



Názov zákazky: Projekt organizácie dopravy v areáloch ŠD Družba UK, RUK - Staré grunty 55, Bratislava a vjazd areál UK Švédske domky - Botanická 6, Bratislava

Miesto dodania: Referát investícií RUK, areál ŠD Mlyny UK, Staré grunty 36, 841 00 Bratislava

Doba dodania: Vypracovanie projektu organizácie dopravy (POD) v podrobnosti DSPRS do 30 kalendárnych dní od doručenia elektronickej výzvy na začatie prác, zvlášť pre areál ŠD Družba UK, zvlášť pre areál RUK-Staré grunty 55, Bratislava a zvlášť pre kontrolovaný vjazd pre areál UK Švédske domky – Botanická 6, Bratislava.
Inžinierska činnosť do 60 kalendárnych dní od odsúhlasenia POD objednávateľom.
Autorský dozor – v lehote odo dňa odovzdania staveniska zhotoviteľovi stavby až do zrealizovania dopravného značenia.

Miesto stavby: areál RUK - Staré grunty 55, Bratislava, parcela registra C, č. 3017/17, 3017/2, 2975/22, k.ú. Bratislava - Karlova Ves, list vlastníctva č.727 a areál ŠD Družba UK Bratislava, parcela registra C, č. 3117/10,11,12,13,14,19,20,21,25,32,33, 3119, 3120/4,3126,3125/3, k.ú. Bratislava – K.Ves list vlastníctva č.727, areál UK Švédske domky, Botanická 6, Bratislava, parcela registra C, č.3155/24,3158,3129/8, 3155/20,3155/21,3155/11,3156/1,3157/1,3155/13, k.ú. Bratislava – K.Ves, list vlastníctva č.727

Predmet zákazky bude obsahovať tieto časti:

Projekt organizácie dopravy (ďalej ako „POD“) v podrobnosti DSPRS s vyhotovením do 30 kalendárnych dní od doručenia elektronickej výzvy na začatie prác

Inžinierska činnosť – stanoviská všetkých správcov pozemných komunikácií, na ktorých sa navrhuje umiestnenie DZ a stanovisko krajského dopravného inšpektorátu, prerokovanie požiadaviek a odsúhlasenie POD v dopravnej komisii v termíne do 60 dní od odsúhlasenia POD objednávateľom, zvlášť pre areál ŠD Družba UK, zvlášť pre areál RUK-Staré grunty 55, Bratislava a zvlášť pre kontrolovaný vjazd pre areál UK Švédske domky – Botanická 6, Bratislava. Vzhľadom na povahu veci je možné z opodstatnených dôvodov vyššie uvedené lehoty pre inžiniersku činnosť primerane predĺžiť alebo začiatok inžinierskej činnosti posunúť tak, aby zabezpečenie odsúhlasenia v Operatívnej komisii bolo zosúladené so začiatkom realizácie prác v zmysle zákonných lehôt.

Autorský dozor - v lehote odo dňa odovzdania staveniska zhotoviteľovi stavby až do zrealizovania dopravného značenia. Dohľad nad dodržaním celkovej koncepcie v súlade s vypracovanou PD s prihliadnutím na podmienky určené príslušným stavebným úradom, účasť na kontrolných dňoch, pri odovzdaní a prevzatí stavby a účasť na kolaudačnom konaní, spolupráca s verejným obstarávateľom pri aktualizácii zmluvných vzťahov so zhotoviteľom stavby v priebehu realizácie, posudzovanie návrhov zhotoviteľov na zmeny a odchýlky pri realizácii stavieb, poskytovanie vysvetlení k PD potrebných pre realizáciu stavby, zapracovanie prípadných zmien PD počas realizácie stavby. Jednotlivé zmeny PD budú číslované a budú obsahovať aj zmenu rozpočtu a





výkazu výmer formou prípočtu a odpočtu položiek obsiahnutých v pôvodnej PD, spolupráca s verejným obstarávateľom pri plnení požiadaviek vyplývajúcich z kolaudačného konania.

Spôsob dodania:

POD dodať v tlačenej forme 8 paré a elektronicky 1ks na CD/USB nosiči v prepisovateľnom formáte dwg. (výkresová časť) a xls, docx. (textová časť), vrátane cenového rozpočtu a výkazu výmer. Zároveň bude celá dokumentácia dodaná v pdf. formáte.

Verejný obstarávateľ (v zmluvnom vzťahu objednávateľ) si vyhradzuje právo na priebežnú kontrolu POD počas realizácie prostredníctvom priebežných pracovných stretnutí, ktoré zvolá objednávateľ písomne, bez nároku na predĺženie lehoty na zhotovenie POD. Víťazný uchádzač je povinný najneskôr 5 dní pred konečným odovzdaním predložiť POD v štádiu finalizácie (pred prípravou rozpočtu) na finálnu kontrolu objednávateľovi. Od obdržania POD na finálnu kontrolu sa prerušuje plynutie lehoty na zhotovenie POD až do času predloženia pripomienok objednávateľom. Prípadné pripomienky k nedostatkom a požiadavkám je nutné bezodkladne zapracovať v celkovej lehote vypracovania POD.

Súčasťou projektovej dokumentácie musí byť plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v zmysle Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

Verejný obstarávateľ zároveň požaduje súčinnosť úspešného uchádzača (v zmluvnom vzťahu zhotoviteľa) počas verejného obstarávania na zhotoviteľa predmetu POD (najmä, nie však výlučne - poskytovanie vysvetlení súťažných podkladov (POD a výkazu výmer) na otázky zo strany záujemcov doručených verejnému obstarávateľovi, príprava odpovedí pri doručení žiadostí nápravu/námietok (týkajúcich sa POD a výkazu výmer) zo strany dotknutých osôb v procese verejného obstarávania v lehotách určených v zákone o verejnom obstarávaní). Vysvetlenie, resp. odpovede je úspešný uchádzač povinný vypracovať a doručiť verejnému obstarávateľovi bezodkladne, najneskôr do 3 pracovných dní tak, aby ich mohol verejný obstarávateľ preukázateľne oznámiť všetkým záujemcom, resp. zaslať dotknutým úradom v čo najkratšej lehote. Cena za túto činnosť je zahrnutá v celkovej cene za predmet zákazky. Zároveň v prípade záujmu verejného obstarávateľa je v tejto cene zarátaná aj účasť úspešného uchádzača v komisii na vyhodnotenie ponúk v procese verejného obstarávania projektovanej zákazky, t. j. zákazky na výber zhotoviteľa stavebných prác.

Súčasťou POD bude aj časť doklady, do ktorej budú po zabezpečení právoplatného odsúhlasenia v dní

Základné údaje stavby:

Predmetom Verejného obstarávania je vypracovanie Projektu organizácie dopravy (POD) v areáli ŠD Družba UK, Botanická ulica, Bratislava, parcela registra C č. parcela registra C, č. 3117/10,11,12,13,14,19,20,21,25,32,33, 3119, 3120/4,3126,3125/3; LVč.727, kat.územie Bratislava – K.Ves, v areáli RUK, Staré grunty č.55, Bratislava, parcela registra C č. 3017/17, 3017/2, 2975/22; LV č. 727, kat.územie Bratislava – K.Ves a kontrolovaný vjazd do areálu UK Švédskych domkov, Botanická 6, Bratislava, parcela registra C č. 3155/24,3158,3129/8, 3155/20,3155/21, 3155/11,3156/1,3157/1,3155/13, LV č.727, kat.územie Bratislava – K.Ves.

V areáli ŠD Družba UK je dôraz kladený na vytvorenie maximálneho počtu parkovacích miest (ďalej len „PM“), zabezpečenie prejazdnosti komunikácií v areáli a zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky na komunikačnej sieti areálu najmä v miestach kolíznych bodov a vo vzťahu peší – vozidlá. K základným požiadavkám objednávateľa pre spracovanie projektovanej dokumentácie (POD) patrí tiež požiadavka riešiť areál ako parkovaciu zónu s plateným parkovaním a kontrolovaným prejazdom. Pred realizáciou dopravného značenia (DZ) budú opravené





povrchy komunikácií. Povrch vozoviek sa odfrézuje, v prípade potreby sa vykonajú lokálne opravy väčšieho rozsahu a položí sa nová obrusná živичná vrstva vozoviek. Vykonajú sa tiež potrebné opravy obrubníkov chodníkov a taktiež sa vymení pochôdzna vrstva chodníkov. Vodorovné dopravné značenie (VDZ) bude realizované až na opravených povrchoch vozoviek. Predmetom POD v areáli RUK, Staré grunty č.55 je riešenie kapacitne statickej dopravy a projektu zvislého a vodorovného značenia pre stavbu materskej školy, ktorá sa plánuje v areáli vybudovať. Objekt materskej školy vznikne rekonštrukciou a zmenou účelu využitia existujúcej stavby spolu s vytvorením príslušného ihriska. Na základe požiadavky Obstarávateľa POD obsahuje tiež návrhy na lokálne úpravy komunikácií a parkovacích plôch v rozsahu dispozičného riešenia. Predmetom POD v areáli UK Švédskych domkov je riešenie kontrolovaného vjazdu/výjazdu do predmetného areálu a zároveň požiadavka riešiť areál ako parkovaciu zónu.

Požiadavky na dokumentáciu:

- POD musí byť vypracovaná v súlade s platnými stavebnými a technickými normami, všeobecne záväznými právnymi predpismi, technickými predpismi a manuálmi Hlavného mesta SR Bratislavy a podmienkami/požiadavkami Verejného obstarávateľa na rozsah prác a použitých materiálov.
- podrobnosť spracovania dokumentácie: Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach realizácie stavby (DSPRS) vrátane výkazu výmer a rozpočtu,
- výkaz výmer a rozpočet musí byť zároveň pre účely verejného obstarávania (výber zhotoviteľa stavby) spracovaný v súlade s § 42 ZVO, t. j. bez odkazu na konkrétneho výrobcu, výrobného postupu, obchodného označenia, patentu, typu, oblasti alebo miesta pôvodu alebo výroby. V prípade, že bude odkazovať na konkrétny výrobok / produkt a pod. je nevyhnutné, aby boli parametre týchto výrobkov popísané v minimálnych a maximálnych technických štandardoch tak, aby bolo možné posúdenie ekvivalentných riešení.
- úspešný uchádzač je povinný jednotlivé časti POD vypracovať podľa UNIKA sadzovníka pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností,
- pred vypracovaním POD si úspešný uchádzač overí skutočný a aktuálny stav dotknutého objektu.
- po prerokovaní s príslušným stavebným úradom všetky spevnené plochy t.j. príjazd, parkovanie, chodníky, usporiadať tak, aby bol zosúladený skutočný stav s evidenčným stavom v katastri
- parkovanie musí mať zvislé aj vodorovné dopravné značenie
- POD pre areál RUK, Staré grunty 55, Bratislava je určený len pre potreby objektu plánovanej materskej školy (t.j. ostatné objekty v areáli Obstarávateľ nepožaduje riešiť)
- Materská škola je plánovaná pre 2x24 detí a predpokladaný počet zamestnancov v zmysle spracovanej PD je 7 osôb
- Pre osadenie statickej dopravy Objednávateľ plánuje vyhradiť existujúcu spevnenú plochu (t.j. asfaltová spevnená plocha, ktorá aj pri súčasnom užívaní objektov slúži pre potreby parkovania)
- Materská škola bude denne zásobovaná dovozom stravy. Obslužná komunikácia sa nachádza v oplotenom areáli materskej školy (t.j. spevnená plocha v priloženej grafickej časti)
- Spevnená betónová plocha je vyznačená v grafickej časti Situácia projekt PO MŠ Mlyny – Staré grunty 55, Bratislava. Vyznačené parkovacie boxy sú len orientačné, v súčasnosti na betónovej ploche nie je žiadne vodorovné značenie.
- Objednávateľ upozorňuje, že v priloženej projektovej dokumentácii k objektu materskej školy je v Súhrnnej technickej správe spracovaný výpočet statickej dopravy – tento výpočet požadujeme preveriť a v prípade nesprávnosti vypracovať a odovzdať správny výpočet v súlade s platnými STN.





- Objednávateľ požaduje pri vypracovaní grafickej časti pri vyznačení vodorovného a zvislého dopravného značenia (TDZ) doplniť dĺžkové kóty tak, aby z grafickej časti boli jednoznačné rozmery a umiestnenie pri realizácii TDZ.
- Súčasťou projektovej dokumentácie bude spracovanie výkazu výmer a rozpočtu. Obstarávateľ pri vypracovaní výkazu výmer a rozpočtu bude požadovať TDZ štandardnej veľkosti s reflexnou úpravou v zmysle platných predpisov.
- Rozpočet a výkaz výmer musia byť vypracované položkovite so zašpecifikovaním požadovaných prác a dodávok.
- Výkaz výmer a rozpočet musí byť spracovaný v súlade s § 42 ZVO, tzn. V prípade, že bude odkazovať na konkrétny výrobok / produkt a pod. je nevyhnutné, aby boli parametre týchto výrobkov popísané v minimálnych a maximálnych technických štandardoch tak, aby bolo možné posúdenie ekvivalentných riešení.
- Zhotoviteľ sa zaväzuje zapracovať všetky opodstatnené pripomienky od Operatívnej komisie počas procesu získania súhlasného stanoviska.
- Projektová dokumentácia pre TDZ a parkovacie miesta musí byť vypracovaná a osvedčená výlučne autorizovaným projektantom pre konštrukcie inžinierskych stavieb („dopravným projektantom“).

ROZSAH A ČLENENIE PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE

Minimálny obsah požadovaného projektu:

- Sprievodná správa;
- Výkresová / grafická časť (*návrh zrejmy aj v podrobnejšej mierke*);
- Výkaz dopravných značiek a zariadení, špecifikácia použitých materiálov, prvkov, zariadení (vrátane obrazovej prílohy) - ak to vyplynie z rozsahu prác;
- Výkaz výmer (vrátane figúr) a rozpočet (vrátane profesií), rozpočet a výkaz výmer je potrebné deliť na jednotlivé bloky a profesie;
- Doklady (budú doplnené po ukončení IČ).

Pred vyhotovením projektovej dokumentácie si víťazný uchádzač vopred odkonzultuje a potvrdí s objednávatelom všetky návrhy a riešenia obsiahnuté v projekte.

Zhotoviteľovi PD budú poskytnuté informatívne podklady:

- výpočet statickej dopravy, pôdorys a situácia PO objektu materskej školy vo formáte pdf.
- situácia areál ŠD Družba UK, situácia areál UK Švédske domky, situácie plánovaného objektu RUK - MŠ Staré grunty 55, Ba.

Pred vypracovaním projektovej dokumentácie si projektant zameria skutočné rozmery, kóty a stav predmetného areálu, ktorého sa dotýka rozsah prác.

