

Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia

Nazwa: Opracowanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej oraz uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) na rozbudowę i przebudowę drogi gminnej Nr 680010 S w miejscowości Ogorzelnik, Bobolice, Mirów”, realizowanego w ramach zadania budżetowego „Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej Nr 680010S w miejscowości Ogorzelnik Bobolice, Mirów i Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 680013S w miejscowości Mirów, Łutowiec, Moczydło

LOKALIZACJA: Mirów - Bobolice - Ogorzelnik, 42-320 Niegowa

INWESTOR: Gmina Niegowa
ul. Sobieskiego 1
42-320 Niegowa

Klasyfikacja usług stanowiących przedmiot zamówienia wg CPV:

KOD CPV GŁÓWNY WRAZ Z OPISEM:

71320000-7: Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

KODY CPV DODATKOWE WRAZ Z OPISEM:

71248000-8: Nadzór nad projektem i dokumentacją

71221000-3: Usługi architektoniczne w zakresie obiektów budowlanych

71240000-2: Usługi architektoniczno-inżynierskie i planowane

Przedmiotem zamówienia jest: Opracowanie dokumentacji projektowej i kosztorysowej dla zadania pn. „ Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej Nr 680010S w miejscowości Ogorzelnik Bobolice, Mirów i uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID)”, realizowanego w ramach zadania „Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej Nr 680010S w miejscowości Ogorzelnik Bobolice, Mirów, rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 680010S w miejscowościach Mirów, Łutowiec, Moczydło opracowanie dokumentacji i uregulowanie stanu prawnego, uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowych”

I. Zadanie obejmuje:

- 1) opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej, projektu koncepcyjnego z zagospodarowaniem terenu z uwzględnieniem wszystkich branż objętych opracowaniem, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych wraz z uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej ZRID oraz kosztorysu i przedmiaru. Dokumentacja projektowa obejmować będzie inwestycję drogową wraz z budową drogi dla pieszych i rowerów, która w części objęta jest projektem pn. „ Budowa trasy rowerowej na obszarze Subregionu Północnego województwa Śląskiego oznaczonej symbolem 17” (odcinek nr 2 w załączniku nr 11) dla której aktualnie opracowywany jest Program Funkcjonalno – Użytkowy przez Związek Gmin i Powiatów Subregionu Północnego Województwa Śląskiego .
- 2) sprawowanie nadzoru autorskiego nad wykonaną dokumentacją projektową i kosztorysową oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych podczas realizacji robót budowlanych w zakresie objętym tymi opracowaniami.

1. Zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia:

- a) opracowanie projektu koncepcyjnego z zagospodarowaniem terenu dla wszystkich branż objętych opracowaniem wraz z propozycją zastosowanych rozwiązań konstrukcyjno-materiałowych (przekroje podłużne i poprzeczne) w tym uwzględniający odwodnienie drogi i przedłożenie w terminie 60 dni od dnia zawarcia umowy do akceptacji Zamawiającego,
Uwaga: Wykonawca przedstawi Zamawiającemu opracowaną wstępną koncepcję na podstawie której zostanie podjęta ostateczna decyzja dotycząca projektowanej przestrzeni.
- b) doprojektowanie oświetlenia drogowego do istniejącego oświetlenia na odcinku którym oświetlenie nie istnieje,
- c) zaprojektowanie konstrukcji drogi dla kategorii ruchu KR-3,
- d) zaprojektowanie drogi dla pieszych i rowerów o szerokości min. 3 m wraz z zachowaniem skrajni poziomej wynoszącej min. 1 m (przestrzeń pomiędzy krawężnikiem a obrzeżem drogi dla rowerów) – zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- e) zaprojektowanie miejsc postojowych/odpoczynkowych przeznaczonych dla uczestników ruchu pieszo-rowerowego.
- f) uzyskanie aktualnych podkładów geodezyjnych (map do celów projektowych) niezbędnych do opracowania projektu budowlanego,
- g) uzyskanie aktualnych wypisów i wyrysów z mapy ewidencji gruntów w zakresie inwestycji,
- h) opracowanie dokumentacji geodezyjno-prawnej - map podziałowych niezbędnych do uzyskania decyzji ZRID. Przewidywana liczba nieruchomości do podziału wynosi 75 działek (59 decyzji dot. podziału) wykonawca przygotowuje dokumenty na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 311 ze zm.)
- i) uzyskanie ewentualnych decyzji dot. środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia;

- j) opracowanie dokumentacji geotechnicznej wymaganej prawem w zakresie przedmiotu umowy warunkującej uzyskanie decyzji ZRID,
- k) przeprowadzenie badań geologicznych gruntu wraz z opinią geotechniczną: Wykonawca we własnym zakresie wykona badania geologiczne wraz z opinią geotechniczną oraz oceni stan istniejącej nawierzchni i gruntów podłoża w zakresie niezbędnym do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) i prawidłowego wykonania projektu budowlanego
- l) projektant winien rozważyć możliwość odstąpienia od budowy kanału technologicznego zgodnie z art. 39 ust. 6ba Ustawy o drogach publicznych, w przypadku braku takiej możliwości uzyskać zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego zgodnie z art. 39 ust. 6c Ustawy o drogach publicznych. W przypadku odmowy Ministra zaprojektować kanał technologiczny.
- m) wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych obejmujących zadanie **a w przypadku konieczności wykonanie dokumentacji projektowej na usunięcie kolidującego uzbrojenia (sieci), które Wykonawca winien wykonać w ramach przedmiotu umowy opracowanie tej dokumentacji nie będzie stanowić podstawy do odrębnego wynagrodzenia,**
- n) uzyskanie wymaganych przepisami prawa uzgodnień branżowych, opinii, zezwoleń, decyzji administracyjnych w celu uzyskania decyzji ZRID,
- o) ponoszenie wszelkich opłat związanych z uzgodnieniami, opiniami, zezwoleniami, decyzjami administracyjnymi
- p) opracowanie przedmiarów, kosztorysów inwestorskich i STWiORB niezbędnych do udzielenia przez Gminę Niegowa zamówienia na realizację robót budowlanych objętych decyzjami,
- q) wykonanie dokumentacji projektowej z zastrzeżeniem, że dokumentacja ta będzie służyć do opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych dla których wymagane jest uzyskanie pozwolenia na budowę
- r) wykonanie dokumentacji z uwzględnieniem wymagań w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz przeznaczenia dla wszystkich użytkowników
- s) opracowanie projektów stałej i czasowej organizacji ruchu i uzyskanie ich zatwierdzeń,
- t) w przypadku konieczności wycinki drzew- określenie ilości drzew, zaznaczenie ich na mapie oraz sporządzenie dokumentacji dendrologicznej (inventaryzacji),
- u) uzyskanie przez Wykonawcę w imieniu Zamawiającego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID),
- v) opracowanie planu BIOZ
- w) przygotowanie dokumentacji i wniosku o uzyskanie zezwolenia na odstępstwo od warunków technicznych, jeśli projekt zawierał będzie rozwiązania niezgodne z tymi przepisami.
- x) inne projekty i opracowania wymagane przez zarządców infrastruktury technicznej, zarządców terenu i inne wynikające z prowadzenia procesu inwestycyjnego,
- y) sprawowanie nadzoru autorskiego nad realizacją robót budowlanych wykonywanych na podstawie opracowanej dokumentacji projektowo-kosztorysowej i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB),
- z) Sporządzenie dokumentacji fotograficznej (w formie cyfrowej) obrazującej stan przed objęciem terenu oraz w trakcie realizacji inwestycji w razie potrzeby lub na wskazanie Zamawiającego
- aa) Wykonawca w dokumentacji projektowej budowy drogi wraz z odwodnieniem winien zabezpieczyć miejsce na umieszczenie kanalizacji sanitarnej, która zostanie zaprojektowana w późniejszym terminie jako odrębne zadanie.

II. Wykonanie dokumentacji projektowej.

1. Zakres dokumentacji projektowej.

Dokumentacja projektowa dla przedmiotowego zadania winna obejmować:

- 1.1 Projekt koncepcyjny, który winien przedstawiać zagospodarowanie terenu uwzględniające wszystkie branże obejmujące przedmiotu umowy wraz z propozycją zastosowanych rozwiązań konstrukcyjno-materiałowych oraz przekroje podłużne i poprzeczne w tym uwzględniający odwodnienie drogi.
- 1.2 Projekt budowlany branży drogowej wraz z opiniami, uzgodnieniami, decyzjami niezbędnymi do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* i przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo budowlane*, w tym projekt zagospodarowania terenu, projekt architektoniczno-budowlany, projekt techniczny/wykonawczy.
- 1.3 Projekt budowlany branży instalacyjnej wod-kan (budowa odwodnienia) wraz z opiniami, uzgodnieniami, decyzjami niezbędnymi do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z ustawą dnia 10 kwietnia 2003r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* i przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo budowlane*, w tym projekt zagospodarowania terenu, projekt architektoniczno-budowlany, projekt techniczny/wykonawczy.
- 1.4 Projekt budowlany branży elektrycznej dla dobudowy oświetlenia drogowego wraz z opiniami, uzgodnieniami, decyzjami niezbędnymi do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z ustawą dnia 10 kwietnia 2003r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* i przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo budowlane*, w tym projekt zagospodarowania terenu, projekt architektoniczno-budowlany, projekt techniczny/wykonawczy.
- 1.5 Projekty budowlane pozostałych branż kolidujących z projektowaną drogą, w tym między innymi: branży energetycznej, telekomunikacyjnej itp. wraz z opiniami, uzgodnieniami, decyzjami niezbędnymi do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z dnia 10 kwietnia 2003r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* i przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo budowlane*, w tym projekt zagospodarowania terenu, projekt architektoniczno-budowlany, projekt techniczny/wykonawczy.
- 1.6 Projekty podziału nieruchomości na trasie projektowanej drogi.
- 1.7 Projekt czasowej organizacji ruchu zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem.
- 1.8 Projekt stałej organizacji ruchu zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem.
- 1.9 Dokumentacja geologiczno-inżynierska - dla rozpoznania warunków gruntowo- wodnych. Dla wszystkich obiektów budowlanych dla których wymagana jest dokumentacja geologiczno-inżynierska, należy opracować wymaganą dokumentację dla potrzeb ustalenia geotechnicznych warunków ich posadowienia.
- 1.10 Wszystkie niezbędne materiały do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) - związana z czasowym korzystaniem z nieruchomości, a w szczególności:
 - a) komplet dokumentów i materiałów do opinii, zgodnie z art. 11 b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*,
 - b) komplet dokumentów i materiałów do wniosku, zgodnie z art. 11 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* - w tym projektu budowlanego wraz z oświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust.7 ustawy *Prawo budowlane* aktualnym na dzień opracowania projektu. Projekt budowlany powinien spełniać wymagania art. 34 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo budowlane*,
 - c) wniosek wraz z opisem inwestycji (wersja elektroniczna),
 - d) jednostkowe mapy z projektem dla czasowego zajęcia,

- e) wykaz działek wchodzących w skład projektowanego pasa drogowego (istniejące + do wydzielenia pod pas drogowy).
- 1.11 Wniosek z materiałami, opiniami wg art. 11 b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* oraz pozwoleniami wodnoprawnymi, do uzyskania decyzji ZRID wg art. 11d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*.
- 1.12 Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- 1.13 W przypadku braku możliwości odstąpienia od budowy kanału technologicznego zgodnie z art. 39 ust 6ba Ustawy *o drogach publicznych* przedłożyć uzyskane zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego, a w przypadku odmowy sporządzić projekt budowlany kanału technologicznego wraz z opiniami, uzgodnieniami, decyzjami niezbędnymi do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z ustawą dnia 10 kwietnia 2003r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* i przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo budowlane*, w tym projekt zagospodarowania terenu, projekt architektoniczno-budowlany, projekt techniczny/wykonawczy.
- 1.14 Wszystkie projekty muszą być sporządzone i sprawdzone przez osoby posiadające wymagane przepisami prawa właściwe uprawnienia.
- 1.15 Pominięcie jakiegokolwiek elementu dokumentacji projektowej czy dokumentu formalnego, którego sporządzenie będzie niezbędne, aby zrealizować zamówienie zgodnie z obowiązującym prawem nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku sporządzenia tej dokumentacji i przekazania jej do weryfikacji Zamawiającemu
- 1.16 Zamawiający zastrzega sobie prawo do weryfikacji dokumentacji sporządzonej przez Wykonawcę na każdym etapie realizacji. Wykonawca będzie przekazywał Zamawiającemu wszelkie dokumenty do weryfikacji.
- 1.17 Zatwierdzenie dokumentacji przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za zgodność dokumentacji z obowiązującymi przepisami

2 Założenia do wykonania dokumentacji projektowej.

2.1. Lokalizacja

Teren obejmujący przedmiot zamówienia zlokalizowany jest w województwie śląskim, powiecie myszkowskim, gminie Niegowa, w ciągu drogi gminnej o nr **680010S na działkach o nr ewidencyjnych :**

obręb Mirów: 440, 421, 446/2, 411/1, 432/1, 420, 445, 400, 407/1, 413, 436, 407/2, 405, 428/1, 415, 428/2, 411/2, 419, 441, 443, 432/2, 259/14, 259/19, 414/1, 437/1, 406, 429, 435, 414/2 412, 410, 433, 408, 431, 439.

obręb Bobolice: 157, 158, 175/6, 181, 147/1, 178/2, 175/4, 175/5, 291/1, 172, 151/1, 151/2, 152/1, 164/1, 167, 168, 274/1, 274/2, 275/1, 275/2, 170/1, 171/1,

obręb Ogorzelnik: 473/1,

Długość całego odcinka drogi gminnej wynosi ok 3500 mb.

Działki o nr ewid.: 400 – **Mirów**, 86,5, 86/6,86/7, 86/8, 89/3, 90, 150, 304, 456/1 – **obręb Bobolice**, 473/1 – **obręb Ogorzelnik**, stanowią własność Gminy Niegowa. Dodatkowo wykonany został podział gruntów znajdujących się na całym odcinku w/w drogi łącznie ok 75 działek które zgodnie z wnioskiem Gminy Niegowa zostały przekazane do Wojewody Śląskiego o wydanie decyzji z art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 13 października 1998 r. – Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz. U. Nr 133, poz. 872 ze zm.) . Przewidywany termin zakończenia sprawy to koniec grudnia 2024 roku.

Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi gminnej od drogi powiatowej nr 1712S w Ogorzelniku do drogi powiatowej o nr 1713S w Mirowie.

Obszar którego dotyczy przedmiot zamówienie położony jest w Parku Krajobrazowym Orlich Gniazd.

2.2. Stan istniejący

Droga o nr 680010 S znajduje się w trzech sołectwach Mirów, Bobolice, Ogorzelnik należy do kategorii dróg publicznych. Projektowana inwestycja obejmuje obszar, na którym znajduje się jezdnia o nawierzchni asfaltowej oraz pobocze o nawierzchni tłuczniowej o szerokości ok. 50 cm. Szerokość drogi zmienna od ok. 3 metrów do 4 metrów szerokość pasa drogowego według działek ewidencyjnych waha od około 3 do około 12 metrów. Ogrodzenia prywatnych posesji znajdują się w odległości od 1 do kilkunastu metrów od istniejącej drogi. Uzbrojenie techniczne drogi stanowi wodociąg, napowietrzna i ziemna kablowa linia elektroenergetyczna wraz z oświetleniem ulicznym na jej słupach oraz podziemna sieć teletechniczna i elektroenergetyczna.

2.3. Założenia projektowe

Dokumentacja projektowa winna obejmować wykonanie następujących elementów:

1) droga gminna klasy D

2) przekrój poprzeczny:

- jezdnia 1x2 o szerokości co najmniej 5 metrów o kategorii ruchu drogowego wynikającej z przeprowadzonych badań m.in. natężenia ruchu (KR-3) - nawierzchnia z betonu asfaltowego lub kostki brukowej (decyzja zostanie podjęta po przedstawieniu koncepcji uwzględniającej koszty wykonania drogi w obydwu wariantach), koncepcja zawierać będzie również przybliżoną ilość terenu niezbędnego do pozyskania (ZRID) celem realizacji inwestycji.
- jednostronna droga dla pieszych i rowerów o nawierzchni bitumicznej o szerokości min. 3m wraz z zachowaniem skrajni poziomej wynoszącej min. 1 metr (przestrzeń między krawężnikiem a obrzeżem drogi dla rowerów zgodnie z obowiązującymi przepisami,
 - planowaną drogę dla rowerów należy wyznaczyć na całej długości po jednej stronie jezdni. Dopuszcza się lokalne zwężenia w celu ominięcia kolizji z istniejącą zabudową mieszkalną;
 - drogę dla rowerów należy zaprojektować dla prędkości projektowej 30 km/h, zachowując poszerzenie drogi dla rowerów na łukach;
 - utrzymać niweletę oraz nawierzchnię drogi rowerowej na zjazdach. Nie dopuszcza się uskoków nawierzchni na planowanej drodze rowerowej. Na odcinkach, gdzie realizowana będzie budowa infrastruktury rowerowej należy zastosować linie krawędziową wąską (P-7c lub P-7d);
 - koncepcję planowanej infrastruktury rowerowej należy przedstawić we wskazanym w dokumentach zamówienia terminie, Zamawiającemu, po wcześniejszym uzyskaniu opinii Związku Gmin i Powiatów Subregionu Północnego Województwa Śląskiego, ul. Szymanowskiego 1, 42-217 Częstochowa;
 - projektowane rozwiązania powinny być zgodne z dokumentami dotyczącymi kwalifikowalności wydatków, wytycznymi i regulaminami konkursów w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2021 - 2027, Priorytet III., Fundusze Europejskie dla zrównoważonej mobilności, działanie 3.3 Regionalne Trasy Rowerowe – ZIT;
 - realizacja trasy rowerowej winna spełniać standardy jakościowe w zakresie budowy dróg dla rowerów określone w Regionalnej Polityce Rowerowej, która w zakresie niezbędnych parametrów technicznych odnosi się do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (poz. 1518) oraz „Wytycznych projektowania infrastruktury dla rowerów” przygotowanych przez Ministerstwo Infrastruktury, które rekomendował Minister Infrastruktury w dniu 19 września 2022 r. (DDP- 4.0600.13.2022, DDP-4.0600.14.2022, DDP-4.0600.15.2022);
 - przedmiot umowy został zrealizowany z uwzględnieniem potrzeb wszystkich użytkowników, w tym zapewnienia dostępności dla osób niepełnosprawnych. Wykonawca powinien w trakcie realizacji Przedmiotu umowy zastosować zasady zgodne z Koncepcją uniwersalnego

projektowania, którą rozumie się jako projektowanie produktów, środowiska, programów i usług w taki sposób, by były użyteczne dla wszystkich, w możliwie największym stopniu, bez potrzeby adaptacji lub specjalistycznego projektowania. Uniwersalne projektowanie nie wyklucza możliwości zapewniania dodatkowych udogodnień dla szczególnych grup osób z niepełnosprawnościami, jeżeli jest to potrzebne.

UWAGA Konieczność uzgodnień ze Związkiem Gmin i Powiatów Subregionu Północnego Województwa Śląskiego, wynika z aktualnie opracowywanego PFU dotyczącego realizacji projektu pn. „Budowa trasy rowerowej na obszarze Subregionu Północnego województwa Śląskiego oznaczonej symbolem 17”, której częścią jest infrastruktura rowerowa objęta niniejszym zamówieniem .

Wykonawca zapozna się także z dokumentacją dotyczącą wspólnego zadania prowadzącego przez Zamawiającego oraz Starostwo Powiatowe w Myszkowie, polegającego na przygotowaniu dokumentacji projektowej na budowę/przebudowę drogi powiatowej o nr 1713S na odcinku Mirów – Niegowa celem wykonania projektu drogi gminnej będącego kompatybilnym z zatwierdzoną koncepcją dotyczącą przebudowy drogi powiatowej. Przewidywany termin zakończenia projektu drogi powiatowej i uzyskanie pozwolenia na budowę to grudzień 2024 r.

- utwardzone pobocze/opaska o szerokości ok 0,75 cm po każdej stronie drogi i ścieżki
- 3) zjazdy do posesji - zjazdy należy zaprojektować do każdej nieruchomości (grunty rolne i leśne) posiadającej wyłączny dostęp do drogi od strony projektowanego odcinka. Lokalizację każdego zjazdów należy uzgodnić z właścicielami nieruchomości. Z każdego uzgodnienia należy sporządzić protokół;
 - 4) odwodnienie - w celu zaprojektowania odwodnienia należy ewentualnie opracować operaty wodnoprawne oraz uzyskać pozwolenia wodnoprawne.
 - 5) wykonanie dobudowy oświetlenia drogowego do istniejącego oświetlenia oraz przebudowy istniejącego oświetlenia na odcinku ok. 1700m,
 - 6) projekty przebudowy infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, które Wykonawca wykona, jeżeli wystąpią kolizje, zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez odpowiedniego gestora sieci. **W ramach przedmiotu umowy i ustalonego w umowie wynagrodzenia, tj. bez odrębnego wynagrodzenia, Wykonawca winien wykonać dokumentację projektowo-kosztorysową oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych w zakresie rozwiązań projektowych odnoszących się do kolidującego uzbrojenia (sieci);**
 - 7) przewidywana przez Zamawiającego liczba nieruchomości do podziału wynosi 75 (59 decyzji dot. podziału) wraz z późniejszym wyniesieniem granic w terenie (po uzyskaniu prawomocnej decyzji o ZRID). Jeżeli na etapie wykonywania dokumentacji projektowej zajdzie konieczność dokonania dodatkowych podziałów nieruchomości (uzyskanie map prawnych- podziałowych) to Zamawiający, na wniosek Wykonawcy, zleci ich wykonanie w oparciu o formularz cenowy zawarty w ofercie Wykonawcy. W przypadku braku konieczności podziału ilości nieruchomości jaka jest przewidywana, Zamawiający zmniejszy wynagrodzenie umowne w oparciu o formularz cenowy zawarty w ofercie;
 - 8) dokonanie badania ksiąg wieczystych lub zbioru dokumentów dla działek objętych pomiarem oraz działek z nią graniczących.
- 3 Wykaz opracowań wchodzących w skład przedmiotu umowy:**
- 1) Koncepcja sporządzona w wersji papierowej w skali 1:500 w 2 egz. i wersji elektronicznej z rozszerzeniem *DWG i PDF;
 - 2) Mapa do celów projektowych winna być wykonana:

- w wersji elektronicznej (plik w formacie DWG, DXF, DGN, PDF) zorientowana w przestrzeni w układzie odniesienia: Państwowy Układ Współrzędnych Geodezyjnych 2000, PL-2000, - 1 egz. dla Zamawiającego,
 - w wersji dokumentu na papierze, uzgodniona przez wszystkie branże, których media wchodzi w zakres jej aktualizacji, - 2 egz. dla Zamawiającego,
Wykonawca wykupi aktualne wypisy i wyrisy z mapy ewidencji gruntów w zakresie inwestycji - 1 egz
- 3) Dokumentacja geodezyjno-prawna -mapy podziałowe 4 egz.
- 4) Wielobranżowy **projekt budowlany po uzyskaniu wszelkich decyzji i pozwoleń umożliwiający wszczęcie postępowania zakupowego zawierający projekt zagospodarowania terenu, projekt architektoniczno-budowlany, projekt techniczny/wykonawczy i informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** (uwzględniający etapy robót):
- 5 egz. w formie papierowej, z tym, że trzy egzemplarze projektu budowlanego będą zawierać oryginalne podpisy i pieczętki, a dwa egzemplarze mogą być kopiami,
 - 1 egz. w formie elektronicznej:
 - całość - plik w formacie PDF, oraz
 - rysunki - plik w formacie DWG,
 - opis techniczny - plik w formacie DOC;
- 5) **Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych:**
- 3 egz. w formie papierowej,
 - 1 egz. w formie elektronicznej:
 - całość - plik w formacie PDF, oraz
 - całość - plik w formacie DOC;
- 6) **Przedmiar robót z podziałem na poszczególne branże** w formie TER (uwzględniający etapy robót):
- 2 egz. w formie papierowej,
 - 1 egz. w formie elektronicznej:
 - całość - plik w formacie PDF, ATH, XML, XLS;
- 7) **Kosztorys inwestorski z podziałem na poszczególne branże** w formie TER (uwzględniający etapy robót):
- 2 egz. w formie papierowej,
 - 1 egz. w formie elektronicznej:
 - całość - plik w formacie PDF, XLS;
- 8) **Projekt czasowej organizacji ruchu** (uwzględniający etapy robót):
- 4 egz. w formie papierowej
 - 1 egz. w formie elektronicznej:
 - całość - plik w formacie PDF, oraz
 - całość plik w formacie DOC,
 - 4 egz. w formie papierowej.
- 9) **Projekt docelowej organizacji ruchu** (uwzględniający etapy robót):
- 4 egz. w formie papierowej
 - 1 egz. w formie elektronicznej:
 - całość - plik w formacie PDF, oraz
 - całość plik w formacie DOC,
- 10) **Dokumentacja geotechniczna** sporządzona na podstawie przeprowadzonych badań, zawierająca określenie warunków gruntowo-wodnych podłoża.

- 4 egz. w formie papierowej
 - 1 egz. w formie elektronicznej:
 - całość - plik w formacie PDF, oraz
 - całość plik w formacie DOC,
- 11) Inne opracowania, uzgodnienia i pozwolenia wymagane przepisami szczególnymi, a także uzgodnienia z użytkownikiem, niezbędne do uzyskania decyzji ZRID i zapewnienia możliwości wykonania i odbioru robót., w tym w szczególności :
- projekty technologiczne i organizacyjne robót,
 - harmonogramy wykonania poszczególnych robót,
 - projekty robocze montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
 - projekty robocze wykonywania i montażu elementów oznakowania trasy,
 - projekty organizacji robót związanych z wykonywaniem robót w bezpośrednim sąsiedztwie cieków wodnych lub na ciekach,
 - inne dokumenty, których obowiązek sporządzenia wynika z obowiązujących przepisów prawa.
- Pominięcie jakiegokolwiek elementu dokumentacji projektowej czy dokumentu formalnego, którego sporządzenie będzie niezbędne, aby zrealizować zamówienie zgodnie z obowiązującym prawem nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku sporządzenia tej dokumentacji i przekazania jej do weryfikacji Zamawiającemu
- 12) Uzyskanie przez Wykonawcę wymaganych decyzji administracyjnych oraz innych uzgodnień i opinii wymaganych przy projektowaniu i realizacji przedsięwzięcia, w tym m.in.:
- dokumentacja formalna wraz z wnioskiem o wydanie pozwolenia na budowę w wymaganym zakresie
 - dokumentacja formalna wraz z wnioskiem o zgłoszenie zamiaru wykonania robót właściwemu organowi w wymaganym zakresie
 - materiały projektowe do uzyskania niezbędnych opinii, uzgodnień , orzeczeń , zgłoszeń i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi lub wynikające z wymagań zarządców dróg
 - uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
 - uzyskanie dokumentów potwierdzających prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane o ile będą wymagane.
- 13) Wszystkie dokumenty zapisane w formatach edytowalnych należy równolegle zapisać w formacie pdf.

4 Wymagania dotyczące opracowania projektu koncepcyjnego:

- 1) Koncepcję należy sporządzić w wersji papierowej w skali 1:500 w 2 egz. i wersji elektronicznej z rozszerzeniami *DWG i PDF. Koncepcja powinna uwzględniać odwodnienie drogi.

5 Wymagania stawiane przez Zamawiającego dokumentacji projektowej:

- 1) Dokumentacja projektowa ma uwzględniać rozwiązania optymalne, w szczególności z punktu widzenia kosztów realizacji inwestycji;
- 2) Wykonana kompletna dokumentacja projektowa winna umożliwiać:
 - a) uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
 - b) udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlanych zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 września 2019r. *Prawo zamówień publicznych* (tj. Dz. U. z 2024r. poz. 1320 z późn. zm.) a w szczególności określenie przedmiotu zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane w sposób zgodny z przepisami art. 99 ust. 4, art. 100, 101, 103 ust. 1 i 4 ww. ustawy, przy zachowaniu zasady uczciwej konkurencji i równego traktowania wykonawców robót budowlanych;
 - c) prawidłowe wykonanie robót budowlanych w zakresie określonym w niniejszym dokumencie,

- d) uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie po wykonaniu robót budowlanych w sposób zgodny z dokumentacją, jeżeli taka decyzja będzie wymagana przepisami Prawa budowlanego.
- 3) Wymagania stawiane opracowaniom dokumentacyjnym:
- a) **projekt koncepcyjny** - Projekt koncepcyjny należy sporządzić w wersji papierowej w skali 1:500 w 2 egz. i wersji elektronicznej z rozszerzeniami *DWG i PDF. Projekt koncepcyjny winien przedstawiać zagospodarowanie terenu wraz z propozycją zastosowanych rozwiązań konstrukcyjno-materiałowych oraz przekroje podłużne i poprzeczne. Projekt koncepcyjny powinien uwzględniać odwodnienie drogi.
- b) **mapa do celów projektowych** - nowym pomiarem należy objąć wszystkie elementy zagospodarowania terenu tj. budynki, budowle, drzewa, ogrodzenia, krawężniki, elementy podziemnego uzbrojenia terenu tj. kable, rurociągi itp., które nie są wykazane w zasobach geodezyjnych Starostwa Powiatowego w Myszkowie. Granice ewidencyjne działek winny być naniesione analitycznie na podstawie danych pochodzących z państwowych zasobów geodezyjnych i kartograficznych, znajdujących się w Starostwie Powiatowym w Myszkowie. Wykonawca winien zweryfikować poprawność nakładki ewidencyjnej. Mapa do celów projektowych wykorzystywana w procesie budowlanym powinna być opatrzona klauzulą urzędową określoną w przepisach prawa geodezyjnego i kartograficznego stanowiącą potwierdzenie przyjęcia materiałów lub zbiorów danych, w oparciu o które mapy te zostały sporządzone, do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego albo oświadczeniem wykonawcy prac geodezyjnych o uzyskaniu pozytywnego wyniku weryfikacji - zgodnie z art. 34 b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo budowlane*.
- c) **wielobranżowy projekt budowlany zawierający projekt zagospodarowania terenu, projekt architektoniczno-budowlany, projektem techniczny/ wykonawczy i informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** (uwzględniający etapy robót). Projekt budowlany winien zawierać wszystkie wymagane przepisami uzgodnienia, niezbędne do uzyskania decyzji ZRID. Projekt budowlany winien obejmować wszystkie konieczne branże oraz projekt zagospodarowania terenu. Wszelkie materiały, urządzenia lub produkty wskazane w dokumentacji projektowej muszą być opisane poprzez podanie odpowiednich granicznych parametrów, cech technicznych, jakościowych, nawet w przypadku uprawnionego posługiwania się określeniem „lub równoważny”, nazwy własne materiałów, urządzeń lub produktów mogą być stosowane jedynie pomocniczo w przypadku dopuszczenia materiałów, urządzeń lub produktów równoważnych. Do projektu budowlanego należy dołączyć oświadczenie projektanta oraz oświadczenie sprawdzającego o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi i zasadami wiedzy technicznej oraz, że projekt jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Projekt budowlany winien zawierać następujące elementy:
- projekt zagospodarowania terenu,
 - projekt architektoniczno-budowlany,
 - projekt techniczny/wykonawczy winien zostać opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020 r. w *sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 1679); Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w *sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (Dz.U. z 2021r. poz. 2454); Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w *sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia* (Dz.U. Nr 120 z 2003 r., poz. 1126) i innymi obowiązującymi przepisami. Podczas projektowania należy przewidzieć zabezpieczenie i ewentualną przebudowę kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej. Wykonawca zobowiązany jest do opracowania dokumentacji projektowej zgodnie z obowiązującym na dzień jej

wykonania Prawem budowlanym oraz ustawy Prawo Zamówień publicznych, zgodnie z zasadami wiedzy technicznej.

d) **specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB)** należy wykonać osobno dla każdej branży - winna zawierać zbiór wymagań, które są niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót, sposób wykonywania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonywania poszczególnych robót. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych winny zostać wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w *sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* i zawierać szczegółowe wymagania w zakresie: sprzętu, materiałów, transportu, wykonania robót, kontroli jakości wykonania robót, obmiarów robót, odbiorów wykonanych robót i podstaw płatności za roboty. STWiORB musi bezwzględnie dotyczyć tylko zakresu robót objętych dokumentacją projektową

e) **przedmiar robót** należy wykonać w formie TER odrębnie dla wszystkich branż i wszystkich robót objętych dokumentacją projektową zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w *sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytków ego* (Dz.U. z 2021r. poz. 2454 z późn. zm.);. Przedmiar robót powinien zawierać zestawienie przewidzianych do wykonania robót podstawowych w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich szczegółowym opisem lub wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis oraz wskazaniem właściwych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, z wyliczeniem i zestawieniem ilości jednostek przedmiarowych robót podstawowych.

Należy zwrócić uwagę na zgodność pozycji przedmiarowych z przyporządkowanymi do nich Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB). Zgodność ta dotyczyć powinna zwłaszcza zakresu rzeczowego oraz obmiarowego (jednostki miar, wyliczenia ilościowe). Na stronie tytułowej przedmiaru robót należy także podać dane jednostki i osoby opracowującej przedmiar (wraz z podpisem tej osoby).

UWAGA

Przedmiar robót należy wykonać w 3 odrębnych częściach (umożliwiających przeprowadzenie postępowania dla każdej części odrębnie), obejmujących:

1. Cały odcinek projektowanej drogi gminnej (oznaczenie na mapie odcinek nr 1)
2. Drogę dla pieszych i rowerów obejmującą odcinek od drogi powiatowej w Mirowie do oznaczonego miejsca obręb Bobolice (oznaczenie na mapie odcinek 2)
3. Droga dla pieszych i rowerów obejmującą odcinek od drogi powiatowej w Ogorzelniku do oznaczonego miejsca obręb Bobolice (oznaczenie na mapie odcinek 3)

f) **kosztorys inwestorski** należy sporządzić odrębnie dla wszystkich branż w układzie szczegółowym i uproszczonym w formie TER. Kosztorys inwestorski winien odpowiadać wymaganiom określonym w Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w *sprawie określenia metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym* (Dz. U. z 2021 r., poz. 2458 z późn. zm.). Do opracowania kosztorysu inwestorskiego Wykonawca stosować będzie ceny jednostkowe robót określone na podstawie danych rynku lokalnego oraz pomocniczo czynniki cenotwórcze określone w aktualnej w okresie sporządzania informacji w systemie Sekocenbud, z zastrzeżeniem, że Wykonawca zobowiązany jest do wyprzedzającego przedłożenia Zamawiającemu do zatwierdzenia stawek czynników cenotwórczych oraz cen, które będą stosowane do opracowania kosztorysu inwestorskiego.

UWAGA

Kosztorys należy wykonać w 3 odrębnych częściach (umożliwiających przeprowadzenie postępowania dla każdej części odrębnie) obejmujących:

1. Cały odcinek projektowanej drogi gminnej (oznaczenie na mapie odcinek nr 1)
2. Drogę dla pieszych i rowerów obejmującą odcinek od drogi powiatowej w Mirowie do oznaczonego miejsca obręb Bobolice (oznaczenie na mapie odcinek 2)
3. Drogę dla pieszych i rowerów obejmującą odcinek od drogi powiatowej w Ogorzelniku do oznaczonego miejsca obręb Bobolice (oznaczenie na mapie odcinek 3)

g) **zatwierdzone projekty czasowej i stałej organizacji ruchu** - winny zawierać opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i ruchu na drodze, a w przypadku organizacji ruchu związanej z robotami prowadzonymi w pasie drogowym - opis występujących zagrożeń lub utrudnień; przy robotach prowadzonych w dwóch lub więcej etapach. Opis powinien zawierać zakres planowanych robót dla każdego etapu i stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu robót. Projekty organizacji ruchu powinny zawierać wszelkie niezbędne zatwierdzenia i opinie. Podczas sporządzania projektów organizacji ruchu i określania terminów ich wprowadzania należy wziąć pod uwagę planowany okres realizacji zadania inwestycyjnego.

h) **dokumentacja geotechniczna** składająca się z części graficznej i części opisowej, sporządzona na podstawie przeprowadzonych badań gruntu, w oparciu o obowiązujące przepisy. Dokumentacja winna zawierać informacje o poziomie wód gruntowych, opis poszczególnych warstw gruntu z podaną głębokością ich zalegania i miąższością oraz wszystkimi niezbędnymi parametrami. Dokumentacja winna zawierać także obliczenia nośności gruntu oraz zalecenia i interpretacje wynikające z badań.

Wszystkie rozwiązania projektowe muszą być pozytywnie uzgodnione z wszystkimi gestorami sieci objętych opracowaniem dokumentacyjnym.

Dokumentacja projektowa powinna spełniać wymogi obowiązujących ustaw, rozporządzeń, warunków technicznych, aktualnych na dzień odbioru dokumentacji projektowej.

W przypadku zmiany przepisów w trakcie przygotowania dokumentacji, ale przed jej odbiorem, należy bez dodatkowego wynagrodzenia dostosować treść i zakres projektu do obowiązujących przepisów.

W trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane realizowanego na podstawie dokumentacji projektowej będącej przedmiotem niniejszego zamówienia, aż do wyłonienia wykonawcy robót budowlanych, Wykonawca będzie przygotowywał pisemne propozycje odpowiedzi na pytania i ewentualne zmiany dokumentacji projektowej, których konieczność będzie wynikać z zadawanych pytań i udzielanych odpowiedzi, w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, nie dłuższym niż 3 dni od dnia przekazania pytania Wykonawcy.

III. Sprawowanie nadzoru autorskiego.

1. W ramach nadzoru autorskiego Wykonawca zobowiązuje się do realizacji czynności ustalonych ustawą Prawo budowlane, oraz polegających w szczególności na:

- a) zapewnieniu zgodności realizacji robót budowlanych, rozwiązań technicznych, materiałowych i użytkowych z dokumentacją projektowo-kosztorysową i ze specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych, przepisami techniczno-budowlanymi, oraz przywołanymi parametrami technicznymi i normami;
- b) wyjaśnianiu wątpliwości powstałych w toku realizacji zadań inwestycyjnych oraz uzupełnianie szczegółów zawartych w dokumentacji projektowo-kosztorysowej i specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych;

- c) uzgadnianiu z Zamawiającym możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do materiałów i konstrukcji przewidzianych w dokumentacji projektowo-kosztorysowej i specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, oraz dokonywaniu tych zmian;
 - d) sporządzaniu dokumentacji dla rozwiązań zamiennych, o których mowa powyżej, w terminie wskazanym przez Zamawiającego w wezwaniu do wykonania tych prac, lecz nie krótszym niż 14 dni;
 - e) udziale w komisjach i naradach technicznych oraz uczestnictwie w odbiorze robót budowlanych;
 - f) wyjaśnianiu z wykonawcą robót lub Zamawiającym wątpliwości powstałych w toku realizacji robót poprzez dodatkowe informacje i opracowania, w tym: rysunki robocze, uszczegółowieniu rysunków wykonawczych, nanoszeniu poprawek lub uzupełnień do dokumentacji projektowo-kosztorysowej i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych;
 - g) sporządzaniu dodatkowych szkiców objaśniających rozwiązania projektowe, jeśli sytuacja na budowie będzie tego wymagała;
 - h) wykonywaniu rysunków zamiennych i dodatkowych opracowań oraz wszelkich opracowań niezbędnych dla prawidłowej realizacji robót budowlanych;
 - i) ocenianiu wyników szczegółowych badań materiałów i konstrukcji w zakresie zgodności z rozwiązaniami projektowymi, normami i innymi obowiązującymi przepisami prawa;
 - j) niezwłocznym informowaniu Zamawiającego i wykonawcy robót budowlanych o wszelkich dostrzeżonych błędach w realizacji inwestycji, a w szczególności o powstałych w trakcie budowy rozbieżnościach z dokumentacją projektowo- kosztorysową i ze specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych;
 - k) potwierdzaniu konieczności (ocena zasadności) wykonania robót zamiennych lub nieprzewidzianych umową zawartą przez Zamawiającego z wykonawcą robót budowlanych;
 - l) opracowywaniu rysunków, kosztorysów inwestorskich i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót na roboty dodatkowe nie objęte dokumentacją projektowo- kosztorysową i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych, a wynikłych w trakcie realizacji robót, w terminie zgodnym z wcześniejszymi ustaleniami;
 - m) uzupełnieniu rysunków, detali bądź opisu technologii wykonania nie zawartych w dokumentacji projektowo-kosztorysowej i specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych - bez prawa do odrębnego wynagrodzenia, w terminie zgodnym z wcześniejszymi ustaleniami;
 - n) udziale w sporządzaniu wniosków lub protokołów konieczności w sprawie wykonania robót dodatkowych (w przypadku żądania Zamawiającego lub kierownika budowy);
 - o) przestrzeganiu, aby zakres proponowanych do wprowadzenia przez Wykonawcę zmian nie spowodował istotnej zmiany zatwierdzonego projektu budowlanego, wymagającej uzyskania nowej decyzji ZRID, o ile nie uzyska to akceptacji Zamawiającego;
 - p) bieżącym doradzaniu wykonawcy robót budowlanych i Zamawiającemu we wszelkich sprawach związanych z realizacją robót budowlanych.
2. Osoby wykonujące w imieniu Wykonawcy nadzór autorski zobowiązane są przybyć na teren budowy lub w inne wyznaczone miejsce na każde pisemne, telefoniczne lub mailowe zgłoszenie Zamawiającego.
 3. Za pobyt na budowie uważa się również wykonywanie czynności w ramach nadzoru autorskiego poza terenem budowy, jeżeli wynika to z potrzeb realizacji inwestycji. W takich przypadkach za teren pełnienia nadzoru może być uznana siedziba Wykonawcy, Zamawiającego, realizatora robót budowlanych, użytkownika, dostawcy materiałów itp.
 4. Za pobyt na budowie uznaje się pełnienie nadzoru autorskiego przez osoby wskazane przez Wykonawcę posiadające odpowiednie uprawnienia.
 5. Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego pisemnego zgłaszania Zamawiającemu wszelkich zdarzeń mogących narazić Zamawiającego na szkodę lub powodujących nieprawidłowe wykonanie przedmiotu

zamówienia.

6. Udokumentowanie zmian rozwiązań projektowych wprowadzonych do dokumentacji projektowo-kosztorysowej i specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót w czasie wykonywania robót budowlanych, potwierdzające zgodę Wykonawcy na ich wprowadzenie, stanowić będą podpisane przez Wykonawcę sprawującego nadzór autorski:
 - zapisy na rysunkach wchodzących w skład dokumentacji projektowo-kosztorysowej i w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót, rysunki zamiennie i szkice,
 - wpisy do dziennika budowy o ile takie będą wymagane,
 - protokoły i notatki służbowe podpisane przez Zamawiającego, kierownika budowy i Wykonawcę.
7. Wykonawca wykonując swoje obowiązki działa w imieniu i na rachunek (rzecz) Zamawiającego tylko w zakresie pełnienia czynności nadzoru autorskiego zgodnie z przepisami Prawa budowlanego, rozszerzonego o zakres obowiązków wynikających z umowy.
8. W ramach swoich obowiązków Wykonawca nie jest upoważniony bez zgody Zamawiającego do składania oświadczeń woli wobec któregokolwiek z uczestników procesu budowlanego lub też osób trzecich w zakresie zaciągania zobowiązań w imieniu i na rzecz Zamawiającego, w tym zawierania umów i zlecania robót dodatkowych oraz podejmowania decyzji o wykonaniu robót zamiennych.
9. Wykonawca zobowiązuje się do starannego działania w ramach sprawowania nadzoru autorskiego oraz zgodnie z postanowieniami umowy.
10. Zalecenia wpisane do dziennika budowy akceptuje inspektor nadzoru.

Szczegółowe zasady świadczenia usługi nadzoru autorskiego określono w projekcie umowy

IV. Obowiązki w zakresie informacji i promocji projektu

Wszystkie opracowania i dokumentacja powstałe w trakcie realizacji projektu w uzgodnieniu z Inwestorem (Zamawiającym) muszą spełniać wymagania zawarte w wytycznych i regulaminach konkursów w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021 – 2027. Wykonawca ustali z Zamawiającym lokalizację tablic informacyjnych

V. Obowiązujące nw. przepisy związane, podstawy prawne aktualne na dzień zawarcia umowy:

- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. *Prawo budowlane*;
- Ustawa z dnia 13.10.1998 r. *Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną*;
- Ustawa z dnia 17.05.1989 r. *Prawo geodezyjne i kartograficzne*;
- Ustawa z dnia 21.08.1997 r. *o gospodarce nieruchomościami*;
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. *Prawo ochrony środowiska*;
- Ustawa z dnia 03.10.2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*;
- Ustawa z dnia 20.07.2017 r. *Prawo wodne*;
- Ustawa z dnia 16.04.2004 r. *o ochronie przyrody*;
- Ustawa z dnia 27.03.2003 r. *o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym*;
- Ustawa z dnia 11.09.2019 r. *Prawo zamówień publicznych*;
- Ustawa z dnia 09.06.2011 r. *Prawo geologiczne i górnicze*;
- Ustawa z dnia 07.05.2010 r. *o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych*;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020 r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego*';
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie*;

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego;
- Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych;
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20.12.2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonanie wymaga uzyskania koncesji;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

W przypadku zmian ustaw, przepisów, rozporządzeń ww. przepisów, które zostaną wprowadzone w trakcie wykonywania umowy, w szczególności w przypadku zmiany Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego i Rozporządzenia Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno- użytkowym, oraz niewymienionych powyżej, na podstawie których Wykonawca winien opracować przedmiotową dokumentację, Wykonawca na dzień oddania przedmiotu umowy winien go zaktualizować i dostosować do obowiązujących przepisów bez dodatkowego wynagrodzenia.