

Odpovede na otázky položené v rámci verejnej súťaže s predmetom zákazky „Výber zhotoviteľa na stavbe „Modernizácia prekladiskového terminálu INTERPORT v Haniske pri Košiciach“ č. 3

1.

Platí pre SO 002.1 Železničný zvršok a spodok:

Nakoľko v TS a PD nie sú dostatočne špecifikované výhybkové konštrukcie pre normálny a široký rozchod, dovoľujeme si požiadať obstarávateľa o zodpovedanie nasledovných otázok:

1. Jedná sa o výhybky prvej generácie alebo výhybky druhej generácie?

1.a) Ak sa jedná o výhybky prvej generácie, bude požadovaný hákový záver alebo čelust'ový záver? Pri čelust'ovom závere je požiadavka aj na výmenník pre ručné stavenie?

1.b) Ak sa jedná o výhybky druhej generácie, bude požadovaný čelust'ový záver „bežný“ alebo so žľabovým podvalom?

Odpoveď :

Ide o výhybky prvej generácie vo vlečke, max. rýchlosť 40 km/hod. Vo výhybkách je potrebné použiť čelust'ový záver s výmenníkom na ručné stavenie.

2.

Je požiadavka aj na valčekové zariadenie Austroroll?

Odpoveď:

Austroroll a ani iný typ valčekového zariadenia zavedeného na ŽSR z dôvodu obslužnosti nepožadujeme.

3.

Srdcovky môžu byť nenadvýšené alebo s nadvýšením?

Odpoveď:

Vo výhybkách žiadame použiť srdcovku bez nadvýšenia (základná), niveleta je v rovnakej výške bez navýšenia.



Spolufinancovaný Európskou úniou z
Nástroja na prepájanie Európy

4.

Je požadovaná aj perlitizácia?

Odpoveď:

Perlitizáciu dielov pre zvýšenie odolnosti z dôvodu predpokladanej intenzity dopravy nepožadujeme.