

Odpovede na otázky položené v rámci verejnej súťaže s predmetom zákazky „Výber zhotoviteľa na stavbe „Modernizácia prekladiskového terminálu INTERPORT v Haniske pri Košiciach“ č. 21

1.

Požiadavka na kľúčového odborníka č. 8 Špecialista pre zabezpečovaciú a oznamovaciú techniku v železničnej doprave, silnoprád - odborná spôsobilosť na výkon činnosti stavbyvedúci s odborným zameraním Technické, technologické a energetické vybavenie stavieb podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných inžinieroch v znení neskorších predpisov – zápis v Evidencii oprávnených osôb autorizovaných stavebných inžinierov SKSI (Slovenská komora stavebných inžinierov), typ zoznamu: Stavbyvedúci alebo ekvivalentnú odbornú spôsobilosť či odbornú kvalifikáciu podľa príslušných právnych predpisov, - predmetnú podmienku je potrebné preukázať predložením platného osvedčenia o odbornej spôsobilosti udelené bezpečnostným orgánom fyzickým osobám na vykonávanie určených činností na UTZ elektrických v zmysle § 26 Vyhlášky MDPT SR č. 205/2010 Z.z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených zariadeniach podľa Prílohy 1, časť 5, v minimálnom rozsahu:

E1: Elektrické rozvodné zariadenia dráh a elektrické stanice dráh bez obmedzenia napätia alebo ekvivalent takéhoto osvedčenia,

E2: Elektrické siete dráh a elektrické rozvody dráh do 1 000 V AC a 1500 V DC vrátane alebo ekvivalent takéhoto osvedčenia,

E7: Elektrické dráhové zabezpečovacie a oznamovacie zariadenia alebo ekvivalent takéhoto osvedčenia,

E11: Zariadenia na ochranu pred účinkami atmosférickej a statickej elektriny alebo ekvivalent takéhoto osvedčenia;

- realizácia minimálne 1 stavby/projektu železničnej infraštruktúry, na ktorej boli uskutočnené stavebné práce na zabezpečovacích, elektrických zariadeniach a vedeniach v minimálnej hodnote 800 000 Eur bez DPH na pozícii stavbyvedúceho projektu za posledných 10 rokov odbornej praxe tohto kľúčového odborníka,

- predmetnú podmienku je potrebné preukázať predložením životopisu podpísaného daným kľúčovým odborníkom a predložením Zoznamu realizovaných projektov odborníkom v rozsahu podľa Prílohy č. 12 súťažných podkladov

Otázka:

Nakoľko rozsah prác na projekte neobsahuje uskutočnenie prác na zabezpečovacích zariadeniach (všetky výhybky sú stavané ručne, všetky priecestia sú bez PZZ), dovoľujeme si požiadať objednávateľa o prehodnotenie potreby Špecialistu pre zabezpečovaciú a oznamovaciú techniku v železničnej doprave. V prípade, že objednávateľ bude trvať na požiadavke zabezpečenia Špecialistu pre zabezpečovaciú a oznamovaciú techniku v železničnej doprave a tým aj zdokladovaní jeho odbornej spôsobilosti podľa Prílohy č. 12 súťažných podkladov, uchádzač si dovoľuje požiadať objednávateľa o stanovisko, či môže uchádzač splniť podmienku účasti odborníkom, ktorý zrealizoval minimálne 1 stavbu/projekt

železničnej infraštruktúry, na ktorej boli uskutočnené stavebné práce na elektrických zariadeniach a vedeniach v minimálnej hodnote 800 000 Eur bez DPH na pozícii stavbyvedúceho projektu za posledných 10 rokov odbornej praxe tohto kľúčového odborníka.

Odpoveď:

V súťažných podmienkach je stanovené, že predmetnú podmienku je potrebné preukázať o.i. predložením platného osvedčenia o odbornej spôsobilosti E7: Elektrické dráhové zabezpečovacie a oznamovacie zariadenia alebo ekvivalent takéhoto osvedčenia. Zadávateľ dopĺňa, že pre splnenie uvedenej podmienky účasti týkajúcej sa požadovaného osvedčenia E7 je možné použiť ako alternatívu osvedčenie z neželezničného prostredia (slaboprúdové systémy), nakoľko v rámci stavebnej činnosti sa realizujú aj práce na oznamovacej technike, zabezpečení pracovísk a stavebná príprava na Terminálový operačný systém.

Zadávateľ týmto upravuje podmienku účasti týkajúcu sa kľúčového odborníka č. 8 – Špecialista pre zabezpečovacie a oznamovacie techniku v železničnej doprave, konkrétne požiadavku týkajúcu sa osvedčenia o odbornej spôsobilosti na vykonávanie určených činností na UTZ elektrických, a to nasledovne, cit.:

- „- E1: Elektrické rozvodné zariadenia dráh a elektrické stanice dráh bez obmedzenia napätia alebo ekvivalent takéhoto osvedčenia,
- E2: Elektrické siete dráh a elektrické rozvody dráh do 1 000 V AC a 1 500 V DC vrátane alebo ekvivalent takéhoto osvedčenia,
- E7: Elektrické dráhové zabezpečovacie a oznamovacie zariadenia alebo ekvivalent takého-to osvedčenia, prípadne osvedčenie z neželezničného prostredia (slaboprúdové systémy)“
- E11: Zariadenia na ochranu pred účinkami atmosférickej a statickej elektriny alebo ekvivalent takéhoto osvedčenia;“

2.

SO 007 – Žeriavová dráha pre portálové žeriavy

Ako je vypočítaná hmotnosť v pol.29 33300kg, ak má zahŕňať len 160ks šmykových trňov?

29 M 5530089 Šmykový trň + koncovka nosníka ŽD (nerez AISI 316L) kg 33 300,000

Odpoveď:

Pôvodná položka :

29	M	5530089	Šmykový trň + koncovka nosníka ŽD (nerez AISI 316L)	kg	33 300,000
----	---	---------	---	----	------------

Predmetná položka po úprave :

29	M	5530089	Šmykový trň + koncovka nosníka ŽD (nerez AISI 316L)	kg	25 477,2
----	---	---------	---	----	----------

Položka sa skladá z 3 hmotností $17664 + 6944 + 869,2 = 25\,477.2$ kg.

Zadávateľ zverejní na externom úložisku v rámci priečinku s označením „Revízia Projektovej dokumentácie a Výkazov výmer_5.8.2024“ upravený Výkaz výmer pod názvom „Výkazy výmer_Modernizácia prekladiskového terminálu INTERPORT v Haniske pri Košiciach_rev_5.8.2024“.

3.

Dobrý deň,

V SP Kapitola A.2 Podmienky účasti v bode 2. je uvedené, že: Zároveň platí, že vyššie uvedené stavebné práce pod písm. a) (stavebné práce na min. 1 stavbe/projekte, ktorej/ho predmetom bolo uskutočnenie stavebných prác na železničnom zvršku a spodku v minimálnom finančnom objeme 800 000 Eur bez DPH) alebo c) (stavebné práce na min. 1 stavbe/projekte, ktorej/ho predmetom bolo uskutočnenie stavebných prác na cestnej dopravnej stavbe v minimálnom finančnom objeme 800 000 Eur bez DPH) musí hospodársky subjekt preukázať vlastnými kapacitami, teda nie je možné preukázať ich splnenie prostredníctvom inej osoby.

Otázka:

Správne chápeme, že zadávateľ požaduje preukázanie vlastnými kapacitami stavebné práce buď uvedené v bode a) ALEBO v bode c), teda stačí pre splnenie tejto podmienky jeden z týchto dvoch bodov a nie obidva súčasne?

Odpoveď:

Áno, chápete tomu správne. Hospodársky subjekt, ktorý bude predkladať ponuku, musí vlastnými kapacitami preukázať uskutočnenie stavebných prác definovaných v bode 2.1.1 pod písm. a) alebo c) v Kapitole A.2 Podmienky účasti súťažných podkladov. Pre úplnosť uvádzame, že vlastnými kapacitami hospodárskeho subjektu, ktorý bude predkladať ponuku, stačí preukázať splnenie iba jednej podmienky definovanej pod vyššie uvedenými písmenami.

4.

Dobrý deň,

SP Kapitola A.2 Podmienky účasti: bod 2.1.1 VII. Špecialista pre potrubné energetické a iné líniové stavby (kľúčový odborník č. 7) - odborná spôsobilosť na výkon činnosti stavbyvedúci s odborným zameraním Potrubné energetické a iné líniové stavby podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektov a autorizovaných inžinieroch v znení neskorších predpisov. Predmetnú podmienku je potrebné preukázať - realizácia minimálne 1 stavby/projektu týkajúceho sa výstavby, modernizácie, prípadne komplexnej rekonštrukcie železničnej alebo cestnej infraštruktúry, na ktorej boli uskutočnené stavebné práce v minimálnej hodnote 800 000 Eur bez DPH na pozícii stavbyvedúceho projektu za

posledných 10 rokov odbornej praxe tohto kľúčového odborníka.

Otázka:

Zadávatel' požaduje stavbyvedúceho s odborným zameraním Potrubné, energetické a iné líniové stavby. Títo stavbyvedúci majú skúsenosti so stavebnými prácami na realizácii produktovodov, Môže potvrdiť zadávatel', že požaduje pre tohto špecialistu realizáciu 1 stavby/projektu týkajúceho sa výstavby, modernizácie, prípadne komplexnej rekonštrukcie železničnej alebo cestnej infraštruktúry? Alebo môže na splnenie tejto podmienky preukázať tento stavbyvedúci realizáciu stavieb ako ropovodov, plynovodov, vodovodov, kanalizácií atd....

Odpoveď:

Zadávatel' potvrdzuje, že požaduje pre tohto špecialistu realizáciu:

a) 1 stavby/projektu týkajúceho sa výstavby, modernizácie, prípadne komplexnej rekonštrukcie železničnej alebo cestnej infraštruktúry, ktorá obsahovala realizáciu produktovodov,

alebo

b) 1 stavby/projektu týkajúceho sa výstavby, modernizácie, prípadne komplexnej rekonštrukcie stavieb ako ropovodov, plynovodov, vodovodov, teplovodov, horúcovodov.