


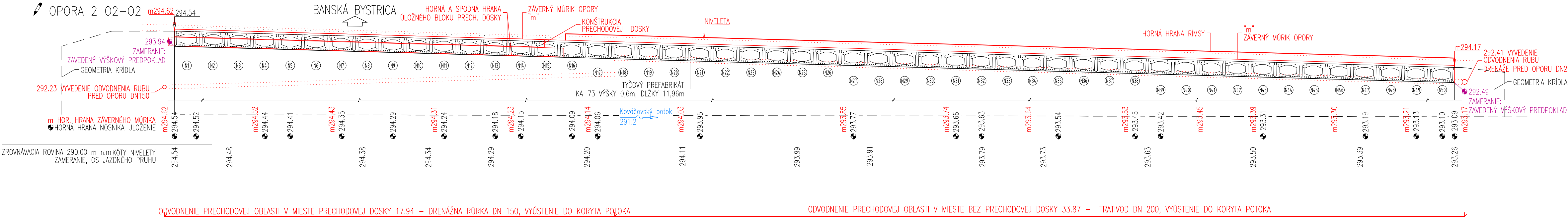
POZNÁMKY:

1. VÝŠKOVÉ VEDENIE A TRASOVANIE VYCHÁDZA ZO ZAMERANIA-MERAČKY POZRI: ZAMERANIE, ZAVEDENÝ VÝŠKOVÝ PREDPOKLAD.
2. V ČASE REALIZÁCIE JE NEVYHNUTNÉ SKONTROLOVAŤ ZAVEDENÉ VÝŠKOVÉ PREDPOKLADY ZAMERANÍM POVRCHU OBNAŽENÝCH NOSNÍKOV A POROVNANÍM NAMERANÝCH HODNÔT S PREDKLADANÝM NAVRHMOM-SMEROVÉ A VÝŠKOVÉ VEDENIE, PRIČOM PLATÍ, ŽE MIN. VÝŠKA NADBEŤOVANIA V OSI DRENÁŽNEHO KANÁLIKA JE 80MM. V PRÍPADE ROZPORU JE NUTNÉ KONTAKTOVAŤ PROJEKTANTA A KORIGOVAŤ VÝŠKOVÉ VEDENIE NAVRHU.
3. SMEROVÉ VEDENIE VYCHÁDZA Z MOSTNÉHO LISTU S VOLNOU ŠÍRKOU 7,0M, KONŠTANTNÉ PO CELEJ PLOCHE MOSTA
4. GEOMETRIU A TVAR ROZHODNÚJÚCICH ČASTÍ, NAPR. PRECHODOVEJ DOSKY JE NUTNÉ PREVERIŤ V ČASE REALIZÁCIE GEODETICKÝM ZAMERANÍM A PRÍP. VYHODNOTIŤ DOPADY ZAVEDENÝCH PREDPOKLADOV SO SKUTOČNOSŤOU.
5. PROJEKT PREDPOKLADÁ MIN. VÝŠKU DOBEŤOVANIA VYROVŇAVACEJ VRSTVY O HRúbKE 80MM V MIESTE JE OKRAJOV - OPŮR
6. ZAČIATOK ÚPRAVY JE V STANIČENÍ: 0.153-47.6= KM 0.105 4
7. KONIEC ÚPRAVY JE V STANIČENÍ: 0.153+49.7= KM 0.202 7
8. V SMERE JAZDY PRED MOSTOM BUDE OSADENÁ TABULKA S EV. Č. MOSTA A IDENTIFIKAČNÝM ČÍSLOM.
9. DEFINITÍVNA ÚPRAVA TELESIA SVAHOV BUDE V MIESTE O2 NÁPOJENÍM NA PRILAHLÝ TERÉN, V MIESTE O1 BUDE SVAH MEDZI MOSTOM A CESTOU 1/69 ÚPRAVENÝ DO TEORETICKEJ OSI ODVODŇOVACEJ PRIEKOPY ZELENEHO PÁSA. DEFINITÍVNA ÚPRAVA TERÉNU BUDE HYDROOSEV.
9. OPEVNENIA KORYTA BUDE POUŽITIM HLADKÉHO BETÓNU PREDPOKLADANEJ HRúbKY MIN 250MM, BEZ KAMEŇA, VYSTUŽENÉHO PRI HORNOM POVRCHU KARI SIETŤOU. NÁSLEDNE SA PREČISTÍ DNO POTOKA

⇒ OPORA 02

 1:100

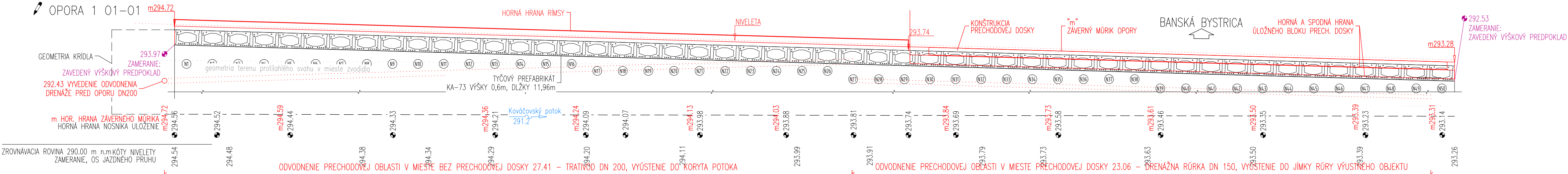
 OPORA 2 02-02



!⇒ POHLAD 01

1:100

 OPORA 1 01-0



SANÁCIA SPODNEJ STAVBY A NOSNEJ KONŠTRUKCIE

- PRED OTRYSKANÍM BUDE VYKONANÁ DÔKLADNÁ PREDPRÍPRAVA DEGRADOVANÉHO POVRCHU - MECHANICKÉ OČISTENIE (OKLEPANIE NESÚDRŽNÝCH ČASŤÍ).
- OTRYSKANIE POVRCHU VYSOKOTLAKÝM VODNÝM LÚČOM MIN. 100 MPa (1000 BAR).
- ODHALENÁ VÝSTUŽ BUDE OČISTENÁ A OŠETRENÁ OCHRANNÝM NÁTEROM.
- REPROFILOVANIE POVRCHU REPROFILAČNOU MALTOU SO SPOJOVACÍM MOSTÍKOM (AK JE POTREBNÝ)
- LOKÁLNE OBETŇOVANIE ČASŤÍ OPŔA A PRIEČNIKOV NK V HR. 100mm S NAVRŤANÍM SPRIAHAJÚCICH TRŇOV A DOPLNENÍM KARI SIETE
- JEMNÉ VYHLADENIE STIERKOU HR. 10 mm.
- NA ZÁVER BUDÚ VŠETKY PLOCHY OPATRENÉ ZJEDNOCUJÚCIM FAREBNÝM NÁTEROM.
- SANAČNÁ MALTA: min. TRIEDA R4

OZNAČENIE POUŽITÝCH MATERIÁLOV

OZNAČENIE BETÓNOV PODĽA STN EN 206+A1:2017

MONOLITICKÁ RÍMSA	C 35/45 -XC4, XD3, XF4 (SK) - Cl 0,4; Dmax 16; S4
SPÁDOVÝ BETÓN,	C 30/37 - XC2, XD1, XF2 (SK) - Cl 0,4; Dmax 16; S4
LOKÁLNE OBETÓNOVANIE ČASTI KOŠTRUKCIE	
PRECHODOVÉ DOSKY,	C 30/37 - XC3, XD2, XF2 (SK) - Cl 0,4; Dmax 16; S3
ÚLOŽNÝ PRAH PRECHODOVEJ DOSKY	
OPEVNENIE SVAHOV	C 35/45 -XC4, XD3, XF4 (SK) - Cl 0,4; Dmax 16; S4
KORYTA	
PODKĽADNÝ BETÓN	C 12/15 - X0 (SK) - CL 1,0; Dmax 16; S4
CESTNÝ OBRUBNÍK	XC4
SANAČNÁ MALTA	min. TRIEDA R4



Súradnicový systém: JTSK


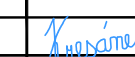

Výškový systém: B.p.v.

Okres: Zvolen

Kraj: Banskobystrický

AKCIA :	Oprava mostov ev. č. R1-153 Hronská Breznica, R1-161 Budča, R1-168.1 vetva v križovatke Kováčová	Číslo objektu:	R1-168.1
---------	---	----------------	----------

OBJEDNÁVATEĽ :  NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava	Razítko: Dátum: _____ Podpis: _____
--	---

<div>PROJEKTANT :</div> <div></div> <div>M&A, s.r.o. Navrhovanie stavebných konštrukcií Kancelária Premium*** business hotel Bratislava Priemys. zóna, 821 02 Bratislava ☎ +421 903 453 353 ✉ Projekt@macos.sk</div>	navrhovateľ	ING. KRESÁNEK		zak. číslo	210310
	vypracoval	ING. KRESÁNEK		dátum	06/2022
	zodp. projektant	ING. KRESÁNEK		stupeň	DP/DRS
	tech. kontrola	ING. ŠTIGA		mierka	1:100
	objekt :	R1-168.1 vetva v križ. Kováčová Most cez Kováčovský potok			č. prílohy:
príloha: <div>PREHLADNÝ VÝKRES NOVÝ STAV-POZDĽŽNY PROFIL</div>				D.2.3.2	