
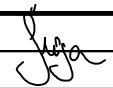
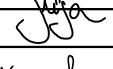
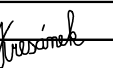
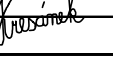


Súradnicový systém: JTSK
Výškový systém: B.p.v.

Okres: Zvolen
Kraj: Banskobystrický

AKCIA :	Oprava mostov ev. č. R1-153 Hronská Breznica, R1-161 Budča, R1-168.1 vetva v križovatke Kováčová	Číslo objektu: 201
---------	---	---------------------------

OBJEDNÁVATEĽ :	Razítko:
 NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ	
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava	
	Dátum: Podpis:

PROJEKTANT :  <small>MIDEAS, s.r.o. Navrhovanie stavebných konštrukcií Kancelária: Premium^{office} business hotel Bratislava Priekopy 20/A, 821 08 Bratislava ☎ +421 903 453 353 ✉ Project@Mideas.sk</small>	navrhol	ING. ŠTIGA		zak. číslo	210310
	vypracoval	ING. ŠTIGA		dátum	06/2022
	zodp. projektant	ING. ŠTIGA		stupeň	DP/DRS
	tech. kontrola	ING. KRESÁNEK		mierka	
	objekt :	R1-153 Hronská Breznica Most nad cestou III/2461		č. prílohy:	paré:
	príloha:	DOKLADY		E	

**Oprava mosta ev.č.R1-153 Hronská Breznica
Dokumentácia na ponuku v podrobnostiach DRS**

Zoznam dokladov

Záznam z rokovania 04.05.2022

Pripomienky NDS k výkresovej časti koncept+ reakcie projektanta

Pripomienky NDS k výkresovej časti čistopis+reakcie projektanta

Pripomienky NDS k rozpočtu koncept+reakcie projektanta

Pripomienky NDS k rozpočtu čistopis+reakcie projektanta



ZÁZNAM Z PRACOVNÉHO ROKOVANIA

Zákazka:	OPRAVA MOSTOV EV. Č. R1-153 HRONSKÁ BREZNICA, R1-161 BUDČA, R1-168.1 VETVA V KRIŽOVATKE KOVÁČOVÁ
Objekt:	R1-153 Hronská Breznica - Most nad cestou III/5257 R1-161 Budča - Most cez potok Túrová v Budči R1-168.1 Vetva v križovatke Kováčová - Most na ramene "C" mimoúrovňovej križovatky
Konaneého dňa:	04.05.2022
Miesto:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
Prítomní:	Podľa prezenčnej listiny
Ciel rokovania:	Prerokovanie koncepcie návrhu, upresnenie, definovanie vstupných kritérií, parametrov a okrajových parametrov návrhu, pripomienky Objednávateľa ..

V priebehu rokovania sa prítomní dohodli na nasledovných záveroch:

LEGENDA ZÁZNAMU Z ROKOVANIA:

TÉMA ROKOVANIA

Otázky súvisiace s témou rokovania

Prijaté závery



1. POZNÁMKY K JEDNOTLIVÝM OBJEKTOM:

Obj. 153

Vonkajšia pravá rímsa(smer Zvolen) – PHS s integrovaným zvodidlom výška PHS 2.6m, úroveň zachytenia H4 napojenie na existujúce zvodidlo bude len pomocou prechodovej zvodnice nebudú sa odbúravať stĺpiky zvodidla pred a za mostom, ktoré sú kotvené do betónu.

Stredný deliaci pás zábradlové zvodidlo H2, bez výplne, prekrytie zrkadla z kompozitu

Ľavá rímsa zábradlové zvodidlo H2, sieťový výplň s okami 30/30

Typ zvodidla také sú na prilahlej komunikácii, zahustenie stĺpika v úseku pred a za mostom, podľa typu zvodidla. Investor navrhuje zahustenie na dĺžku úseku 12m nie podľa TP010.

Odvodňovacia trubička bude pretŕčať min 15cm pod spodnú hranu NK.

Protispád v rímsovej časti vyrovnávacej vrstvy bude min. 4%.

Stredná rímsa, v mieste zrkadla nebude vystrojená zvislým pohľadovým prefabrikátom, bude realizovaná monolitická rímsa s okapovým nosom

Na dĺžke 15m pred a za mostom navrhujeme výmenu celej konštrukcie vozovky, potom v dĺžke 10m výmena obrusnej vrstvy.

Trapézový povrch opôr ostáva, nebude sa pribetónovávať, opora sa vyspraví a opatrí zjednocujúcim náterom.

Pri opore 01 pod mostom sa existujúci žlab opraví, pod mostnými odvodňovačmi bude realizované spevnenie betónovou skružou vyplnenou kamenným záhozom, kamenný zához bude aj v okolí skruže.

Pri opore 02 pod mostom sa existujúca priekopa spevní kamenným záhozom.

Priekopa v spodnej časti opôr sa prečistí. Opevnenie opory bude realizované kameňovým záhozom, pod mostnými odvodňovačmi bude realizované spevnenie betónovou skružou vyplnenou kamenným záhozom.

Mostne závery budú gumokovové, kotvené na výstuž, nie prostredníctvom lepených kotiev.

Pôvodné mostné závery budú odstránené vodným lúčom, min tlak predpisujeme min 80bar – zadefinovať do PD, a VV.

Prejazd stredným deliacim pásom – odsúhlasené predkladané riešenie.

Sklz a prístupové schodisko bude realizované v zmysle prezentovaného riešenia.

Investor požaduje zapracovanie položky do VV na zaplachtenie pracoviska pri realizácii objektu.

Investor požaduje, zjednocujúci náter, resp. sanáciu všetkých betónových plôch.

Sanačná malta musí spĺňať požiadavky min. triedy R4.

Schody prefabrikované – prefabrikované dielce. Zábradlie kompozitné.

VV musí obsahovať položky geodetického zamerania, pred výstavbou, počas výstavby, po ukončení výstavby.

? prejazd v strednom deliacom pase, bude samostatný objekt

Obj. 161

Prechodové dosky v pôvodnej PD pravdepodobne, nenachádzajú, investor napožaduje návrh nových prechodových dosiek, bude súčasťou PD.

Investor požaduje čistenie, vyspravenie, opravu, resp. sanáciu záverných múrikov.

Investor požaduje reprofiláciu povrchov vrátane spodnej hrany NK.

Investor požaduje umiestnenie odvodňovacieho zariadenia, v prípade, že plocha mosta je väčšia ako 150m², resp. dĺžka mosta presahuje 12m. Investor odsúhlasil riešenie odvodnenia izolácie, odvodňovacími trubičkami.

Spevnenie koryta, realizuje sa spevnenie brehov koryta, v dĺžke dosahu svahového kužela, dno koryta sa prečistí.

Investor požaduje návrh gumokovového mostného záveru.

V prípade odklonenia toku treba definovať položku do VV a R.

Zo strany investora bolo prezentovaná etapizácia prác rekonštrukcie, kde sa ako prvé budú realizovať krajné oblasti, projektant zapracuje navrhované riešenie do PD.

Prístup pod most – obslužné schodisko, budú navrhnuté z jednej strany mosta, avšak na oboch brehoch toku.

Investor požaduje spádový betón vystužený, spriahnutý s nosníkmi.

Dĺžka prejazdu SDP je navrhovaná v dĺžke 80m, projektant preverí priestorové pomery, v prípade potreby, upraví navrhovanú dĺžku.

Predkladaná PD nebude obsahovať vytyčovací výkres.

Premenná šírka rímasy bude zachovaná.

Investor požaduje spevnenie priestoru za rímsami.



Investor požaduje realizáciu dvojvrstvovej vozovky z liateho asfaltu.
Rímasy realizujeme s dvoma vrstvami výstuže, nie použitím vláknobetónu.

Obj. 168.1

Opevnenie opôr v mieste toku bude v zmysle VL4. Investor požaduje realizáciu opevnenia použitím hladkého betónu bez kameňa, vystuženého pri hornom povrchu KARI sieťou Ø6/6 a 200/200
Prechodové dosky budú súčasťou návrhu, geometria odsúhlasená podľa prekladaného riešenia.
Prechodové dosky budú uložené na úložnom bloku pripevnenom k opore.
Napojenie mosta na prilahlú komunikáciu bude realizované bez záverov, v mieste styku bude realizovaná rezaná škára. Rezaná škára bude navrhnutá aj v mieste ukončenia prechodovej dosky.
Monolitická rýmsa bude vystrojená dvoma radami výstuže.
Zábradlie korporátne, farba RAL 1028, ostatné farebné prevedenie v súčinnosti s korporátnymi farbami NDS.
Opevnenie a spevnenie svahu v mieste výstupu objektu v blízkosti opory bude realizované betónom bez kameňa. Vtaková jímka a čelo výstupu objektu bude očistené a vyspravené sanačnou maltou.
Zábradlie bude nové, pôvodné zábradlie sa odstráni.
Investor požaduje, aby výsledný sklon na betónových plochách susediacich s prejazdovým profilom komunikácie nebol menší ako pol percenta. V prípade, že nebude dodržaná uvedená podmienka, bude v miestach betónových plôch navrhnutý odvodňovač.
Rímasy mosta budú realizované monolitické s protispádom 4%.

Poznámka:

Poznámky k jednotlivým objektom platia všeobecne, v prípade ich možného použitia je možné ich aplikovať aj na ostatné objekty.

2. VŠEOBECNE

Projektant požiada správcu toku o vyjadrenie k predkladanému riešeniu. Vyjadrenie správcu bude súčasťou expedovanej PD – čistopis.
Pre všetky objekty budú navrhnuté monolitické s polymérbetónové s výškou 70cm, betónovým prefabrikátom.
Vozovka v zmysle VL4 – 401.01 dvojvrstvová vozovka medzi zvodidlami, požadujete liaty asfalt ako ochrannú vrstvu.
Súčasťou definitívnej expedície objektov bude aj vyjadrenie správcov toku.

? Prechodová oblasť

? Navrhujeme výmenu cca 2m za prechodovú dosku kompletnú výmenu skladby podložia.

? Ďalší úsek cca 10m navrhujeme frézovanie obrusnej vrstvy vozovky.

3. VÝKAZ VÝMER A ROZPOČET

Bude riešená samostatne, požiadavkami investora po odovzdaní a pripomienkovaní konceptu.

4. TERMÍN A ROZSAH DODANIA PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE

Koncept, bez VV a R do 3.6. 2022, zväzok 5.

Následne podľa pripomienok a vyjadrení sa bude expedovať čistopis projektovej dokumentácie.

Koncepcia pri odovzdaní čistopisu predpokladá 3 samostatné objekty, teda celý zväzok 4 a 5, celkovo bude predkladané riešenie riešené samostatne, ako 3 projektové dokumentácie.

V Bratislave 04.05.2022

Ing. Martin Kresánek

Pripomienky NDS k výkresovej časti koncept+ reakcie projektanta

Oprava mostov ev.č. R1-153 Hronská Breznica, R1-161 Budča, R1-168.1 vetva v križovatke Kováčová“ – Pripomienky

Všeobecné pripomienky

- 101-00 prejazd SDP **zpracované**
- 201-00 most **zpracované**
- Upraviť výkresy rímsy – pôdorys – tvar, pôdorys – výstuž **zpracované**
- Chýba výkres prechodovej oblasti s návrhom paženia jamy štetovnicami - doplniť, zábradlia **zpracované**
- Doplniť kríženie so sieťami a ich ochranné pásmo (ak sa nachádzajú v blízkosti realizovaných prác) **zpracované**
- Doplniť, že pri búraní nemožno používať veľké búracie mechanizmy **zpracované**
- Vodný lúč min. 100 MPa, lokálne dočistenie konštrukcie 30 MPa **zpracované**
- Ku každej stati do TS dopísať použitý materiál daného konkrétneho konštrukčného prvku **zpracované**
- Doplniť stať povrchové úpravy materiálov, PKO **zpracované**
- Zjednocujúci náter na báze cementu betónovo – sivej farby RAL 7040 **zpracované**

R1-153

A Sprievodná správa

- Chýba doplniť

B Prehľadná situácia

- Upraviť viditeľnosť textov, šrafúra mosta a doplniť zoznam s objektovou skladbou **zpracované**

C Koordinačný výkres

- K prejazdu SDP doplniť aj staničenie v zmysle TS **zpracované**
- Doplniť zoznam s objektovou skladbou, popisy všetkých nových zvodidiel s ich úrovňou zachytenia („schválené....“) **zpracované**
- Doplniť označenie cesty pod mostom, na moste naznačiť ochrany proti padaniu proti vybúranému materiálu **zpracované**

Technická správa

- Bod kríženia použiť aktuálne platné označenie cesty: III/2467 **zpracované**
- Max. prejazdna výška pod mostom doplniť značku aj do výkazu **zpracované**
- Bod 2.2
 - o zjednotiť označovanie objektov, doplniť do jednotlivých príloh (A, B, C) **zpracované**
 - o vybúranie existujúceho prejazdu „pred“ mostom – opraviť **zpracované**
- Bod 4.1
 - o doplniť presné označenie cesty III/2467 **zpracované**
- Bod 7.3
 - o postup sanácií s použitými materiálmi s vyznačením sanačnej malty typu „R4“ – doplniť **zpracované**
- Bod 8.1
 - o doplniť zaplachtovanie pozdĺž pracoviska, návrh paženia štetovnicami, zhotoviteľ si potom môže riešenie upraviť, do výkazu ale potrebujeme tieto položky **zpracované**
- Bod 8.4
 - o doplniť sanačné malty **zpracované**
 - o doplniť tabuľku pre štetovnice **zpracované**
- 8.6 Nosná konštrukcia
 - o k sanačným hmotám doplniť parametre, min. trieda „R4“... **zpracované**
- 8.6.1 Vyrovnávací betón
 - o pozdĺžna škára pri rímse bude vydebnená, doplniť **poznámka doplnená do odseku 8.7.1 Rímsy**
- 8.7.1 Rímsy
 - o Označenie navrhnutých prefabrikátov spolu s výškou zjednotiť s ostatnými objektami **zpracované**
 - o Prekrytie zrkadla navrhujem upraviť tak, aby bolo prekrytie kotvené na hornej ploche ríms (nie z boku zapustené nižšie) **zpracované**
 - o Osadiť do rímsy chráničky (aj v pôvodnej PD sa nachádza) **zpracované**
 - o Hydrofóbny náter na obrube doplniť v zmysle VL4 **zpracované**
- 8.7.2 záchytný bezpečnostný systém
 - o Zvodidlá v SDP doplniť ich min. výšku 1,1 m v zmysle TP 010 **zpracované**
 - o Doplniť podliatie pätiiek stĺpikov, zvodidlá bez vrchného náteru, pozinkovanie **zpracované**

- Rovnaká zvodnica ako na príľahlom úseku diaľnice **zapracované**
 - Nad dilatáciami bude osadená elektroizolačná zvodnica **zapracované**
- 8.7.4 Odvodnenie mosta
 - Zvislý zvod DN150 v zmysle VL4, odôvodnenie, v prípade nižšieho priemeru z konštrukčného hľadiska dodať hydrotechnický výpočet mosta **zapracované**
- 8.7.5 Mostné závery
 - Mostný záver bude pod rímsami od miesta protispádu vytiahnutý k hornému povrchu rímsy **zapracované**
 - Krycí plech opatriť elektro-izolačnými podložkami proti bludným prúdom **zapracované**
 - Krycí plech osadiť do debnenia aby lícoval s hornou hranou rímsy, na dilatačnej strane pod plech vložiť klzný plech zakotvený do betónu **zapracované**
 - Búranie lôžka pre MZ vodným lúčom **zapracované**
- 8.7.7 Úpravy v okolí mosta
 - Prefabrikované schodiskové stupne osadené do betónu, pozdĺž osadiť kompozitné zábradlie výšky 1,1 m, doplniť **zapracované**
 - Betónové lôžko schodiska vystužiť jednou vrstvou kari siete **zapracované**
 - Doplniť tesnenie špár ako bude realizované na všetkých miestach na konštrukcii **zapracované**
- 8.7.8 Prechodová oblasť
 - Prechodová oblasť musí byť navrhnutá v súlade s TP 113
 - Upraviť vystuženie prechodovej dosky v zmysle TP 113
 - Uloženie prechodovej dosky dĺžky 6,0 m na závernom múriku min. 300 mm
 - Doplniť popis odvodnenia rubu opory
- 8.7.9 Prejazd v strednom deliacom pase
 - staničenie doplniť aj do výkresov

D_2_2_1_Existujúci stav

- Doplniť popisy jednotlivých zvodidiel spolu s ich úrovňou zachytenia **doplniť vieme len typ zvodnic na existujúcich zvodidlách**
- Pričný rez
 - Doplniť skladbu vozovky na obe strany R1, smerové šípky, počet = počet jazdných pruhov, doplniť - **zapracované**
 - Označenie ríms, **zapracované** úrovne zachytenia zvodidiel **doplnené typ zvodnice**
 - Chýba výška rímsy v SDP, kóta nivelety zo zamerania, kóta výšky NK spolu s vrstvami vozovky, doplniť základné šírkové kóty NK, celková šírka mostov **zapracované**
- Pozdĺžny rez
 - Celková kóta, doplniť staničenia úpravy vozovky **zapracované**

D_2_2_2_Podorys_novy stav

- Doplniť celkovú materiálovú tabuľku každého použitého prvku / materiálu na stavbe **zapracované**
- Doplniť skladby vozovky a pôdorysne naznačiť rozhrania úprav **zapracované**
- Rozšírenie násypu krajnice za rímsami by malo smerovať k pôvodnej hrane krajnice (vo výkrese sa spája s čiarou zvodidla) **zapracované**
- V pôdoryse vľavo hore je vyústenie trubičky, v prípade ak ide odvodnenie rubu opory naznačiť ich vedenie pôdorysne za jednotlivými oporami, doplniť sklz až k päte svahu **zapracované**
- Doplniť vyústovacie objekty v zmysle VL4 **zapracované**
- Chýba označenie mostných záverov, spolu s rozsahom pohybov, chýba naznačený krycí plech v mieste MZ **zapracované**
- Doplniť označenie prekrytia zrkadla **zapracované**
- Doplniť kóty prechodovej dosky v oboch smeroch **zapracované**
- Žiadame vysvetliť dôvod prečo prechodová doska nepokrýva pôdorysne celý dopravný priestor, upraviť až ku krídlam **zapracované**
- Obslužné schodisko opatriť kompozitným zábradlím, max. počet stupňov 18, rozdeliť medzi podestou, doplniť kóty rozmerov schodiska, počet stupňov, výstupnú čiaru, označenie bránky pod mostom, rozmery spevnenej plochy aj v priečnom smere, kóta na akej dĺžke je rozšírená krajnica, základné kóty jednotlivých úprav pod mostom
- Spevnená plocha za rímsami - vystužiť kari sieťou **zapracované**
- Dokresliť os odvodnenia spolu s odvodnením mosta, doplniť odvodňovaciu trubičku tesne k opore na nižšej strane oboch mostov
- Doplniť staničenia podpier, celkovú rozsah prác, základné rozmery konštrukcie, ktoré budú korešpondovať naprieč prílohami (pôdorys / priečny rez / pozdĺžny rez)

- Nie je potrebné dodatočne upraviť svahy opevnením/ hydroosevom? Nie sú zrejmé sklonové pomery kužeľov, doplniť **zapracované**
- Doplniť poznámku, že pred mostom v smere jazdy bude osadená tabuľka s ev. č. mosta a identifikačným číslom **zapracované**

D_2_2_3_Pozdĺžny rez_novy stav

- Doplniť popis sanácie NK a SS **zapracované**

D_2_2_4_Priecny rez_novy stav

- Doplniť skladbu vrstiev aj na pravom moste, smerové šípky doplniť **zapracované**
- Sklon ríms, výška obruby, výška lícneho prefabrikátu zjednotiť, výška rímsy v strede, doplniť chráničku
- Doplniť kótu presahu odvodnenia pod NK, doplniť popis odvodňovača, sklony rímsy horný povrch, sklon pod rímou **zapracované**
- Doplniť kóty konštrukcie / konštrukčných vrstiev, celkovú šírku mosta / mostov **zapracované**
- Naznačiť odvetrávanie nosníkov - trubičky **zapracované**
- Prekrytie zrkadla umiestniť na horný povrch rímsy **zapracované**
- Je postačujúce kotvenie rímsy jednou kotvou pre prípad vysokej PHS? Nie sú potrebné žiadne opatrenia? **Doplnené sú dva rady kotiev**
- Žiadam preveriť či použité zvodidlo H2 na ľavom moste je postačujúce. Pod mostom je cesta III. triedy / miestna komunikácia, výška nad terénom dosahujeme zhruba 6 m, či by nebolo vhodnejšie použiť článok 7.2.4.2 a použijeme H3 **zapracované**

D_2_2_5_Sanacia spodnej stavby

- Prechodovú dosku rozšíriť na celý dopravný priestor medzi krídlami **zapracované**
- Rozdeliť výkresy na časti a vytvoriť plnohodnotné výkresy s príslušnými časťami konštrukcie, vytvoriť výkres prechodovej oblasti kde budú vyšpecifikované všetky konštrukčné detaily **zapracované**
- Uloženie PD dĺž. 6m na opore min. 300 mm **zapracované**
- Nová dobetonávka pod MZ, nie je zrejmé kde je nová spriahajúca doska, doplniť. Na strane NK navrhujem hranu dobetonávky tak, že spojíme spodnú hranu MZ s hornou hranou na konci spriahajúcej dosky. Drenážny kanálik tým pádom posunieme na hranu medzi spriahujúcou doskou a dobetonávkou pod MZ **zapracované**
- Všetky súvislosti / nové tvary premietnuť do častí prehľadného výkresu **zapracované**
- Naznačiť prierez pôvodným krídlom pre odvodnenie rubu opory aj do prehľadného výkresu
- Mostný záver bude zalomený iba na nižšej strane od osi úžlabia, na hornej časti kopíruje sklon vozovky
- Doplniť konštrukčnú výstuž, každých 400 mm (rez 3-3) **zapracované**
- Výkres upraviť tak aby reprezentoval sanáciu spodnej stavby, chýba zvyšok konštrukcie kde bude naznačená sanácia, materiály použité na sanáciu, postup sanácie **zapracované**
- Chýbajú konštrukčné detaily škár, tesnenia, drenáže / obsypu **zapracované**
- Chýba sanácia spodnej stavby – tvar nového záverného múrika
- Chýba rozdelenie výstuže záverného múrika **rozdelenie výstuže si myslím nie je potrebné je to jednoduchá konštrukcia**

D_2_2_6_Tvar vyrovnávacej vrstvy

- Doplniť detail kapsy odvodňovača / drenážnej rúrky **zapracované**
- Doplniť odvodnenie izolácie - medzi odvodňovača a k opore na najnižšom mieste **zapracované**
- Doplniť kóty spriahajúcej dosky v miestach zlomov, na okraji spriahajúcej dosky je kóta 135 mm, vymazať **zapracované**

D_2_2_7_Vystuz vyrovnávacej vrstvy

- Doplniť kapsy pre odvodnenie izolácie **zapracované**

D_2_2_8_Tvar a vystuz rímsy

- Odstrániť z pôdorysu nosnú konštrukciu, nie je predmetom výkresu, stačí ponechať obrys a os mosta, zlá čitateľnosť výkresu **zapracované**
- Doplniť detail tesnenia pozdĺž rímsy **je vykreslený vo výkrese odvodnenia**
- detail pracovnej škáry, detail dilatačnej škáry na rímse ak bude a naznačiť do pôdorysu, detail okapového nosa, **zapracované**
- detail prekrytia zrkadla **je vykreslený vo výkrese zvodidla**
- Pôdorysne rozvrhnúť prefabrikáty na základe poznámok uvedených vo výkrese **zapracované**
- Doplniť krycie plechy na rímse, zapustnené do úrovne hornej hrany rímsy (viď pripomienky TS)

- Tvar ríms rozdeliť a urobiť pôdorys kde budú jasne zadefinované rozmery, následne môže byť pôdorys, ktorý obsahuje vystuženie **pôdorysný rozmer ríms je daný existujúcou konštrukciou (krídel a NK) do existujúceho pôdorysu boli pridané kóty**

D_2_2_9_Tvar a vystuz prechodovych dosiek

- Vystuženie v zmysle TP 113 **zpracované**
- Prechodová doska na šírku dopravného priestoru, upraviť **zpracované**
- Krytie 55 mm horný povrch v zmysle TP 113 spodný povrch 40 mm **zpracované**
- Detail kotevného trnu doplniť aj do tvaru nového záverného múrika detail v zmysle VL4

D_2_2_10_Mostné zavery

- Doplniť poznámku, že krycie plechy sa vyrobia až po zameraní rímsy a upraví sa podľa skutočného vyhotovenia **zpracované**
- Nezdvíhať mostný záver na vyššej strane mosta – kopírovať sklon NK **zpracované**
- Naznačiť drenážny kanálik
- Rez vo vozovke doplniť aj do prehľadného výkresu – pozdĺžny rez aby bolo zrejmé riešenie pri opore **rez ponechám len vo výkrese mostných záverov**
- Doplniť PKO **zpracované**
- Doplniť odkaz na príslušné TP MZ k výškovému osadeniu MZ do vozovky **zpracované**

D_2_2_11_Odvodnenie mosta

- Doplniť drenážnu trubičku medzi odvodňovače a k opore na nižšej strane **zpracované**
- Doplniť príslušné detaily odvodnenia **zpracované**

D_2_2_12_Zvodidlo na moste

- Doplniť dĺžku prechodovej oblasti zvodidiel sa upraví v zmysle konkrétne použitého zvodidla **zpracované**
- Vrchný náter zvodidiel nebude, výsledný povrch žiarové zinkovanie **zpracované**
- Doplniť poznámku elektro-izolačnej zvodnice **zpracované**
- Prekrytie zrkadla realizovať z hornej hrany rímsy **zpracované**
- Doplniť typ kotvenia, výšku, priemer, rozteč, detail kotevnej pätky **doplnená rozteč do pôdorysu,detaily kotvenia závisia od konkrétneho typu použitého zvodidla**

D_2_2_13_Upravy pred a za mostom

- Vystuženie schodiska kari sietí, v zmysle zápisu z rokovania **zpracované**
- Doplniť popis zábradlia do ostatných výkresov, doplniť výkaz zábradlia, dielce zábradlia, detail kotvenia zábradlia, označenie schodiska, počet stupňov, výška schodov, detail schodiskového prefabrikátu s vystužením **zpracované**
- Doplniť detail výustných objektov, detail vyústenia drenáže, detail zaisťovacieho prahu **zpracované**
- Doplniť detail uličnej vpuste, detail prierazu cez krídlo, detail bráničky **zpracované**
- Odstrániť nosnú konštrukciu z výkresu, doplniť všetky rozmery upravovaných plôch **zpracované**
- Doplniť kompletnú materiálovú tabuľku
- Schodisko potiahnuť aj na vodorovnú časť spevnenia pri rímse **zpracované**

D_2_2_14_Prejazd v strednom deliacom pase

- Doplniť staničenia v zmysle TS **zpracované**
- Doplniť v zmysle priečného rezu do pôdorysu napojenie/ preplátovanie vozovky **zpracované**
- Dopísať popis, štrbinový žlab pre ťažkú dopravu D400 **zpracované**

Odbor mostov 40300

Štefula Miroslav

Bratislava 7.6.2022

Pripomienky NDS k výkresovej časti čistopis + reakcie projektanta

Oprava mostov ev.č. R1-153 Hronská Breznica, R1-161 Budča, R1-168.1 vetva v križovatke Kováčová“ – Pripomienky čistopis most ev.č.R1-153

Zapracovanie pripomienok ku konceptu z 7.6.2022 - Pripomienky boli zapracované

Všeobecné pripomienky

- SO 201 R1-153 Hronská Breznica Most nad cestou III/525007 (opraviť III/2461 moja chyba zle som napísal číslo, opraviť naprieč dokumentáciou)

A Sprievodná správa

- Odstrániť prázdne riadky za odsekmi
- Bod 2.2 - Stavebno-technický stav mosta v zmysle poslednej hlavnej prehliadky mosta – IV (LM) resp. V (PM) – opraviť
- Bod 2.5 - SO 201 R1-153 Hronská Breznica Most nad cestou III/525007 (opraviť III/2461)
- Bod 7.3 - na konci strany dolu chýba pokračovanie vety - doplniť

B Prehľadná situácia

- Upraviť viditeľnosť textov
- SO 201 R1-153 Hronská Breznica Most nad cestou III/525007 (opraviť III/2461)

C Koordinačný výkres

- Prechodová doska ostala pôvodnej šírky, opraviť za prechodovú dosku na celú šírku prejazdneho priestoru **zapracované**

Technická správa

- SO 201 R1-153 Hronská Breznica Most nad cestou III/525007 (opraviť III/2461)
- Stavebno-technický stav mosta v zmysle poslednej hlavnej prehliadky mosta – IV (LM) resp. V (PM) – opraviť

D_2_2_2_Podorys_novy stav

- Čiaru hydroosevu upraviť na plnú čiaru so šrafúrou **zapracované**
- V mieste vyústenia drenáže resp. pri rozšírení násypu vľavo hore sú dve osamotené šikmé čiary - ak k ničomu nepatria vymazať **zapracované**

D_2_2_5_1_Sanacia spodnej stavby_tvar

- Prestup drenáže cez krídlo – opraviť 300 -> 3000 **zapracované**
- Rez 4-4 doplniť šípku protispádu, doplniť výšku na konci záverného múrika s protispádom **zapracované**

D_2_2_5_2_Sanacia spodnej stavby_vystuz

- Navrhujem zahustiť výstuž v priečnom smere ideálne po 150 mm **zapracované**

D_2_2_7_Vystuz vyrovnávacej vrstvy

- Rez 2-2 doplniť vľavo popis protispádu **zapracované**

D_2_2_9_Tvar a vystuz prechodovych dosiek

- V označení použitých materiálov je pri betonárskej výstuži iná hmotnosť ako v tabuľke – odstrániť **zapracované**

D_2_2_10_Mostné zavery

- V tvare spriahajúcej dosky ostala úprava sklonu záverného múrika aj pod rímsou na vyššej strane – upraviť aby boli v súlade s MZ... sklon pod rímsou podľa VL4 je min.2,5 % z toho dôvodu je tam zmena sklonu s návrhom 4%

D_2_2_16_Kompozitné zabradlie

- Farebná úprava RAL 1028 – doplniť **zapracované**
- Upraviť hornú hranu madla tak aby lícovali jednotlivé dielce pozdĺž celej šikmej roviny schodiska **zapracované**

Odbor mostov 40300

Štefula Miroslav

Bratislava 20.6.2022

Pripomienky NDS k rozpočtu koncept+ reakcie projektanta

Oprava mostov ev.č. R1-153 Hronská Breznica, R1-161 Budča, R1-168.1 vetva v križovatke Kováčová“ – Pripomienky čístopis PD most ev.č.R1-153

- Výkres prejazd SDP, na ľavej strane pri výmene vozovkových vrstiev, nemôžeme ukladať obrus priamo na pláň, rozťahnuť úpravu tak, že ložná vrstva bude aj pod obrusom – zapracovať aj do VV **nová obrusná vrstva sa bude ukladať na existujúcu ložnú vrstvu**
- Výkres zvodidla H4 s protihlukovou stenou – upraviť prechod v zmysle TP 010 keď prekračujeme viac ako o 1 úroveň zachytenia, je potrebné navrhnuť prechodovú oblasť, H4 → H1 (N1) podľa toho aký typ zachytenia je za mostom – upraviť PD + VV. **Zapracujeme**

Oprava mostov ev.č. R1-153 Hronská Breznica, R1-161 Budča, R1-168.1 vetva v križovatke Kováčová“ – Pripomienky koncept VV most ev.č.R1-153

- Logo NDS – titulka nesprávne, staré, opraviť **zapracované**
- Jednotkové ceny oproti navrhovaným k roku 2022 navýšiť plošne o 20% aby pokryli náklady aj pre nasledujúce roky **zapracované**
- Geodetické práce zmeniť – 1 kpl
 - o do popisu vložiť všetky popisy → zameranie SDP (pred a po realizácii), zameranie skutkového stavu, zameranie vozovky, zameranie povrchu NK po odfrézovaní asfaltových vrstiev a odbúrání nadbetónávky NK, zameranie novej spriahajúcej dosky, porealizačné zameranie **zapracované**
 - o nepísal by som vytyčovací sieť (centralizácia..), skôr, že vytyčovací sieť pre potreby stavby, geodet nech určí čo potrebuje **zapracované**
- Doplniť projektové práce DVP – 1kpl
 - o doriešenie detailov, ktoré nie sú v DRS a nemajú vplyv na cenu diela **zapracované**
- doplniť pomocné lešenie / plošinu s výložníkom do výšky XY m pre sanácie – 1kpl
- Pol. 03050413 – doplniť, vrátane dodávky a montáže **zapracované**
- Pol. 0509046201 (SDP) – diamantové rezanie v zmysle rezu A-A je ich až 5 (styk betón SDP/štrbinový žlab resp. asfalt = 2ks, asfalt/asfalt 2x, asfalt/štrbinový žlab = 1ks) **zapracované**
- Pol. 0103010202 (SDP) – výkop na šírku 3,1 m v zmysle priečného rezu **zapracované**
- Pol. 2204075201 (SDP) – výplň zálievok rez A-A je naznačená 5x na obrusnej vrstve + 2x ložná vrstva **zapracované**
- Pol. 2225035602 (SDP) – pri novom obojstrannom zvodidle pred a za SDP doplniť aj úrovně zachytenia + zahustenie stĺpkov **zapracované**
- Pol. 03050413 (most) – doplniť aj zalachtovanie pozdĺž pracoviska **zapracované**
- Pol. 05090500 (most) – nemali by tu byť aj jadrové vrty pre odvodňovaciu trubičku, doplniť jadrové vŕtanie pre prestup drenáže (pol. 0202017103)
Položka 0202017103 je jadrove vŕtanie pre trubičku izolácie
Položka 0202017107 je jadrove vrtnanie pre drenáž
- Pol. 0104010007 (most) – skládka zeminy navýšme odhad odpadu o 15% **zapracované**
- Pol. 0205043201 (most) – doplniť, že sa jedná o sanačnú maltu „R4“ – **zapracované**
- Pol. 2225018401 (most) – vrátanie vrchného náteru v zmysle PD **zapracované**
- Pol. 2225026501 (most) – vrátane povrchovej úpravy v zmysle PD **zapracované**
- Pol. 0201030906 (most) – upraviť, že vrátane výustného objektu **zapracované**
- Pol. 2125042601 (most) – doplniť vrátane krycích plechov – **bolo v popise**
- Pol. 2703021401 (most) – nový vpust je na moste 1x, nie je rezerva – dať 2ks – **zapracované**
- Pol. 2225036201 (most) – doplniť smerové stĺpiky na zvodidlá, doplniť zvodnicu NH4 **zapracované**
- Pol. 21210401 (most) – doplniť k spevneným plochám triedu betónu + výstuž s kari sieťou **zapracované**
- Pol. 05020907 **zapracované**
 - o búranie vodným lúčom MZ, rozdeliť na vybúranie kovových častí MZ → (kg)
 - o čistenie vodným lúčom tlak min. 100MPa → (m3)
- Pol. 05030407 – doplniť odstránenie odvodňovačov **4ks**
- Pol. 05090205 – čistenie konštrukcie rozdeliť – **neakceptujeme**
 - o položka čistenie tlakovou vodou min. 100MPa
 - o položka dočistenie vodou 30 MPa
- Pol.05090503 – nebudú jadrové vrty záverného múrika – hladké plochy vo vnútri vrtu nechceme - **ake zaverne muriky?**
- Pol 02020175 - nebudú jadrové vrty rímasy – hladké plochy vo vnútri vrtu nechceme **zapracované**
- Pol.1101030106 – rozdeliť jedná sa kvalitatívne o iný typ betónu – **nerozumiem pripomienke, je v samostatnej položke C25/30**

- Pol.11200121 – betonársku výstuž oddeliť od kari siete (rozdielna cena) – je v poriadku podľa TSP, cena podpoloziek je rozdielna, program automaticky zrata priemernu cenu za celú položku
- Pol.2125042403 – tesnenie škár, doplniť aj prečistenie pri rímsových prefa v zmysle detailu **zapracovane**,
- Pol.2125042601 – mostné závery doplniť že „vrátane ocelového lôžka“ – **zapracovane**
- Pol.2225026501 – úroveň „zachytenia“ + vrátane dilatačných dielov **zapracovane**
- Pol.2203064004 – rozdeliť asfalty, rozdielne ceny **zapracovane**
- V ktorej položke sa nachádza prekrytie zrkadla – doplniť **zapracovane**
- V ktorej položke sa nachádza bet. skruž pri sklze na severnej strane mosta – doplniť **zapracovane**
- K položke zábradlia dopísať, že sa jedná o kompozitné zábradlie výšky 1,1 m, vrátanie kotvenia **zapracovane**
- Ku každému betónu doplniť aj požadovanú triedu pevnosti – **neakceptujeme, je uvedené vo vykresových prílohách a v názve podpolozky**
- K jednotlivým konštrukčným celkom (rímsa, záverný múrik..) doplniť popis, že vrátane úprav v zmysle detailov pracovných škár – **neakceptujeme, dane úpravy sú samostatne položky**
- K položkám debnenia doplniť popis, vrátane lišty skosenia hrán **zapracovane**
- V ktorej položke sa nachádza spevnenie pod mostom kamenným záhozom? **zapracovane**
- Dilatačný kus PHS so zvodidlom 2ks – **je v popise položky**
- Kotevno impregnačný náter ríms **zapracovane**

Odbor mostov 40300

Štefula Miroslav

Bratislava 24.6.2022

Pripomienky NDS k rozpočtu čistopis+reakcie projektanta

From: Kertysová Mária <maria.kertysova@ndsas.sk>

Sent: Friday, August 5, 2022 11:49 AM

To: Haršány Ivan <ivan.harsany@ndsas.sk>

Cc: Minárová Antónia <antonia.minarova@ndsas.sk>; Štefula Miroslav <miroslav.stefula@ndsas.sk>

Subject: RE: Žiadosť o kontrolu tendra - Oprava mosta ev.č. R1-153 Hronská Breznica

Dobrý deň,

- Ja by som poprosila, v harku „Casti stavby“ odstrániť sučet (ide o bunku H134) –
nema význam scitávať jedn. ceny - **OK zapracujeme**
- suciny (jc x množstvo) poprosím tiež nastaviť so zaokruhlením spôsobom round na 2 des. Miesta
(pretože takto nesedia všetky celkové nasčítané sumy v rekapitulácii a je rozdiel pri DPH) - **OK zapracujeme**
- do bunky I3/Supisu/ prosím doplniť „ EUR bez DPH“ a do b I3/Casti stavby/ tiež - **OK zapracujeme**
- nacenenie prac v teoretickom ocenení je v kompetencii projektanta.

Aby sme sa vyhli otázkam a ako i pre posudenie cien pri tendrovaní, by som poprosila jednotlivo o nasledovné doplnenie popisov alebo o vysvetlenie:

1. pol

45.11.11	03050413	Ochranné konštrukcie, záchytná sieť z umelých vlákien	SOUPR
----------	----------	---	-------

doporučujem využiť zaužívanú MJ – kpl/ sub –a podrobnejšie zadefinovať položku v popise položky, ak je to možné - **mernú jednotku opravíme, popis navrhujeme ponechať**

2.

45.11.11	05020207	Vybúranie konštrukcií a demontáže, zariadených predmetov kovových	KS
----------	----------	---	----

- je zaužívané uvádzať v popise „ odhad“? doporučujem uviesť jednoznačne - **jedná sa o existujúce konštrukcie, kde nie je možné presne určiť hmotnosť, nakoľko veľká časť je skrytá pod vozovkou. odhad vychádza z praktických skúseností pri rekonštrukciách mostov**

3

45.11.11	05020907	Vybúranie, odstránenie konštrukcií, rôznych predmetov kovových	KG	2 328,00
----------	----------	--	----	----------

- v popise slovo „odhad“ prosím nahradit vypočtom - **jedná sa o existujúce konštrukcie, kde nie je možné presne určiť hmotnosť, nakoľko veľká časť je skrytá pod vozovkou. odhad vychádza z praktických skúseností pri rekonštrukciách mostov**

4

45.11.20	01060204	Premiestnenie vodorovné nad 5 000 m	M3	251,37
----------	----------	-------------------------------------	----	--------

- vieme kde je najbližšia kapacitne voľná skládka? - **Zvolenská Slatina, resp. Žiar nad Hronom.**
Nakoľko nevieme presný dátum výstavby, kapacitu si overí zhotoviteľ v čase, keď to bude aktuálne.
do popisu doplníme najbližšie skládky

5

45.11.24	01030102	Hĺbené vykopávky jám nezapažených	M3	607,20
----------	----------	-----------------------------------	----	--------

- ohľadom benevolentného popisu, upozorňujem, že môže vzniknúť nárok - **projektant odhaduje využiteľnosť zeminy 35/65. využiteľnosť bude preukázaná skúškami a odsúhlasená stavebným dozorom, resp. objednávatelom. doplníme percentuálne rozdelenie do popisu**

6

45.22.11	11010302	Základy, dosky z betónu železového	M3	6,31
----------	----------	------------------------------------	----	------

- 3,65 alebo 6,31 m3? - **OK opravíme**

7

45.23.32	22250363	Doplňujúce konštrukcie, zvodidlá obojstranné oceľové	M	24,00
----------	----------	--	---	-------

- Len otázka : o koľko m prechodových zvodníc sa tu jedna? (Doporučujem doplniť do popisu)

8

45.23.32	22251661	Doplňujúce konštrukcie, uzavreté žľabové systémy z betónu	M	81,00
----------	----------	---	---	-------

- Vymera „1“ v popise položky sa týka akej mernej jednotky? – ziadam doplniť. Ak by sa jednalo o kus, doporučujem samostatnú položku - **opravíme popis položky**

9

45.23.32	67110108	Oplotenie z drôteného pletiva pozinkovaného	M2	
----------	----------	---	----	--

- ziadam doplniť v popise položky aj výšku pletiva a hustotu stĺpikov - **OK zapracujeme**

10

45.00.00	00010401	Zmluvné požiadavky poplatky za skládky vybúraných hmôt a sutí	T	2 435,71
----------	----------	---	---	----------

- Prosim len ozrejmit: ako sa napocitalo celkove mnozstvo 2435,71 ton z oboch objektov?

(51,36 t sa coho tyka? 1156,86t sa coho tyka?) -správne má byť 51,44t z pol. 05080200. 1156,86t

z pol. 05080200 doprava vybúraných hmôt