


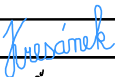



Súradnicový systém: JTSK
Výškový systém: B.p.v.

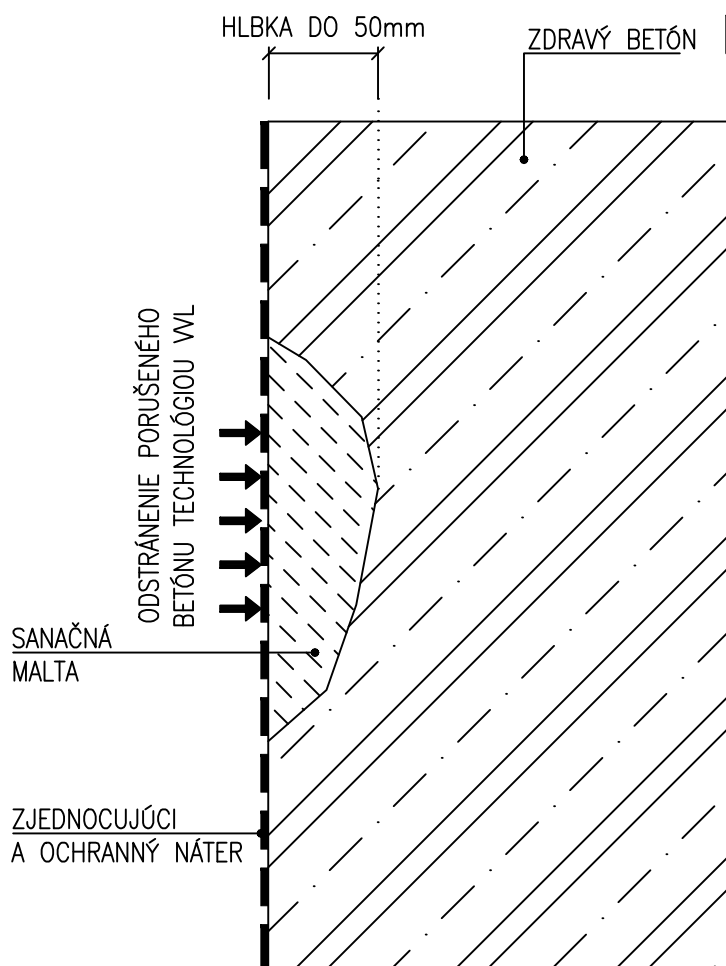
Okres: Zvolen
Kraj: Banskobystrický

AKCIA :	Oprava mostov ev. č. R1-153 Hronská Breznica, R1-161 Budča, R1-168.1 vetva v križovatke Kováčová	Číslo objektu: R1-168.1
---------	---	-----------------------------------

OBJEDNÁVATEĽ :	NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava	Razítko: Dátum: Podpis:
----------------	--	--------------------------------

<div>PROJEKTANT :</div> <div></div> <div>MIDEAS, s.r.o. Navrhovanie stavebných konštrukcií Kancelária: Premium***** business hotel Bratislava Priekopy 20/A, 821 08 Bratislava ☎ +421 903 453 353 ✉ Project@mideas.sk</div>	navrhol	ING. KRESÁNEK		zak. číslo	210310
	vypracoval	ING. KRESÁNEK		dátum	06/2022
	zodp. projektant	ING. KRESÁNEK		stupeň	DP/DRS
	tech. kontrola	ING. ŠTIGA		mierka	A4
	objekt : <div>R1-168.1 vetva v križ. Kováčová Most cez Kováčovský potok</div>				č. prílohy:
príloha: <div>SANÁCIA POVRCHOV MANUÁL OPRÁV</div>				D.2.9.2	

SANÁCIA BETÓNOVÝCH KONŠTRUKCIÍ HLBKA PORUCHY OD 20 DO 50mm



ZOZNAM POUŽITÝCH MATERIÁLOV

MALTA:

– min. trieda R4

ZJEDNOCUJÚCI A OCHRANNÝ NÁTER:

– SIVEJ FARBY S ODTIEŇOM
RAL 7040

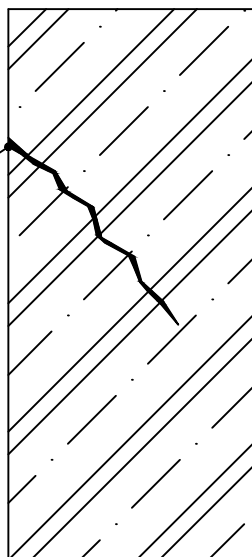
– INJEKTÁŽ TRHLÍN

POZNÁMKY:

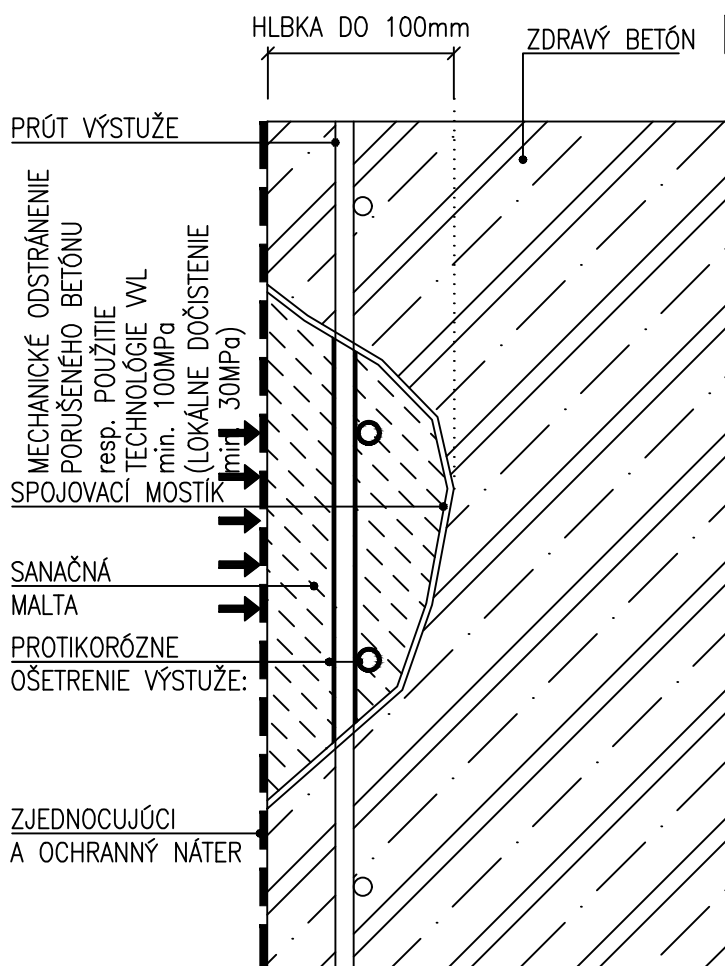
1. APLYKÁCIA PENETRAČNÉHO NÁTERU V PRÍPADE, ŽE TECHNOLOGICKÝ PREDPIS POUŽITÉHO MATERIÁLU VYŽADUJE
2. V PRÍPADE, ZVÝŠENÝCH NÁROKOV NA TECHNOLOGICKÉ VLASTNOSTI SANAČNEJ MALTY NAVRHUJEME INDIVIDUÁLNY PRÍSTUP KU KONŠTRUKČNÉMU PRVKU

INJEKTÁŽ TRHLÍN NOSNEJ KONŠTRUKCIE HORNEJ STAVBY

INJEKTÁŽ TRHLÍN $> 0.2\text{mm}$
PEVNÁ INJEKTÁŽ PRE PEVNOSTNÉ
SPOJENIE TRHLÍN A NEPOHYBLIVÝCH
ŠKÁR, ODOLÁVAJÚCA DYNAMICKÉMU
ZAŤAŽENIU



SANÁCIA BETÓNOVÝCH KONŠTRUKCIÍ HLBKA PORUCHY DO 100mm ODHALENÁ VÝSTUŽ



ZOZNAM POUŽITÝCH MATERIÁLOV

SPOJOVACÍ MOSTÍK:

- V PRÍPADE, ŽE TECHNOLOGICKÝ POSTUP SANAČNEJ MALTY UMOŽŇUJE, NAVRHOJEME VYPUSTIŤ

MALTA:

- min. trieda R4

PROTIKORÓZNE OŠETRENIE VÝSTUŽE:

- POZRI POZNÁMKY

ZJEDNOCUJÚCI A OCHRANNÝ NÁTER:

- SIVEJ FARBY S ODTIEŇOM RAL 7040

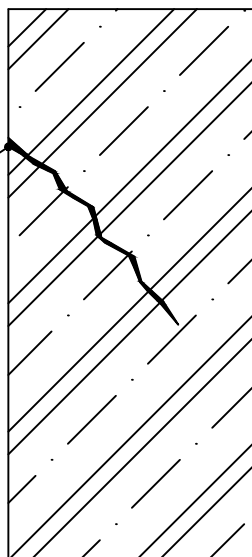
- INJEKTÁŽ TRHLÍN

POZNÁMKY:

1. NANÁŠANIE MALTY REALIZOVAŤ POSTUPNE PO VRSTVÁCH. Max. HRÚBKA VRSTVY JE 35mm, resp. POZRI TECHNOLOGICKÝ PREDPIS
3. VOLBU SANACNEHO MATERIÁLU PRISPÔSOBIŤ POŽADOVANEJ HRÚBKE KRYTIA VÝSTUŽE
4. V PRÍPADE VIDITELNEJ VNÚTORNEJ KORÓZIE POUŽIŤ INHIBÍTOR KORÓZIE ARMATÚRY S ODTIEŇOM SIVEJ FARBY V MNOŽSTVE PODLA TECHN. PREDPISU.
5. APLIKÁCIA PENETRAČNÉHO NÁTERU V PRÍPADE, ŽE TECHNOLOGICKÝ PREDPIS POUŽITÉHO MATERIÁLU VYŽADUJE
6. V PRÍPADE, ZVÝŠENÝCH NÁROKOV NA TECHNOLOGICKÉ VLASTNOSTI SANAČNEJ MALTY NAVRHOJEME INDIVIDUÁLNY PRÍSTUP KU KONŠTRUKČNÉMU PRVKU

INJEKTÁŽ TRHLÍN NOSNEJ KONŠTRUKCIE HORNEJ STAVBY

INJEKTÁŽ TRHLÍN > 0.2mm
PEVNÁ INJEKTÁŽ PRE PEVNOSTNÉ SPOJENIE TRHLÍN A NEPOHYBLIVÝCH ŠKÁR, ODOLÁVAJÚCA DYNAMICKÉMU ZAŤAŽENIU



SANÁCIA BETÓNOVÝCH KONŠTRUKCIÍ – POSTUP SANÁCIE HLBKA PORUCHY NAD 100mm – LIST Č. 1

☐ ZOZNAM POUŽITÝCH MATERIÁLOV

SPOJOVACÍ MOSTÍK:
– V PRÍPADE, ŽE TECHNOLOGICKÝ POSTUP
SANÁČNEJ MALTY UMOŽŇUJE, NAVRHUJEME
VYPUSŤIŤ

MALTA:
– min. trieda R4

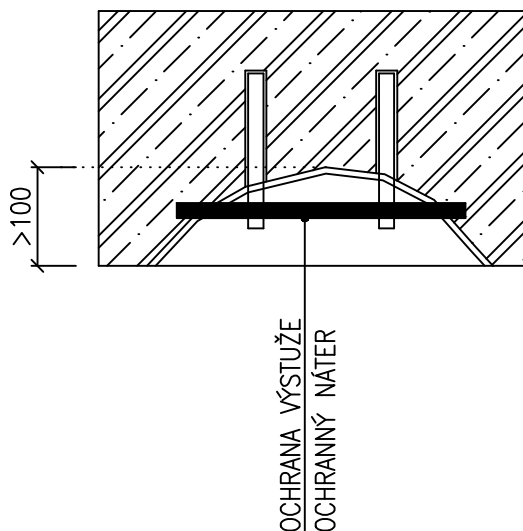
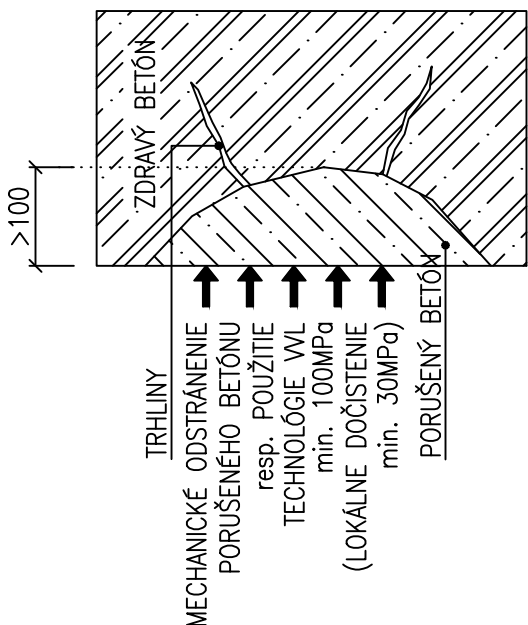
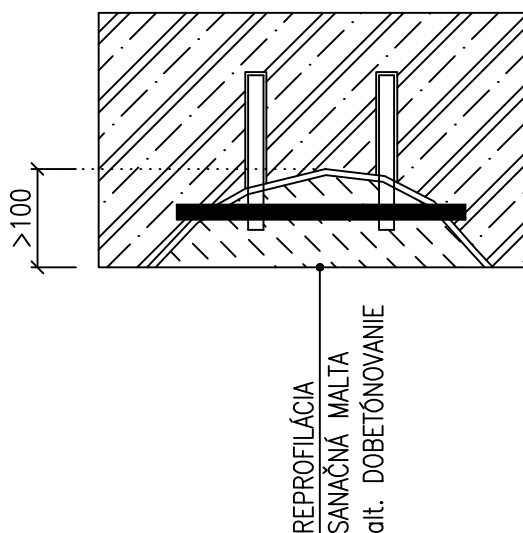
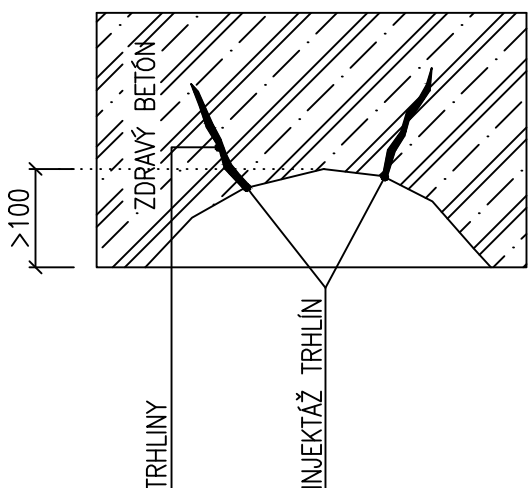
PROTIKORÓZNE OŠETRENIE VÝSTUŽE:
– POZRI POZNAMKU Č.4 : list: SANÁCIA BETÓNOVÝCH
KONŠTRUKCIÍ HLBKA PORUCHY DO 100mm

ZJEDNOCUJÚCI A OCHRANNÝ NÁTER:
– SIVEJ FARBY S ODTIEŇOM
RAL 7040

– INJEKTÁŽ TRHLÍN:

✍ POZNÁMKY:

1. NANÁŠANIE MALTY REALIZOVAŤ POSTUPNE
PO VRSTVÁCH. Max. HRúbKA VRSTVY
JE 35mm, resp. POZRI TECHNOLOGICKÝ
PREDPIS
2. APLÝKÁCIA PÉNĚTRAČNÉHO NÁTERU
V PRÍPADE, ŽE TECHNOLOGICKÝ PREDPIS
POUŽITÉHO MATERIÁLU VYŽADUJE
3. V PRÍPADE, ZVÝŠENÝCH NÁROKOV NA
TECHNOLÓGICKÉ VLASTNOSTI SANÁČNEJ
MALTY NAVRHUJEME INDIVIDUÁLNY PRÍSTUP
KU KONŠTRUKČNÉMU PRVKU



SANÁCIA BETÓNOVÝCH KONŠTRUKCIÍ – POSTUP SANÁCIE HLBKA PORUCHY NAD 100mm – LIST č. 2

☰ ZOZNAM POUŽITÝCH MATERIÁLOV

SPOJOVACÍ MOSTÍK:

- V PÍPÁDE, ŽE TECHNOLOGICKÝ POSTUP SANÁČNEJ MALTY UMOŽNUJE, NAVRHUJEME VYPUSTIŤ

MALTA:

- min. trieda R4

PROTIKORÓZNE OŠETRENIE VÝSTUŽE:

- POZRI POZNÁMKY: list: SANÁCIA BETÓNOVÝCH KONŠTRUKCIÍ HLBKA PORUCHY DO 100mm

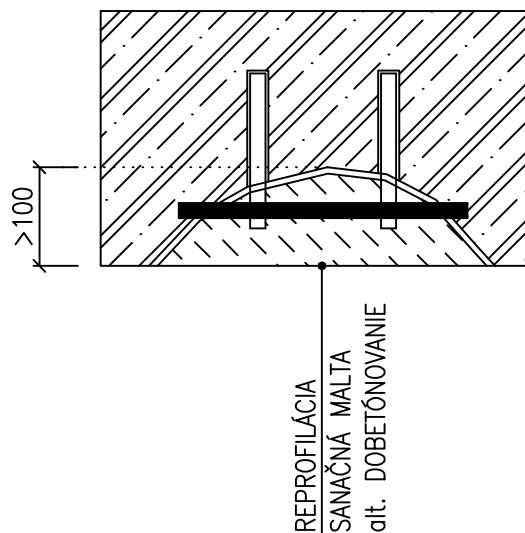
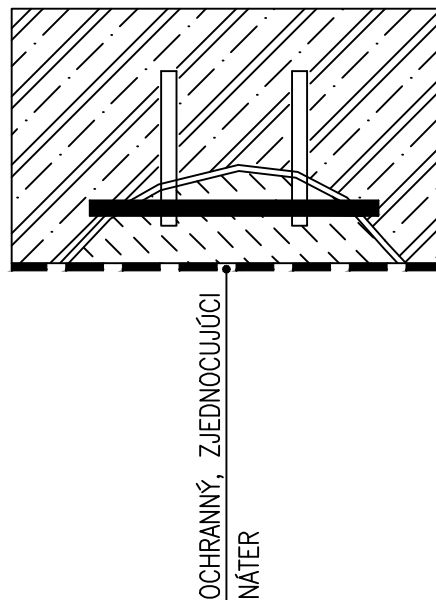
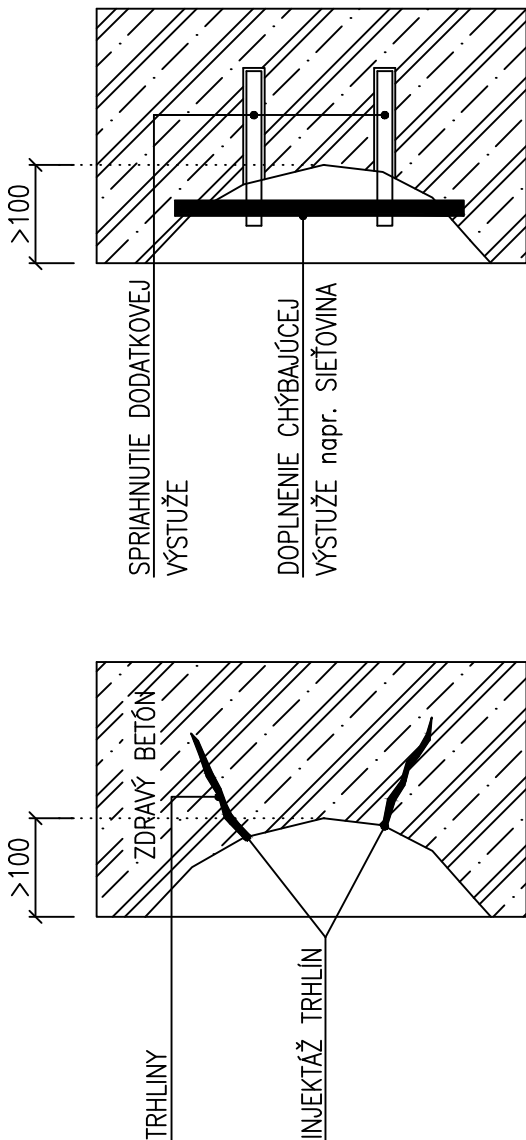
ZJEDNOCUJÚCI A OCHRANNÝ NÁTER:

- SIVEJ FARBY S ODTIEŇOM RAL 7040

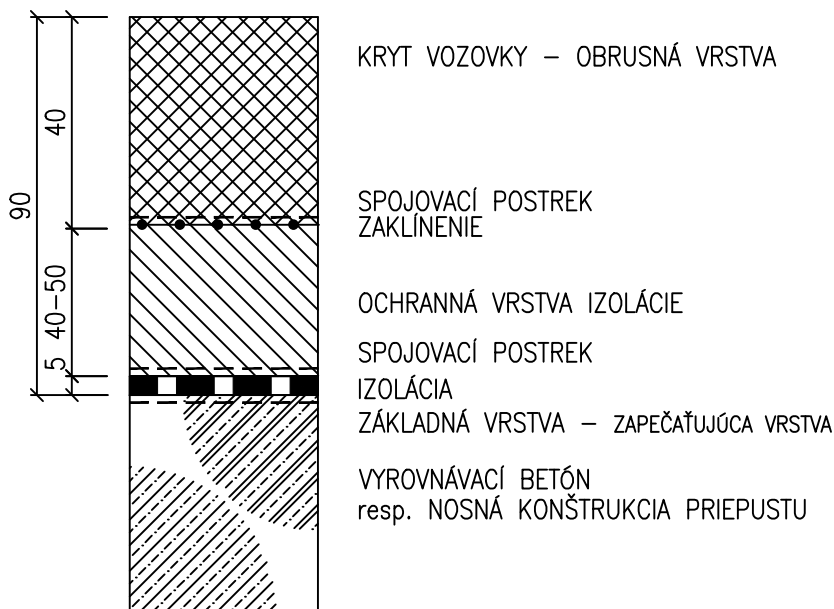
- INJEKTÁŽ TRHLÍN:

✍ POZNÁMKY:

1. NANÁŠANIE MALTY REALIZOVAŤ POSTUPNE PO VRSTVÁCH. Max. HRÚBKA VRSTVY JE 35mm, resp. POZRI TECHNOLOGICKÝ PREDPIS
2. APLYKÁCIA PENETRAČNÉHO NÁTERU V PÍPÁDE, ŽE TECHNOLOGICKÝ PREDPIS POUŽITÉHO MATERIÁLU VÝŽADUJE
3. V PÍPÁDE, ZVÝŠENÝCH NÁROKOV NA TECHNOLOGICKÉ VLASTNOSTI SANÁČNEJ MALTY NAVRHUJEME INDIVIDUÁLNY PÍSTUP KU KONŠTRUKČNÉMU PRVKU



KONŠTRUKCIA VOZOVKY V MIESTE PRIAMEHO POJAZDU $h=90\text{mm}$



SKLADBA VOZOVKY:

- Asfalt. koberec mastixový, modifikovaný SMA 11 O; PMB; I 40mm
- Spojovací postrek emulzný, modifikovaný 0,5 kg/m² PSE-M
- Liaty asfalt, modifikovaný MA 16; PMB 45mm
- Spojovací postrek emulzný 0,5 kg/m² PSE-M
- Natavovací asfaltový izolačný pás NAIP 5mm
- Zapečatujúca vrstva

SPOJOVACÍ POSTREK

Z POLYMÉROM MODIFIKOVANEJ ASFALTOVEJ EMULZIE (AK SI TO VYŽADUJE TECHNOLOGICKÝ POSTUP PRE ZHOTOVENIE OBRUSNEJ VRSTVY) - PS; CBP 0,3kg/m²

ZAKLÍNENIE

PREDOBALENÁ DRVA FRAKCIE 4-8 mm, 2 kg/m²

OCHRANNÁ VRSTVA IZOLÁCIE

I - LIAT; MODIFIKOVANÝ POLYMÉROM MA 16 PMB

SPOJOVACÍ POSTREK

Z POLYMÉROM MODIFIKOVANEJ ASFALTOVEJ EMULZIE

IZOLAČNÝ SYSTÉM

ASFALTOVÝ IZOLAČNÝ PÁS - JEDNA VRSTVA, (V MIESTE RÍMS ZDOVOJENÁ - DVE VRSTVY)



POZNÁMKY:

1. DETAILS A KONŠTRUKČNÉ RIEŠENIA REALIZOVAŤ V DUCHU SCHVÁLENEJ DOKUMENTÁCIE VZOROVÉ LISTY STAVIEB POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ VL 4 - MOSTY.