**Príloha 1**

**OPIS PREDMETU ZÁKZKY**

**Časť 2 - Výstroj pre posádku štvorkolky**

Výstroj na motocykle je určená pre príslušníkov PZ vykonávajúcich službu na motocykloch.

Výstroj pozostáva z nasledovných položiek:

* Bunda – 16ks
* Nohavice – 16ks
* Topánky – 16 ks
* Rukavice letné – 16ks
* Rukavice zimné – 16 ks
* Prilba 16 ks
* Komunikačné zariadenie nainštalované do prilby (interkom) 16 ks
* Kukla pod prilbu letná 16 ks
* Kukla pod prilbu s nákrčníkom zimná 16 ks

**Popis a špecifikácia jednotlivých položiek**

1. **Bunda**
* Bunda musí byť určená pre obsluhu štvorkolky (adekvátne bunda určená pre motocyklistu endura).
* Musí byť trojdielna zložená z vrchnej bundy, nepremokavej membrány a zahrievacej bundy.
* Vrchná bunda musí byť z ľahkého materiál z polyamidovej tkaniny ekvivalent TACTEL, čiernej farby s reflexnými prvkami, odolný proti treniu a roztrhnutiu, pružný na pohodlné nosenie.
* Odolný materiál ekvivalent CORDURA 1000D s Ripstop väzbou musí byť použitý na miestach , ktoré je vystavená vysokému treniu, poškodeniu ako su ramená a lakte.
* Musí mať chrániče ramien, lakťov a chrbta ekvivalent chrániče typu SAS-TEC-LEVEL2.
* Musí mať funkčné a účinné vetranie.
* V mieste hrudníka musí byť príprava na hrudné chrániče a plošné ventilačné panely ekvivalent typu AIR DRAF, umožňujúce pripnutie magnetmi ekvivalent FIDLOCK pre jednoduchú manipuláciu.
* Rukávy a chrbát musia mať vetracie zipsy ekvivalent typu AIR VENT.
* Na rukávoch a za rukávmi musí byť harmonikový strečový materiál.
* Rukávy musia byť rozšírené s možnosťou vloženia rukavice a zaistenia suchým zipsom.
* Rukávy musia mať elestické zakončenie.
* Boky bundy musia mať rozšírenie s možnosťou prispôsobenia na postavu motocyklistu suchým zipsom.
* Všetky vonkajšie zipy musia byť kvalitné a dvojcestné (odopnutie a zapnutie z oboch strán).
* Všetky švy musia byť pokryté páskou zabraňujúcou prenikaniu vody.
* Predný zips musí byť na konci chránený hrubým prešitím.
* Sťahovacie pásky na suchý zip musia byť na rukávoch a páse.
* Bunda musí byť jemne predĺžená z dôvodu zakrytia krížov motocyklistu v sede a v spodnej časti po celom obvode musí byť kvalitný, pevný, dvojcestný zips na pripnutie s nohavicami.
* Bunda musí mať nepremokavé vrecká : - jedno vonkajšie vrecko na ľavom rukáve, - dve vonkajšie predné vrecká z vrchu na hrudi, - dve vonkajšie predné vrecká z boku dole, - jedno veľké vrecko vzadu na chrbte napr. na rukavice, - jedno vnútorné na vrchnej bunde, - jedno vrecko na nepremokavej membránovej vložke, - dve vnútorné bočné vrecká na zateplenej bunde, - na límci bundy musí byť patentka ekvivalent AIR COLLAR na upevnenie k druhej strane límca pre zlepšenie ventilácie.
* Nepremokavá membrána ekvivalent typu SYMPATEX musí chráni pred vetrom, silným dažďom niekoľko hodín s minimálnym vodným stĺpcom 42.000 mm, zaručovať dobrú priedušnosť a musí mať zvýšenú ochranu pred absorpciou vlhkosti.
* Zips na nepremokavej membráne musí byť farebne rozlíšený od zipsu na bunde z dôvodu jednoduchšieho zapínanie.
* Zahrievacia bunda ekvivalent typu MIDLAYER musí byť odopínacia od vrchná bundy.
* Vrchná bunda musí mať reflexné prvky na rukávoch, ramenách a chrbte bielej alebo svetlosivej farby.
* Vrchná bunda musí byť označená k príslušnosti Policajného zboru na chrbte v hornej časti, na ľavej a pravej častí pŕs a ľavom rukáve.
* Na pravej prsnej časti suchý zips s rozmerom 12x4cm a nad ním s odstupom 1 cm suchý zips o rozmeroch 12x3 cm, na ktorom je nalepená nášivka s reflexným nápisom POLÍCIA – typ písma ARIAL, výška písmen 2 cm, šírka písmen 0,5 cm (nášivka je súčasťou bundy).
* Na ľavej prsnej časti 2 suché zipsy našité pod sebou s odstupom 1 cm s rozmerom 8x3cm a pod ním s rozmerom 12x3 cm.
* Na ľavom rukáve musí byť našitý suchý zips v tvare štátneho znaku s rozmerom 10x6,5 cm, na ktorom bude prilepený vyšívaný rukávový znak Polície SR umiestnený od vrcholu hlavice rukáva (vyšívaný znak je súčasťou bundy).
* Na chrbtovej časti musí byť našitý suchý zips o rozmeroch 30x8 cm, na ktorom je nalepený reflexný nápis POLÍCIA – typ písma ARIAL, výška písmen 6 cm, hrúbka písmen 1,5 cm (nápis je súčasťou bundy). Pripúšťa sa nereflexý výraný nápis POLÍCIA z kvalitnej potlače striekanou bielou farbu formou sieťotlače vysokej odolnosti voči mechanickému zaťaženiu voči praniu.
* Presné označenie a veľkosti búnd upresní objednávateľ pri dodaní štvorkoliek.
* Bunda musí byť certifikovaná podľa Europskej normy strednej triedy ochrany AA - EN 17092-3/2020.
1. **Nohavice**
* Nohavice musia byť určená pre obsluhu štvorkolky (adekvátne nohavice určené pre motocyklistu endura).
* Musia byť zložené z vrchných nohavíc, nepremokavej membrány a zahrievacej vložky.
* Vrchné nohavice musia byť z ľahkého materiál z polyamidovej tkaniny ekvivalent TACTEL, čiernej farby s reflexnými prvkami, odolný proti treniu a roztrhnutiu, pružný na pohodlné nosenie.
* Vnútorná strana nohavíc musí byť prešitá materiálom ekvivalent CORDURA 1000D, v mieste kde sú vystavené vysokému treniu a poškodeniu.
* Musia mať chrániče kolien a bokov ekvivalent chrániče typu SAS-TEC-LEVEL 2.
* Musia mať funkčné a účinné vetranie.
* Musia mať plošné ventilačné panely ekvivalent typu AIR DRAFT, umožňujúce pripnutie magnetmi ekvivalent FIDLOCK pre jednoduchú manipuláciu.
* Na každej nohe vzadu musí byť ventilácia na zipsy ekvivalent AIR VENTS a sťahovacie patentky.
* Všetky švy musia byť pokryté páskou zabraňujúcou prenikaniu vody. Musia mať vyvýšený pas s možnosťou pripojenia k bunde zipsom.
* V páse musí byť suchý zips na prispôsobenie veľkosti pásu k postave motocyklistu. Súčasťou nohavíc sú traky s nastaviteľnou dĺžkou.
* Vzadu na páse a vpredu nad kolenami musia mať harmonikový strečový materiál.
* Nohavice musia byť ukončené dlhým pevným zipsom a s rozšíreným pre ľahšie obúvanie topánok.
* V mieste lýtok musia mať nehorľavý materiál ekvivalent KEVLAR.
* Nohavice musia mať nepremokavé vrecká: - dve bočné vrecka kapsáčové na zips - dve vrecká ako na klasických nohaviciach na zips
* Nepremokavá membrána ekvivalent typu SYMPATEX musí chráni pred vetrom, silným dažďom s minimálnym vodným stĺpcom 42.000 mm, zaručovať dobrú priedušnosť a musí mať zvýšenú ochranu pred absorpciou vlhkosti.
* Zahrievacia vložka musí byť odopínateľná.
* Nohavice musia mať reflexné prvky na bokoch a vzadu na nohaviciach bielej alebo svetlosivej farby.
* Veľkosti nohavíc upresní objednávateľ pri dodaní štvorkoliek.
* Nohavice musia byť certifikovaná podľa Európskej normy strednej triedy ochrany AA - EN 17092-3/2020.
1. **Topánky**
* Topánky musia byť určená pre obsluhu štvorkolky (adekvátne topánky určené pre motocyklistu endura).
* Musia byť vysoké, pevná z kvalitnej hovädzej kože, vystužená v mieste riadiacej páky, čiernej farby.
* Pevnosť celej topánky musí maximálne chrániť členok a nohu pri prípadnom páde a zamedziť jej skrútenie.
* Musí byť nepremokavá a vetruodolná ekvivalent HIPORA s minimálnym vodným stĺpcom 10.000 mm, musí mať zvýšenú ochranu pred absorpciou vlhkosti.
* Šírka topánky musí byť nastaviteľná pomocou pevných praciek napr. z hliníka.
* Veľkosti topánok upresní objednávateľ pri dodaní štvorkoliek.
* Topánky musia byť certifikovasné podľa Europskej normy EN 13634/20
1. **Rukavice letné**
* Rukavice musia byť určené pre obsluhu štvorkolky (adekvátne rukavíce určené pre motocyklistu endura).
* Musia byť trojdielne zložené z vrchnej vrstvy, elastickej vložky a nepremokavej membrány.
* Vrchná vrstva rukavíc musí byť z ľahkého materiálu z polyamidovej tkaniny ekvivalent TACTEL a hovädzej kože ekvivalent typu AMARA, čiernej farby, odolný proti treniu a roztrhnutiu, pružný na pohodlné nosenie.
* Musia byť vystužené ekvivalent SUPERFABRIC.
* Musia mať chrániče hánok z vysokoelastického materiálu ekvivalent protektor typu SAS-TEC na hánkach.
* Na konci ukazováka a palca musia mať ekvivalent tzv. Stylus pre ovládanie obrazovky dotykových displejov.
* Navliekanie a zvliekanie rukavíc musí byť jednoduché a pohodlné.
* Elastická vložka musí byť pevná kozia koža minimálnej hrúbky 1,0 mm.
* Musí byť dvojité pripnutie rukavice na suchý zips.
* Nepremokavá membrána ekvivalent typu SYMPATEX musí chráni pred vetrom, silným dažďom s minimálnym vodným stĺpcom 42.000 mm a musí mať zvýšenú ochranu pred absorpciou vlhkosti.
* Veľkosti rukavíc upresní objednávateľ pri dodaní štvorkoliek.
* Rukavice musia byť certifikované podľa Európskej normy EN 13594/2025 stupňa 1 KP
1. **Rukavice zimné**
* Rukavice zimné musia byť určené pre obsluhu štvorkolky (adekvátne rukavice určené pre motocyklistu endura za chladného počasia).
* Musia byť pevné, kvalitné, zabezpečovať komfort a cit v rukách aj pri nepriaznivých poveternostných podmienkach, hlavne za chladného počasia pri zachovaní vysokého stupňa ochrany.
* Vrchná vrstva rukavíc musí byť z ľahkej a odolnej softshell textílie v kombinácií s kožou.
* Musia mať strečové prvky pre zabezpečenie vyššej flexibility a komfortu.
* Musia mať dlhú manžetu a zapínanie pomocou pásky pod zápästím a sťahovanie manžety pomocou šnúrky so zdrhovadlom.
* Na konci ukazováka a palca musia mať tzv. Stylus pre ovládanie obrazovky dotykových displejov.
* Dlaň musí byť chránená dvojitou vrstva z jemnej a trvanlivej kozej kože. Spodná časť dlane musí byť chránená proti oderu kompozitným materiálom napr. AR shield.
* Pre zvýšenie odolnosti a bezpečnosti musia mať vystuženie bočných častí rúk.
* Pre dodržanie štandardnej ochrany musí byť certifikovaný protektor zápästia s bezšvovou technológiou.
* Vysokú odolnosť voči nepriaznivému počasiu a dokonalému odvodu potu od pokožky rúk musí zabezpečovať klimatická membrána napr. typu AMT-10 DRYSTAR XF.
* Tepelnú ochranu rúk pri chladnom počasí musia zabezpečovať výstelky s plnivom v podobe dutých vlákien napr. Prima Loft s gramážov min. 130g/cm3 umiestnenou na hornej časti ruky.
* Musia mať musí mať zvýšenú ochranu pred absorpciou vlhkosti.
* Veľkosti rukavíc upresní objednávateľ pri dodaní štvorkoliek.
* Rukavice musia byť certifikované podľa Europskej normy EN 13594/2025 a stupňa 1KP

1. **Prilba**
* Prilba musia byť určená pre obsluhu štvorkolky (adekvátne prilba určené pre motocyklistu endura).
* Škrupina prilby musí byť kvalitná, pevná vyrobená z vysoko odolného polykarbonátu, bielej farby.
* Hmotnosť prilby max. 1800 g. Tvar spodnej časti škrupiny musí byť optimalizovaný tak, aby chránil aj krk.
* Prilba musí mať výklopný chránič brady s aretáciu v hornej polohe nad škrupinu z dôvodu lepšej komunikácie.
* Vyklopenie chrániča brady musí byť jednoduché a rýchle zatlačením poistiek na obidvoch stranách prilby rukami.
* Podľa potreby využitia musí byť chránič brady jednoducho a rýchlo demontovateľný. Samostne výklopný plexy štít musí byť bezpečný, číry s povrchovou úpravou proti poškriabaniu a prípravou pre Pinlock fólie.
* Aretácia výklopného štítu musí byť minimálne v troch polohách ovládaný jednoducho jednou rukou.
* Demontáž štítu musí byť jednoduchá a rýchla.
* Požaduje sa jeden náhradný štít. Zapínanie musí byť jednoduché a rýchle pomocou mikrometrickej pracky.
* Musí mať ventilačný systém pre optimálne zabezpečenie prúdenia vzduchu.
* Ventilácia musí byť v úrovni brady, hornej a zadnej časti prilby.
* Regulácia ventilácie musí byť ovládaná jednoducho jednou rukou.
* Vnútorná časť prilby musí mať odnímateľné výstelky, ktoré je možné vyčistiť - prať. Výmena lícnic musí byť aj z dôvodu zmeny veľkosti prilby resp. prispôsobenia k tvary obsluhy.
* Súčasťou dodania prilby musia byť aj licnice minimálne v dvoch veľkostiach.
* Musí mať bradový a nosný deflektor. Interiér prilby musí byť prispôsobený pre použitie optických prípadne slnečných okuliarov.
* Do prilby musí byť naínštalované komunikačné zariadenie polície - interkom ( sluchátka a mikrofón ). Prilba musí byť označená k príslušnosti Policajného zboru v predu hore na škrupina policajným znakom a vzadu (v tyle) nápisom "POLÍCIA". Veľkosti prilieb a označenie upresní objednávateľ pri dodaní štvorkoliek.
* Prilby musia byť certifikovasné podľa Europskej normy ECE 22.06 ekvivalent PRILBA N312, NOX
1. **Komunikačné zariadenie nainštalované do prilby (interkom)**
* Interkom duo pre dvojčlennú posádku musí mať technológiu Mesh 2,0 v otvorenej sieti min. 8 kanálov, bluetooth 5.0, vstup port USB-C, frekvencia max. 48 kHz (DCA),
* profil náhlavnej súpravy – HSP, profil bez použitia rúk – HFP,
* profil zvukového výstupu rozšírený – A2DP, p
* rofil pre diaľkové ovládanie audio – AVRCP,
* doba prevádzky bluetooth interkom min. 10hodín, Mesh interkom min. 6 hodín, dosah bluetooth interkom a Mesh interkom v otvorenom teréne min. 1,5 km, komunikácia bluetooth interkom min. 3 – cestná, Mesh s neobmedzeným počtom účastníkov, zdroj - lítium polymérová batéria, požaduje sa certifikát - FCC, IC , ekvivalet Sena 50R Dual Sound by Harman Kardon
1. **Kukla pod prilbu letná**
* Kukla pod prilbu musí by ť vyrobená min. zo 60% bavlny a 40% vlákna Prolenu.,
* čiernej farby.
* Materiál musí byť dobre pružný, príjemný na dotyk a antibakteriálny.
* Musí mať anatomicklý strih s plochými švami.
* Veľkosť je univerzálna.
1. **Kukla pod prilbu s nákrčníkom zimná**
* Termo kukla s nákrčníkom pod prilbu musí byť vyrobená min. 50% polyamidu, 45% polypropylénu a 5% elastanu,
* čiernej farby.
* Materiál musí byť dobre pružný, príjemný na dotyk, antibakteriálny a so schopnosťou absorbovať vlhkosť, udržiava telo v suchu mikroklímou.
* Musí mať anatomický predĺžený strih až po ramená ako nákrčník s minimálnym počtom plochých švov a zabezpečovať pred negatívnymi atmosferickými podmienkami.
* Veľkosti prilieb upresní objednávateľ pri dodaní štvorkoliek.

 Miesto dodania: MV SR, Košická 47, Bratislava

**Uchádzač vo svojej ponuke predloží vlastný návrh plnenia predmetu zákazky vypracovaný v súlade s Prílohou č.1 Opis predmetu zákazky, technické požiadavky, ktorý sa následne stane Prílohou č. 1B Kúpnej zmluvy. V rámci vlastného návrhu plnenia uchádzač uvedie v prípade číselnej hodnoty jej skutočnú hodnotu.**