### Opis techniczny

1. **Podstawa opracowania**

- plan sytuacyjny

- Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach ( Dz. U. 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm. )

* Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach
* Nr 2 - Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz.U. Nr 177 poz. 1729)

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” .

- umowa z Inwestorem

1. **Cel opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zmiana stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi gminnej ul. Końcowej w miejscowości Pawonków na odcinku objętym projektem przebudowy, w zakresie ustalenia pierwszeństwa na skrzyżowaniu z drogą gminną oraz oznakowania przebudowywanej drogi jako drogi bez przejazdu.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu – listopad 2024 r.

1. **Istniejąca organizacja ruchu**

Schemat istniejącego oznakowania ulicy objętej niniejszym opracowaniem przedstawiono na rys. nr 2 w kolorach czarno – białych z oznaczeniem „ist”.

1. **Projektowana organizacji ruchu**

Odcinek objęty opracowaniem w całości znajduje się **na terenie zabudowanym**. Oznakowanie terenu zabudowanego zlokalizowane jest poza obszarem objętym projektem. Zaprojektowano następujące oznakowanie:

* na skrzyżowaniu dróg gminnych (km 0+000) zaprojektowano znak A-7 wraz z linią poziomą P-13 oraz znaki D-1 i tablice T-6a,
* na wlocie w ulicę Końcową zaprojektowano znak D-4a.

Wykaz oznakowania przedstawiono w tabeli na rysunku nr 2.

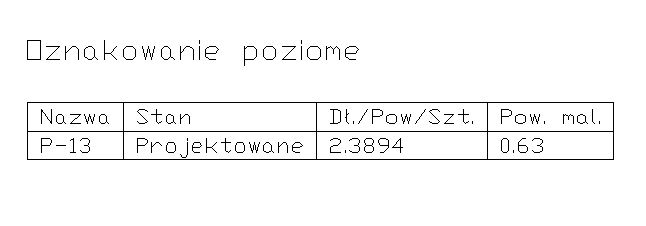
Szczegółowy schemat projektowanego oznakowania ulicy objętej niniejszym opracowaniem przedstawiono na rys. nr 2.

**5. Wykaz oznakowania do zastosowania**

* oznakowanie pionowe



* oznakowanie poziome

****

**6. Charakterystyka drogi i warunki ruchu**

Odcinek drogi gminnej objętej przebudową zlokalizowany jest w terenie zabudowanym z zabudową jednorodzinną w miejscowości Koszęcin. W projektowanym, docelowym stanie na odcinku drogi objętym opracowaniem występować będzie jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,0m wraz z poboczami. Na przedmiotowym odcinku odbywać się będzie ruch dwukierunkowy.

**7. Typowe rozwiązania projektowe**

Zasady ogólne

Znaki powinny być widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole. Napisy i schematy na znakach powinny być łatwe do odczytania i zrozumienia przez kierujących pojazdami.

Sposób umieszczania znaków

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, itp. wykonanych z materiałów trwałych. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,

- nie odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni.

Wysokość umieszczania znaków

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz do konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2,0m w obszarze zabudowanym (2,2m w przypadku umieszczania znaku na chodniku) oraz nie mniej niż 2,0m poza obszarem zabudowanym lub 1,5m dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruch pieszego.

**8. Uwagi końcowe**

Oznakowanie pionowe winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem. Do oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe z grupy znaków średnie, wykonane z blachy ocynkowanej z dwoma zagięciami oraz folii odblaskowej II generacji. Tło znaków oraz symbole znaków należy wykonać zgodnie z instrukcją o znakach i sygnałach drogowych. Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe.

Wprowadzenie oznakowania należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy drogi, policji drogowej i organu zarządzającego ruchem.

**Wykaz załączników:**

Rys. 1 - Orientacja

Rys. 2 – Istniejąca i projektowana organizacja ruchu