

Obsah

| | | |
|-----------|--|----------|
| 1 | ÚVOD | 2 |
| 1.1 | IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE OBJEKTU | 2 |
| 1.2 | OPIS STAVBY | 2 |
| 2 | STAVENISKO | 2 |
| 3 | MOŽNOSŤ NAPOJENIA NA INŽINIERSKE SIETE | 3 |
| 4 | PODZEMNÉ A NADZEMNÉ VEDENIE | 3 |
| 5 | OCHRANNÉ PÁSMA OBJEKTOV A INŽINIERSKÝCH SIETÍ | 4 |
| 6 | VEDENIE DOPRAVY PO DOBU VÝSTAVBY | 5 |
| 6.1 | TRVALÉ DZ | 5 |
| 6.2 | DOČASNÉ DZ | 5 |
| 7 | BILANCIA ZEMNÝCH PRÁC - ODPADY | 6 |
| 8 | PODMIENKY NA VÝSTAVBU | 7 |
| 9 | PREDPOKLADANÝ POSTUP VÝSTAVBY | 7 |
| 10 | DOBA VÝSTAVBY, TERMÍN ZAHÁJENIA A DOKONČENIA | 8 |

PLÁN ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

1 ÚVOD

1.1 Identifikačné údaje objektu

| | |
|----------------------|--|
| Názov stavby : | Predĺženie promenády na Železnej studničke |
| Katastrálne územie : | Vinohrady |
| Okres, VÚC : | Bratislava III, Bratislavský kraj |
| Stavebník : | Hlavné mesto SR Bratislava |
| | Primaciálne nám. č.1, 814 99 Bratislava |
| Projektant : | HADE s.r.o. |
| | Jarabinková 8D, 821 09 Bratislava |

1.2 Opis stavby

Predmetom je rekonštrukcia existujúcej komunikácie s pracovným názvom Predĺženie promenády na Železnej studničke. Územie, ktoré je predmetom tejto zákazky na rekonštrukciu existujúcej spevnenej komunikácie „Cesta mládeže“ sa nachádza mimo zastavaného územia obce v prímestskej rekreačno-oddychovej lokalite v Bratislavskom lesnom parku a je územím druhého stupňa ochrany prírody CHKO Malé Karpaty.

Úsek miestnej cesty II. triedy „Cesta mládeže“ navrhovaný na rekonštrukciu je situovaný v okolí miestnych Rybníkov č. 1 a 2, a pokračuje cez územie Drieňovských lúk. V danom úseku sa nachádzajú zastávky MHD - Železná studnička, Bukva, Drieňovské lúky a Lanovka a úsek je prejazdný pre vozidlá MHD, chodcov, cyklistov a individuálnu cestnú dopravu s povolením. Konkrétne sa jedná sa o úsek cesty od bývalých Ferdinandových kúpeľov (zastávka MHD Železná studnička) po odbočenie k Snežienke (zastávka MHD Lanovka) v celkovej dĺžke cca 1,6 km. Situačný záber plochy rekonštrukcie komunikácie je uvedený v prílohách č. 1 a 2 (č. 1. situácia km 0.0 – 0.9 a č. 2. situácia km 0.9 - 1.6) z technickej štúdie spracovanej v roku 2021.

Rekonštrukcia komunikácie promenády na Železnej studničke spočíva z výmeny existujúceho spevneného krytu vozovky vrátane návrhu vedenia pre chodcov a cyklistov a nevyhnutnej úpravy cestného telesa tejto pozemnej komunikácie, v rekonštrukcii a zabezpečení odvodnenia komunikácie, úpravy a doplnenia verejného osvetlenia, rekonštrukcie a výmeny oceľového zábradlia nachádzajúceho sa pozdĺž komunikácie, spevnenia telesa komunikácie v násypoch a zárezoch a najmä návrhu trvalého opatrenia pre ochranu miestnych obojživelníkov (migrácia žiab).

2 STAVENISKO

Plocha staveniska je ohraničená dočasným a trvalým záberom stavby. V rámci projektu je uvažované so samostatnými plochami mimo obvodu staveniska pre účely skladovania materiálu a zariadenie staveniska. Pre tieto plochy je navrhnutý dočasný záber stavby.

Projekt uvažuje s 2 stavebnými dvormi. Hlavný stavebný dvor bude umiestnený na začiatku stavby v pracovnom staničení cca km 0,160 00 v priestore obrátiska pred labutím pavilónom a na spevnenej ploche vedľa cesty vpravo (v smere na sanatórium). Hlavný strábený dvor bude vybavený 6 kontajnermi pre zázemie stavby (sociálne vybavenie, šatňa na prezliekanie, 2 kancelárie, zasadačka a sklad). Časť plochy bude vyčlenená pre skladovanie materiálu, centrálna časť bude slúžiť ako parkovisko pre vozový park, prípadne návštevy. Parkovisko bude mať zabezpečené odvedenie zrážkovej vody znečistenej ropnými látkami spôsobom, aby nedošlo k znečisteniu podzemných a povrchových vôd. Vedľajší stavebný dvor bude zriadený v km cca 1,400 00 v priestore budúceho futbalového ihriska. Tento stavebný dvor bude slúžiť ako sklad materiálu a dočasná skládka vyťaženej zeminy. Plochy pre stavebné dvory budú spevnené (napr. cestnými panelmi, separačné fólie, atď...),

resp. budú upravené spôsobom, aby nedošlo k znehodnoteniu zeminy v priestore stavebných dvorov a skládok materiálu. Po skončení rekonštrukcie budú plochy staveniska dané do pôvodného stavu.

Prístupové trasy na stavenisko sú umožnené po existujúcej ceste „Cesta Mládeže“. V priestore staveniska sa budú mechanizmy pohybovať po existujúcej ceste určenej na rekonštrukciu.

Vybúraný materiál bude odvezený na skládku odpadov alebo do zberných dvorov. Uvažuje sa do vzdialenosti 30 km od stavby (skládka odpadov Zohor, Čukárska Paka, Senec).

Zhotoviteľ predloží doklad o spôsobe nakladania s odpadmi vzniknutými počas stavebnej činnosti. V rámci recyklácie a využiteľnosti vybúraných materiálov je nutné dbať zreteľ na environmentálne hľadisko pri následnej realizácii diela. Ak je to možné je nutné v maximálnej miere využiť recyklovaný materiál:

- A. Ocelové konštrukcie. Oceľ je 100%-ne recyklovateľná, bez toho aby stratila svoje vlastnosti. Miera použitej recyklovanej ocele je v nových výrobkoch zhruba 40%, nakoľko je dopyt po oceli oveľa vyšší ako obratnosť z recyklácie,
- B. Betón ako stavebný materiál sa dá recyklovať rozdrvením na požadované frakcie a následne späť použiť vo forme podsypov, násypov alebo z časti do nových betónových prefabrikovaných výrobkov,
- C. Asfaltobetón, ktorý je tiež 100% recyklovateľný na znovu použitie,
- D. Kamenné obrubníky, ktoré sa dajú podvráť a použiť späť ako drvené kamenivo.
- E. Lomový kameň, ktorý bude vhodný a očistený.
- F. Výkopová zemina, zemina a kamenivo, prípadné iné materiály za určitých podmienok vhodné na použitie

Všetok kovový odpad bude odvezený do zberných surovín, bude odovzdaný v mene a na účet objednávateľa.

3 MOŽNOSŤ NAPOJENIA NA INŽINIERSKE SIETE

Vzhľadom na rozsah stavby bude potrebné zabezpečiť na stavenisku zdroje elektrickej energie a úžitkovej/pitnej vody. Zdroje energií a vody si zabezpečí dodávateľ stavby z existujúcich rozvodov po prerokovaní s jednotlivými správcami inžinierskych sietí. V prípade, že nebude možné využiť existujúce rozvody bude potrebné zabezpečiť toto iným spôsobom napr.:

Voda:

Voda bude na stavenisko dovážaná v cisternách, resp. v bareloch.

Elektrika:

Zaistenie elektrickej energie pre rekonštrukciu bude riešené nasadením dieselagregátov, resp. mobilných elektrocentrál.

Telefón:

Predpokladá sa využitie mobilných telefónov.

4 PODZEMNÉ A NADZEMNÉ VEDENIE

Pri prevádzaní stavebných prác je nutné postupovať podľa ustanovení STN a platných predpisov a podľa vyjadrení vlastníkov inžinierskych sietí. Počas realizácie stavby je potreba dbať na prevedenie riadnej ochrany existujúcich inžinierskych sietí v dosahu stavebnej činnosti a dodržať požiadavky správcov.

5 **OCHRANNÉ PÁSMA OBJEKTOV A INŽINIERSKÝCH SIETÍ**

Cesty (zákon č. 135/1961 – cestný zákon, § 11)

| | | |
|---------------|----------------------------------|-------|
| - diaľnica | od osi príslušného jazdného pásu | 100 m |
| - I. triedy | od osi príslušného jazdného pásu | 50 m |
| - II. triedy | od osi vozovky | 25 m |
| - III. triedy | od osi vozovky | 18 m |

Železničná trať (zákon NR SR č. 164/1996 Z.z., § 7)

| | | |
|--|--|------|
| - celoštátna dráha a regionálna dráha: | | |
| od osi krajnej koľaje (obojstranne) | | 60 m |
| najmenej však od hranice obvodu dráhy | | 30 m |

Elektrické vedenia vzdušné (zákon č. 656/2004 Z.z., § 36- ods. 2)

Ochranné pásmo je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách vedenia v určených vzdialenostiach od krajného vodiča:

| | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|------|
| - napätie od 1 kV do 35 kV vrátane | pre vodiče bez izolácie | 10 m |
| | v súvislých lesných priesekoch | 7 m |
| - napätie od 1 kV do 35 kV vrátane | pre vodiče so základnou izoláciou | 4 m |
| | v súvislých lesných priesekoch | 2 m |
| - napätie od 35 kV do 110 kV vrátane | | 15 m |
| - napätie od 110 kV do 220 kV vrátane | | 20 m |
| - napätie od 220 kV do 400 kV vrátane | | 25 m |
| - napätie nad 400 kV | | 35 m |

Elektrické vedenie zavesené káblové (zákon č. 656/2004 Z.z., § 36 – ods. 3)

Ochranné pásmo je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách vedenia v určenej vzdialenosti od krajného vodiča:

| | |
|--------------------------------------|-----|
| - napätie od 35 kV do 110 kV vrátane | 2 m |
|--------------------------------------|-----|

Elektrické vedenia podzemné (zákon č. 656/2004 Z.z., § 36 – ods. 7)

Ochranné pásmo je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách vedenia v určených vzdialenostiach od krajných káblov:

| | |
|--|-----|
| - napätie do 110 kV vrátane vedenia riadiacej regulačnej a zabezpečovacej techniky | 1 m |
| - napätie nad 110 kV | 3 m |

Elektrická stanica vonkajšieho vyhotovenia (zákon č. 656/2004 Z.z., § 36 – ods. 9)

Ochranné pásmo je vymedzené zvislými rovinami vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na oplotenie alebo hranicu objektu elektrickej stanice:

| | |
|---------------------------|------|
| - s napätím 110 kV a viac | 30 m |
| - s napätím do 110 kV | 10 m |
| - s vnútorným vyhotovením | 0 m |

Vodovodné a kanalizačné potrubia (zákon č. 230/2005 Z.z., § 19 – ods. 2)

Ochranné pásmo je vymedzené najmenšou vodorovnou vzdialenosťou obojstranne od vonkajšieho pôdorysného okraja vodovodného alebo kanalizačného potrubia:

| | |
|------------------------------|-------|
| - do priemeru 500 mm vrátane | 1,5 m |
| - nad priemer 500 mm | 2,5 m |

Plynovody a plynárenské zariadenia (zákon č. 656/2004 Z.z., § 56 – ods. 2)

Ochranné pásmo je vymedzené vodorovnou vzdialenosťou obojstranne od osi plynovodu alebo pôdorysu technologickej časti plynárenského zariadenia:

| | |
|---|------|
| - menovitá svetlosť do 200 mm | 4 m |
| - menovitá svetlosť od 201 mm do 500 mm | 8 m |
| - menovitá svetlosť od 501 mm do 700 mm | 12 m |
| - menovitá svetlosť nad 700 mm | 50 m |

- | | |
|--|-----|
| - plyn na zastavanom území obce s prevádzkovým tlakom nižším ako 0,4 MPa | 1 m |
| - technologické objekty | 8 m |

Bezpečnostné pásmo je vymedzené vodorovnou vzdialenosťou obojstranne od osi plynovodu alebo pôdorysu technologickej časti plynárenského zariadenia:

- | | |
|--|-------|
| - s tlakom nižším ako 0,4 MPa | |
| prevádzkovaných na voľnom priestranstve a na nezastavanom území | 10 m |
| - s tlakom od 0,4 MPa do 4 MPa a menovitou svetlosťou do 350 mm | 20 m |
| - s tlakom od 0,4 MPa do 4 MPa a menovitou svetlosťou nad 350 mm | 50 m |
| - s tlakom nad 4 MPa s menovitou svetlosťou do 150 mm | 50 m |
| - s tlakom nad 4 MPa s menovitou svetlosťou do 300 mm | 100 m |
| - s tlakom nad 4 MPa s menovitou svetlosťou do 500 mm | 150 m |
| - s tlakom nad 4 MPa s menovitou svetlosťou nad 500 mm | 300 m |
| - pri regulačných staniciach, filtračných staniciach, armatúrnych uzloch | 50 m |

Vodárenské zdroje, vodné toky a vodné stavby (zákon č. 364/2004 Z.z)

Ochranné pásma vodárenských zdrojov špecifikuje § 36 zákona. O vodných tokoch pojednávajú šiesta a siedma časť zákona, o vodných stavbách jeho ôsma časť.

Ochranné pásmo kanálov je stanovené 5 m od brehovej čiary.

Zariadenia poľnohospodárskej výroby

Ochranné pásmo od obvodu areálu predstavuje:

- | | |
|---|--------|
| - pre farmu ošápaných | 1000 m |
| - pre farmu dojníc | 500 m |
| - areál prevádzkovej výroby, mechanizačného strediska a skladového hospodárstva | 0 m |

6 VEDENIE DOPRAVY PO DOBU VÝSTAVBY

Rekonštrukcia promenády bude realizovaná za úplnej uzávierky cesty v danom úseku. Uzávierka bude zabezpečená dočasným dopravným značením v súlade s platnou legislatívou. Počas rekonštrukcie stavby bude umožnený prejazd vozidlám s povolením Objednávateľa za dodržania všetkých bezpečnostných opatrení a ak to charakter stavby bude v danom čase umožňovať.

Počas výstavby je nutné v čase rekreačnej dopravy zabezpečiť prejazd vozidiel MHD v smere do/z Kačinskej doliny.

Obchádzkové trasy pre peších a cyklistov budú vedené po existujúcich turistických chodníkoch. Výstavbu je nutné etapizovať tak, aby v mieste existujúceho mosta bol vždy zabezpečený prechod peších a cyklistov po existujúcich trasách na opačných stranách rybníkov.

6.1 Trvalé DZ

Existujúce trvalé dopravné značenie, ktoré bude v rozpore s navrhovaným dočasným dopravným značením bude počas výstavby zneplatnené prekrytím. Po skončení výstavby bude dané do pôvodného stavu.

6.2 Dočasné DZ

Pravidlá pre umiestňovanie a používanie dopravných značiek:

- Dočasné zvislé dopravné značky sa umiestňujú na červeno-biely pruhovaný stĺpik alebo konštrukciu.
- Dočasné vodorovné dopravné značenie je žltej farby.
- Zvislé dopravné značky, ani ich konštrukcie nemôžu zasahovať do vymedzenej časti dopravného priestoru (voľná šírka a výška cesty). Najmenšia vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja zvislej

dopravnej značky, dopravného zariadenia alebo ich nosnej konštrukcie od vonkajšieho okraja spevnenej časti krajnice je 0,50 m maximálne však 2 m. V úsekoch, kde je osadené zvodidlo, je nutné stĺpiky a nosné konštrukcie zvislých dopravných značiek osadzovať zásadne za zvodnicu.

- Nosné konštrukcie dopravných značiek a zariadení môžu zasahovať do prechodného priestoru chodníkov, pokiaľ v danom mieste je voľná šírka aspoň 1,50 m.
- Ak sú pokyny prenosných zvislých dopravných značiek, prípadne dočasných vodorovných dopravných značiek v rozpore s pokynmi trvalých značiek je nutné trvalé dopravné značky prekryť alebo odstrániť.
- Zvislé dopravné značky sa umiestňujú, pokiaľ nie je ďalej uvedené inak, pri pravom okraji cesty v smere jazdy vozidiel, na cestách s viac ako 2 jazdnými pruhmi v jednom smere sa osádzajú vždy po oboch stranách komunikácie.
- Zvislé dopravné značky a dopravné zariadenia sa umiestňujú približne kolmo k smeru cestnej premávky, pokiaľ nie je uvedené inak.
- Realizácia opatrení na zabezpečenie pracoviska (montáž prenosného dopravného značenia) musí postupovať v smere jazdy, ich zrušenie (demontáž dopravného značenia) proti smeru jazdy.
- S prácami na pracovisku je možné začať až po osadení všetkých prenosných dopravných značiek.
- Prenosné dopravné značenie použité na zabezpečenie pracovísk musí byť správne osadené, dobre upevnené a musí byť zabezpečená ich neustála funkčnosť.
- Smerové dosky musia byť v noci, ale i cez deň za zníženej viditeľnosti, náležite osvetlené v zmysle platných noriem.
- V prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby, je potrebné, aby bola náležite osvetlená v zmysle platných noriem.
- K osádzaniu dočasného dopravného značenia je potrebné prizvať zástupcu cestného správneho orgánu, ktorý vydá určenie dočasného dopravného značenia, príp. vydá rozhodnutie o zvláštnom užívaní komunikácie, alebo vydá povolenie na uzávierku komunikácie.

Navrhnutá kvalita zvislého dopravného značenia - prenosného:

- rozmer dopravných značiek – veľkosť 3
- vizuálne požiadavky na ZDZ:
 - trieda koeficientu jasu R2
 - fólia v retroreflexnej úprave triedy 2 (RA2)
 - životnosť fólie 7 rokov
- bez prederavenia prednej strany značky, ZDZ zodpovedá triede P3 (predná strana značky nesmie byť v nijakom prípade prevŕtaná)
- ZDZ budú s ochranným okrajom, čo zodpovedá triede E2 (so zahnutým okrajom, tvarovaným, lisovaným alebo so založeným okrajovým profilom).

Navrhnutá kvalita dopravných zariadení:

- Smerovacie dosky a zábrana na označenie uzávierky (červeno – biele pruhy)
 - retroreflexná fólia triedy 2 (RA2)
 - kolority zodpovedajú triede R 2
 - odolnosť voči zaťaženiu vetrom 40 kN.m-2 (trieda WL1)

7 BILANCIA ZEMNÝCH PRÁC - ODPADY

V rámci tejto stavby budú prebiehať zemné práce. Zemné práce pozostávajú z odhumusovania existujúceho terénu, výkopov, zazubenia svahov, budovania násypov, úpravy podlažia, vybudovania

sprievodného odvodnenia, spätné zásypy ako aj spätného zahumusovania. Spôsob nakladania a evidencia odpadov je uvedená v prílohe „A. Sprievodná správa“.

8 PODMIENKY NA VÝSTAVBU

V priebehu výstavby je nutné dodržiavať stanoviská dotknutých orgánov v časti „Doklady“.

Ovzdušie:

Ochrana ovzdušia je u nás zabezpečená hlavne zákonom č. 478/2002 Z.z. o ochrane ovzdušia a príslušné vyhlášky a predpisy. Zhotoviteľ stavby bude počas výstavby robiť také opatrenia, aby obmedzil negatívne vplyvy na ovzdušie (prašnosť, exhaláty, ...)

Voda:

V priebehu výstavby nesmie dochádzať k znečisťovaniu povrchových vôd a k ohrozovaniu kvality podzemných vôd. Každý, kto zaobchádza s ropnými látkami, ktoré môžu ohroziť kvalitu povrchových a podzemných vôd, je povinný dodržiavať predpisy a normy stanovujúce za akých podmienok je s takýmito látkami manipulovať. Pred zahájením výstavby bude vypracovaný zoznam miest, kde bude prevádzkané plnenie strojov a mechanizmov. Vedúci prevádzky a pracovísk, kde sa s týmito látkami pracuje alebo sa s nimi manipuluje, odpovedá za dodržiavanie správneho skladovania, manipuláciu a výdaj skladovaných látok. Všeobecná ochrana vôd a vodných zdrojov pre celé územie SR je zastrešená zákonom č.364/2004 Z.z. o vodách, ktorý musí zhotoviteľ stavby dodržiavať.

Odpady:

Celkové množstvo odpadov a zatriedenie odpadov, ktoré pri realizácii stavby sú popísané v prílohe „A Sprievodná správa“.

Spôsob nakladania s odpadmi upravuje zákon zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Hluk a vibrácie:

Najväčšie prípustné hladiny hluku sú ustanovené v nariadení vlády SR č. 237/2009 Z.z. ktorým sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií.

Prašnosť:

V priebehu prevádzania rekonštrukčných prác je zhotoviteľ povinný prevádzať opatrenia k znižovaniu prašnosti, u verejných komunikácií tiež ich pravidelné čistenie v prípade, že je po nich vedený stavebný prejazd. Túto povinnosť spravidla stanoví zhotoviteľovi stavebný úrad. Zhotoviteľ je povinný zaisťovať ich zjazdnosť a pravidelnú údržbu. Všetky plochy dotknuté stavbou budú po akcií vyčistené od stavebných odpadov a dané do pôvodného stavu.

9 PREDPOKLADANÝ POSTUP VÝSTAVBY

Pred začatím prác na stavbe sa uskutoční vytýčenie obvodu staveniska, vytýčenie inžinierskych sietí a odovzdanie staveniska za účasti zhotoviteľa stavby, stavebníka, stavebného dozoru a autorského dozoru stavby (projektanta). **Zhotoviteľ predloží stavebníkovi a projektantovi k schváleniu podrobný harmonogram stavebných prác v rámci celej stavebnej akcie.**

Postup stavebných prác:

- Preloženie všetkých dotknutých inžinierskych sietí v záujmovej oblasti;
- Zriadenie uzávierky;

- Zriadenie stavebných dvorov;
- Výrub stromov a kríkov, odstránenie humusovej vrstvy;
- Dočasná demontáž dopravného značenia a vybavenia komunikácie;
- Frézovanie vozovkových vrstiev a vybúranie chodníkových vrstiev;
- Úprava zárezov a výkopové práce;
- Zhotovenie zárubných múrov na trase;
- Výmena mostného zvršku na existujúcom moste (vozovkové vrstvy, záchytné zariadenie, rímasy)
- Osadenie žabovodov a odvodňovacích žlabov;
- Osadenie záchytného bezpečnostného zariadenia;
- Rekonštrukcia verejného osvetlenia v úseku;
- Realizácia nových vozovkových vrstiev a pridružených chodníkov;
- Rekultivačné a vegetačné úpravy;
- Vyčistenie okolia;
- Kolaudácia;
- Zrušenie dočasného dopravného značenia a obnova dopravy v danom úseku.

10 DOBA VÝSTAVBY, TERMÍN ZAHÁJENIA A DOKONČENIA

Rekonštrukcia promenády na Železnej studničke nie je časovo obmedzená inou stavbou. V danej lokalite aktuálne prebieha stavebná akcia „Projekt záhradnej reštaurácie a Labutí pavilón“. Táto stavebná akcia bude ale v čase začatia rekonštrukcie promenády ukončená. Predmetnú stavbu je nutné koordinovať s nadväzujúcou architektonickou časťou, ktorá rieši chodníky a móla v okolí rybníkov ako aj ďalšie objekty nadväzujúce na predmetnú stavbu.

Celkový odhadovaný čas rekonštrukcie promenády je odhadovaný na maximálne 6 mesiacov. V ďalšom stupni bude spracovaný predpokladaný harmonogram výstavby. Podrobný harmonogram výstavby bude spracovaný zhotoviteľom, ktorý bude vybraný verejnou súťažou. Harmonogram sa predloží stavebníkovi na schválenie. V harmonograme výstavby je nutné uvažovať s výlukou v lokalitách migrácie žiab na nevyhnutnú dobu.

Začiatok realizácie tejto stavby a požadovanú dobu výstavby upresní stavebník v rámci procesu verejného obstarávania.

V Bratislave, júl 2023

Ing. Jozef Vičan