



**Biuro Projektowo Techniczne**

**„FRT”**

**Sławomir Witek**

ul. Prusa 34, 88-300 Mogilno

tel. 888 816 863, e-mail: biuro@frt.com.pl

NIP: 557 153 61 62, REGON: 341 377 195

**Egz. 4**

## **PROJEKT**

### **BUDOWLANO – WYKONAWCZY**

Inwestor: **Gmina Łabiszyn**  
**ul. Plac 1000-lecia 1**  
**89-210 Łabiszyn**

Nazwa inwestycji: **Modernizacja drogi gminnej w Załachowie**  
**na dz. nr 388,389/28**

Adres inwestycji: **Działki 388; 389/28;389/6 obręb Załachowo; gmina Łabiszyn, powiat**  
**żniński, województwo kujawsko- pomorskie**  
**041904\_5.0016.388; 041904\_5.0016.389/28; 041904\_5.0016.389/6**

Kategoria obiektu **XXV; IV**  
budowlanego:

Kody CPV: **45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów**  
**budowlanych; roboty ziemne**  
**45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych**

Projektant: **mgr inż. Sławomir Witek**  
**upr. bud. Nr KUP/0047/PBD/17**

Data **maj 2024 r.**  
opracowania:

## Spis treści

- I. Część formalno – prawna
  - 1. Oświadczenie projektanta
  - 2. Uprawnienia projektanta
- II. Część opisowa
  - 1. Opis techniczny
- III. Część Rysunkowa
  - 1. Plan orientacyjny rys. nr 1
  - 2. Plan sytuacyjny rys. nr 2.1; 2.2
  - 3. Profil podłużny rys. nr 3
  - 4. Przekrój normalny rys. nr 4
  - 5. Przekroje poprzeczne rys. nr 5

# I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

Mogilno dnia 06-05-2024 r.

## Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3d. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 682, z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

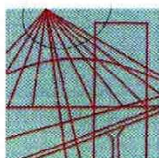
**„Modernizacja drogi gminnej w Załachowie  
na dz. nr 388,389/28”**

sporządzony dla:

**Gminy Łabiszyn  
ul. Plac 1000-lecia 1  
89-210 Łabiszyn**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Sławomir Witek	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: KUP/0047/PBD/17	Branża drogowa	



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0023/17

Bydgoszcz, dnia 14 czerwca 2017 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Sławomir Maciej Witek**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 08 września 1974 r. w Mogilnie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny KUP/0047/PBD/17**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

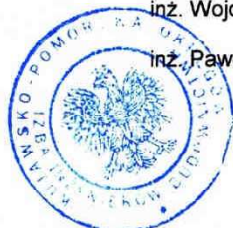
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczorzewicz



Otrzymują:

1. Pan Sławomir Maciej Witek  
ul. B. Prusa 34  
88-300 Mogilno
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Sławomir Maciej Witek** jest upoważniony w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

#### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczorzewicz





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
KUP-GYD-865-I9C \*

Pan SŁAWOMIR WITEK o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0005/04  
adres zamieszkania ul. B. PRUSA 34, 88-300 MOGILNO  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-07 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## II. CZĘŚĆ OPISOWA

# OPIS TECHNICZNY Projektu Budowlano – Wykonawczego na Modernizacja drogi gminnej w Załachowie na dz. nr 388,389/28

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA , INWESTOR, ZAMAWIAJĄCY

Zlecenie od Gminy Janikowo

Zamawiający: Gmina Łabiszyn  
ul. Plac 1000-lecia 1  
89-210 Łabiszyn

### 2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Pomiary polowe sytuacyjno – wysokościowe dokonane w terenie
- Przepisy prawne, wytyczne, katalogi, normy i normatywy drogowe

[1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane ( tekst . Dz.U. 2023 r. poz., 682, ze zm.)

[2] Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym Dz. U. z 2021r. poz. 2458

[3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. z 2022 r. poz. 1679.

[4] Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych ( tekst jedn. Dz. U. z 2024r. poz. 320 ze zm.)

[5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518

[6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. Z 2003 r. nr 120 poz. 1126

### 3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych prowadzona będzie na działkach nr 388 i 389/28. Opracowaniem objęty jest odcinek od km 0+003(od krawędzi drogi wojewódzkiej nr 253 relacji Łabiszyn – Murczyn) do km 0+0+384,30 o łącznej długości 381,30 m. Zakres w obrębie pasa drogowego drogi wojewódzkiej od km 0+003 do km 0+008,50 będzie realizowany na podstawie zgłoszenia przebudowy zjazdu indywidualnego o nawierzchni gruntowej na zjazd publiczny o nawierzchni twardej dokonanego do Wojewody województwa kujawsko – pomorskiego. Modernizowana droga jest drogą dojazdową do gruntów rolnych oraz budynków w zabudowie zagrodowej i jednorodzinnej.

Modernizowana droga to droga gminna wewnętrzna położona na działkach nr 388 i 389/28 o nawierzchni gruntowej umocnionej kruszywem łamanym o szerokości 3,0 do 5,0 m.

Modernizacja polegać będzie na wykonaniu poszerzenia istniejącej nawierzchni gruntowej umocnionej do szerokości od 4 do 5 m, wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni kruszywem oraz wykonanie nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej o szerokości od 3,5 do 6,0 m.

Pobocza jezdni umocnione zostaną warstwą tłuczni łamanego stabilizowanego mechanicznie.

## 4. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna wewnętrzna na działce nr 388, 389/6 i 389/28 w m. Załachowo zaczyna się od drogi wojewódzkiej nr 253 relacji Łabiszyn – Murczyn (km dr woj. 2+725 strona lewa) na zjeździe oznaczonym w ewidencji jako zjazd indywidualny na gruncie orne. Biegnie wzdłuż pola uprawnego po stronie prawej i zabudowie jednorodzinnej po stronie lewej drogi do km 0+250 następnie skręca w lewo do działek rolnych położonej wzdłuż rzeki Noteć na obszarze zagrożenia powodziowego. Posiada nawierzchnię gruntową umocnioną kruszywem betonowym o zmiennej szerokości od 3,0 do 6,0 m.

Jest to droga jedno jezdniowa, jedno pasowa o ruchu w obu kierunkach o przekroju 1/1 z poboczami gruntowymi.

Droga przebiega poza obszarem zabudowanym. Zjazd na drogę wewnętrzną z drogi wojewódzkiej zlokalizowany jest poza obszarem zabudowanym z dopuszczalną prędkością na DW253 do 90 km/h. Na drodze wojewódzkiej istniejące oznakowanie to w osi drogi linia pojedyncza przerywana długa P-1a, na krawężniach jezdni linia krawężniowa ciągła wąska P-7d. Nie ma oznakowania pionowego związanego ze zjazdem. Najbliższe znaki pionowe to znaki E-17a i E-18a „Załachowo” w km 2+810 strona prawa i lewa.

## 5. STAN PROJEKTOWANY

### 5.1. Założenia projektowe

Klasa drogi – gminna wewnętrzna : D – dojazdowa

Prędkość projektowa – 30 km/h

Kategoria ruchu – KR 1

Szerokość jezdni – 3,5 do 6,0 m

Spadki poprzeczne jezdni – 2%

Szerokość poboczy – 1,0 m (0,75 m pobocze gruntowe umocnione kruszywem łamanym oraz 0,25 m gruntowe obsiane trawą)

Spadek poboczy – 6%

Szerokość rozgraniczenia – istniejąca

### 5.2. Rozwiązania w planie

Przebieg drogi gminnej wewnętrznej dostosowano do istniejącego pasa drogowego.

Modernizacja drogi gminnej zaczyna się od km 0+003 od krawędzi drogi wojewódzkiej nr 253 (DW253 km 2+725 strona lewa), a kończy w km 0+384,30 na końcu działki nr 389/28.

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 381,30 m.

Na początku projektowanej drogi wewnętrznej na odcinku pierwszych 23 m projektuje się szerokość jezdni 6,0 (przekrój 1/2). Poszerzenie jezdni do 5 m zastosowano także na łuku od km 0+241,96 do km 0+263,65. Zmiana szerokości jezdni jest wykonana poprzez zastosowanie skosów 1:10.

Ze względu na istniejące warunki terenowe projektuje się jezdnię o przekroju 1/1 (jedna jezdnia o jednym pasie w obu kierunkach) o szerokości 4 m od km 0+028 do km 0+236,96. Za łukiem od km 0+271,14 do km 381,30 projektuje się jezdnię o szerokości 3,5 m o przekroju 1/1. Przebieg drogi dostosowano do istniejącego pasa drogowego i składa się z odcinków prostych z dwoma załamaniami wyokrąglonymi łukami o promieniach 50,0 m i 15,0 m.

Na całym przebudowywanym odcinku drogi projektuje się pobocza gruntowe o szerokości minimum 1,0 m, na szerokości 0,75 m umocnione kruszywem łamanym, a na szerokości 0,25 humusowane i obsiane trawą o szerokości ze spadkiem 6%.

Na odcinku od km 0+050 do km 0+250 strona prawa projektuje się bezodpływowy rów przydrożny o średniej głębokości 1,0 m. Na odcinku projektowanego rowu projektuje się pobocza o szerokości 2,0 m (0,75 m pobocze umocnione kruszywem, na dalszym odcinku pobocze ziemne obsiane trawą).

W km 0+075,50 i 0+175,50 strona lewa zlokalizowane są dwa skrzyżowania z drogami wewnętrznymi. Projektuje się wyprowadzenie włączenia w te drogi wewnętrzne o szerokości 4,0 m z wyokrągleniem krawędzi włączenia łukami o promieniu 11,0m do granicy działki 388. Szerokość zjazdu w km 0+075,50 na granicy działki wynosi 7,7 m, a zjazdu w km 0+175,50 – 7,15 m. W celu zabezpieczenia łamania krawędzi jezdni projektuje się także włączenie na działki rolne w km 0+042, 0+284 i 0+327. Szerokość włączy wynosi 6,0 a ich długość 1,0 m. Na połączeniu krawędzi jezdni i włączenia zastosowano skosy 1:1 długości 1m. Niweletę dostosowano do istniejącego terenu wynosząc ją około 10 cm ponad teren zapewniając odpowiednie odwodnienie poprzeczne i podłużne drogi. Przebieg drogi pokazany został na Planie Zagospodarowania Terenu rys. Nr 2.

### 5.3. Przekrój poprzeczny

Projektuje się jezdnie o przekroju drogowym szerokości od 3,5 m do 5,0 m ze spadkiem dwustronnym 2%.

Od km 0+003 do km 0+023	– szerokość jezdni 6,0 m,
Od km 0+023 do km 0+028	– odcinek o zmiennej szerokości jezdni od 6,0 do 4,0 m,
Od km 0+028 do km 0+236,96	– szerokość jezdni 4,0 m,
Od km 0+236,96 do km 0+241,96	– odcinek o zmiennej szerokości jezdni od 4,0 do 5,0 m,
Od km 0+241,96 do km 0+263,65	– szerokość jezdni 5,0 m,
Od km 0+263,96 do km 0+271,96	– odcinek o zmiennej szerokości jezdni od 5,0 do 3,5 m,
Od km 0+271,96 do km 0+384,30	– szerokość jezdni 3,5 m,

#### **Konstrukcja nowej nawierzchni bitumicznej na poszerzeniach i włączeniach na skrzyżowaniach i włączeniach:**

- Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31,5 mm grub. 25 cm,
- Skropienie emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,8 kg/m<sup>2</sup>
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 4 cm,
- Skropienie emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC8S grub. 3 cm,

#### **Konstrukcja na istniejącej nawierzchni tłuczniowej:**

- Warstwa wyrównawcza z kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31,5 mm grub. według tabeli wyrównania,
- Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31,5 mm grub. 12 cm,
- Skropienie emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 4 cm,
- Skropienie emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>
- Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC8S grub. 3 cm,

Pobocza gruntowe minimum 1,0 m, przy jezdni na szerokość 0,75 m umocnione warstwą kruszywa o grubości 15 cm, a dalsza część pobocza gruntowa obsypana humusem i obsiana trawą, ze spadkiem poprzecznym 6%.

### 5.4. Odwodnienie

Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzane będą jak dotychczas na pobocza oraz do projektowanego rowy bezodpływowego. Na włączeniu do drogi wojewódzkiej nr 253 pod zjazdem projektuje się wykonanie przepustu w celu zachowania ciągłości odwodnienia powierzchniowego rowami przydrożnymi wzdłuż drogi wojewódzkiej.

Projektuje się wykonanie przepustu o średnicy wewnętrznej 300 mm z rur karbowanych PEHD o sztywności obwodowej SN8, ułożonego na ławie żwirowej grub. 20 cm. Rurę układać należy

ze spadkiem 0,5% w kierunku Murczyna. Wloty przepustu umocnić narzutem kamiennym na podsypce cementowo – piaskowej na szerokości 1,0 m od rury przepustowej.

Od km 0+050 do km 0+250 strona prawa projektuje się rów drogowy, trapezowy, bezodpływowy o średniej głębokości 1,0 m. Po lewej stronie w celu odprowadzenia wody do rowy w km od 0+090 do 0+095 i od km 0+186 do 0+191 projektuje się odcinki rowu trapezowego o głębokości 0,5 m połączonego z rowem po prawej stronie jezdni rurą przepustową PEHD o sztywności obwodowej SN8 o średnicy 250 mm. Rurę układać należy ze spadkiem 0,5% w kierunku prawej strony jezdni. Rury należy ułożyć na ławie żwirowej grub. 20 cm, a wyloty umocnić narzutem kamiennym pa podsypce cementowo – piaskowej grub. 10 cm na szerokości 1,0 m.

## **6. Wpływ inwestycji na środowisko**

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. Modernizacja nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i emisji spalin. Inwestycja wpłynie na bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszych. Inwestycja położona jest poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. Poz. 1336 ze zm.)

Prawidłowo prowadzone prace budowlane pod stałym nadzorem budowlanym przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego.

## **7. Obszar oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływaniu obiektu ustalono w oparciu o:

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. Dz.U. 2023 r. poz., 682, ze zm.)
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024r. poz. 320 ze zm.)
- d) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2024. poz.54 t.j.)
- e) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r o odpadach (Dz.U.2023. poz.1587, t.j. ze zm.)
- f) Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U.2022. poz. 840 t.j.)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401)
- h) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2024. poz.311 t.j.)

Obszar oddziaływania obiektu mieści się całkowicie na terenie działek na których realizowane jest przedsięwzięcie.

Działki na których realizowane jest przedsięwzięcie: 388; 389/28;389/6 obręb Załachowo;  
gmina Łabiszyn, powiat żniński, województwo kujawsko- pomorskie  
041904\_5.0016.388; 041904\_5.0016.389/28; 041904\_5.0016.389/6;

## **8. Charakterystyka archeologiczna**

Teren objęty projektowaną inwestycją nie jest położony na obszarze ścisłej ochrony konserwatorskiej i archeologicznej.

## **9. Eksploatacja górnicza, zagrożenie powodzią.**

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze górniczym w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994r. Prawo geologiczne i górnicze, a zatem nie jest narażony na szkodliwe wpływy robót górniczych. Wymieniony teren nie jest strefą przepływów zebrań powodziowych i nie leży w obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią.

## 10. Urządzenia obce

W pasie drogowym występuje sieć energetyczna, wodociągowa i kanalizacyjna co wymaga szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót drogowych. Zadanie polega na wykonaniu podbudowy i nawierzchni bitumicznej co nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Istniejące uzbrojenie przebiega na obrzeżach pasa drogowego poza zakresem robót. Istniejące kable energetyczne przebiegające pod projektowaną jezdnią bitumiczną należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu A110 PS. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy wykonać regulację włączników zaworów wodociągowych do wymaganego poziomu.

## 11. Uwagi końcowe

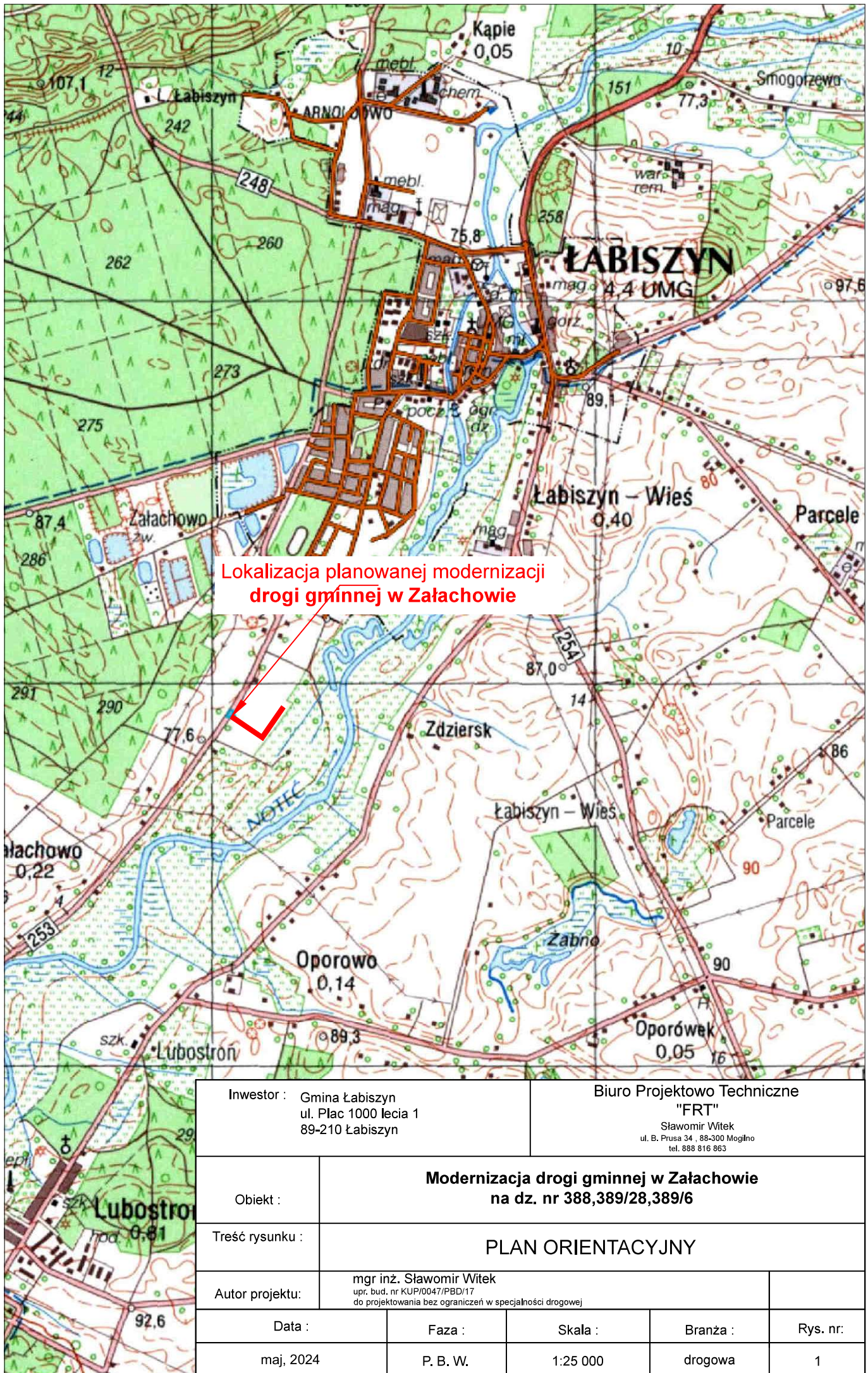
Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót. Wszystkie materiały stosowane do realizacji przedsięwzięcia muszą być zgodne z wymogami art. 10 prawa budowlanego (muszą posiadać odpowiednie świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie). O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić wszystkich gestorów istniejących sieci na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac. Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności. Istniejące uzbrojenie podziemne należy starannie zabezpieczyć przed uszkodzeniem. W przypadku natrafienia na przewody lub urządzenia sieci uzbrojenia terenu nie naniesione na podkładzie mapowym należy zawiadomić natychmiast właściwą jednostkę branżową. Należy zwrócić szczególną uwagę na znaki geodezyjne podlegające ochronie prawnej, w przypadku uszkodzenia niezwłocznie powiadomić Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej. Do wykonywania prac można przystąpić po wykonaniu oznakowania i zabezpieczenia robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu i zgłoszeniu jej wprowadzenia i odebraniu przez odpowiednich organy zarządzające ruchem. Po zakończeniu robót teren budowy i tereny sąsiednie należy doprowadzić do należytego stanu i porządku

Opracował:

mgr inż. Sławomir Witek

### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

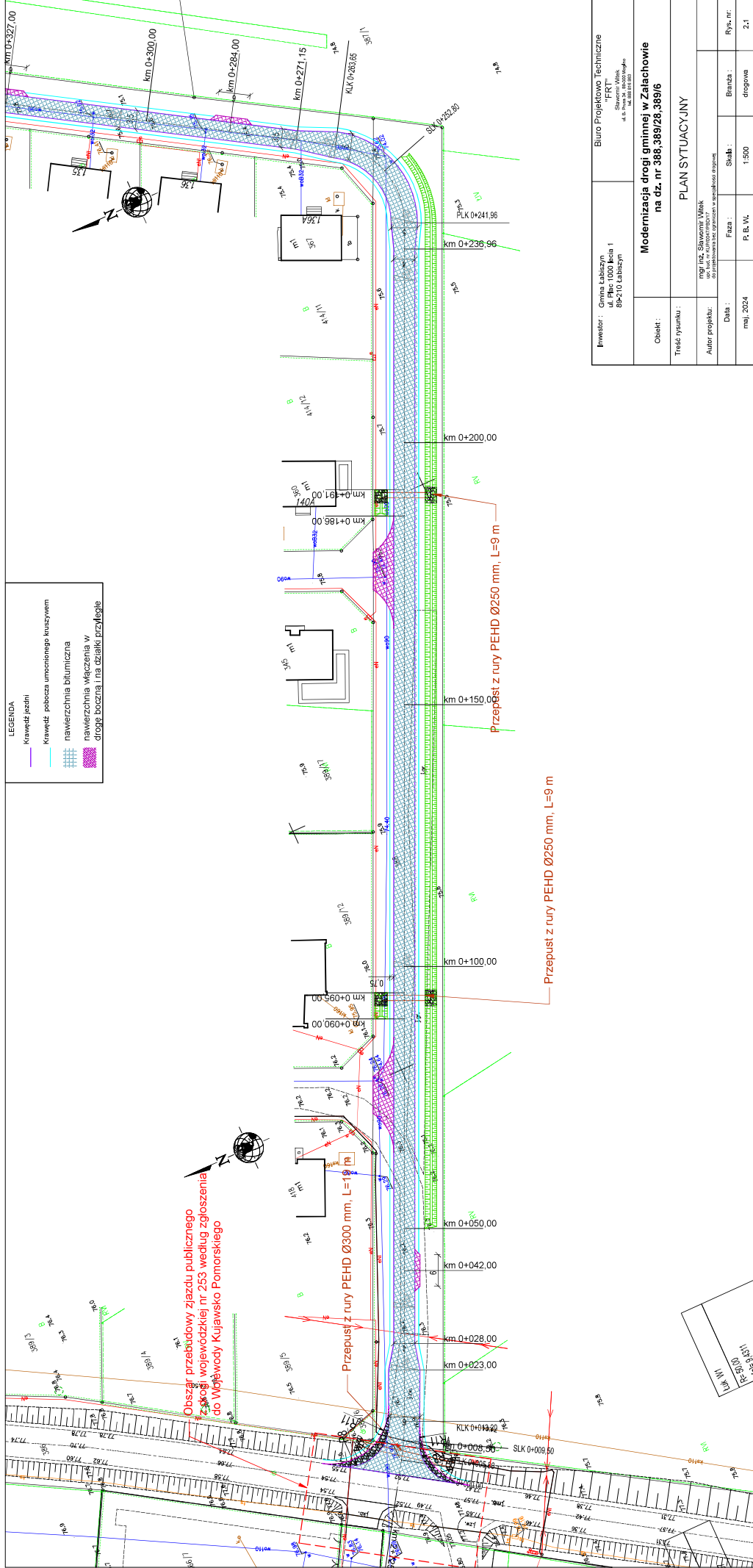




Lokalizacja planowanej modernizacji drogi gminnej w Załachowie

Inwestor : Gmina Łabiszyn ul. Plac 1000 lecia 1 89-210 Łabiszyn		Biuro Projektowo Techniczne "FRT" Sławomir Witek ul. B. Prusa 34 , 88-300 Mogilno tel. 888 816 863		
Obiekt :	<b>Modernizacja drogi gminnej w Załachowie na dz. nr 388,389/28,389/6</b>			
Treść rysunku :	<b>PLAN ORIENTACYJNY</b>			
Autor projektu:	mgr inż. Sławomir Witek upr. bud. nr KUP/0047/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Data :	Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr:
maj, 2024	P. B. W.	1:25 000	drogowa	1

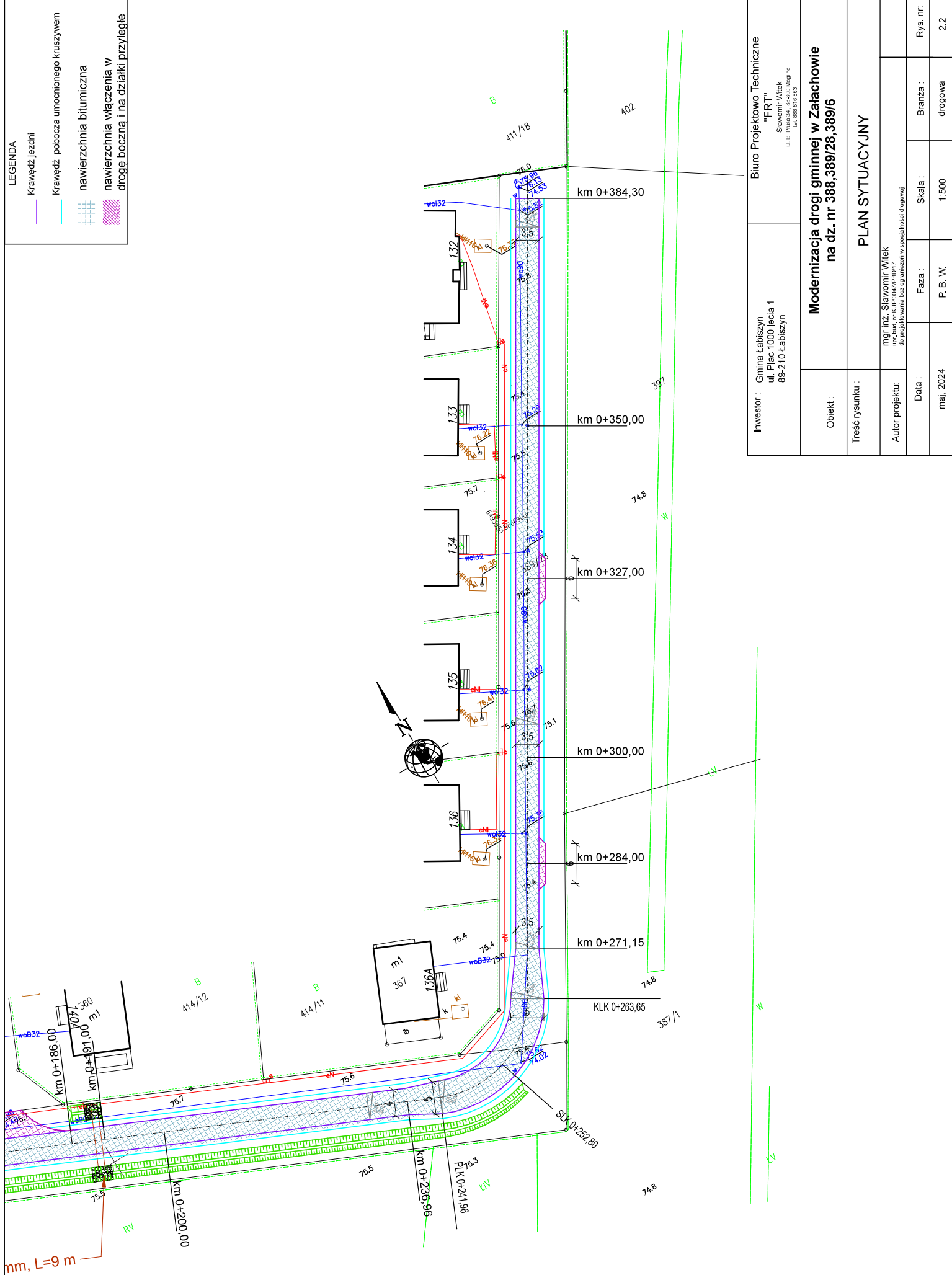




Inwestor : Gmina Lubiszyn ul. Piłsudskiego 1 89-210 Lubiszyn	Biuro Projektowo Techniczne "FRT" Składowa Wiek 4-5 ul. Składowa Wiek 89-210 Lubiszyn
Obiekt : Modernizacja drogi gminnej w Zalachowie na dz. nr 388, 389/28, 389/6	PLAN SYTUACYJNY
Treść rysunku :	mgr inż. Sławomir Witek dla nadawcy i na jego zlecenie w specjalności inżynierskiej
Autor projektu :	Data :
maj, 2024	P. B. Wł.
Skala : 1:500	Branża : drogowa
Rys. nr : 2.1	

LEGENDA

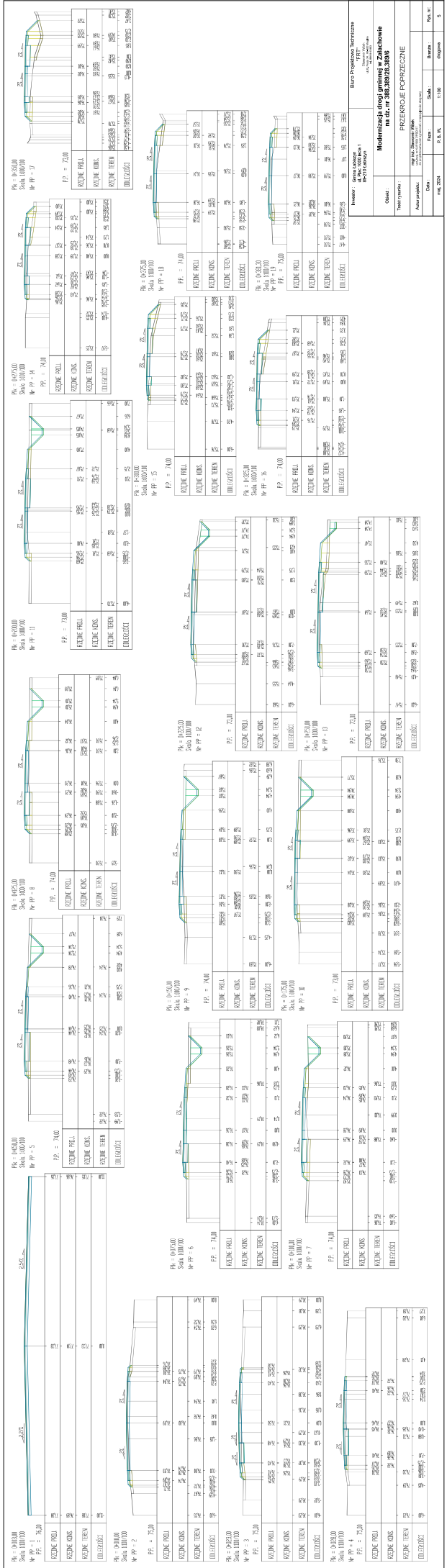
	Krawężń jezdni
	Krawężń pobocza umocnionego kruszywem
	nawierzchnia bitumiczna
	nawierzchnia włączenia w drogę boczną i na działki przyległe



Investor :	Gmina Łabiszyn ul. Plac 1000 lecia 1 89-210 Łabiszyn	Biurowo Projektowoo Techniczne "FRT" Sławomir Witek ul. B. Prusa 34, 89-200 Mogilno tel. 89 816 883
Obiekt :	<b>Modernizacja drogi gminnej w Załachowie na dz. nr 388,389/28,389/6</b>	
Trześć rysunku :	PLAN SYTUACYJNY	
Autor projektu :	mgr inż. Sławomir Witek upr. bud. nr KUP0007/PSB017 działalność w zakresie projektowania i wykonawstwa w specjalności drogowej	
Data :	mai, 2024	P. B. W.
Faza :	Skala :	Branża :
	1:500	drogowa
		Rys. nr.
		2.2







Numer		Główny Nazwa		Data		Skala		Długość		Cena		Lp. Nr		Lp. Nr	
1		Modernizacja drogi gminnej w Zakliczynie		2024		1:100		1000		1000		1		5	
2		PRZEKROJE POPRZECZNE		2024		1:100		1000		1000		1		5	
3		PRZEKROJE POPRZECZNE		2024		1:100		1000		1000		1		5	

# ZAŁĄCZNIKI

Inwestor:	<b>Gmina Łabiszyn</b> <b>ul. Plac 1000-lecia 1</b> <b>89-210 Łabiszyn</b>
Nazwa inwestycji:	<b>Modernizacja drogi gminnej w Załachowie</b> <b>na dz. nr 388,389/28</b>
Adres inwestycji:	<b>Działki 388; 389/28; obręb Załachowo; gmina Łabiszyn, powiat żniński,</b> <b>województwo kujawsko- pomorskie</b> <b>041904_5.0016.388; 041904_5.0016.389/28;</b>
Spis zawartości:	<b>1. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (str. 1-2)</b> <b>2. Uzgodnienia (str. 3-14)</b> <b>2.1 Zarząd dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy</b> <b>2.2 Marszałek Województwa Kujawsko – Pomorskiego</b> <b>2.3 Gmina Łabiszyn</b> <b>2.4 ZWiK w Łabiszynie</b> <b>2.5 ENEA Operator</b>

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**Nazwa i adres obiektu budowlanego :** Modernizacja drogi gminnej w Załachowie na dz. nr 388,389/28

**Nazwa inwestora i adres :** Gmina Łabiszyn  
ul. Plac 1000-lecia 1  
89-210 Łabiszyn

Mogilno, 06 maja 2024 r.

### **CZĘŚĆ OPISOWA**

#### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego**

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie m. Załachowo , droga gminna wewnętrzna na działce nr 388 i 389/28 od km 0+003 do km 0+384,30 o łącznej długości 381,30 m.

Zadanie zlokalizowane jest na działkach nr : 388; 389/28; obręb Załachowo; gmina Łabiszyn, powiat żniński, województwo kujawsko- pomorskie  
041904\_5.0016.388; 041904\_5.0016.389/28;

Roboty będą prowadzone w istniejącym rozgraniczeniu pasa drogowego.  
Zasadniczym zadaniem projektowanego przebudowy drogi jest poprawa stanu istniejącej nawierzchni zdolnej do przeniesienia obciążenia ruchem kategorii KR-1.

#### **2. Kolejność realizacji wykonania robót :**

- roboty pomiarowe,
- roboty ziemne – wykonanie koryta,
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego frakcji 0/31,5 mm na jezdni
- wykonanie nawierzchni dwuwarstwowej z betonu asfaltowego,
- wykonanie projektowanej organizacji ruchu,
- wykonanie humusowania i obsiania trawą poboczy,
- prace wykończeniowe i porządkowe,

#### **3. Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Każdy element podlegający montażowi oraz roboty ziemne stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.  
**W pasie drogowym występuje sieć energetyczna, telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, co wymaga szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych.**  
**Oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z odrębnym opracowaniem - projekt organizacji ruchu na czas budowy.**



#### 4. Przewidywane zagrożenia

Lp.	Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce zagrożenia	Czas występowania zagrożenia
1.	Wypadki komunikacyjne	Częste	drogi komunikacyjne, teren budowy	<b>czas dojazdu, czas pracy, czas powrotu</b>
2.	Obrażenia na skutek uderzeń, przygniecenia	Częste	teren budowy	<b>czas wykonywania pracy</b>
3.	Spadające przedmioty	Sporadyczny	teren budowy	<b>czas wykonywania pracy</b>
4.	Zasypanie ziemią w wykopie	Sporadyczny	teren budowy	<b>czas wykonywania pracy</b>
5.	Obrażenia ciała na skutek kontaktu z ostrymi przedmiotami	Częste	teren budowy	<b>czas wykonywania pracy</b>
6.	Upadki	Częste	teren budowy	<b>czas wykonywania pracy</b>
7.	Hałas	Sporadyczny	teren budowy	<b>czas wykonywania pracy</b>
8.	Przemoknięcie	Sporadyczny	teren budowy	<b>czas wykonywania pracy</b>
9.	Osoby niepowołane w miejscu pracy	Częste	teren budowy	<b>czas wykonywania pracy</b>

#### 5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy

Kierownik budowy musi posiadać budowlane uprawnienia wykonawcze. Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe pracowników.

Do prac wykonywanych urządzeniami mechanicznymi należy zatrudnić osoby z odpowiednimi kwalifikacjami.

Wyznaczyć bezpośredni nadzór nad pracami niebezpiecznymi.

Instruktaż pracowników winien obejmować w szczególności :

- imienny podział pracy,
- kolejność wykonywania robót,
- wymagania pracowników przy poszczególnych czynnościach,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia,
- konieczność stosowania środków ochrony indywidualnej.

#### 6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu związanym z wykonywaniem robót

Należy stosować ogólnodostępne informacje i instrukcje pisemne, które umożliwią szybki kontakt z odpowiednimi służbami, ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

##### 6.1. Środki organizacyjne

Ogólne i stanowiskowe szkolenie pracowników pod względem bhp, instrukcja na poszczególnych stanowiskach robót.

##### 6.2. Środki techniczne

- sprzęt ochrony osobistej ( odzież robocza i ochronna),
- sprzęt zabezpieczający (okulary ochronne, nauszniki itp.),
- wygradzenie miejsc pracy, tablice ostrzegawcze.

Opracował :

mgr inż. Sławomir Witek

## Uzgodnienia



### Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

ZDW.I2e.5251.18.1.2024

Bydgoszcz, dnia 24.04.2024 r.

**Biuro Projektowo Techniczne FRT**  
**Sławomir Witek**  
**ul. B. Prusa 34**  
**88-300 Mogilno**

Dotyczy: przebudowa zjazdu na dz. nr 388 w m. Załachowo – DW 253

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy uzgadnia przedłożoną dokumentację projektową dla inwestycji polegającej na przebudowie zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 253 relacji Łabiszyn – Murczyn, na działkę nr 388 w miejscowości Załachowo, która to stanowi gminną drogę wewnętrzną dojazdową – przy zachowaniu warunków zawartych w decyzji znak ZDW.I2e.5251.33.2024 z dnia 20.03.2024 r.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy wyraża zgodę dla Inwestora – Gmina Łabiszyn, Plac 1000-lecia 1, 89-210 Łabiszyn na czasowe dysponowanie nieruchomością o nr ewid. 386 obręb 0016 Załachowo dla potrzeb wykonania uzgadnianego obiektu zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2023 r., poz. 682 z późn.zm.).

Niniejsza zgoda nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do zrealizowania procesu inwestycyjnego określonego w ogólnie obowiązujących przepisach.

Otrzymują:

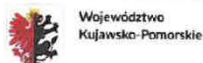
1. Adresat
2. RDW w Inowrocławiu
3. aa

Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji

mgr inż. Leszek Nitka

1

Sprawę prowadzi:  
Starszy Specjalista: mgr Ewa Krawczyk  
tel. 52/370-57-20  
mail e.krawczyk@zdw-bydgoszcz.pl



POLECANY

ul. Dworcowa 80  
85-010 Bydgoszcz  
tel. 52-370-57-13  
fax 52-370-57-16

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy  
jest Jednostką Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

www.zdw-bydgoszcz.pl  
sekretariat@zdw-bydgoszcz.pl



Marszałek Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego

ID-I.8022.3.19.2024.WP

Toruń, 6 marca 2024 roku

Pan  
Sławomir Witek  
Biuro Projektowo Techniczne FRT  
ul. B. Prusa 34  
88-300 Mogilno

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) informuję, że przedstawioną dokumentację projektową dla zadania pn. „Przebudowa zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 253 relacji Łabiszyn – Murczyn na działkę nr 388 w miejscowości Załachowo, która stanowi gminną drogę wewnętrzną dojazdową” w km ok. 2+730, tj. włączenia drogi gminnej wewnętrznej w pas drogowy drogi wojewódzkiej nr **253 Łabiszyn - Murczyn** opiniuję w zakresie geometrii z następującymi uwagami:

- wykonać pachwiny z zachowaniem odpowiednich promieni skreśłu celem zapewnienia przejezdności pojazdu miarodajnego (min. PK – pojazd komunalny o długości 9,90 m),
- należy zapewnić prawidłowe odprowadzenia wód opadowych z DW 253 w obrębie zjazdu, zapewnić warunki przejezdności poprzez wykonanie zabruków o odpowiednim promieniu przy określonych gabarytach i cechach dynamicznych pojazdu miarodajnego (PK o długości 9,90 m) mając na uwadze zagospodarowanie obsługiwanego obszaru z uwzględnieniem przejezdności warunkowej zgodnie

- z wzorcami i standardami rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D-31-1,
- parametry zjazdu zwykłego zachować zgodnie z warunkami zawartymi w decyzji zarządu drogi, a także wykonać na podstawie wzorców i standardów rekomendowanych przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D-33 – Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach oraz w oparciu o Rozporządzenie Ministerstwa w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1518 t.j.),
  - należy opracować i złożyć projekt czasowej organizacji ruchu oraz, w przypadku wprowadzenia zmian, projekt stałej organizacji ruchu, przedstawiając do zatwierdzenia wraz z wymaganymi opiniami w tut. Urzędzie Marszałkowskim w Toruniu – Departament Infrastruktury Drogowej.

Wobec powyższego przedmiotowa opinia geometrii wydana przez organ zarządzający ruchem jest spełnieniem wymagania formalnego wynikającego z przepisów prawa. Ostatecznie co do przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych i technicznych oraz wprowadzeniu ewentualnych zmian wynikających w niniejszej opinii zdecyduje/zatwierdzi Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

  
z up. Marszałek Województwa  
Alicja Jędrzejewska (1)  
z up. Dyktant Departamentu  
Infrastruktury Drogowej

Otrzymują:

1. Adresat + klauzula informacyjna RODO
2. a/a

Do wiadomości

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
2. RDW Inowrocław

**BURMISTRZ ŁABISZYNA**

Łabiszyn, dnia 27 lutego 2024r.

KDB.680.15.2024

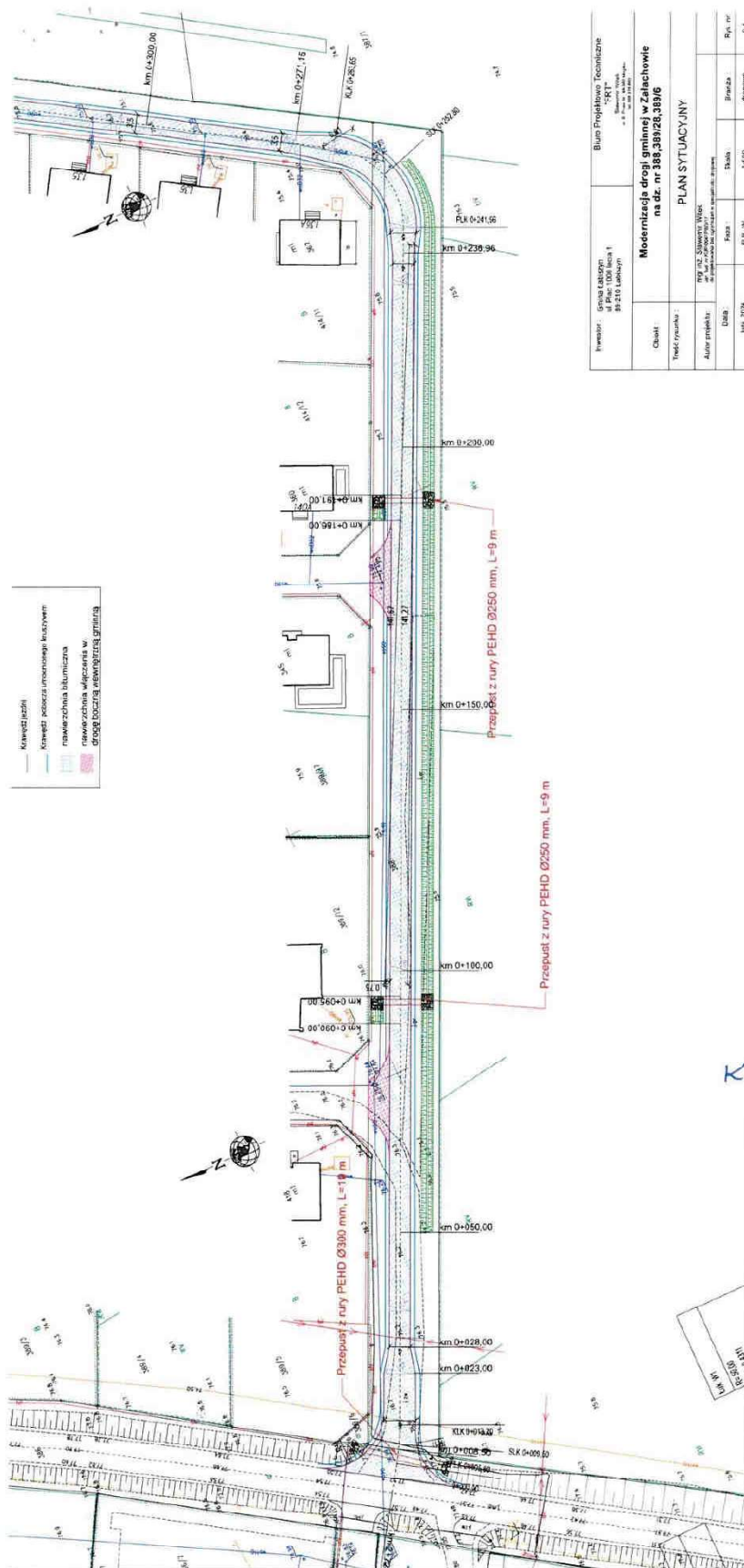
**Biuro Projektowo Techniczne FRT**  
**Sławomir Witek**  
ul. B. Prusa 34  
88-300 Mogilno

Opiniuję pozytywnie projekt: „Przebudowa zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 253 relacji Łabiszyn-Murczyn na działkę nr 388 w miejscowości Załachowo, która to stanowi gminną drogę wewnętrzną dojazdową i Modernizacja drogi gminnej w Załachowie na dz. nr 388,389/28”.

**BURMISTRZ**  
Jacek Adam Kozłowski

**Otrzymują:**

1. Adresat.
  2. a/a.
- MM

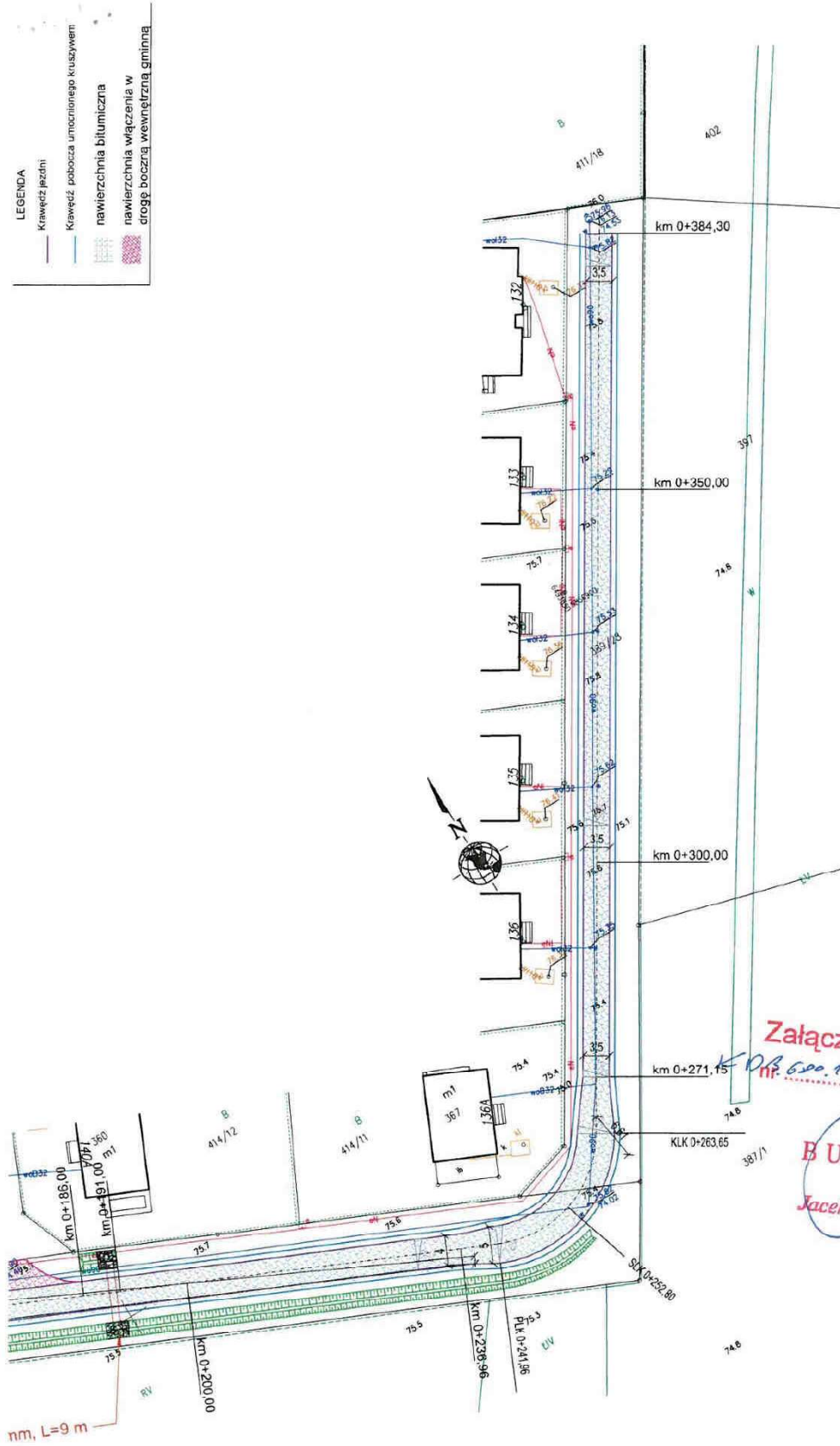




Modernizacja drogi gminnej w Załachowie  
na dz. nr 388,389/28

**LEGENDA**

	Krawężń jezdní
	Krawężń pobocza umocnionego kruszywem
	nawierzchnia bitumiczna
	nawierzchnia włączenia w drogę bocznią wewnętrzną gminną



Investor : Gmina Łabiszyn ul. Piłsudskiego 1 89-210 Łabiszyn	Biurowo Projektowo Techniczne "PRT" Sławomir Witek ul. P. Piłsudskiego 10 89-210 Łabiszyn
Modernizacja drogi gminnej w Załachowie na dz. nr 388,389/28,389/6	
PLAN SYTUACYJNY	
Treść rysunku :	mgr inż. Sławomir Witek
Autor projektu :	ul. Bud. nr. Kujawski 17 89-210 Łabiszyn
Data :	Faza :
luty, 2024	P. B. W.
Skala :	1:500
Bransz :	drogowa
Rys. nr. :	2/2

Załącznik do pisma  
nr 6500.11.25  
Z dnia 22.01.2025

BURMISTRZ  
Jacek Idz Kaczmarek



## Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Łabiszynie

ul. Plac 1000-lecia 1

89-210 Łabiszyn

tel. +48 52 3844179 fax +48 52 3844180 e-mail sekretariat@zwik-labiszyn.pl  
REGON 340245209



Łabiszyn 06.03.2024

I.dz.267/2024

Biuro Projektowo Techniczne FRT  
Sławomir Witek  
ul. B. Prusa 34  
88-300 Mogilno

### UZGODNIENIE

*Dotyczy: Przebudowa zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 253 relacji Łabiszyn – Murczyn na działkę nr 388 w miejscowości Załachowo, która stanowi gminną drogę wewnętrzną dojazdową i modernizacja drogi gminnej w Załachowie na dz. nr 388;389/28*

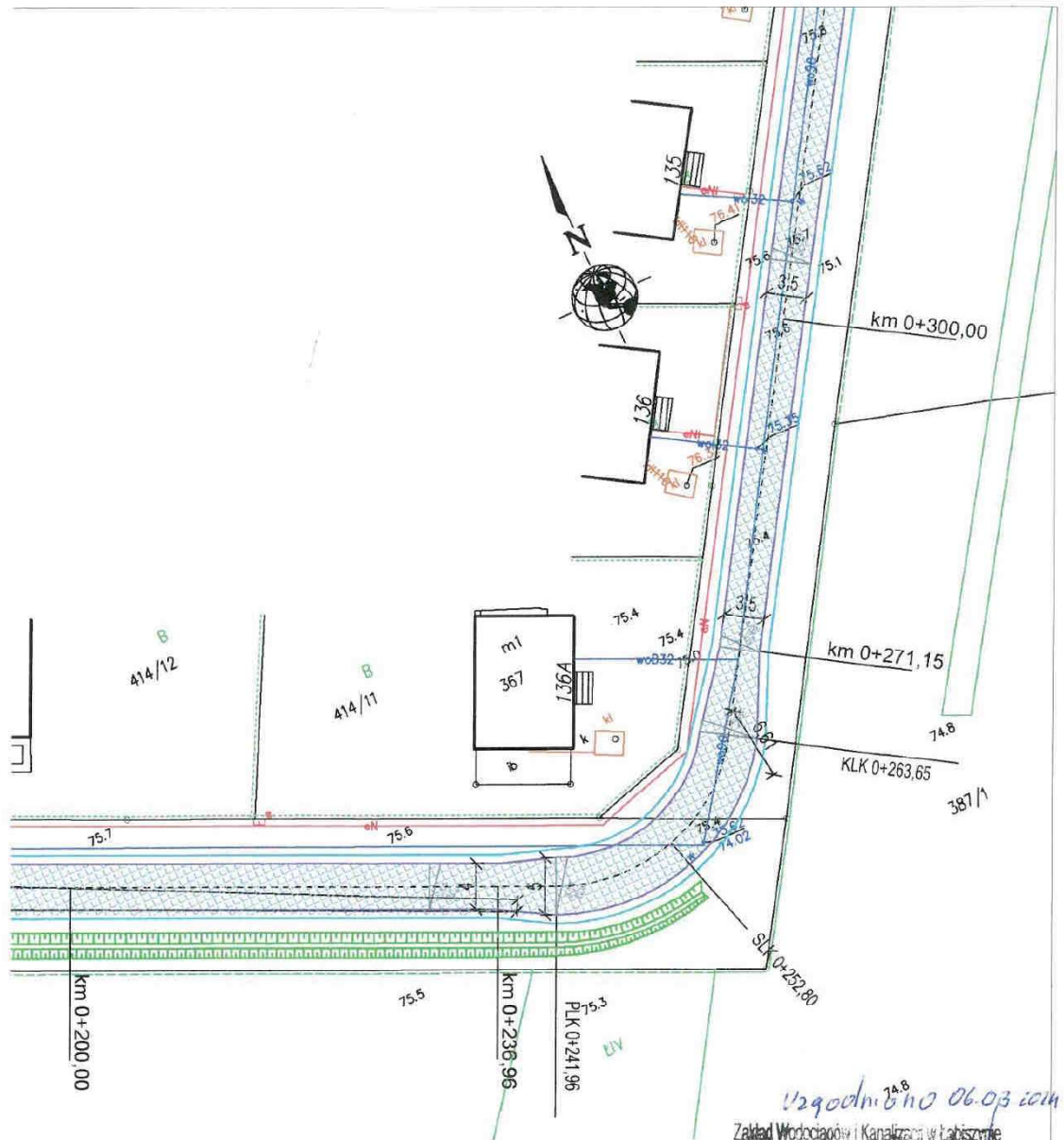
Zakład Wodociągów i kanalizacji w Łabiszynie uzgadnia pozytywnie przedstawiony projekt dotyczący w/w tematu z zastrzeżeniem:

- wszystkie wystające elementy sieci i przyłączy wodociągowych (skrzynki zasuw przyłączeniowych, zasuw sieciowych i armatury), łącznie z tymi, których w momencie prowadzenia prac jest brak a figurują na planie sytuacyjnym muszą być widoczne i trwale osadzone w układanej nawierzchni bitumicznej lub poboczu.
- prace ziemne w pobliżu sieci i armatury wodociągowej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością (kopanie, zagęszczanie).
- prace ziemne przy wystających elementach armatury należy prowadzić metodą ręczną
- po wykonanych pracach proszę o przekazanie do ZWiK w Łabiszynie 1 egz. inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej z naniesionymi urządzeniami wodociągowymi.
- w przypadku uszkodzenia podczas prac elementów sieci wodociągowej prosimy o szybki kontakt z nr +48 603 052 564 lub +48 601 082 489

Dyrektor  
Zakładu Wodociągów  
i Kanalizacji w Łabiszynie  
*Mirosław Szulc*



Modernizacja drogi gminnej w Załachowie  
na dz. nr 388,389/28



uzgodniono 06.03.2014  
Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Łabiszynie  
89-210 Łabiszyn, Pl. 1000-lecia 1  
tel. (52) 384-41-79  
fax. (52) 384-41-80  
Dyrektor  
Zakładu Wodociągów  
i Kanalizacji w Łabiszynie  
Mieszko Włodarczyk

Inwestor : Gmina Łabiszyn ul. Plac 1000 lecia 1 89-210 Łabiszyn		Biuro Projektowo Techniczne "FRT" Sławomir Witek ul. B. Prusa 34, 88-300 Mogilno tel. 866 610 863		
Obiekt :		Modernizacja drogi gminnej w Załachowie na dz. nr 388,389/28,389/6		
Treść rysunku :		PLAN SYTUACYJNY		
Autor projektu:		mgr inż. Sławomir Witek upr. bud. nr KUP/047/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		
Data :	Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr:
luty, 2024	P. B. W.	1:500	drogowa	2.1



Rejon Dystrybucji Inowrocław  
Enea Operator Sp. z o.o.  
Oddział Dystrybucji Bydgoszcz  
Rejon Dystrybucji Inowrocław  
88-104 Inowrocław, ul. Szymborska 32

tel. +48 / 52 313 24 10  
faks. +48 / 52 324 37 94  
eob.sekretariat.rd2@operator.enea.pl

RD/MU/KH/WEO24P052596  
K2400087154

Inowrocław, 14.03.2024r.

**Biuro Projektowo Techniczne FRT**  
**Sławomir Witek**  
**ul. B. Prusa 34**  
**88-300 Mogilno**

Dotyczy: uzgodnienia projektu przebudowy zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 253 relacji Łabiszyn – Murczyn na działkę nr 388 w Załachowie i modernizacji drogi gminnej w Załachowie na dz. nr 388, 389/28.

Uzgadniamy plan zagospodarowania terenu dla projektowanej przebudowy zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 253 relacji Łabiszyn – Murczyn na działkę nr 388 w Załachowie i modernizacji drogi gminnej w Załachowie na dz. nr 388, 389/28. Prace należy wykonywać zgodnie z załączonymi wytycznymi.

Zaznaczamy, że z drogą krzyżuje się linia napowietrzna niskiego napięcia (0,4kV). W trakcie prowadzenia budowy, szczególnie przy użyciu sprzętu zmechanizowanego, należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych w ENEA Operator Sp. z o.o., Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 03.47.401 z dnia 19 marca 2003r.) oraz innych przepisów związanych z bezpieczeństwem prowadzenia robót.

Sprawę prowadzi Sekcja Utrzymania, tel. (52) 3132459, (52) 3132440. Kontakt do Posterunku Energetycznego Sadłogoszcz - tel. 528385160. Odsyłamy jeden komplet map.

**Uzgodnienie ważne jest do dnia 13.03.2027r.**

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Inowrocław  
Dyrektor  
Aniela Witek

k/o:  
a-a

**Centrala**  
Enea Operator Sp. z o.o. tel. +48 / 61 850 41 10 NIP 782 237 71 60 kontakt@operator.enea.pl  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58 faks +48 / 61 850 44 47 REGON 300455398 www.operator.enea.pl  
Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wyział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 698 937 500 PLN

## Wytyczne do uzgodnienia

**dot. Pisma nr WEO24P052596 (przebudowa zjazdu z dr. woj. nr 253 w Załachowie oraz modernizacja drogi gminnej w Załachowie dz. nr 388, 389/28).**

warunki uzgodnienia:

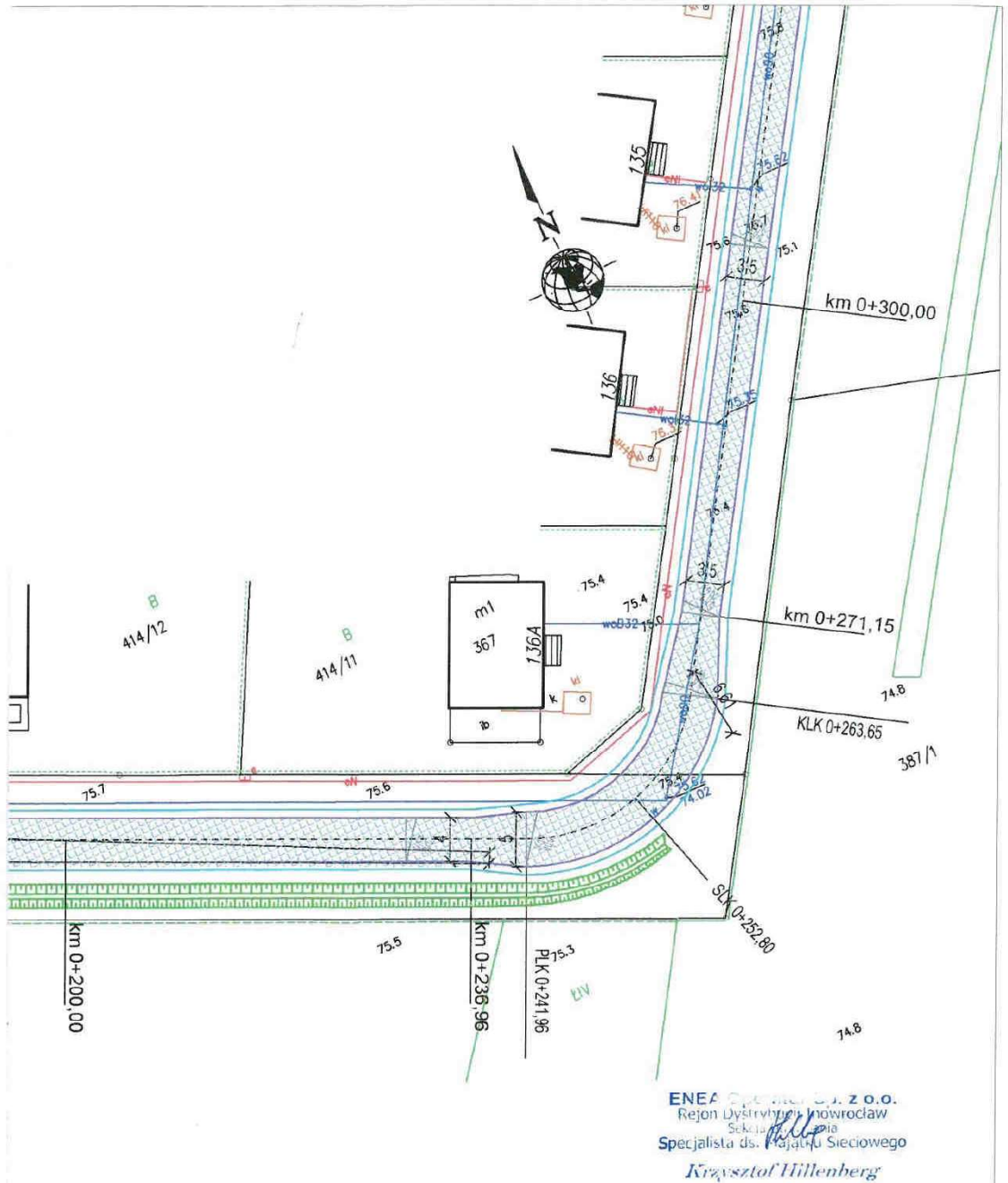
1. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem pisemnie powiadomi ENEA OPERATOR Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Inowrocław o rozpoczęciu prac.
2. Prace ziemne prowadzone w strefie ochronnej wynoszącej dwa metry z każdej strony kabla wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu zmechanizowanego. **Zabrania się wbijania prętów w strefie istniejących kabli.** Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych.
3. W przypadku odkrycia urządzeń energetycznych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, kable w tych miejscach zabezpieczyć rurami dwudzielnymi lub w inny sposób uzgodniony z Sekcją Utrzymania, a przed zasypaniem zgłosić do odbioru.
4. ENEA OPERATOR Sp. z o.o. nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu, **zmiany spoczywają na wykonawcy zadania drogowego.**
5. Przy projektowaniu należy zachować, obowiązujące w tym zakresie przepisy i normy, w stosunku do istniejącej sieci elektroenergetycznej napowietrznej i kablowej.
6. Zobowiązuje się inwestora budowanego obiektu i wykonawcę robót do prowadzenia prac wykluczających możliwość powstania awarii oraz:
  - a) pokrycia kosztów usuwania awarii i niedostarczonej energii elektrycznej
  - c) udzielenia pomocy materialnej i sprzętowej dla szybkiego usunięcia awarii;
  - d) powiadomienia odbiorców o przyczynach braku prądu.
7. Niniejsze wytyczne do uzgodnienia są niezbędnym załącznikiem do projektu.
8. Zastrzegamy możliwość wystąpienia w terenie urządzeń i kabli nie zinwentaryzowanych, wyłączonych z eksploatacji. Powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do Sekcji Utrzymania w celu określenia trybu postępowania z tym uzbrojeniem.
9. Celem uzyskania warunków przebudowy dla usunięcia kolizji należy wystąpić z wnioskiem do Rejonu Dystrybucji Inowrocław dla kolizji z liniami 0.4 kV, w przypadku kolizji z siecią 15kV proszę pisać do Enea Operator Oddział Bydgoszcz, ul. Warmińskiego 8, 85-950 Bydgoszcz.

Inowrocław, dnia 14.03.2024r.

ENEA Operator S.A. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Inowrocław  
Sekcja Utrzymania  
Specjalista ds. Majątku Sieciowego  
*Krzysztof Hillenberg*







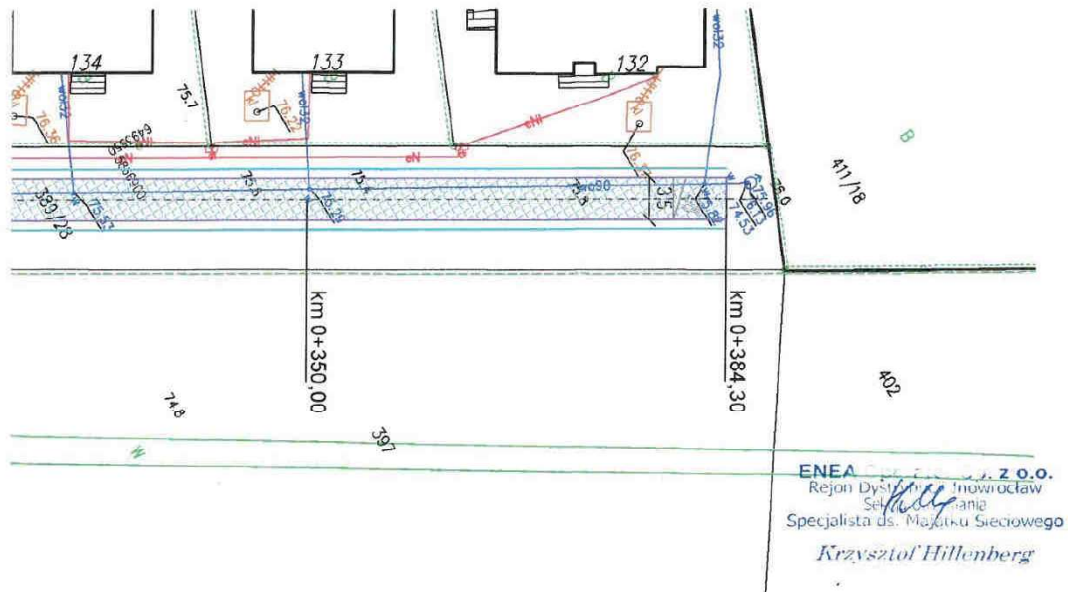
Modernizacja drogi gminnej w Załachowie  
na dz. nr 388,389/28



Inwestor : Gmina Łabiszyn ul. Plac 1000 lecia 1 89-210 Łabiszyn		Biuro Projektowo Techniczne "FRT" Sławomir Witek ul. B. Prusa 34, 60-300 Mogilno tel. 688 818 893		
Obiekt :		Modernizacja drogi gminnej w Załachowie na dz. nr 388,389/28,389/6		
Treść rysunku :		PLAN SYTUACYJNY		
Autor projektu:		mgr inż. Sławomir Witek upr. bud. nr KUP/6047/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		
Data :	Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr.:
lut, 2024	P. B. W.	1:500	drogowa	2.1

Modernizacja drogi gminnej w Załachowie  
na dz. nr 388,389/28

LEGENDA	
	Krawężł jezdni
	Krawężł pobocza umocnionego kruszywem
	nawierzchnia bitumiczna
	nawierzchnia włączenia w drogę boczną wewnętrzną gminną



Inwestor : Gmina Łabiszyn ul. Plac 1000 lecia 1 89-210 Łabiszyn		Biuro Projektowo Techniczne "FRT" Sławomir Witek ul. B. Prusa 34, 69-300 Mogilno tel. 899 816 985		
Obiekt :	<b>Modernizacja drogi gminnej w Załachowie na dz. nr 388,389/28,389/6</b>			
Treść rysunku :	PLAN SYTUACYJNY			
Autor projektu:	mgr inż. Sławomir Witek upr. bud. nr KUP/0047/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Data :	Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr:
luty, 2024	P. B. W.	1:500	drogowa	2.2