



**Biuro Projektowo Techniczne  
„FRT”  
Sławomir Witek**

ul. Prusa 34, 88-300 Mogilno  
tel. 888 816 863, e-mail: biuro@frt.com.pl  
NIP: 557 153 61 62, REGON: 341 377 195

temat :

## **Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego**

lokalizacja :

DW 253 od km 2+710,50 do km 2+738,50

Droga gminna wewnętrzna dojazdowa w m. Załachowo na działce nr 388 i 389/28

nazwa inwestycji :

**PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU**

w obrębie drogi wojewódzkiej nr 253 oraz drogi gminnej wewnętrznej na działkach 388 i 389/28 w miejscowości Załachowo związany z przebudową zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 253 relacji Łabiszyn - Murczyn na działkę nr 388 w miejscowości Załachowo, która to stanowi gminną drogę wewnętrzną dojazdową

inwestor :

Gmina Łabiszyn  
ul. Plac 1000 lecia 1  
89-210 Łabiszyn

EGZ.7

<i>STANOWISKO</i>	<i>IMIĘ I NAZWISKO</i>	<i>PODPIS</i>
Projektant	Sławomir Witek	



Marszałek Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego

ID-I.8022.1.129.2024.AB

Toruń, 3 kwietnia 2024 roku

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku **Pana Sławomira Witek - Biura Projektowo Techniczne FRT Sławomir Witek, ul. B. Prusa 34, 88-300 Mogilno** i otrzymaniu opinii:

- Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy (ZDW.I2c.508.36.2024),
- Komendanta Wojewódzkiego Policji w Bydgoszczy (R24/179/24/5321/WM-K),
- Burmistrza Łabiszyna (KDB.680.16.2024),

**zatwierdzam**

w części **zmianę stałej** organizacji ruchu w zakresie drogi wojewódzkiej Nr **253 Łabiszyn - Murczyn** w m. Załachowo w km 2+725 w ramach zadania pn. „Przebudowa zjazdu zwykłego (klasy A) z drogi wojewódzkiej nr 253 na drogę gminną wewnętrzną na działkę nr 388”, z następującymi uwagami:

1. Zatwierdzeniu podlegają wyłącznie znaki D-46/D-47 ustawione w obrębie połączenia z drogą wojewódzką. Znaki należy ustawić na granicy pasa drogowego z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej.
2. Znaki B-43/B-44 ustawione na drodze wewnętrznej nie mające wpływu na obszar połączenia, podlegają zatwierdzeniu przez właściwy podmiot zarządzający tą drogą, tj. Burmistrza Łabiszyna (art. 10 ust. 7 ustawy Prawo o ruchu drogowym).
3. Zastosowane znaki, sygnały lub urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane i ustawione na podstawie warunków technicznych określonych w rozporządzeniu (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn.zm.), m.in. w zakresie skrajni

drogowej, skrajni poziomej, odległości znaków od jezdni itp. W przypadkach tego wymagających stosować odpowiednie konstrukcje wysięgnikowe.

4. W przypadku wcześniejszego ustawienia znaków, do chwili wejścia w życie **stałej** organizacji ruchu, muszą zostać zasłonięte/unieważnione lub przekreślone względem krawędzi jezdni.
5. Za prawidłową realizację czynności technicznych w zakresie zapewnienia zgodności wprowadzonej organizacji ruchu z projektem organizacji ruchu i przepisami prawa spoczywa na jednostce wprowadzającej org. ruchu.
6. Należy stosować znaki z grupy wielkości: **średnie (S)**.
7. Oznakowanie poziome zastosować w technologii **cienkowarstwowej**.  
Likwidowane oznakowanie poziome P-7d należy usunąć metodą małoinwazyjną (śrutowanie, frezowanie lub waterblasting). Nie dopuszcza się zamalowania emulsją asfaltową lub czarną farbą drogową.
8. Oznakowanie umieścić pod nadzorem przedstawiciela Rejonu Dróg Wojewódzkich w Inowrocławiu.
9. **Po wprowadzeniu stałej organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem i przy uwzględnieniu ww. uwag, po wdrożeniu ewentualnych zmian i modyfikacji w zakresie organizacji ruchu, a także po uwzględnieniu ewentualnych modyfikacji z prac odbiorowych (protokół odbioru), zobowiązuje się Inwestora/Wykonawcę do przedłożenia Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu projektu zmiany stałej organizacji ruchu uzupełnionego oraz uaktualnionego w 2 jednakowych egz.**
10. Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. z 2017 poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie niniejszego dokumentu (powołując się na nr zatwierdzenia) zobowiązana jest zawiadomić: Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu (Departament Infrastruktury Drogowej) oraz wszystkie jednostki opiniujące o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej org. ruchu**

Termin wprowadzenia zatwierdzonej zmiany stałej organizacji ruchu obowiązuje od dnia zatwierdzenia **do 31 grudnia 2024 roku - bez możliwości dalszego przedłużenia.**

Jeżeli w terminie określonym w zatwierdzeniu, brak jest zawiadomienia, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

z up. Marszałka Województwa<sup>(1)</sup>  
*Mirosław Nawrotek*  
z-ca Dyrektora Departamentu  
Infrastruktury Drogowej

**Otrzymują:**

1. Adresat + klauzula informacyjna RODO + 1 egz. projektu
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Inowrocławiu + 1 egz. projektu
3. a/a + 1 egz. projektu

**Do wiadomości:**

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
2. Komendant Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy
3. Burmistrz Łabiszyna



## INFORMACJA

### w związku z przetwarzaniem danych osobowych osoby, której dane dotyczą

Administrator danych osobowych uprzejmie informuje, iż:

- 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest:  
Województwo Kujawsko-Pomorskie – Urząd Marszałkowski Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu  
NIP: 956-19-45-671, REGON: 871121290  
Plac Teatralny 2, 87-100 Toruń, reprezentowany przez:  
Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego
- 2) Urząd działa przez przedstawicieli administratora danych osobowych, zgodnie ze strukturą organizacyjną;
- 3) W sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych proszę kontaktować się z inspektorem ochrony danych – [iod@kujawsko-pomorskie.pl](mailto:iod@kujawsko-pomorskie.pl);
- 4) Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia zmiany w organizacji ruchu.
- 5) Pani/Pana dane osobowe będą lub mogą być przekazywane wyłącznie do podmiotów uprawnionych na podstawie przepisów prawa, porozumienia o współadministrowaniu lub umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych;
- 6) Podawane dane będą przechowywane w Urzędzie przez okres ustalony na podstawie rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych (Dz. U. Nr 14, poz. 67 z późn. zm.);
- 7) Posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz do ich sprostowania, usunięcia, a także do ograniczenia przetwarzania, jak również do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania lub przenoszenia tych danych;
- 8) Posiada Pani/Pan prawo do złożenia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 9) Posiada Pani/Pan prawo do cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych, jeśli taka zgoda była konieczna do rozpoczęcia czynności przetwarzania, jednakże po zawarciu umowy dane osobowe zostaną usunięte z uwzględnieniem upływu okresu, o którym mowa w pkt 6 niniejszej informacji;
- 10) Podanie danych osobowych jest wymagane na podstawie przepisów prawa lub jest dobrowolne – w przypadku ich niepodania zobowiązanie Urzędu wobec Pani/Pana nie zostanie zrealizowane;
- 11) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji.
- 12) Urząd nie zamierza przekazywać Pani/Pana danych osobowych do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej.



## KARTA UZGODNIENÍ

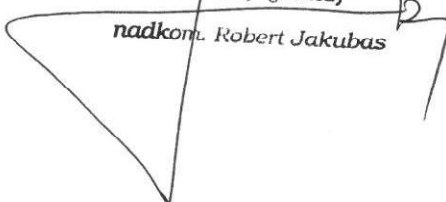
  
KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
w Bydgoszczy  
woj. kujawsko-pomorskie

6 Nr sprawy **224/179124/5321/KML**

KWP w Bydgoszczy projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 253 w m. Załachowo po wybudowaniu zjazdu na drogę wewnętrzną dz. nr 388 opiniuje pozytywnie.

Specjalista  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KWP w Bydgoszczy  
  
mgr inż. Wiesława Majcher-Karłowiska

Komendant/Wojewódzki Policji  
w Bydgoszczy  
z up. p.o. Naczelnika  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KWP w Bydgoszczy

  
nadkom. Robert Jakubas

2024-03-06





# Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

ZDW.I2c.508.36.2024

Bydgoszcz, dnia 29.02.2024 r.

**Biuro Projektowo-Techniczne  
FRT  
Sławomir Witek  
ul. B. Prusa 34  
88-300 Mogilno**

## OPINIA DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

W odpowiedzi na złożony wniosek o wydanie **opinii** do projektu **stałej** organizacji ruchu na podstawie §7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) w związku z przebudową zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 253 relacji Łabiszyn – Murczyn na działkę 388 na odcinku od km 2+710 do km 2+738 w m. Załachowo zgodnie z decyzją nr ZDW.I2e.5251.18.2024 z dnia 12.02.2024 r.

### OPINIUJĘ POZYTYWNIE

złożony projekt organizacji ruchu **bez uwag**.

**Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym projektu organizacji ruchu stanowiącym integralną część wydanej opinii.**

### POUCZENIE

Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawionej do zatwierdzenia dla organu zarządzającego ruchem na drodze zgodnie z § 6 ust. 1 i § 7 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784). Wydana opinia nie przesądza o rozstrzygnięciu organu zarządzającego ruchem na drodze, lecz jest jedynie spełnieniem wymagania formalnego. Wyłącznie organ zarządzający ruchem na drodze w trakcie rozpatrywania projektu organizacji ruchu decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek, odrzuceniu projektu organizacji ruchu lub zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu w części/w całości.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:  
Samodzielny Referent  
mgr inż. Joanna Ziolkowska  
tel. 52 370 57 23  
[j.ziolkowska@zdw-bydgoszcz.pl](mailto:j.ziolkowska@zdw-bydgoszcz.pl)

Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji

mgr inż. Leszek Nitka



Województwo  
Kujawsko-Pomorskie

ul. Dworcowa 80  
85-010 Bydgoszcz  
tel. 52-370-57-13  
fax 52-370-57-16

**BURMISTRZ ŁABISZYNA**

Łabiszyn, dnia 27 luty 2024r.

KDB.680.16.2024

**Biuro Projektowo Techniczne FRT**  
**Sławomir Witek**  
ul. B. Prusa 34  
88-300 Mogilno

Opiniuję pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu w obrębie wojewódzkiej nr 253 oraz drogi gminnej wewnętrznej na działkach 388 i 389/28 w miejscowości Załachowo związany z przebudową zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 253 relacji Łabiszyn -Murczyn na działkę nr 388 w miejscowości Załachowo, która to stanowi gminną drogę wewnętrzną dojazdową.

**BURMISTRZ**  
*Jacek Idzi Kaczmarek*

**Otrzymują:**

1. Adresat.
  2. a/a.
- MM



**Komenda Powiatowa Policji  
w Żninie**  
ul. Plac Wolności 4, 88-400 Żnin  
tel.: 47 7526 200 fax: 47 7526 246

  
**KOMENDA POWIATOWA POLICJI**  
w Żninie  
woj. kujawsko-pomorskie  
**L.dz.dzRd- 5/24/24/DG**

Żnin, 03 marca 2024 r.

Egz. nr 1

**Biuro Projektowo Techniczne  
„FRT” Sławomir Witek  
ul. Prusa 34  
88-300 Mogilno**

Dotyczy: zaopiniowania projektu zmiany czasowej w organizacji ruchu.

W odpowiedzi na pismo z dnia 23 lutego 2024 roku informuję, że po zapoznaniu się z projektem zmiany w czasowej organizacji ruchu drogowego na czas budowy zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 253 relacji Murczyn - Łabiszyn na działkę nr 388/28 w miejscowości Załachowo, w zakresie oznakowania drogi gminnej, nie wnoszę uwag, opiniuję pozytywnie przedmiotowy projekt.

W załączeniu przesyłam projekt po jego zaopiniowaniu celem dalszego wykorzystania służbowego.

**Komendant Powiatowy Policji  
w Żninie  
woj. kujawsko-pomorskie**  
*mł. insp. Tomasz Rybczyński*

**Wykonano w 3 egz.**

Egz. nr 1 – adresat (wraz z projektem),  
Egz. nr 2 – Starostwo Powiatowe w Żninie,  
Egz. nr 3 – a/a,  
oprac./druk – D/G

Osoba do kontaktu:  
Kierownik ORD KPP w Żninie  
st.asp. Damian Giza  
Tel. 477526218

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## 1. KARTA UZGODNIENÍ

## 2. OPIS TECHNICZNY

### 2.1. DANE OGÓLNE

- 2.1.1. Przedmiot opracowania
- 2.1.2. Cel i zakres opracowania
- 2.1.3. Inwestor
- 2.1.4. Podstawa opracowania

### 2.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

- 2.2.1. Stan istniejący
- 2.2.2. Stan projektowany
- 2.2.3. Zasady oznakowania
- 2.2.4. Decyzja zezwalająca na przebudowę zjazdu zwykłego
- 2.2.5. Uwagi końcowe

## 3. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

- 3.1. Plan orientacyjny – rys. nr 1
- 3.2. Plan sytuacyjny projektowanego oznakowania – rys. nr 2
- 3.3. Trójkąty widoczności na zjeździe na drogę gminną wewnętrzną – rys. nr 3

# **1. KARTA UZGODNIENÍ**

do

**PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU  
w obrębie drogi wojewódzkiej nr 253 oraz drogi gminnej  
wewnętrznej na działkach 388 i 389/28 w miejscowości  
Załachowo związany z przebudową zjazdu zwykłego z drogi  
wojewódzkiej nr 253 relacji Łabiszyn - Murczyn na działkę nr  
388 w miejscowości Załachowo, która to stanowi gminną  
drogę wewnętrzną dojazdową**

## 2. OPIS TECHNICZNY

### 2.1 DANE OGÓLNE

#### 2.1.1. Przedmiot opracowania

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego w obrębie drogi wojewódzkiej nr 253 oraz drogi gminnej wewnętrznej na działkach 388 i 389/28 w miejscowości Załachowo.

#### 2.1.2. Cel opracowania

Zapewnienie bezpiecznych warunków dla uczestników ruchu drogowego w obrębie na drodze wojewódzkiej i drodze wewnętrznej po przebudowie zjazdu zwykłego na zjazd publiczny z drogi wojewódzkiej nr 253 w km 2+752 strona lewa i modernizacji drogi gminnej wewnętrznej dojazdowej na działkach nr 388 i 389/28 w miejscowości Załachowo.

#### 2.1.3. Inwestor

Gmina Łabiszyn  
ul. Plac 1000 lecia 1  
89-210 Łabiszyn

#### 2.1.4. Podstawa opracowania

- Obowiązujące przepisy i normatywy :
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784) ,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. 2019 poz.2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami).
- Prawo o Ruchu Drogowym Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. (z późniejszymi zmianami) (Dz. U. z 2023, poz. 1047)
- Ustalenia z inwestorem
- Wizja lokalna w terenie

### 2.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

#### 2.2.1. Stan istniejący

Projektuje się przebudowę zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 253 relacji Łabiszyn – Murczyn na działkę nr 388 oraz modernizację drogi gminnej wewnętrznej dojazdowej na działkach nr 388 i 389/28 w miejscowości Załachowo.

Obecnie zjazd na działkę nr 388 jest zjazdem zwykłym o nawierzchni gruntowej umocnionej tłuczniem dotychczas wykorzystywanym jako zjazd na tereny rolnicze.

Na przebudowę zjazdu została wydana decyzja nr ZDW.12e.5251.18.2024 z dnia 12.02.2024 r.

Droga wojewódzka nr 253 Łabiszyn - Murczyn klasy technicznej Z (zbiorcza), rozpoczyna się w miejscowości Łabiszyn i kończy w miejscowości Murczyn na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 251. Na odcinku objętym projektem jest droga jednojezdniową, dwukierunkową o dwóch pasach ruchu (przekrój 1/2). Posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6 m z poboczeniami gruntowymi o szerokości od 1,0 do 1,3 m. Droga przebiega w poza obszarem zabudowanym z dozwoloną prędkością 90 km/h.

Km początkowy	Km końcowy	Nazwa odcinka	SDR ogółem	motocykle	Sam. Osobowe, mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe	Samochody ciężarowe bez przyczep	Samochody ciężarowe z przyczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze
0+000	13+110	ŁABISZYN /DW246/ - MURCZYN /DW251/	4379	37	3662	425	61	174	9	11

Modernizowana droga gminna wewnętrzna ma charakter drogi dojazdowej do osiedla mieszkaniowego w zabudowie



jednorodzinnej i terenów rolniczych. Odbywa się na nich ruch gospodarczy związany z funkcjonowaniem miejscowości Załachowo o znaczeniu lokalnym. W przeważającej mierze występuje ruch pojazdów osobowych z niewielkim ruchem pojazdów ciężarowych służb komunalnych i pojazdów rolniczych.

Obecnie droga gminna wewnętrzna ma nawierzchnię gruntową umocnioną tłuczniem kamiennym i betonowym o szerokości od 6,0 m na zjeździe z drogi wojewódzkiej nr 253 do 3 m na działce nr 389/28, z pobocznymi gruntowymi o szerokości od 1 do 3 m.

Na drodze gminnej wewnętrznej nie ma żadnego oznakowania pionowego i poziomego.

Na drodze wojewódzkiej nr 253 nie ma oznakowania pionowego związanego ze zjazdem na drogę gminną wewnętrzną. Najbliższe oznakowanie pionowe to znaki E-17a i E-18a (wskazujące początek i koniec miejscowości Załachowo) w km 2+811 odpowiednio strona prawa i lewa. Dalej zlokalizowany jest znak D-15 w km 2+859 strona lewa i 2+860 strona prawa.

Droga wojewódzka posiada oznakowanie poziome w postaci linii środkowej przerywanej długiej P-1a oraz linii krawędziowych ciągłych wąskich P-7d, przerywanych na zjazdach linią krawędziową wąską przerywaną P-7c. Na zjeździe na działkę nr 388 jest linia krawędziowa ciągła wąska.

Istniejące oznakowanie przedstawiono na Planie sytuacyjnym oznakowania.

## 2.2.2. Stan projektowany

Włączenie z drogi wewnętrznej do drogi wojewódzkiej jest traktowane jako zjazd klasy A (zgodnie z klasyfikacją funkcjonalną zjazdów zwykłych wg. WD-R-33).

Projektuje się przebudowę zjazdu polegającą na wykonaniu jezdni o szerokości 6 m na pierwszych 23 m drogi, dalej jezdni o szerokości 4 m i na ostatnim odcinku o szerokości 3,5m, o przekroju drogowym i nawierzchni bitumicznej z pobocznymi gruntowymi szerokości 1,0 m umocnionymi tłuczniem kamiennym na szerokości 0,75 m. połączenie krawędzi zjazdu z krawędzią drogi wojewódzkiej projektuje się wyokrąglić łukiem o promieniu 11 m.

W przypadku zjazdu, na drodze wojewódzkiej nie ma potrzeby ustawiania oznakowania pionowego. Natomiast po przebudowie zjazdu zachodzi konieczność zmiany oznakowania poziomego. Istniejącą linią krawędziową ciągłą wąską P-7d na długości zjazdu 28 m należy zlikwidować (zetrzeć) i w jej miejsce od km 2+710,50 do km 2+738,50 strona lewa wykonać linią krawędziową przerywaną wąską P-7c

Na drodze gminnej wewnętrznej projektuje się ustawienia znaku pionowego D-46 (droga wewnętrzna) w km 0+008 strona prawa. Ze względu na to, że projektowana droga wewnętrzna będzie miała charakter drogi osiedlowej dojazdowej z dojazdem od budynków mieszkalnych i terenów rolniczych, bez wyznaczonych ciągów pieszych oraz ze względu na projektowaną szerokość jezdni projektuje się wprowadzenie strefy ograniczenia prędkości do 30 km/h poprzez umieszczenie znaku B-34 (30km/h) pod znakiem D-46 w km 0+008 strona prawa.

Na wyjeździe z drogi wewnętrznej tj. w km 0+008 strona lewa projektuje się ustawienie znaku D-47 wskazującego koniec drogi wewnętrznej i podporządkowanie względem pojazdów poruszających się drogą wojewódzką oraz znak B-44 wskazujący na koniec strefy ograniczonej prędkości.

Dla ulic krzyżujących się z drogą wojewódzką 253 drogi wewnętrznej wykreślono trójkąty widoczności. Na drodze wojewódzkiej nr 253 obowiązuje prędkość 90 km/h, a odległość widoczności  $L_2=147m$  obliczona według wzoru z WR-D 33.

$$L_2 = \frac{t_{dec} \cdot V_{dn}}{3,6} + \frac{V_{dn}^2}{26(d - 0,1i)}$$

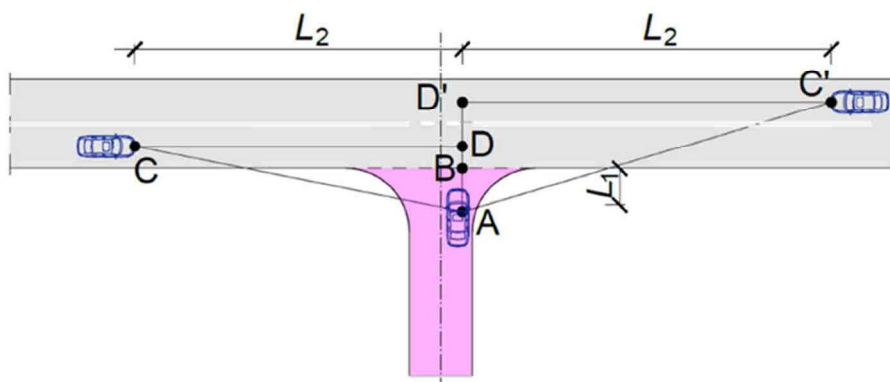
$t_{dec}$  czas decyzji, będący sumą czasu obserwacji i czasu reakcji [s], który wynosi nie mniej niż 2,0s , przy prędkości na drodze  $V_{dn}$  wynoszącej więcej niż 60 km/h

$V_{dn}$  prędkość na drodze [km/h], - 90 km/h

$d$  opóźnienie przy hamowaniu pojazdów [m/s<sup>2</sup>], - 3,4 m/s<sup>2</sup> przy prędkości na drodze  $V_{dn}$  wynoszącej więcej niż 60 km/h.

$i$  średnie pochylenie podłużne pasa ruchu w polu widoczności [%], uwzględnia się wyłącznie w przypadku spadku, a w przypadku wzniesienia przyjmuje się 0 – średnie pochylenie na drodze wynosi 0,4%

Odległość  $L_1$  wynosi nie mniej niż: 3,00 m – w przypadku zjazdu klasy A, B lub C1.



$$L_2 = (2,0 \cdot 90) / 3,6 + (90^2) / (26(3,4 - 0,1 \cdot 0,4))$$

$$L2 = 50 + 92,72 = 142,72 \text{ m}$$

Przyjęto  $L2 \approx 143 \text{ m}$

Po przeanalizowaniu trójkątów widoczności stwierdzono, że są zachowane warunki widoczności na zjeździe z drogi dla wyznaczonych trójkątów widoczności.

Do wykonania oznakowania pionowego należy użyć znaków grupy wielkości Małe z folii odbłaskowej typu 1

**.Sposób rozmieszczenia i lokalizacja oznakowania zostały pokazane na rys. 2 „Plan sytuacyjny oznakowania”**

### 2.2.3. Zasady oznakowania

#### Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- na drogach z poboczami gruntowymi — na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) — w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni. Znaki w pasie dzielącym jezdnie dróg dwujezdniowych umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

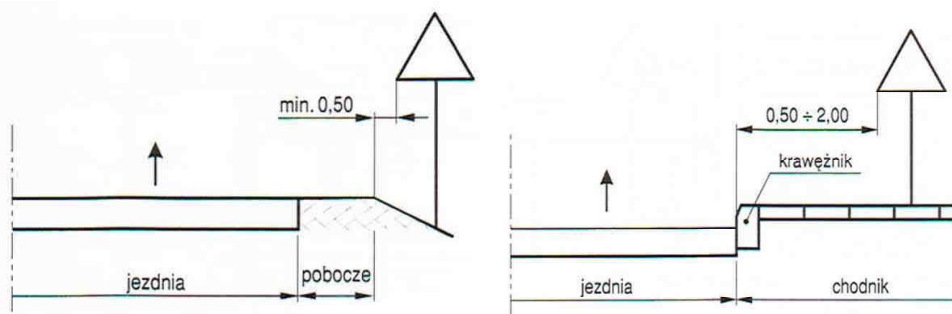
Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 — 2,00 m od krawędzi jezdni.

Powyższe odległości nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego; znaki te mogą być umieszczane na jezdni.

Rys. 2.2.3.1. Odległość znaków od krawędzi jezdni:

a) na drodze

b) na ulicy



Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

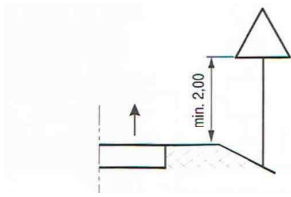
Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniższej położonego jej punktu) podano w tabeli 1. i pokazano na rysunku 2.2.3.2. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego, które mogą być umieszczane w poziomie nawierzchni jezdni.

Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F, to dolna krawędź niżej położonego znaku znajduje się na wysokości podanej w tabeli 1.

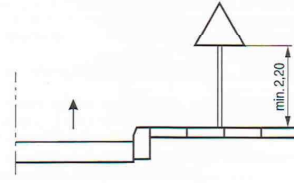
Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami. Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych na drogach niebędących ulicami uwzględnia się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod znakiem. Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczone niżej niż górna krawędź zaporę lub tablicy.



Rys. 2.2.3.2. Wysokość umieszczenia znaków:



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach

tabela 1.

Kategoria znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A – ostrzegawcze B – zakazu C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające G - dodatkowe	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) <sup>1)</sup>
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

<sup>1)</sup> W przypadku umieszczenia znaku na chodniku

#### 2.2.4 Decyzja zezwalająca na przebudowę zjazdu zwykłego

Zarząd Dróg Wojewódzkich  
ul. Dworcowa 80  
85-010 BYDGOSZCZ  
tel. 52 37 05 713, fax 52 37 05 716  
NIP: 554-22-19-944 • REGON 092364160

ZDW.I2e.5251.18.2024

*ODIEDLE*

*Sey 1401.2024*

URZĄD MIEJSKI W ŁABISZYNI  
Bydgoszcz, dnia 12.02.2024 r.  
wpłynęło 14.02.2024  
DECYZJA Łączników .....  
podpis *[Signature]*

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2023 r., poz. 645 z późn.zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r., poz. 775 z późn.zm.) oraz uchwały Nr 22/969/19 Zarządu Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 05 czerwca 2019 r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy do załatwiania spraw i wydawania decyzji administracyjnych, postanowień i zezwoleń, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Gminę Łabiszyn, Plac 1000-lecia 1, 89-210 Łabiszyn reprezentowaną przez Burmistrza Pana Jacka Idzi Kaczmarek w sprawie przebudowy istniejącego zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 253 relacji Łabiszyn – Murczyn, na działkę nr 388 w miejscowości Załachowo, która to stanowi gminną drogę wewnętrzną dojazdową

### ZEZWALAM

na przebudowę zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 253 relacji Łabiszyn – Murczyn, na działkę nr 388 w miejscowości Załachowo, która to stanowi gminną drogę wewnętrzną dojazdową.

Ustala się następujące warunki zezwolenia:

1. Zjazd zwykły należy projektować przy zachowaniu wytycznych projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach – WR-D-33. Zgodnie z obowiązującą klasyfikacją funkcjonalną zjazdów zwykłych, zjazd na drogę wewnętrzną posiada klasę A.
2. Inwestycję należy projektować i realizować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022, poz. 1518).
3. Promienie łuków kołowych należy dostosować do pojazdów korzystających ze zjazdu, zapewniając warunki przejezdności we wszystkich relacjach.
4. Dla planowanej inwestycji, rozwiązań komunikacyjnych należy uzyskać i przedłożyć pozytywną opinię organu zarządzającego ruchem tj. Urząd Marszałkowski w Toruniu.
5. W przypadku zmiany kategorii drogi wewnętrznej należy przedłożyć do uzgodnienia rozwiązania projektowe dla skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzką.
6. Zapewnić prawidłowe odwodnienie zjazdu oraz nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej. Wody opadowe nie mogą być odprowadzane w kierunku jezdni i infrastruktury drogi wojewódzkiej.
7. Zgodnie z art. 16 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Dz.U. z 2023 r., poz.645 z późn.zm.) budowa lub przebudowa dróg publicznych spowodowana inwestycją nie drogową należy do inwestora tego przedsięwzięcia. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni oraz elementów pasa drogowego związanych z realizacją zadania ponosi inwestor.
8. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do:
  - a. uzyskania pozwolenia na budowę lub dokonania zgłoszenia do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej (zgodnie z obowiązującymi przepisami)
  - b. Przed dokonaniem zgłoszenia dokumentację techniczną należy uzgodnić z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy. Dokumentacja techniczna winna zawierać:
    - a) opis techniczny tj.: zakres projektowanych prac, konstrukcję zjazdu, sposób odwodnienia, powierzchnię zjazdu;
    - b) plan orientacyjny;

*[Signature]*

*[Signature]*

- c) kopię decyzji zezwalającej na przebudowę zjazdu.
  - d) opinię organu zarządzającego ruchem w zakresie geometrii
  - e) projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500, na którym należy zwymiarować projektowany zjazd (szerokość, łuki wyokrągłające/skosenia), nanieść kilometrację zjazdu, przebudowywanego odcinka drogi zgodną z pikietażem drogi wojewódzkiej, powierzchnię zjazdu, elementy odwodnienia np. nanieść spadki;
  - f) załączyć sprawdzenie widoczności na zjeździe w obu kierunkach oraz określić jakie prace należy wykonać celem zapewnienia prawidłowej widoczności (trójkąt widoczności);
  - g) załączyć analizę przejeźdźności uwzględniając gabaryt i tonaż pojazdów korzystających ze zjazdu (wskazać rodzaj pojazdu miarodajnego) – we wszystkich relacjach.
  - h) profil podłużny w obrębie zjazdu
  - i) przekrój konstrukcyjny zjazdu;
- c. opracowania projektu organizacji ruchu na czas realizacji robót prowadzonych w pasie drogowym oraz projektu zmiany stałej organizacji ruchu (w razie konieczności zgodnie z obowiązującymi przepisami). Projekty należy uzgodnić z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Komendą Wojewódzką Policji oraz należy uzyskać ich zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego w Toruniu
- d. wystąpienia do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Inowrocławiu z wnioskiem o ustalenie warunków zajęcia pasa drogowego na 30 dni przed rozpoczęciem robót, podając powierzchnię, termin oraz nazwisko i telefon kierownika robót.
9. Projekt budowy zjazdu należy uzgodnić z instytucjami posiadającymi swoje urządzenia zlokalizowane w strefie objętej budową. W razie kolizji z elementami drogi, należy przewidzieć ich przebudowę (dyslokację).
10. Wszelkie prace na etapie realizacji w tym odtworzenia infrastruktury pasa drogowego nie tylko w miejscu zajęcia, ale także poza obrębem zakresu wykonywanych robót w przypadku jego naruszenia, należy wykonać z potwierdzeniem badań laboratoryjnych zagęszczenia gruntu i konstrukcji nawierzchni pod nadzorem laboratorium drogowego oraz Rejonu Dróg Wojewódzkich w Inowrocławiu.
11. Utrzymanie zjazdu należy do użytkownika lub właściciela gruntów przyległych do drogi;
12. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych, zaistnienia w związku z zajęciem terenu wypadków i kolizji, skutki ponosi zajmujący pas drogowy.

#### **UZASADNIENIE**

Strona wystąpiła z wnioskiem o zezwolenie na przebudowę zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 253 relacji Łabiszyn – Murczyn, na działkę nr 388 w miejscowości Załachowo, która to stanowi gminną drogę wewnętrzną dojazdową.

W wyniku toczącego się postępowania administracyjnego organ I instancji dokonał szczegółowej analizy zebranego materiału dowodowego. Po dokonaniu szczegółowej analizy a także kierując się zapisami rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022, poz. 1518) oraz wytycznymi WR-D-33 Organ postanowił wyrazić zgodę na przebudowę zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 253 na działkę nr 388 w miejscowości Załachowo, która to stanowi gminną drogę wewnętrzną dojazdową.

Decyzja została wydana zgodnie z wnioskiem Strony.

Organ mając na uwadze bezpieczeństwo ruchu drogowego określił warunki techniczne niezbędne do prawidłowego funkcjonowania komunikacyjnego układu drogowego w obrębie przebudowywanego zjazdu.

Niniejsza zgoda nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do zrealizowania procesu inwestycyjnego określonego w ogólnie obowiązujących przepisach, w tym ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2023 r. poz. 682 z późn.zm.).

Niniejsze zezwolenie nie stanowi też zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które strona powinna wystąpić do zarządcy drogi zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 lub art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

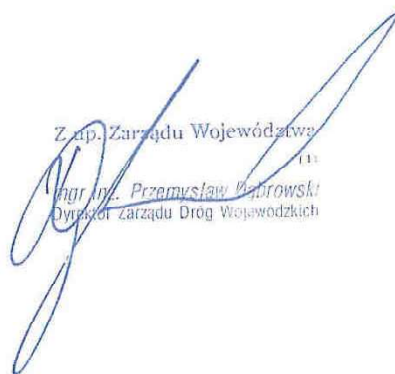
### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy złożone w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.


#### Otrzymują:

1. Adresat
2. RDW w Inowrocławiu
3. aa

Z up. Zarządu Województwa  
mgr inż. Przemysław Piątkowski  
Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich



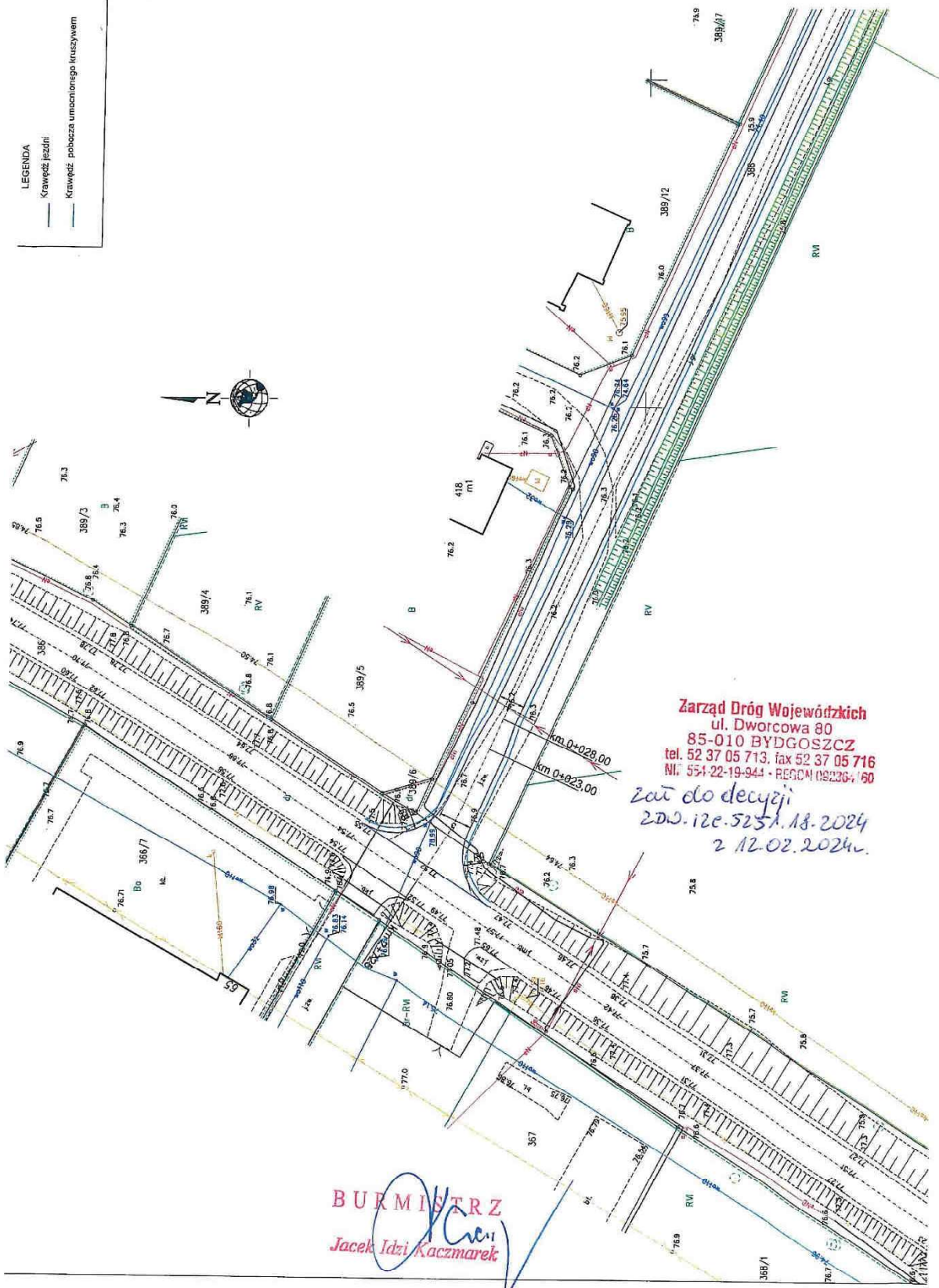
Sprawę prowadzi:  
Starszy Specjalista: mgr Ewa Krawczyk





LEGENDA

- Krawężel jazdny
- Krawężel pobocza umocnionego kruszynem



Zarząd Dróg Wojewódzkich  
ul. Dworcowa 80  
85-010 BYDGOSZCZ  
tel. 52 37 05 713, fax 52 37 05 716  
NI: 554-22-19-944 - REGON 0922304760

*Zaś do decyzji  
200.12e.5251.18.2024  
2.12.02.2024*

BURMISTRZ  
*Jacek Idzi Kaczmarek*

### **2.2.5. Uwagi końcowe**

Inwestor na 7 dni przed wprowadzeniem zmiany stałej organizacji ruchu powiadomi zarządcę drogi tj. Zarząd Dróg Wojewódzkich (odnośnie oznakowania DW253), Burmistrza Łabiszyna i Komendanta Wojewódzkiego Policji w Bydgoszczy, Komendanta Powiatowego Policji w Żninie, oraz organ zarządzający ruchem tj. Marszałka Województwa Kujawsko Pomorskiego (odnośnie DW253) i Starostę Żnińskiego o planowanym terminie zmiany organizacji ruchu.

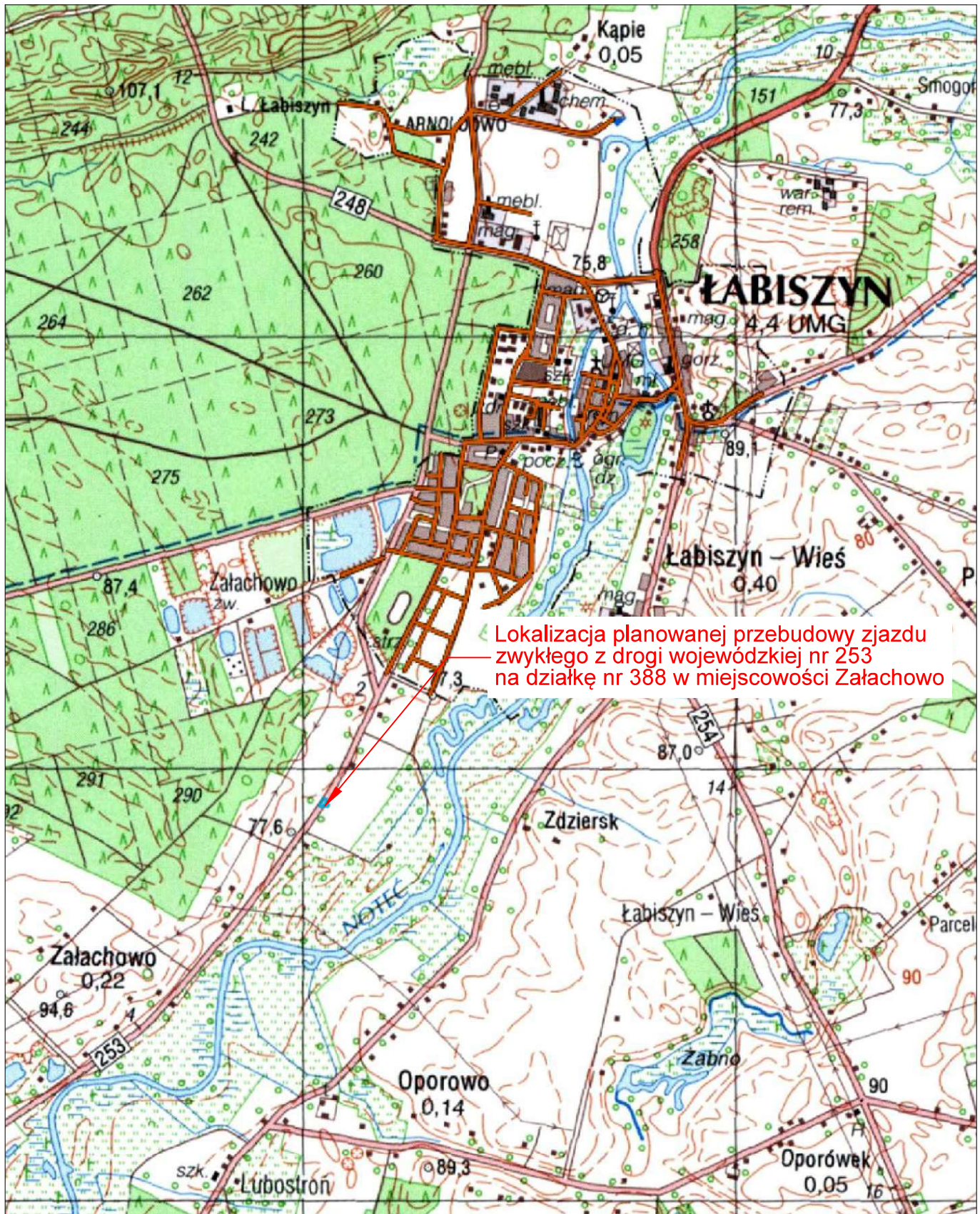
**Termin wprowadzenia stałej zmiany organizacji ruchu do**

31-12-2024.

.....  
/sporządził/

### **3. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA**





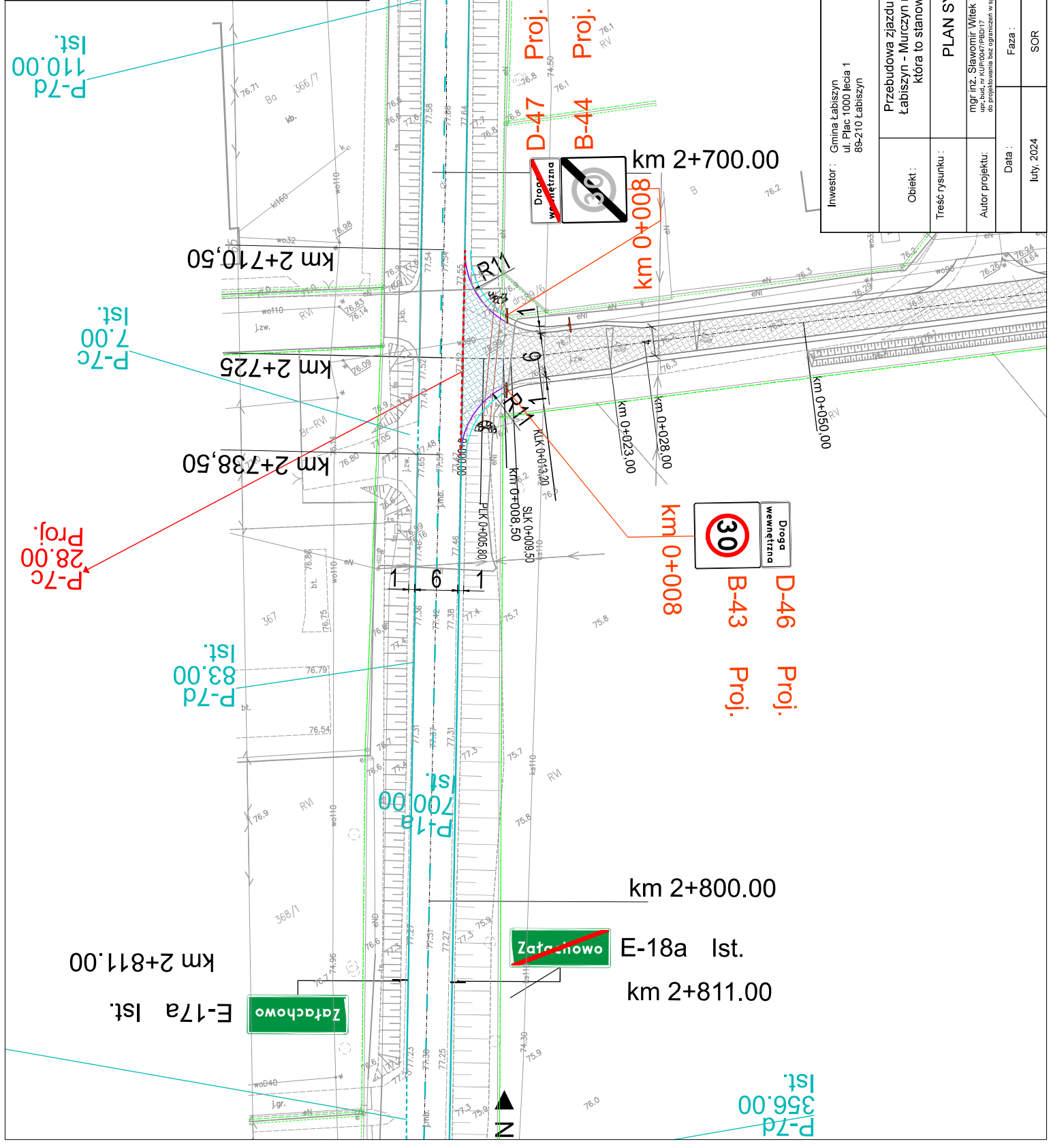
Lokalizacja planowanej przebudowy zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 253 na działkę nr 388 w miejscowości Załachowo

Inwestor : Gmina Łabiszyn ul. Plac 1000 lecia 1 89-210 Łabiszyn		Biuro Projektowo Techniczne "FRT" Sławomir Witek ul. B. Prusa 34 , 88-300 Mogilno tel. 888 816 863		
Objekt :	Przebudowa zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 253 relacji Łabiszyn - Murczyn na działkę nr 388 w miejscowości Załachowo, która to stanowi gminną drogę wewnętrzną dojazdową			
Treść rysunku :	<b>PLAN ORIENTACYJNY</b>			
Autor projektu:	mgr inż. Sławomir Witek upr. bud., nr KUP/0047/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Data :	Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr:
luty, 2024	SOR	1:25 000	drogowa	1








**LEGENDA**

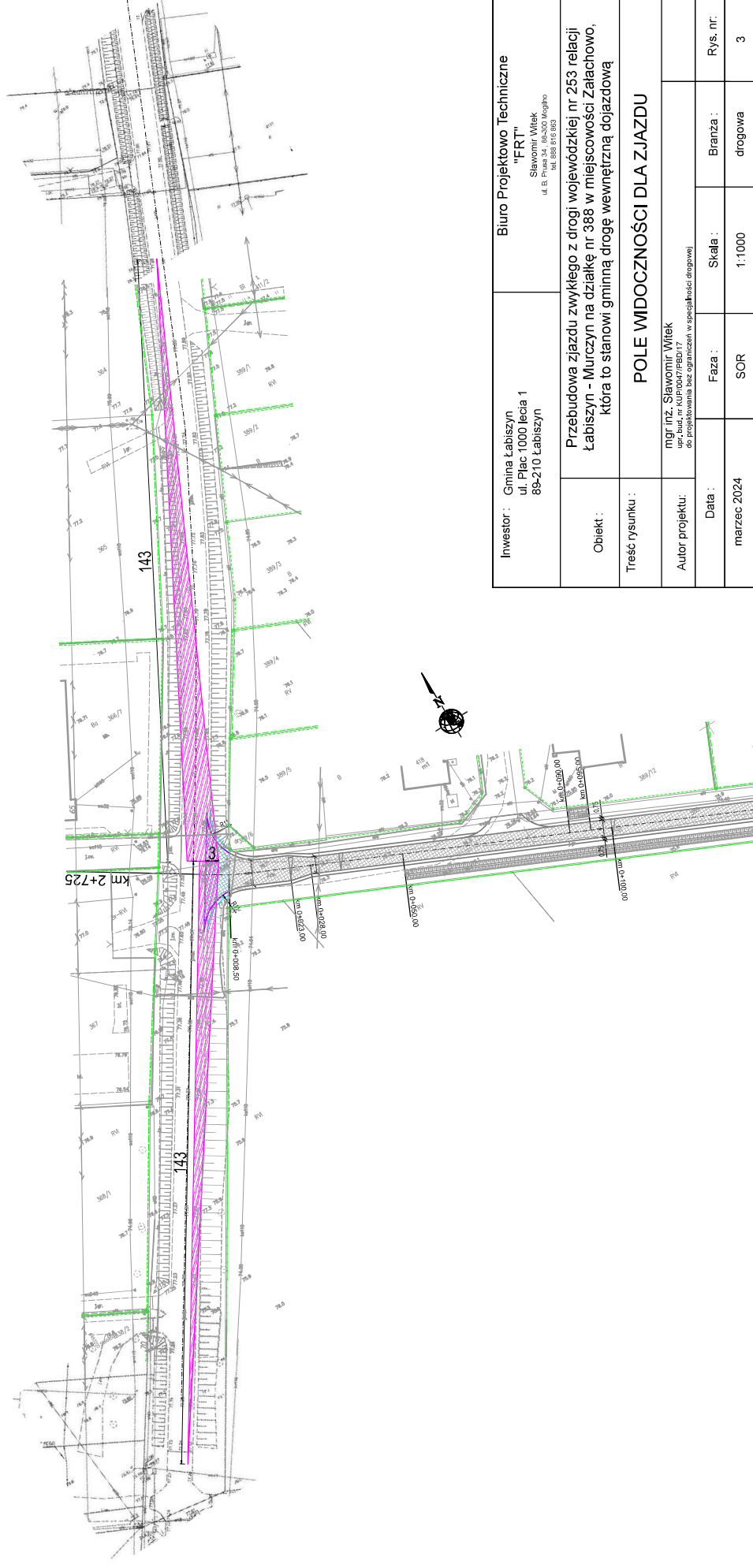
- Krawęż. jezdni zjazdu
- Krawęż. pobocza umocnionego kruszywem
- Nawierzchnia bitumiczna jezdni zjazdu na drogę wewnętrzną
- Krawęż. jezdni drogi wewnętrznej
- Nawierzchnia bitumiczna jezdni drogi wewnętrznej
- D-46 Proj.
- B-43 Proj. Znak pionowy projektowany
- E-18a Ist. Znak pionowy istniejący
- P-7c 28.00 Proj.
- P-7c 7.00 Ist.
- Znak poziomy projektowany
- Znak poziomy istniejący



Inwestor : Gmina Łabiszyn ul. Plac 1000 lecia 1 89-210 Łabiszyn	Biuro Projektowo Techniczne "FR"	
	Sławomir Witek ul. B. Piłsud. 34, 89-210 Mogiła tel. 888 878 883	
Objekt :	Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 253 relacji Łabiszyn - Murczyn na działkę nr 388 w miejscowości Zatachowo, która to stanowi gminną drogę wewnętrzną dojazdową	
Treść rysunku :		
mgr inż. Sławomir Witek upr. bud. nr KUP0047/98017 os. projektowa bez ograniczeń w specjalności drogowej		
Autor projektu:	Data :	
	Faza :	Skala :
	SOR	1:500
		drogowa
		Rys. nr.
		2

LEGENDA

-  Krawężń jezdní zjazdú
-  Krawężń póboczny umocnionego kruszywem
-  Nawierzchnia bitumiczna jezdni zjazdú na drogę wewnętrzną
-  Krawężń jezdni drogi wewnętrzej
-  Nawierzchnia bitumiczna jezdni drogi wewnętrzej



Investor :	Gmina Łabiszyn ul. Plac 1000 lecia 1 89-210 Łabiszyn	Biurowo Projektowoo Techniczne "FRT" Sławomir Witek ul. B. Prusa 34, 89-200 Mogilno tel. 898 816 983
Obiekt :	Przebudowa zjazdú zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 253 relacji Łabiszyn - Murczyn na działkę nr 388 w miejscowości Zatachowo, która to stanowi gminną drogę wewnętrzną dojazdową	
Treść rysunku :	POLE WIDOCZNOŚCI DLA ZJAZDU	
Autor projektu:	mgr inż. Sławomir Witek upr. bud. nr KUP0007/PB0117 dział. projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Data :	Faza :	Skala :
marzec 2024	SOR	1:1000
	Branża :	Rys. nr.
	drogowa	3