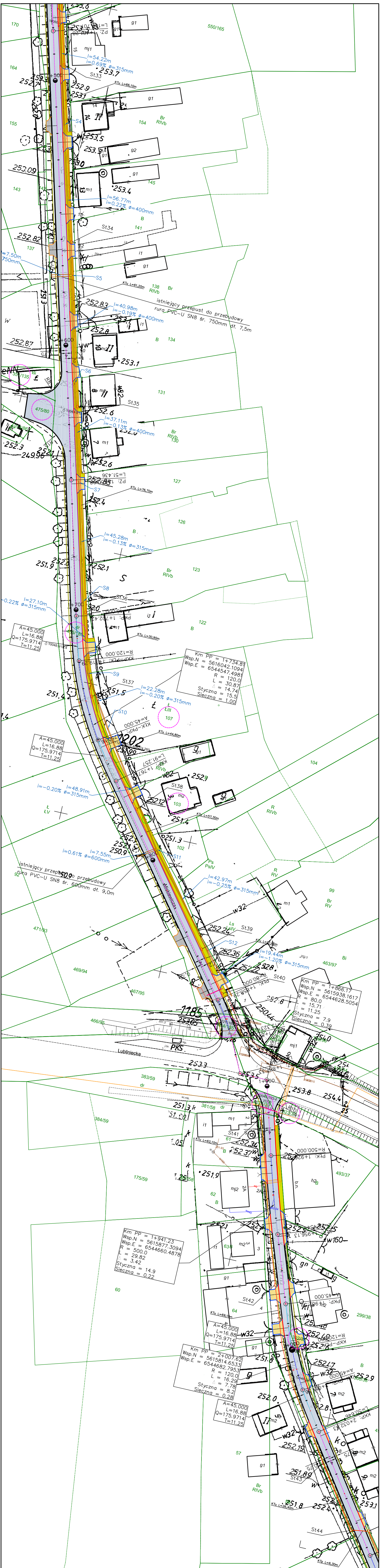
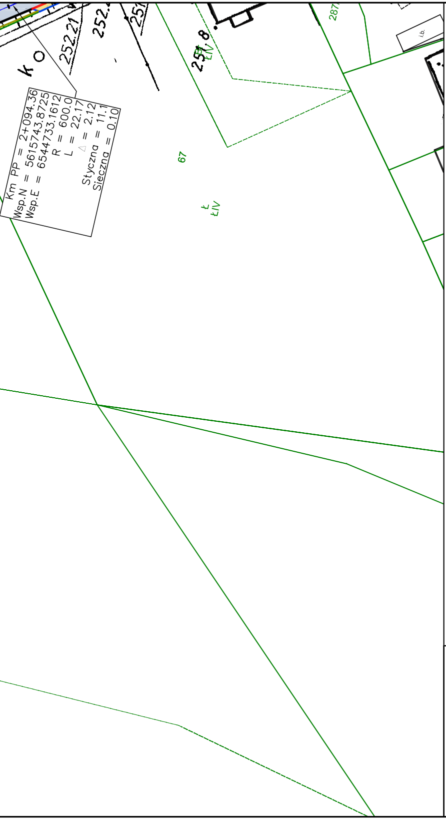


550/165
170
164
155
143
137
154
145
141
138
134
131
127
126
123
122
104
99
107
103
102
475/80
471/93
469/94
467/95
466/95
463/97
493/37
383/59
381/58
384/59
175/59
299/38
61
62
63
64
57
60
Br RIVb
Br RV
R RIVb
Ps PsIV
Ls LsIV
Bi
B
dr
St33
St34
St35
St36
St37
St38
St39
St40
St41
St42
St43
St44
S4
S5
S6
S7
S8
S9
S10
S11
S12
i=54.22m i=0.69% ø=315mm
l=56.77m i=0.22% ø=400mm
l=40.98m i=-0.19% ø=400mm
l=37.11m i=-0.13% ø=400mm
l=45.28m i=-0.13% ø=315mm
l=27.10m -0.22% ø=315mm
l=22.28m i=-0.20% ø=315mm
l=48.91m i=-0.20% ø=315mm
l=7.55m i=0.61% ø=600mm
l=42.97m i=-0.25% ø=315mm
l=19.44m i=-1.20% ø=315mm
l=7.50m 750mm
istniejący przepust do przebudowy rura PVC-U SN8 śr. 750mm dł. 7,5m
istniejący przepust do przebudowy rura PVC-U SN8 śr. 600mm dł. 9,0m
KTu L=66,10m
KTu L=61,20m
KTu L=76,70m
KTu L=30,90m
KTu L=44,80m
KTu L=57,30m
KTu L=62,10m
Km PP = 1+734.81
Wsp.N = 5616042.1094
Wsp.E = 6544547.4981
R = 120.0
L = 30.87
Δ = 14.74
Styczna = 15.5
Sieczna = 1.00
A=45.000
L=16.88
Q=175.9714
T=11.25
Km PP = 1+866.17
Wsp.N = 5615938.1617
Wsp.E = 6544628.5094
R = 80.0
L = 15.71
Δ = 11.25
Styczna = 7.9
Sieczna = 0.39
Km PP = 1+941.23
Wsp.N = 5615877.3094
Wsp.E = 6544660.4878
R = 500.0
L = 29.82
Δ = 3.42
Styczna = 14.9
Sieczna = 0.22
Km PP = 2+007.62
Wsp.N = 5615814.6533
Wsp.E = 6544682.7953
R = 120.0
L = 16.29
Δ = 7.78
Styczna = 8.2
Sieczna = 0.28
R=120.000
R=500.000
Lubliniecka
PKS
1+500
1+600
1+700
1+800
1+900
2+000
253.7
252.9
253.1
253.5
253.4
252.82
252.83
252.8
252.87
253.1
252.6
252.3
249.98
252.4
252.1
251.9
251.5
252.02
252.1
251.4
251.3
250.9
252.24
252.36
253.3
251.3
251.9
252.37
252.34
252.0
252.15
251.89
251.8
253.1
g1
g2
m1
mj1
mj2
m2
i1
h2
b.n.
w32
w02
w160


Km PP = 2+094.36
Wsp.N = 5615743.8725
Wsp.E = 6544733.1612
R = 600.0
L = 22.17
△ = 2.12
Styczna = 11.1
Sieczna = 0.10
k o
252.21
252.
251
251.8
67
Ł
ŁIV
287
i.b.

Opis oznaczeń

▨	nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
▨	nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
▨	nawierzchnia zjazdu z kamienia łamanego
▨	nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
—	rura ochronna dwudzielna
—	pobocze utwardzone kamieniem na szer. 0,75m
—	krawędź jezdni bez krawężnika
—	krawężnik betonowy wysoki 30x8cm
—	krawężnik betonowy najazdowy 22x15cm
—	obrzeże betonowe 30x8cm
—	krawędź zjazdu z kamienia
▭	istniejące przepusty pod drogą i zjazdami do remontu
—	projektowana kanalizacja deszczowa
○	drzewa do wycięcia
—□—	projektowany kanał technologiczny

Biuro Projektów Budowlanych CADAM
Adam Pokrzywiec
ul. Opiełki 3a 42-286 Koszęcin
tel. 608 330 641
mail: pokrzywiec@poczta.onet.pl

Inwestor: URZĄD GMINY PAWONKÓW UL. LUBLINIECKA 16 42-772 PAWONKÓW				Stadium: PFU
Budowla: PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY DLA PRZEBUDOWY DRÓG GMINNYCH RELACJI DRALINY - LISOWICE - ANDRZEJÓW W GMINIE PAWONKÓW				Data: 08/2022
Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu				Skala: 1 : 500
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Specjalność:	Nr Uprawnień:	Nr Rys: 2.3
Projektant:	Jacek Malmur	drogowa	SLK/5917/PBD/15	
Opracował:	Adam Pokrzywiec	------------	------------------------	