



Všetkým záujemcom

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo  
SVO-RVO2-2024/000801 - 003

Vybavuje/linka  
Ing. Tomáš Kundrát /+421250944573

Miesto/dátum  
Bratislava/25.09.2024

### Vec : Vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky č.3

Na základe doručených žiadostí o vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky a v súlade s § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) poskytuje verejný obstarávateľ vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky pre predmet zákazky „**Automatizovaný systém odhaľovania porušení pravidiel cestnej premávky**“ v rámci verejnej súťaže uverejnenej v Úradnom vestníku EÚ pod zn. OJ S 168/2024 29/08/2024 zo dňa 29.08.2024 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 172/2024 zo dňa 02.09.2024 pod zn. 21869 – MST.

#### Otázka 1:

Splnenie bodu c a bodu b kritéria na vyhodnotenie ponúk č. 4 vyžaduje detekciu “porušenia povinnosti osoby sediacej na sedadle povinne vybavenom bezpečnostným pásom tento pás použiť” a “porušenie zákazu počas vedenia vozidla držať v ruke alebo iným spôsobom obsluhovať telefónny prístroj alebo iné telekomunikačné, audiovizuálne alebo obdobné zariadenia”. Tieto funkcie je možné s dobrou účinnosťou získať za použitia kamery inštalovanej v odlišnej výške a uhle vzhľadom na analytické kamery v opise zákazky.

Za predpokladu, že uchádzač deklaruje, že je možné zabezpečiť dodatočné funkcionality v zmysle kritérií, prosíme o vysvetlenie:

1. Kto dodá takého dodatočné zariadenie?
  2. Ktorá položka v rozpočte reflektuje na takého dodatočné zariadenie?
- Koľko týchto zariadení je požadovaných?

#### Odpoveď:

Zabezpečenie funkcionality požadovanej verejným obstarávateľom je plne v kompetencii uchádzača. Uchádzač má zabezpečiť všetky ponúkané systémy/zariadenia tak, aby každý z nich umožňoval vykonávanie uchádzačom vybraných dodatočných porušení pravidiel cestnej premávky/funkcií a to využitím systémov a nastavení, ktoré navrhuje komplexne uchádzač.

Verejný obstarávateľ upozorňuje na úpravy prílohy č. 1.1. Súťažných podmienok – Opis predmetu zákazky - Technické zariadenia, riadok č. 36, realizované dňa 16.9.2024.

#### Otázka 2:

Prosím potvrdiť že rozumieme správne, že položky v rozpočte, ktoré sa týkajú prvotného a následného overenia cestných rýchlomerov, predstavujú výšku poplatkov SMU v zmysle oficiálneho cenníka, pričom na rok 2024 platia nasledujúce poplatky:

- Cestné radarové rýchloмеры - Prvotné overenie: 884 EUR
- Cestné radarové rýchloмеры - Následné overenie: 751 EUR
- Cestné laserové rýchloмеры - Prvotné overenie: 365 EUR
- Cestné laserové rýchloмеры - Následné overenie: 309 EUR
- Cestné úsekové meradla rýchlosti - Prvotné overenie: 1.400 EUR
- Cestné úsekové meradla rýchlosti - Následné overenie: 1250 EUR

<https://www.smu.sk/static/root/PDF/cenniky/2024/Cennik%20metrologických%20služieb%202024.pdf>

#### Odpoveď:

Nacenenie položiek týkajúcich sa prvotného a následného overenia cestných rýchlomerov je plne v kompetencii uchádzača.

#### Otázka 3:

V zahraničí je bežná prax, že prvotné/následné overenie vykonávajú aj autorizované súkromné laboratória, s ktorými je možné uzavrieť súkromnú dohodu ohľadom poplatkov spojených s overením. Vzhľadom na to, že v rámci SR na túto činnosť je oprávnený iba SMÚ, a cenník SMU sa vydáva s ročnou platnosťou, uchádzač nemá možnosť výšku tohto poplatku ovplyvniť. Bude Verejný Obstarávateľ akceptovať úpravu výšky predmetných položiek v zmysle budúcich cenníkov vydaných SMÚ?

#### Odpoveď:

Do obchodných vzťahov medzi uchádzačom a SMÚ nebude verejný obstarávateľ vstupovať. Je na uchádzačovi, na akých cenách za prvotné/následné overenie cestného rýchlomera sa dohodne s SMÚ.

#### Otázka 4:

Prosíme o potvrdenie, že chápeme správne, že Položka 63 v dokumente 02\_Priloha c. 2 Štruktúrovaný rozpočet a Návrh plnenia kritérií, predstavuje poplatok SMU za následné overenie cestných rýchlomerov (vrátane opcie) po dobu 8 rokov.

Vzhľadom na to, že poplatky SMU sú odlišné pre rôzne rýchloмеры, nie je možné určiť jednu jednotkovú cenu, keďže uchádzač nemá vedomosť o tom, či Verejný obstarávateľ využije opciu a pre ktorý typ rýchlomerov.

Môže Verejný obstarávateľ upraviť Štruktúrovaný rozpočet tak, aby reflektoval rôzne poplatky pre jednotlivé typy rýchlomerov?

#### Odpoveď:

Verejný obstarávateľ nebude meniť prílohu č.2 Štruktúrovaný rozpočet a Návrh plnenia kritérií v položke 63. Upozorňujeme uchádzača, že pri položke 63 ide o jednotkovú cenu za následné overenie jedného zariadenia t.j. požiadavka je podľa verejného obstarávateľa jednoznačná.

#### Otázka 5:

Dokument "01\_01\_Priloha c. 1 Opis predmetu zakazky\_Technicke zariadenia a Transakcny modul" uvádza "Dodávateľ vyškoli obslužný personál v počte 30 osôb pre používateľské úkony / za všetky zariadenia. ". Žiadame o uvedenie, či môže školenie prebiehať prostredníctvom videohovoru alebo musí prebehnúť prezenčnou formou? Môže školenie prebehnúť za prítomnosti všetkých 30 osôb v rámci jedného školenia? V prípade, že musí prebehnúť počas viacerých lekcii s menšími skupinami, žiadame o konkretizovanie minimálneho/maximálneho počtu osôb na skupinu.

#### Odpoveď:

Návrh a realizácia školenia/í obslužného personálu v počte 30 osôb pre používateľské úkony, je v kompetencii uchádzača tak, aby splnila svoj účel.

#### Otázka 6:

Dokument "01\_01\_Priloha c. 1 Opis predmetu zakazky\_Technicke zariadenia a Transakcny modul" v riadku č. 35, že všetko musí byť v skrinke so minimálnym stupňom ochrany IP65. V prípade lítiových batérii je možné umiestniť batérie do skrinky s IP65, avšak tieto batérie nesmú byť používané pri teplote pod 0 stupňov a nad 50 stupňov (nad touto teplotou sa stávajú batérie nebezpečnými). Nie je možné garantovať, že sa táto teplota nedosiahne pri zariadení inštalovanom na stípe, ktorý je vystavený slnečnému svitu. Preto tieto batérie nie je možné použiť. Pri rýchlom nabíjaní a vybijaní prichádza k tvorbe vodíkového plynu, ktorý sa akumuluje v skrinke a stáva sa nebezpečným a výbušným bez riadnej ventilácie Na súlad s európskymi bezpečnostnými predpismi musí byť stupeň ochrany skrinky minimálne IP54 namiesto IP65.

Umožní verejný obstarávateľ inštaláciu batérii do skrinky so stupňom ochrany IP54?

#### Odpoveď:

Verejný obstarávateľ trvá na svojej podmienke: „Zdroj energie: musí byť chránený pred neoprávnenou manipuláciou, poškodením, vandalizmom a poveternostnými vplyvmi, stupeň krytia min. IP65;“ (riadok 44 prílohy č. 1.1. Súťažných podmienok – Opis predmetu zákazky).

#### Otázka 7:

Bod 25.2. e) "Úspešný Uchádzač pred podpisom zmluvy zloží výkonnostnú záruku (performance bond) vo výške 3 000 000,00 € a vo výške 300 000,00 € Spôsob zloženia výkonnostných záruk si vyberie úspešný Uchádzač

primerane z možností uvedených v Zmluve o dielo. Ďalšie informácie o Výkonnostnej záruke – Zábezpeke pred podpisom zmluvy o dielo sú uvedené v Prílohe č. 3 – Zmluva o dielo, článok XIX „Zábezpeka“.

Bod 19.1. Zmluvy o dielo:

“Poskytovateľ je povinný poskytnúť Objednávateľovi ku dňu podpisu Zmluvy výkonnostnú záruku”

Banky vystavujú výkonnostnú záruku až na podpísanú zmluvu a nie pred jej podpisom. Text záruky by mal zároveň podliehať schváleniu zo strany Objednávateľa. Týmto žiadame Verejného obstarávateľa o úpravu SP a Zmluvy o dielo tak, aby Poskytovateľ mal povinnosť do 10 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti Zmluvy predložiť návrh textu na schválenie Objednávateľovi a do 10 dní od schválenia textu Objednávateľom, doručiť Objednávateľovi platnú zábezpeku. Táto žiadosť je motivovaná predovšetkým tým, že predloženie výkonnostnej zábezpeky je súčasťou poskytnutia súčinnosti pred podpisom Zmluvy o dielo a neposkytnutie tejto súčinnosti zakladá nárok Verejného obstarávateľa na uplatnenie si zábezpeky za ponuku. Uchádzač nemôže byť penalizovaný tým, že pravidlá banky neumožňujú vystavenie výkonnostnej zábezpeky pred podpisom Zmluvy na ktorú sa vzťahujú.

#### **Odpoveď:**

Je na uchádzačovi, aký spôsob splnenia požiadavky verejného obstarávateľa pri výkonnostnej záruke si vyberie. Verejný obstarávateľ trvá na požiadavke, aby výkonnostná záruka bola poskytnutá ku dňu podpisu Zmluvy (viď ZoD, článok XIX Zábezpeka, body 19.1 a 19.2).

#### **Otázka 8:**

Na splnenie kritéria na vyhodnotenie ponúk č. 4, bod c) a bod b) je potrebná detekcia “porušenia povinnosti osoby sediacej na sedadle povinne vybavenom bezpečnostným pásom tento pás použiť” a “porušenia zákazu počas vedenia vozidla držať v ruke alebo iným spôsobom obsluhovať telefónny prístroj alebo iné telekomunikačné, audiovizuálne alebo obdobné zariadenia”. Keďže sa táto funkcia bežne realizuje prídavnou kamerou, je nutné vedieť, či je táto funkcia požadovaná na všetkých lokalitách alebo iba na niektorých. Keďže dodatočná kamera znamená vyššiu spotrebu elektrickej energie, je nutné vedieť koľko lokalít bude napájaných batériou.

Konkretizuje verejný obstarávateľ počet lokalít, na ktorých bude analyzované zapnutie bezpečnostného pásu a používanie telefónu?

Konkretizuje verejný obstarávateľ počet lokalít, na ktorých bude napájanie batériou?

#### **Odpoveď:**

Obstarávateľ objednáva komplexný systém, ktorý má byť umiestniteľný podľa potreby s možnosťou uplatnenia identifikovania rôznych porušení. Uchádzač má zabezpečiť všetky ponúkané systémy/zariadenia tak, aby každý z nich umožňoval vykonávanie uchádzačom vybraných dodatočných porušení pravidiel cestnej premávky/funkcií.

Verejný obstarávateľ upozorňuje na riadok č. 36 prílohy č. 1.1. Súťažných podmienok – Opis predmetu zákazky - Technické zariadenia (upravený dňa 16.9.2024), v ktorom sa jednoznačne uvádza, že: „Všetky zariadenia budú okrem ich primárnej funkčnosti zároveň...”, pojem „všetky zariadenia” zahŕňa všetky zariadenia podľa jednotlivých položiek štruktúrovaného rozpočtu č. 1 až 24 a č. 26 až 49.

Verejný obstarávateľ predpokladá použitie 90 ks zdroja energie pre cestné rýchlomery a analytické kamery (v rámci opcie 100 ks). V súčasnosti možno predpokladať, že cca 15 (zo 48) zariadení na detegovanie nezastavenie vozidla na signál so znamením “Stoj!” a na príkaz dopravnej značky “Stoj, daj prednosť v jazde!”, (nie nakupované v opcii) budú osadené na nosiči, kde nie je permanentné napájanie el. energiou a zariadenie musí byť dodatočne vybavené zdrojom energie podľa opisu predmetu zákazky a ostatné zdroje energie sú predpokladané pre určenie pre ostatné zariadenia.

#### **Otázka 9:**

V Prílohe č. 1.4, bode 3a sa uvádza, že všetky lokality musia byť dokončené do 7 mesiacov od oznámenia miest. Dokončenie lokalít zahŕňa prvotné overenie a je dôvodné uviesť, že SMÚ bude mať ťažkosti pri zvládaní takéhoto vysokého počtu zariadení a prvotné overenie zariadení môže trvať niekoľko týždňov. Zároveň je odôvodnené predpokladať, že nie všetky lokality budú oznámené naraz, ale v intervaloch.

a) Žiadame o uvedenie, či lehota 7 mesiacov zahŕňa čas na prvotné overenie.

b) Žiadame o špecifikovanie maximálneho počtu lokalít, ktoré budú oznámené naraz.

#### **Odpoveď:**

a) Áno, lehota 7 mesiacov zahŕňa aj čas na prvotné overenie.

b) Verejný obstarávateľ nebude špecifikovať maximálny počet lokalít, ktoré budú oznámené naraz.

#### **Otázka 10:**

V Prílohe 1.1, riadku č. 49, stĺpci N sa ku kalibrácii analytického zariadenia uvádza, že "zariadenie musí byť kalibrované oprávnenou osobou". Nie je jasné kto je oprávnená osoba. Oprávnenie SMÚ sa týka iba metrologických zariadení (t.j. rýchlomerov), takže SMÚ nemôže vydať oprávnenia na tento druh zariadenia. Toto oprávnenie bežne poskytuje výrobca.

Žiadame o uvedenie, či oprávnenie ku kalibrácii analýzy obrazu môže vydať výrobca zariadenia.

**Odpoveď:**

Všetky úkony ohľadne kalibrácie určuje výrobca analytického zariadenia.

**Otázka 11:**

Pre vylúčenie pochybností by sme chceli požiadať o potvrdenie, či rozumieme dokumentácií správne. Verejný obstarávateľ na každom plánovanom umiestnení s výnimkou inštalácií podľa položiek 25 a 100 prílohy č. 2 SP, zabezpečí stály prívod elektrickej energie. Akým spôsobom bude poskytnutý koncový bod? Aké a kde bude mať istenie?

**Odpoveď:**

Pre vylúčenie pochybností verejný obstarávateľ uvádza, že na každom plánovanom umiestnení, s výnimkou inštalácií podľa položiek 25 a 50 prílohy č.2 SP\_Štruktúrovaný rozpočet a Návrh plnenia kritérií, bude zabezpečený na mieste dostupným spôsobom pripojenie k permanentnému prívodu elektrickej energie. Koncový bod bude poskytnutý podľa typu nosiča viď riadok 57 prílohy č. 1.1 Súťažných podkladov – Opis predmetu zákazky - Technické zariadenia. Každé miesto napojenia je individuálne, resp. skupinovo individuálne, nemožno ich zovšeobecniť, pri každom mieste je potrebné individuálne posúdenie revíznym technikom elektrických zariadení, v extrémnych prípadoch môže byť miesto po konzultácii so zástupcom Verejného obstarávateľa prehodnotené.

**Otázka 12:**

Chceli by sme sa spýtať, či rozumieme správne, že pod pojmom „úsekový cestný rýchlomer“ v zmysle SP, rozumieme správne „Úsekové meradlo rýchlosti“ v zmysle Vyhlášky č. 161/2019 Z.z.? Za predpokladu že áno, vnímame technickú potrebu rozdelenia položky č. 63 prílohy 2 SP do dvoch položiek:

a. Následné overenie cestného rýchlomeru

b. Následné overenie úsekového meradla rýchlosti

Jedná sa o dve meteorologicky odlišné zariadenia v zmysle Vyhlášky č. 161/2019 Z.z. a nie je možné aplikovať rovnakú cenu predmetných položiek.

**Odpoveď:**

Uchádzač rozumie pojmu úsekový cestný rýchlomer správne. Verejný obstarávateľ nemá v úmysle rozdeliť položku č.63 prílohy č.2 SP na dve časti napriek tomu, že ide o dve metrologicky odlišné zariadenia. Uchádzačovi pripomíname, že v rámci mernej jednotky ide o cenu za jednu profylaxiu jedného zariadenia t.j. je na uchádzačovi, akú metodiku si zvolí pri určení ceny. Verejný obstarávateľ nepožaduje od uchádzača aplikáciu rovnakých cien oboch zariadení. Metodológia a tvorba ceny je plne v kompetencii uchádzača tak, aby vyhovel požiadavkám verejného obstarávateľa.

**Otázka 13:**

Verejný obstarávateľ v sérii odpovedí na otázky č. 2, odpovedal na otázku č. 38 formuláciou: „Vid'. odpoveď. Na otázku č. 13“. Tá však obsahovo plne neodpovedá na otázku č. 38 a tá ostáva nezodpovedaná. Priemerný počet prejazdov vozidiel cez bod inštalácie je základný technický parameter pre určenie energetickej a dátovej náročnosti danej inštalácie. Preto by sme sa chceli spýtať, či verejný obstarávateľ neuvažuje doplniť informáciu pod položkou „Špecifikácia miesta osadenia meračov“, zvlášť informáciu v riadku č. 62 dokumentu „01\_01\_Priloha c. 1 Opis predmetu zákazky\_Technické zariadenia a Transakčný modul\_V2“. Doplniť informáciu o priemernej dopravnej záťaži pre jednotlivé kategórie cesty ktorých počet je uvedený práve v riadku č. 62. a taktiež tieto počty doplniť o informáciu, koľko z nich je inštalácia s batériovým zdrojom. Z takejto informácie štatisticky je možné vypočítať pre každé zariadenie a potrebný počet inštalácií potrebné energetické aj dátové riešenie.

**Odpoveď:**

Verejný obstarávateľ je presvedčený, že obsah odpovede na otázku č.38 cez otázku č.13 je postačujúci na to, aby uchádzač dokázal správne určiť cenu tejto položky a zároveň uvádza, že neuvažuje o doplnení informácií pod položkou "Špecifikácia miesta osadenia meračov" zvlášť informáciu v riadku č. 62 dokumentu „01\_01\_Priloha č.1 Opis predmetu zákazky\_Technické zariadenia a Transakčný modul\_V2“

#### Otázka 14:

V Dokumente: „01\_01\_Priloha c. 1 Opis predmetu zakazky\_Technicke zariadenia a Transakcny modul“ je v riadku 28 „Vodorovný posun:“ uvedené: Zariadenie musí byť schopné zabezpečiť plnú funkčnosť (detekciu podľa tohto opisu) aj pri vodorovnom posune spôsobeným vychýlením (napríklad vetrom) o viac ako 50mm s pootočením vo výške napr. 4,5m o nie viac ako 1°. Chápe uchádzač správne, že hodnota „... o viac ako 50mm.“ je chybou zadania a správne znenie je napríklad: „až do 50mm“ ?

#### Odpoveď:

Verejný obstarávateľ uvádza, že formulácia v 01\_01\_Priloha č.1 Opis predmetu zákazky\_Technické zariadenia a Transakčný modul“, riadok 28 „Vodorovný posun:“ je správna.

#### Otázka 15:

V Dokumente: „01\_01\_Priloha c. 1 Opis predmetu zakazky\_Technicke zariadenia a Transakcny modul“ je v riadku 56 „Montáž merača okrem iného uvedené: „V približne 15 % prípadoch Objednávateľ identifikoval osadenie existujúceho nosiča obstarávaného zariadenia vo vzdialenosti väčšej ako 4 metre od miesta začiatku detekcie (nie však viac ako 7 metrov - platí len pre merače rýchlosti), Poskytovateľ pre tieto miesta zabezpečí, ak je to nevyhnutné pre správne fungovanie technického zariadenia montáž merača spolu s dodaním a montážou polportálov v tvare "L" - výložník (súčasť kúpnej ceny) na existujúce stĺpy,...“. Chápe uchádzač správne, že hmotnosť takéhoto výložníka sa nezapočítava do limitu celkovej hmotnosti inštalovaného zariadenia? Ako sa bude pristupovať k vyhodnocovaniu úspešnosti detekcie zariadenia v prípade, že výkyv na konci výložníka bude väčší ako limit uvedený v riadku 28 : „Vodorovný posun“ ? Je limit minimálnej inštalačnej výšky (3 metre) rovnaký ako pre všetky ostatné zariadenia?

#### Odpoveď:

Uchádzač chápe správne. Je na uchádzačovi, aby splnil požadované parametre určené verejným obstarávateľom, min. podmienky vo vzťahu k vodorovnému výkyvu musia byť splnené aj v prípade osadenia zariadenia na výložník. Minimálna inštalačná výška určená verejným obstarávateľom sa vzťahuje na všetky zariadenia tejto zákazky.

#### Otázka 16:

V dokumente: „01\_04\_Priloha c. 1 Harmonogram“ je uvedené: 3a Osadenie všetkých zariadení Komplexná skúška funkčnosti systému – „do 7 mesiacov od oznámenia miest“. Chápe uchádzač správne, že zoznam inštalačných miest bude dodaný až po Nasadení transakčného modulu? V prípade, že bude zoznam dodaný skôr tak doba 7 mesiacov začína plynúť až po dobudovaní transakčného modulu? Ako sa bude postupovať v prípade, že SMÚ nebude mať dostatočné kapacity na prvotné a následné overovanie meračov v požadovaných časových limitoch?

#### Odpoveď:

Zoznam miest na osadenie zariadení bude odovzdaný Poskytovateľovi v čase po účinnosti Zmluvy o dielo, nezaväzuje sa ku konkrétnemu dátumu, je však možné dôvodne očakávať, že bude aj v záujme Verejného obstarávateľa sprístupniť čo najviac miest, v čo možno najkratšom čase po účinnosti Zmluvy o dielo.

Podľa riadku č. 55 prílohy č. 1.1 Súťažných podkladov – Opis predmetu zákazky - Technické zariadenia „Poskytovateľ najviac do 7 mesiacov od oznámenia miesta na osadenie zariadenia Objednávateľom zabezpečí montáž a sfunkčnenie zariadenia“, uvedená lehota nie je viazaná na lehotu dobudovania Transakčného modulu.

Rokovanie o budúcej spolupráci s SMÚ je plne v kompetencii uchádzača. Napriek tomu verejný obstarávateľ uvádza, že SMÚ predbežne informoval o plánovaných množstvách zariadení na prvotné a tiež následné overenie tak, aby mal dostatočné kapacity na splnenie požiadaviek úspešného uchádzača.

#### Otázka 17:

V Dokumente: „01\_01\_Priloha c. 1 Opis predmetu zakazky\_Technicke zariadenia a Transakcny modul“ je v riadku 49 „Zákonné požiadavky na zariadenie a dodávateľa“ v stĺpcoch pre zariadenia „PREJAZD NA ČERVENÚ“ a „NEREŠPEKTOVANIE STOP“ uvedený bod d: „d) zariadenie musí byť kalibrované oprávnenou osobou; Poskytovateľ zabezpečí prvú kalibráciu nie staršiu ako 2 mesiace pred osadením a sfunkčnením zariadenia, doklad o prvej kalibrácii je podmienkou odovzdania konkrétneho zariadenia, bez ktorého nie je možné vystaviť preberací protokol.“

Keďže analytické kamery nespádajú do kategóriu určených meradiel dá sa predpokladať, že by mali byť zaradené do kategórie povinne kalibrovaných meradiel Zákon 157/2018Z.z § 17 odstavec a,) Môže Zadávateľ bližšie upresniť kto je autorizovanou osobou, kto môže autorizovať Uchádzača pre uvedené typy kalibrácií, prípade pod ktorý osobitný predpis uvedené zariadenia spadajú?

**Odpoveď:**

Všetky úkony ohľadne kalibrácie určuje výrobca analytického zariadenia.

**Otázka 18:**

Dovoľujeme si opätovne požiadať o odpoveď pre otázku č. 38

**Otázka č. 38 pôvodne znela:**

V dokumente 02\_Priloha c. 2 Strukturovaný rozpočet a Navrh plnenia kritérií" je v riadku 25 uvedené „Zdroj energie pre cestné rýchlomery a analytické kamery (batéria)“ - 90 ks. Každý typ zariadenia má iný príkon. Pre určenie potrebnej kapacity akumulátorov je nutné poznať počty a typy detekcií/meraní, ktoré budú napájané z uvedeného zdroja. Naviac: Ak bude požadované napájanie z verejného osvetlenia pre úsekové meranie tak treba počítať minimálne s dvomi zdrojmi energie pre každý úsek. Pre niektoré typy (úsekové meranie pre štyri obojsmerné jazdné pruhy s deliacim pásom) možno až štyri. Uchádzač má za to, že bez bližšej špecifikácie nie je možné správne určiť cenu tejto položky.

**Odpoveď na otázku č. 38 zo strany verejného Obstarávateľa bola nasledovná:**

Vid' odpoveď na otázku č. 13.

**Naša reakcia (opätovná otázka znie):**

V uvedenej odpovedi sa uvádza, že cca 15 (zo 48) zariadení na detegovanie nezastavenie vozidla na signál so znamením "Stoj!" a na príkaz dopravnej značky "Stoj, daj prednosť v jazde!" budú osadené na nosiči, kde nie je permanentné napájanie el. energiou. Nijako neupresňuje zostávajúcich približne 75 zariadení. Uchádzač naďalej žiada zodpovedanie položenej otázky.

**Odpoveď:**

Verejný obstarávateľ je presvedčený, že obsah odpovede na otázku č.38 cez otázku č.13 je postačujúci na to, aby uchádzač dokázal správne určiť cenu tejto položky.

Verejný obstarávateľ dopĺňa poskytnutú informáciu: počty zdrojov energie sú uvádzané pre každé miesto inštalácie zariadenia, t. j. pre každé úsekové meradlo rýchlosti 2 kusy zdrojov (vstup a výstup). Ak konkrétne zariadenie (iné ako úsekové meradlo rýchlosti - 2 miesta) pozostáva z viacerých komponentov, ktoré vyžadujú osadenie na viacerých nosičoch, ktoré budú potrebovať vlastné zdroje energie, je potrebné postupovať podľa riadku č. 55 prílohy č. 1.1. Súťažných podkladov – Opis predmetu zákazky - Technické zariadenie „Pre každé zariadenie Objednávateľ pripraví práve jeden montážny bod (ak zariadenie pozostáva z viacerých komponentov, Objednávateľ zabezpečí jeden montážny bod) s výnimkou cestného úsekového meradla rýchlosti, pri ktorom zabezpečí jeden montážny bod na vstupe do úseku a jeden na výstupe z úseku)", t. j. zabezpečenie funkčnosti je v tomto prípade v kompetencii Poskytovateľa.

S pozdravom

**Ing. Branislav Chlebana**  
generálny riaditeľ  
sekcie verejného obstarávania MV SR