




Súradnicový systém: JTSK
Výškový systém: B.p.v.

Okres: Zvolen
Kraj: Banskobystrický

AKCIA :	Oprava mostov ev. č. R1-153 Hronská Breznica, R1-161 Budča, R1-168.1 vetva v križovatke Kováčová	Číslo objektu: R1-161
---------	---	---------------------------------

OBJEDNÁVATEĽ :	Razítko:
 NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava	Dátum: Podpis:

PROJEKTANT :  <small>MIDEAS, s.r.o. Navrhovanie stavebných konštrukcií Kancelária: Premium**** business hotel Bratislava Priekopy 20/A, 821 08 Bratislava ☎ +421 903 453 353 ✉ Projekt@mideas.sk</small>	navrhol	ING. ANTOL		zak. číslo	210310
	vypracoval	ING. KRESÁNEK		dátum	06/2022
	zodp. projektant	ING. KRESÁNEK		stupeň	DP/DRS
	tech. kontrola	ING. ANTOL		mierka	
	objekt :	R1-161 Budča Most cez potok Turová v Budči		č. prílohy:	paré:
	príloha:	A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA		A	

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE OBJEKTU	2
2	ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU	2
2.1	DRUH CESTY A JEJ FUNKCIA	2
2.2	ZDÔVODNENIE POTREBY STAVBY	2
2.3	ÚČEL A CIELE STAVBY	3
2.4	SPÔSOB DOSIAHNUTIA CIEĽA	3
2.5	CELKOVÝ ROZSAH	3
3	PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV	4
3.1	POŽIADAVKY OBJEDNÁVATEĽA	4
3.2	VÝCHODZIE PODKLADY A PRIESKUMY	4
4	ZMENY OPROTI DOKUMENTÁCIÍ NA STAVEBNÉ POVOLENIE	4
5	ČLENENIE STAVBY	4
6	VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY	4
6.1	NA OKOLITÚ ZÁSTAVBU	4
6.2	NA INŽINIERSKE SIEŤE	4
7	TECHNICKÁ ČASŤ	5
7.1	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY	5
7.2	DOTKNUTÉ OCHRANNÉ PÁSMA	5
7.3	ROZSAH A SPÔSOB LIKVIDÁCIE ODPADOV	5
7.4	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	6
7.5	PREDPOKLADANÝ PRIEBEH VÝSTAVBY	8
7.6	PODMIENKY REALIZÁCIE STAVBY	8
8	ZÁSAHY STAVBY DO ÚZEMIA	8
8.1	DEMOLÁCIE	8
8.2	ZÁSAHY DO ZELENÉ	8
8.3	VÄZBA NA DOKUMENTÁCIU NA STAVEBNÉ POVOLENIE	8
8.4	VPLYV STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	8
8.5	BILANCIA ZEMNÝCH PRÁČ	8
8.6	OSTATNÉ A ZVLÁŠTNE ZARIADENIA NA MOSTE	8
8.7	VPLYV STAVBY A CESTNEJ PREMÁVKY NA ZDRAVIE A ŽP	8
8.8	RÔZNE	9
9	ZÁVER	9

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

1 Identifikačné údaje objektu

Názov stavby :	Oprava mostov R1-161 Budča Most cez potok Turová v Budči
Názov objektu:	R1-161 Budča Most cez potok Turová v Budči
Katastrálne územie :	Budča
Druh stavby:	Oprava
Okres, VÚC :	Zvolen/Banská Bystrica
Správca mosta :	NDS a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava SSÚR Zvolen Neresnícka 8, 960 21 Zvolen
Projektant stavby:	Mideas, s.r.o.
Hlavný projektant:	Ing.Martin Kresánek
Stupeň PD:	Dokumentáciu na ponuku v podrobnostiach dokumentácie na realizáciu stavby
Bod kríženia s :	potok Turová
Staničenie na:	R1 – km cca 141,625
Uhol kríženia :	76,7g
Výška priechodového prierezu :	min. 1,4m

2 Základné údaje charakterizujúce stavbu

2.1 *Druh cesty a jej funkcia*

Jedná sa o rýchlostnú cestu v úseku Žiar nad Hronom - Zvolen. Oprava mostného objektu bude uskutočňovaná v okrese Zvolen v katastrálnom území Budče v km cca 141,625 R1.

Účelom mosta je presmerovanie dopravy na rýchlostnej ceste R1 ponad potok Turová. Existujúci mostný objekt, ktorého nosná konštrukcia je rozperáková, pozostáva zo 43 ks nosníkov KA-73 výšky 0,6m a dĺžky 11,96m. Celková šírka nosnej konštrukcie je 43,61 m. Tvorí spoločnú nosnú konštrukciu pre 2 rôzne komunikácie, celkom 3 jazdné pásy. Celková dĺžka mostného objektu 13,56 m. Pri spracovaní projektovej dokumentácie bolo riešenie opravy mosta navrhnuté v súlade s požiadavkami stavebníka (investora). Jedná sa o opravu už existujúceho mostného objektu a jednostupňovú projektovú dokumentáciu, a preto predchádzajúci stupeň projektovej dokumentácie nebol spracovaný.

2.2 *Zdôvodnenie potreby stavby*

Dôvodom opravy mosta a príľahlých úsekov rýchlostnej cesty je ich stavebno - technický stav. Mostný objekt je so závažnými poruchami aktuálne hodnotený stupňom V. – zlý.

Na základe vizuálnej kontroly mosta je možné zhodnotiť jestvujúci stav mosta nasledovne:

- vozovka na moste má trhliny a nerovnosti, cez ktoré zrejme prechádza agresívna voda a preniká až na povrch nosnej konštrukcie čo vedie k jej degradácii;
- korózia záchytného zariadenia;
- degradácia ríms, vegetácia pozdĺž rímsovej obruby;
- nefunkčné odvodnenie mosta, odvodňovače upchaté;
- rozpad betónu a zatekanie v miestach dobetónávky nosníkov, odhalená a skorodovaná betonárska výstuž;

- degradácia betónu, odhalená a skorodovaná výstuž na spodnej stavbe (krajné opory), hniezda na oporách, odlamovanie rohov a obnaženie betonárskej výstuže, záclony na úložných prahoch;
- prerastanie vegetácie cez spevnenie dlažbou pod mostom, biologická degradácia;
- znečistenie a nežiadúca vegetácia v okolí mosta;

2.3 Účel a ciele stavby

Účelom a cieľom stavebnej akcie, je zlepšenie stavebno - technického stavu mostného objektu ev. č. R1-161, zabezpečenie plynulosti a bezpečnosti automobilovej dopravy na úseku rýchlostnej cesty.

2.4 Spôsob dosiahnutia cieľa

Pre zlepšenie stavebno - technického stavu mosta ev. č. R1-161 sa zrealizuje kompletná výmena mostného zvršku, vybetónuje sa nový spádový betón, uskutoční sa sanácia nosnej konštrukcie a spodnej stavby, svahy pri oporách sa upravujú, bude doplnené revízne schodisko pre prístup pod most, vybuduje sa odvodňovací sklz za mostom na ľavej aj pravej strane, okolie mosta sa vyčistí a upraví.

Pre zlepšenie bezpečnosti a plynulosti dopravy v predmetnom úseku rýchlostnej cesty R1 sa uskutoční výmena vrstiev vozovky a to pre oba mosty v rozsahu cca 25 m pred a za mostom.

2.5 Celkový rozsah

Celkový rozsah prác pre objekt Most ev.č. R1-161 bol dohodnutý po vzájomných konzultáciách medzi investorom (a zároveň správcom) NDS a.s. a projektantom.

Samotný objekt bude pozostávať z dvoch častí, pričom v prvej časti bude zahrnutý celkový rozsah stavebných prác a v druhej časti bude riešené vybudovanie a prejazd stredným deliacim pásom pre dočasné presmerovanie dopravy na moste počas výstavby.

SO 101 Vybudovanie prejazdu v SDP

SO 201 R1-161 Budča Most cez potok Turová v Budči

Rozsah projektovej dokumentácie pre SO 101 je nasledovný:

- Odstránenie existujúceho oceľ. obojstranného zvodidla
- Vybudovanie nového prejazdu SDP pred mostom
- Osadenie nového obojstranného zvodidla H3 po ukončení opravy mosta

Rozsah projektovej dokumentácie pre SO 201 je nasledovný:

- Demontáž príslušenstva (zvodidlá) odbúranie existujúcich ríms, frézovanie vrstiev vozovky;
- Odbúranie existujúcej izolácie a vyrovnávacieho betónu, očistenie povrchu nosnej konštrukcie;
- Zemné práce a odbúranie existujúcich prechodových dosiek, záverných stienok a častí krídel
- Betonáž nových častí spodnej stavby a prechodových dosiek, realizácia nových prechodových oblastí, záverných múrikov;
- Vystuženie a betonáž nového spádového betónu, polozenie izolácie, betonáž ríms, osadenie odvodňovacích rúrok, mostných záverov, osadenie záchytného zariadenia;
- Položenie konštrukcie vozovky;

- Sanácia plôch nosnej konštrukcie a opôr, obetónovanie spodnej časti opôr;
- Úprava terénu v okolí mosta, zhotovenie revízneho schodiska;
- Vyčistenie okolia mosta.

3 Prehľad východiskových podkladov

3.1 Požiadavky objednávateľa

Projektová dokumentácia bola vypracovaná na základe požiadaviek objednávateľa, ktorý požadoval odstránenie porúch a zlepšenie technického stavu mosta ev. č. R1-161.

3.2 Východzie podklady a prieskumy

Podkladom pre riešenie projektovej dokumentácie opravy mostného objektu bola vizuálna prehliadka projektanta a geodetické zameranie mosta a okolia.

Podklady a prieskumy pre spracovanie Projektovej dokumentácie na ponuku v podrobnostiach dokumentácie na realizáciu stavby:

1. Geodetické zameranie územia stavby, GEO 3 Trenčín s.r.o.

4 Zmeny oproti dokumentácií na stavebné povolenie

Vzhľadom k tomu, že sa jedná o jednostupňovú projektovú dokumentáciu na opravu existujúceho mostného objektu, predchádzajúci stupeň projektovej dokumentácie nebol spracovaný.

Predmet zákazky bol spracovaný priamo v rozsahu dokumentácie na ponuku DP v podrobnostiach dokumentácie na realizáciu stavby DRS.

5 Členenie stavby

Stavba je rozdelená na dve stavebné časti a to:

SO 101 Vybudovanie prejazdu v SDP

SO 201 R1-153 Hronská Breznica Most nad cestou III/525007

6 Vecné a časové väzby

6.1 Na okolitú zástavbu

Touto stavbou nebude dotknutá okolitá zástavba.

6.2 Na inžinierske siete

Na moste v rímsach sa nenachádzajú žiadne inžinierske siete.

Pred zahájením stavebných prác je nutné zaistiť podrobné vytýčenie všetkých inžinierskych sietí v záujmovom území mosta, čo zabezpečí zhotoviteľ. V miestach predpokladaného kontaktu so zemným vedením inžinierskych sietí je nutné postupovať podľa nariadení a požiadaviek správcu. Takisto je

nutné pri pojazde stavebných mechanizmov dbať na ochranu prípadného vzdušného vedenia v priestore stavby. Na moste sa nenachádzajú žiadne zvláštne zariadenia

7 Technická časť

7.1 *Stručná charakteristika územia stavby*

Mostný objekt sa nachádza v okrese Zvolen, k.ú. Budča v Banskobystrickom kraji.

Účelom mosta je prevedenie dopravy na rýchlostnej ceste R1 ponad potok Turová. Existujúci mostný objekt je tvorený rozperákovou NK, pozostáva zo 43 ks nosníkov KA-73 výšky 0,6m a dĺžky 11,96m. Celková šírka nosnej konštrukcie je 43,61 m. Tvorí spoločnú nosnú konštrukciu pre 2 rôzne komunikácie, celkom 3 jazdné pásy. Celková dĺžka mostného objektu 13,56 m.

7.2 *Dotknuté ochranné pásma*

Stavba v rámci opravy na mostnom objekte ev. č. R1-161 nevyžiada žiadne preložky inžinierskych sietí.

7.3 *Rozsah a spôsob likvidácie odpadov*

Pri realizácii opravy mosta ev.č. R1-161 budú vznikať nasledovné odpady z demolačných, demontážnych a zemných prác:

Druh	Názov	Pôvod odpadu	Kategória*	Nakladanie s odpadom
17 01 01	Betón	spádový betón, prechodové dosky, rímsy	O	Spoplatnená skládka TKO
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	asfalty	O	Na skládku pre ďalšie zhodnotenie
17 04 05	Železo a oceľ	zvodidlá, zábradlie, mostné závery, odvodňovače, zábrany	O	Zberné suroviny
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	izolácia	O	Spoplatnená skládka TKO
03 01 05	Piliny, hoblíny, odrezky, odpadové rezivo alebo drevotrieskové (drevovláknité dosky, dyhy iné ako uvedené v 03 01 04	debnenie	O	Spoplatnená skládka TKO
17 02 01	Drevo	kríky	O	Ďalšie materiálové a energetické zhodnotenie
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	výkopový materiál, kamene	O	Spoplatnená skládka TKO

* *N – nebezpečné odpady, O – ostatné odpady*

Vybúraný materiál bude odvezený na skládku odpadov alebo do zberných dvorov. Uvažuje sa do vzdialenosti 20 km od stavby. Zhotoviteľ predloží doklad o spôsobe nakladania s odpadmi vzniknutými počas opravy mosta a cesty. Všetok ďalej použiteľný materiál ako sú vyfrézované vrstvy vozovky, zábradľové zvodidlo

7.4 Stručný technický popis stavby

SO 101 - Vybudovanie prejazdu SDP

Pre možnosť realizácie opravy mosta bolo potrebné vybudovať pred mostným objektom nový dočasný prejazd stredným deliacim pásom rýchlostnej cesty R1. Začiatok prejazdu je v km diaľnice 136,7.

Prejazd SDP slúžil na presmerovanie dopravy iba počas opravy mostného objektu. Po oprave mosta sa stredný deliaci pás zabezpečí betónovým zvodidlom s úrovňou zachytenia H3 a výškou minimálne 1,2 m podľa TP 010 „Zvodidla na pozemných komunikáciách“. Betónové zvodidlo je umiestnené mimo osi R1. Spevnená časť prejazdu SDP je oddelená od SDP cestným obrubníkom osadeným v úrovni vozovky. Obrubník je uložený do betónového lôžka C25/30. Odvodnenie je zabezpečené uzatvoreným štrbinovým žlabom pre ťažkú dopravu. Napojenie medzi novým betónovým zvodidlom a existujúcim obojstranným oceľovým zvodidlom je na dĺžke 12,00 m novým oceľovým zvodidlom s úrovňou zachytenia H3.

Smerové pomery cesty ostávajú nezmenené, rešpektujú existujúci stav komunikácie. Zasahovalo sa len do stredného deliaceho pasu za mostným objektom. Celý úsek sa nachádza v oblúku. Pričný sklon úpravy prejazdu SDP je jednostranný.

Prejazd SDP je vybudovaný ako dočasný, čiže slúžil na prevedenie dopravy iba počas opravy mosta. Následne bol prejazd uzatvorený a zabezpečí sa betónovým zvodidlom s úrovňou zachytenia

H3. Prejazd sa viac nebude otvárať ani využívať na iné účely.

Konštrukcia vozovky v SDP

Cementobetónová doska CBIII,	250 mm STN 73 6123 CI 0,4 – Dmax 22 – S3
Cementom stmelená zmes CBGM C5/6,	160 mm STN 73 6124-1 22-CEM III/B 32,5 N
Nestmelená vrstva zo štrkodrviny ŠD 31,5 Gc	min.200 mm STN 73 6126
Spolu:	min.610 mm

Skladba konštrukcie vozovky – v miestach nových asfaltových vrstiev prilahlej vozovky:
Asfaltový koberec mastixový modifik. SMA 11 O, 40 mm STN EN 13108-5 PMB 45/80-55,
Spojovací postrek asfaltový modif. 0,5 kg/m², PS, PMB STN 73 6129
Asfaltový betón modifikovaný AC 16 L, 60 mm STN EN 13108-1 PMB 45/80-55, I
Spojovací postrek asfaltový modif. 0,5 kg/m², PS, PMB

Odvodnenie SDP

Výstavba prejazdu SDP zasahuje do spôsobu odvodnenia komunikácie. Komunikácia je v jednostrannom priečnom sklone, voda je odvedená do rigolu a prostredníctvom vpustov do kanalizácie v osi rýchlostnej cesty. Z toho dôvodu je existujúci betónový rigol nahradený uzatvoreným

štrbinovým žlabom pre ťažkú dopravu, ktorý je zaústený v mieste existujúcich vpustov prostredníctvom líniového odvodňovacieho vtoku do kanalizácie.

SO 201 - Most ev.č. R1-161

Existujúci stav mostného objektu

Jedná sa o jednopoložný most s dĺžkou premostenia 13,56 m. Rozpätie mosta je 10,76 m. Celková dĺžka mosta je 24,23 m. Most má dva celky komunikácie R1 (jeden pre každý smer) a dva

vedľajšie pruhy v pravej časti mosta. Jeden pripájací pruh na komunikáciu R1 smer Bratislava a druhý pruh odbočka na Budču.

Spodná stavba mosta je tvorená krajnými oporami. Navrhnuté sú zo železobetónových úložných prahov výšky 0,8m. Samotné opory sú premennej výšky, dĺžky 47,30m a hrúbky 2,0m. Založenie krajných opôr je na plošných základoch hĺbky 1,2m a šírky 2,5m.

Nosná konštrukcia mosta je z 43ks prefabrikovaných nosníkov KA-73. Výška nosníkov je 0,6m. Dĺžka nosníkov je 11,96m. V priečnom smere sú nosníky spojené dobetónávkou a pôsobia ako ortotropná doska. V pozdĺžnom smere nosníky pôsobia ako prosté polia respektíve ako rozperáková konštrukcia. Nosná konštrukcia je v priečnom smere uložená šikmo v sklone cca 2%. Prefabrikované nosníky sú na opory uložené cez lepenku hr. 1,0cm.

Dopravný priestor v ľavej časti moste je ohraničený oceľovými mostnými zvodidlami umiestenými na rímсах. Rovnako je dopravný priestor ohraničený aj v pravej časti mosta. V pravej časti mosta je osadené aj betónové zvodidlo, ktoré rozdeľuje jazdný pruh cesty R1 s pripojovacím a odbočovacím pruhom. Pred a za mostom sú oceľové zvodidlá v napojené na existujúce oceľové zvodidlá. Na vonkajších stranách mosta pokračujú oceľové cestné zvodidlá. Stĺpiky zvodidiel sú kotvené pomocou chemických kotiev cez pätné dosky do železobetónových rímsov. Rímsov na moste sú železobetónové monolitické so zvislou časťou okrem stredovej rímsov (ostrovčeku), ktorá je bez zvislej časti. Vozovka na moste je v strechovitom sklone, ktorý je po dĺžke mosta premenný. Priečny sklon mosta je konštantný 2,0%. Pozdĺžny sklon vozovky je premenný. Pre prevedenie dilatčných pohybov sú na moste osadené gumokovové povrchové mostné závery.

Navrhovaný stav mostného objektu

Oprava mosta bude realizovaná podľa popisu v súťažných podkladoch. Riešenie dočasného dopravného značenia nie je súčasťou tejto projektovej dokumentácie.

Na moste bude demontované záchytné zariadenie, zábradlie. Vozovka na moste bude odfrézovaná a budú vybúrané rímsov a spádový betón až na horný povrch nosníkov. Odbúra sa časť závernej stienky na oporách pre osadenie nových prechodových dosiek. Po vyčistení povrchu nosnej konštrukcie sa naniesie spojovací náter, následne sa vybetónuje nový vyrovnávací betón, zhotoví sa zapečatujúca vrstva a položí nová izolácia. Následne sa zhotovia nové časti záverných stienok s ozubom pre uloženie nových prechodových dosiek. Vybudujú sa nové prechodové oblasti spolu s prechodovými doskami. Zrealizujú sa mostné rímsov, zvodidlá a zábradlie, osadia sa gumokovové mostné závery do oceľového lôžka a položia sa vrstvy vozovky.

Všetky viditeľné plochy spodnej stavby ako aj nosnej konštrukcie budú v rámci opravy mosta sanované. Všetky viditeľné povrchy budú otryskané vodným lúčom 100MPa a následne sanované sanačnou hmotou. Lokálne bude na krajných oporách a priečnikoch zhotovené dobetónovanie odpadnutých častí.

Pri opore a pôvodnom krídle sa v severovýchodnej časti mosta zhotoví nové revízne schodisko až k päte svahu / krídla. Revízne schodisko bude lemované kompozitným zábradlím výšky 1,1m a odvodňovacím digolom. V južnej časti mosta bude na pôvodné krídla osadené zábradlie výšky 1,1m.

Pod mostom sa vyhotovia spevnené časti koryta potoka v šírke 0,8m v sklone 8% od opôr. Následne bude vyhotovená šikmá časť koryta v sklone 1:1 šírky 0,8m. Spevnenie bude prevedené kameňom do betónu o hrúbky 0,2m so škárovaným s cementovou maltou uložené do lôžka z betónu hrúbky 0,1m. Následne sa prečistí dno potoka.

Pred a za mostom budú kompletne vymenené vrstvy vozovky na dĺžke 15,0m. Ďalej bude konštrukcia vozovky frézovaná v hr. 100mm na dĺžke 10,0m a ďalších 80m v hrúbke 40mm s napojením na pôvodný stav.

7.5 *Predpokladaný priebeh výstavby*

Pri realizácii stavebných prác je nutné rešpektovať ochranné pásma všetkých inžinierskych sietí. V miestach predpokladaného kontaktu so zemným vedením inžinierskych sietí je nutné postupovať podľa nariadení a požiadaviek správcu. Vedenie všetkých inžinierskych sietí v priestore staveniska je nutné nechať vytýčiť pred zahájením stavby (čo zabezpečí objednávatel'), výkopy v ich okolí realizovať ručne a všetky poškodenia hlásiť správcovi. Takisto je nutné pri pojazde stavebných mechanizmov dbať na ochranu vzdušného vedenia v priestore stavby.

7.6 *Podmienky realizácie stavby*

Stavebné práce na budú prebiehať za úplnej uzávierky cestnej dopravy na opravovanom moste. Oprava sa uskutoční postupne na ľavom a neskôr pravom moste. Dočasné dopravné značenie zabezpečí objednávatel'.

Počas sanácie podhľadu nosnej konštrukcie a odbúraní existujúcich ríms bude potok pod mostom ochránený proti padaniu stavebného materiálu. Spôsob ochrany navrhne a zabezpečí zhotoviteľ stavby !!!

8 Zásahy stavby do územia

8.1 *Demolácie*

V rámci tejto stavby nebudú demolované žiadne obytné ani hospodárske budovy.

8.2 *Zásahy do zelene*

V rámci opravy mosta a príslušných častí nebudú vykonávané zásahy do zelene, nedôjde ku žiadnemu odstráneniu stromov. Okolie mosta bude očistené od náletových krovín a porastov.

8.3 *Väzba na dokumentáciu na stavebné povolenie*

Jedná sa o jednotupňovú dokumentáciu.

8.4 *Vplyv stavby na životné prostredie*

Výstavbou nedôjde ku zmene vplyvu na životné prostredie v riešenej lokalite, pretože do toho priestoru nepridáva žiadne negatívne faktory. Zlepšenie sa bude pohybovať v rovine estetického vnímania prostredia okolo nás.

8.5 *Bilancia zemných prác*

V rámci časti stavby budú prebiehať zemné práce v prechodových oblastiach mosta. Vyťažený vhodný materiál zo zemných prác bude po zhodnotení opätovne použitý napr. pre dosypanie svahov a krajníc pred a za mostom. Ostatný nevhodný materiál bude odvezený na najbližšiu skládku.

8.6 *Ostatné a zvláštne zariadenia na moste*

Na moste sa nenachádzajú žiadne zvláštne zariadenia okrem vyššie uvedených.

Pred a za mostom bude osadená tabuľa s ev.č. mosta.

8.7 *Vplyv stavby a cestnej premávky na zdravie a ŽP*

Projektová dokumentácia rieši opravu existujúceho mosta. Výstavbou nedôjde ku zmene resp. zhoršeniu vplyvov s negatívnymi účinkami na životné prostredie a zdravie v riešenej lokalite, vzhľadom nato, že do tohto priestoru nepridáva žiadne negatívne faktory. Naopak, opravený most s novou vozovkou zabezpečí plynulejší prechod vozidiel daným územím.

8.8 Rôzne

Zhotoviteľ stavby bude realizovať objekt z materiálov s atestmi, certifikáciou, najmä konštrukčné časti príslušenstva objektu.

Pri stavebnej činnosti je nutné zabezpečiť opatrenia proti hluku, vibráciám, prašnosť a zosuvom.

9 Záver

Prioritou stavby je predovšetkým odstránenie porúch mosta, dosiahnutie lepšieho technického stavu a s tým súvisiaca ďalšia bezpečná a plynulá premávka, resp. zabránenie ďalšej degradácii konštrukcie mosta a dopravných nehôd v záujmovom území.

V Bratislave: jún 2022

Ing. Kresánek