

Obsah:

1. Identifikačné údaje	2
1.1 Stavba	2
1.2 Stavebník	2
1.3 Generálny projektant	2
1.4 Projektant SO	2
2. Podklady a údaje	2
2.1 Predchádzajúce dokumentácie stavby a ostatné podklady	2
2.2 Predchádzajúce rozhodnutia, posudky a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií	3
2.3 Rozhodnutia, posudky a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií počas spracovávania dokumentácie	3
2.4 Ostatné podklady zabezpečené počas spracovávania dokumentácie	3
3. Zmeny oproti dokumentácii na územné rozhodnutie.....	3
4. Základné údaje charakterizujúce stavbu	4
4.1 Členenie stavby	6
5. Plán organizácie výstavby	11
6. Stavenisko a realizácia stavby	14
6.1 Pozemky a existujúce budovy vhodné na zariadenie staveniska	14
6.2 Zdroje a miesta na privod vody, energie a telefónneho spojenia k stavenisku	15
6.3 Zásady odvodnenia staveniska, napojenie na kanalizáciu	15
6.4 Možné a odporúčané zdroje hlavných materiálov	15
6.5 Nakladanie s odpadmi	17
6.6 Možnosti prístupu na stavenisko.....	20
6.7 Vhodné dopravné trasy pri veľkých presunoch hmôt a úpravy na dopravných trasách.....	21
6.8 Zvláštne podmienky a požiadavky na realizáciu stavby	21
6.9 Doporučený postup stavebných prác.....	22
6.10 Doprava počas výstavby.....	25
6.10.1 Užívanie komunikácií.....	25
6.10.2 Prenosné dopravné značenie počas výstavby	26
6.11 Umiestnenie nevhodného materiálu, odpadového materiálu, humusu	32
6.12 Hlavné zásady bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.....	35

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby: Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica
Kraj: Žilinský
Okres: Kysucké Nové Mesto, Čadca
Katastrálne územie: Kysucký Lieskovec, Dunajov, Krásno nad Kysucou
Druh stavby: novostavba
Stupeň dokumentácie: dokumentácia na stavebné povolenie v podrobnosti dokumentácie na realizáciu stavby (DSP v podrobnosti DRS)

1.2 Stavebník

Názov a adresa: Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
Zakladateľ: Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3 Generálny projektant

Názov a adresa: Amberg Engineering Slovakia, s.r.o.
Somolického 1/B, 811 06 Bratislava
IČO 35860073
Tel. +421 2 5930 8261
Fax. +421 2 5930 8260
Hlavný inžinier projektu: Ing. Ľuboslav Nagy

1.4 Projektant SO

Názov a adresa: Amberg Engineering Slovakia, s.r.o.
Somolického 1/B, 811 06 Bratislava
IČO 35860073
Tel. +421 2 5930 8261
Fax. +421 2 5930 8260
Zodpovedný projektant: Ing. Ľuboslav Nagy
Vypracoval: Ing. Ľuboslav Nagy

2. PODKLADY A ÚDAJE

2.1 Predchádzajúce dokumentácie stavby a ostatné podklady

- Technická štúdia Diaľnica D18 Kysucké Nové Mesto – Skalité (Enviconsult Žilina, 1996),
- Dodatok k technickej štúdii Diaľnica D18 Kysucké Nové Mesto – Skalité (Ing. Tabaček, 1997),

- Diaľnica D18 Kysucké Nové Mesto – Skalité, I. úsek km 0,000 – 21,900 (DÚR) (Dopravoprojekt Bratislava, 1998),
- Aktualizácia DÚR „Diaľnica D3 /D18) Kysucké Nové Mesto – Skalité“ (Dopravoprojekt, 2002),
- Dokumentácie na územné rozhodnutie v roku 2006 pre úsek Kysucké Nové Mesto - Oščadnica. (Dopravoprojekt 09/2006),
- Dokumentácia pre stavebné povolenie (Združenie D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica – Dopravoprojekt + Valbek, 08/2010),
- Dokumentácia na ponuku (Združenie D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica – Dopravoprojekt + Valbek, 03/2011),
- Migračná štúdiu vybraných druhov živočíchov na prevádzkovaných úsekoch diaľnic, rýchlostných ciest a vybraných ciest I. triedy – Vyhodnotenie migračných parametrov diaľnice D3, vypracovaná firmou HBH projekt spol. s r.o. Brno v máji 2016.

2.2 Predchádzajúce rozhodnutia, posudky a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií

- Záverečné stanovisko MŽP SR pre navrhovanú činnosť „Diaľnica D8 Kysucké Nové Mesto – Skalité“ zo dňa 3.11.2000,
- Vyjadrenie MŽP SR k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti 8a č. 4973/2013 -3.4/ml zo dňa 29.04.2013,
- Právoplatné územné rozhodnutie č.j. 640/07 zo dňa 28.09.2007,
- Právoplatné rozhodnutie o predĺžení platnosti územného rozhodnutia č.s: ObU-ZA-OVBP2/B/2013/00619-3/Pál zo dňa 11.07.2013,
- Právoplatné rozhodnutie o opätovnom predĺžení platnosti územného rozhodnutia,
- Protokol o vykonaní štátnej expertízy č. 4/2007.

2.3 Rozhodnutia, posudky a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií počas spracovávania dokumentácie

- „Rozsah hodnotenia“ MŽP SR podľa §30 zákona č. 24/2006 Z.z. pre zmenu navrhovanej činnosti „Úseky Diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica a Diaľnice D3 Oščadnica – Čadca, Bukov II. profil“ zo dňa 19.07.2021,

2.4 Ostatné podklady zabezpečené počas spracovávania dokumentácie

- Migračná štúdiá pre diaľničný úsek D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica, HBH Projekt spol. s r.o., august 2020
- Dopravný model a posúdenie výkonnosti, AFRY CZ s.r.o. 06/2023

3. ZMENY OPROTI DOKUMENTÁCII NA ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE

Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica je v nadväznosti na predchádzajúce úseky navrhnutá ako štvorpruhová, smerovo rozdelená komunikácia kategórie D 24,5/100 (80). Parametre riešeného úseku vyhovujú návrhovej rýchlosti 100 km/hod takmer na celom úseku trasy. Výnimkou je len oblasť oproti Dunajovu a na koniec úseku pri Oščadnici, kde vzhľadom na konfiguráciu terénu (horské územie) v súlade s STN 73 6101 bolo možné použiť nižšie technické parametre a návrhovú rýchlosť znížiť na 80 km/hod.

Dokumentácia na územné rozhodnutie

Dokumentácia na stavebné povolenie stavby „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica“ je v súlade s dokumentáciou na územné rozhodnutie. Na základe požiadavky obstarávateľa bol úsek skrátený na začiatku úseku pre možnosť napojenia novobudovaného úseku diaľnice D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto na jestvujúcu cestu I/11 pri Kysuckom Lieskovci. Nový začiatok pre úsek Kysucké Nové Mesto – Oščadnica bol definovaný v km 22,300 diaľnice D3. . Oproti predchádzajúcim dokumentácii prišlo k zmene, kedy pravostranné odpočívadlo Oščadnica ako aj stredisko SSUD nie je súčasťou tohto úseku, ale bolo riešené v nasledujúcom úseku „Oščadnica – Čadca, Bukov 2. profil“. Koniec riešeného úseku predmetnej stavby je teda v km 31,925.

Zmeny dokumentácie vyplynuli aj z plnení podmienok územného rozhodnutia, z aplikácie aktuálne platných STN a technických predpisov, z novších poznatkov v preskúmanosti územia (údaje z uskutočnených prieskumov, inžiniersko-geologického mapovania, obhliadok a ďalšie), ako aj z nových skutočností v dotknutom území (rozvojové aktivity územia, zistené nové inžinierske siete).

Zmeny DSP oproti DÚR zahŕňajú najmä úpravu v trase diaľnice D3 pre možnosť osadenia protihlukových stien zväčšeného rozsahu a bezpečnostných zariadení pre príslušnú úroveň zachytenia, doplnenie geotechnických, stabilizačných a odvodňovacích opatrení pri zemnom telese a múroch, zmenu riešenia prekládok telekomunikačných vedení na základe požiadaviek budúceho správcu, úpravu technického riešenia v dopravnom uzle Krásno nad Kysucou – návrh veľkej okružnej križovatky v meste namiesto odsadenej, doplnenie a zmeny ďalších prekládok inžinierskych sietí podľa aktuálneho vytýčenia a požiadaviek budúcich správcov.

4. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU

Druh a funkcia

Cez Slovenskú republiku prechádzajú tri európske multimodálne koridory v týchto trasách:

- koridor č. IV.: Berlin / Nürnberg - Praha - Brno - Kúty - Bratislava - Budapešt – Costanta /Thessaloniki /Istanbul,
- koridor č. V.: Bratislava - Žilina - Poprad - Košice - Užgorod - L'vov (vetva A),
- koridor č. VI.: Gdaňsk - Grudziadz / Warszawa - Katowice - Skalité - Čadca - Žilina.

Podľa projektu TINA (Transport Infrastructure Needs Assessment) tvoria nosnú sieť na Slovensku uvedené tri koridory a doplnkovú sieť dva severojužné koridory:

- stredný koridor: Martin - Turčianske Teplice - Zvolen - Šahy - (Budapešt'),
- východný koridor: (Rzeszów) - Vyšný Komárnik - Prešov - Košice - Milhost' - (Miškolc).

Diaľnica D3 a jej časť v úseku Kysucké Nové Mesto - Oščadnica je súčasťou nosného koridoru č. VI. Tento koridor okrem vnútroštátnej prepravy zabezpečuje aj významnú tranzitnú medzištátnu prepravu v smere sever - juh s napojením na Českú republiku (cez výhládovú R5) a Poľsko.

Navrhovaná diaľničná stavba v úseku Kysucké Nové Mesto - Oščadnica je v Slovenskej republike súčasťou diaľničného ťahu D3 Hričovské Podhradie - hranica SR/PR. Po dobudovaní bude diaľnica aj súčasťou medzinárodnej európskej cesty E 75, ktorá spája oblasti severného Poľska (Baltické more) s južnými oblasťami Grécka (Stredozemné a Egejské more). Prechádza v trase Gdaňsk - Katowice - Čadca - Žilina - Bratislava - Budapešt - Beograd - Skopje - Athénai. Cesta E 75 je zároveň aj súčasťou transeurópskej magistrály (TEM) v smere sever - juh.

Diaľnica D3 sa pripája na diaľnicu D1 v križovatke „Dolný Hričov“, ktorá je v súčasnosti v štádiu realizácie. Diaľnica D1 je v Slovenskej republike základným ťahom v smere západ - východ. Po dobudovaní bude zároveň aj súčasťou európskej cesty E 50, ktorá prechádza v trase Brest - Paris - Nürnberg - Praha - Brno - Trenčín - Žilina - Prešov - Košice - Užgorod, s pokračovaním cez Ukrajinu a Rumunsko smerom na juh (na Bukurešť) a druhou trasou cez krajiny bývalého

Sovietskeho zväzu ďalej na východ. Diaľničné severojužné prepojenie Poľska a Maďarska dopĺňa diaľnica D3.

Rozsah diaľničnej siete Slovenska bol v minulosti postupne konštruovaný a schvaľovaný viacerými uzneseniami vlády. Uznesením vlády č. 415 z 9.6.1998 k správe o postupe výstavby diaľnic na území Slovenskej republiky bola definovaná doteraz platná diaľničná sieť. Uznesenie vlády 523/2003 k aktualizácii nového projektu diaľnic a rýchlostných ciest a uznesenie vlády 1051/2004 k správe o plnení nového projektu diaľnic a rýchlostných ciest danú problematiku dopĺňajú a upresňujú.

V novom projekte považujeme na definovanie diaľničnej siete – popri súbore koncepčných materiálov MDPT SR – za významné až určujúce podkladové materiály: Koncepciu územného rozvoja Slovenska – II. návrh, ktorú vláda zobrala na vedomie uznesením č.903 zo dňa 16.12.1997 a materiály EÚ pre oblasť definovania celoeurópskej dopravnej siete (Celoeurópska dopravná konferencia v Helsinkách v júni 1997) a odhad potrieb dopravnej infraštruktúry v asociovaných krajinách - projekt TINA (Transport Infrastructure Needs Assessment).

Treba konštatovať, že hlavný dopravný a urbanistický koridor v osi Bratislava – Trnava – Trenčín – Žilina – Ružomberok – Poprad – Prešov – Košice je v celej svojej dĺžke súčasťou vetvy „A“ transeurópskeho dopravného koridoru č. V. Úsek Žilina – Čadca – Skalité ako súčasť západného severo – južného dopravného a urbanistického koridoru je totožný s transeurópskym dopravným koridorom č. VI.

Je odôvodnené naďalej definovať diaľničnú sieť v trasách nosnej siete TINA s tým, že táto sieť je v zásade kompatibilná s najvýznamnejšími dopravno – urbanistickými koridormi Slovenska.

Zdôvodnenie potreby stavby

Na Slovensku je v súčasnosti podľa dostupných aktuálnych údajov v prevádzke 545 km diaľnic a 317 km rýchlostných ciest a 3337 ciest I. Ostatné úseky sú buď vo výstavbe, alebo sa v rôznych stupňoch projektovej dokumentácie pripravujú k realizácii. Vzhľadom na túto skutočnosť je diaľková medzinárodná i vnútroštátna doprava vedená prevažne po existujúcich cestách I. tried súběžných s budúcou trasou diaľnice, ktoré svojou kapacitou a technickým stavom už väčšinou nevyhovujú súčasnému dopravnému zaťaženiu. Prechod intravilánmi mnohých miest a obcí znižuje plynulosť a rýchlosť dopravy, výrazne znehodnocuje životné prostredie a ohrozuje bezpečnosť ich obyvateľov. Najviac sú ohrozené centrá jednotlivých regiónov (najmä okresné mesta), ktoré sú okrem tranzitnej dopravy mimoriadne zaťažené aj miestnou a prímestskou dopravou.

Diaľničný úsek Kysucké Nové Mesto - Oščadnica je súčasťou diaľničného ťahu D3, ktorý sa v križovatke Hričovské Podhradie napája na diaľnicu D1, tvoriacu v Slovenskej republike základný ťah v smere východ – západ. Riešený úsek D3 dopĺňa diaľničnú sieť v smere Žilina – Kysucké Nové Mesto – Čadca – Skalité, čím vytvára s úsekom D1 od Bratislavy jednu zo severo–južných dopravných osí Slovenska. V celom úseku D3 je v súčasnosti doprava vedená po existujúcich cestách I/11 a I/12, ktoré sú využívané aj tranzitnou medzištátnou prepravou čo výrazne znižuje plynulosť a rýchlosť dopravy, znehodnocuje životné prostredie nadmerným hlukom a exhalátmi, ohrozuje bezpečnosť a zdravie ich obyvateľov. Obe komunikácie vyúsťujú na hraničných priechodoch – cesta I/11 na priechode SR/ČR - Svrčinovec/Mosty u Jablunkova a cesta I/12 na priechode SR/PL - Skalité/Zwardoň.

V predmetnom úseku je doprava v súčasnosti vedená po existujúcej ceste I/11 v úzkom multimodálnom koridore údolia rieky Kysuca. Samotná cesta I/11 je v súčasnosti preťažovaná najmä tranzitnou nákladnou dopravou a nevyhovuje požiadavkám pre takúto dopravu.

Riešením nepriaznivej dopravnej situácie v území je vybudovanie novej súběžnej kapacitnej komunikácie. Diaľnica D3 bude mať význam aj z hľadiska tranzitnej medzištátnej dopravy.

Na seba nadväzujúce, postupne budované úseky diaľnice D3 Žilina, Strážov - Žilina, Brodno; Žilina, Brodno - Kysucké Nové Mesto; Kysucké Nové Mesto – Oščadnica; Oščadnica – Čadca;

Čadca – Svrčinovec; Svrčinovec - Skalité a Skalité - hranica SR/PR splnia funkciu dopravného prepojenia hlavného mesta a juhozápadných oblastí Slovenska s Kysucami a nadväzne s Poľskou republikou.

Účel a ciele stavby

Účelom navrhovanej stavby diaľnice D3 je zlepšiť dopravnú situáciu v širšom okolí, nie len v momentálne dotknutom území. Vybudovanie tejto stavby pozitívne ovplyvní dopravnú situáciu na celom severo-južnom ťahu na území Slovenska. Odstránia sa tým straty času vodičov a cestujúcich, podstatne sa zlepši dopravný komfort účastníkov premávky. Zároveň sa pozitívne ovplyvní životné prostredie v blízkosti už existujúcich komunikácií. V neposlednej rade dôjde k sanácii rozsiahleho územia postihnutého svahovými deformáciami, zvýšeniu jeho stability ako aj k možnosti tieto územia v budúcnosti lepšie využívať.

Základným cieľom stavby je vybudovanie modernej a kapacitnej pozemnej komunikácie – diaľnice, pre bezpečné a plynulé vedenie prevažne tranzitnej automobilovej dopravy v riešenom území.

Zároveň sa dosiahne aj plynulejšie, rýchlejšie a bezpečnejšie prepojenie dvoch najväčších kysuckých priemyselných centier - okresných sídiel Kysucké Nové Mesto a Čadce s krajským mestom Žilina, čím sa tiež celkove zlepšia dopravno prevádzkové podmienky pre tranzitnú dopravu na tomto pre Slovensko dôležitom ťahu v smere sever - juh.

Spôsob dosiahnutia cieľa

Dosiahnutie vyššie spomenutých cieľov je možné v danom území riešiť len vybudovaním navrhutej diaľničnej stavby. Konfigurácia územia, zástavba napojená tesne na existujúce komunikácie, obsadenosť reálneho koridoru ostatnými dopravnými a prírodnými líniovými prvkami (rieka Kysuca, cesty I/11, II/520, III/2051 (01162), III/2014 (01160), III/2017 (01187), miestne komunikácie a trať ŽSR) neumožňujú zvýšiť kapacitu súčasných komunikácií do tej miery, aby plnili vyššie popísaný účel. Zvýšenie kapacity dopravného koridoru v hustej obytnej zástavbe je neprijateľné. Preto jediným spôsobom na splnenie spomenutých cieľov je navrhovaná výstavba diaľnice spolu s ďalšími súvisiacimi komunikáciami a objektami.

Celkový rozsah

Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica je v nadväznosti na predchádzajúce úseky navrhnutá ako štvorpruhová, smerovo rozdelená komunikácia kategórie D 24,5/100 (80). Parametre riešeného úseku vyhovujú návrhovej rýchlosti 100 km/hod takmer na celom úseku trasy. Výnimkou je len oblasť oproti Dunajovu a na koniec úseku pri Oščadnici, kde vzhľadom na konfiguráciu terénu (horské územie) v súlade s STN 73 6101 bolo možné použiť nižšie technické parametre a návrhovú rýchlosť znížiť na 80 km/hod.

Celková dĺžka úseku D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica je 9625 m. V riešenom úseku sú navrhnuté ľavostranné veľké odpočívadlo Krásno nad Kysucou a križovatka Krásno nad Kysucou.

4.1 Členenie stavby

Stavba diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica je rozdelená na nasledovné stavebné objekty a prevádzkové súbory:

Demolácie

020-00 Demolácia mosta v km 23,4

021-00 Demolácia záhradného domčeka - kataster Krásno nad Kysucou

022-00 Demolácia podchodu pre peších v km 28,128 D3

023-00 Premiestnenie Božej muky - kataster Krásno nad Kysucou

025-00 Demolácia drevenej garáže - kataster Krásno nad Kysucou

026-00 Demolácia záhradného domčeka - kataster Krásno nad Kysucou
027-00 Demolácia drevenej garáže - kataster Krásno nad Kysucou
028-00 Demolácia pohostinského zariadenia - kataster Krásno nad Kysucou
029-01 Demolácia mosta v km 31,690

Vegetačné úpravy

031-00 Vegetačné úpravy diaľnice D3
032-00 Vegetačné úpravy cesty I/11

Spätná rekultivácia

052-01 Rekultivácia dočasných záberov PPF
052-02 Rekultivácia dočasných záberov LPF

Diaľnica, mimoúrovňové križovatky

101-00 Diaľnica D3 v km 22,300 - 31,925
102-00 Križovatka Krásno nad Kysucou

Cesty I., II., III. triedy, miestne komunikácie, účelové komunikácie

110-00 Preložka cesty I/11 v km 22,833 - 23,638 D3
111-00 Preložka cesty I/11 v km 26,188 - 27,060 D3
112-00 Preložka cesty I/11 v km 27,460 - 29,590 D3
113-00 Preložka cesty I/11 v km 30,600 - 32,500 D3
114-00 Napojenie cesty III/2017 (III/011087) na cestu I/11 pri Kysuckom Lieskovci
115-00 Napojenie cesty III/2017 (III/011087) na cestu I/11 pri Blažkove
116-00 Úprava cesty II/520 v Krásne n/K
117-00 Úprava cesty III/2017 (III/011087) v Krásne n/K
118-00 Napojenie cesty III/2014 (III/011060) do Ochodnice
119-00 Napojenie miestnej komunikácie v Kysuckom Lieskovci v km 23,025 D3
120-00 Napojenie účelovej komunikácie v Kysuckom Lieskovci v km 22,644 D3
121-00 Miestna komunikácia v Krásne n/K - Blažkove
122-00 Úprava miestnej komunikácie v Krásne n/K v km 29,750 D3
123-00 Úprava miestnej komunikácie v Krásne n/K v km 30,700 D3
124-00 Úprava miestnych komunikácií v Krásne n/K s autobusovým nástupišťom
125-00 Miestna komunikácia pri križovatke Krásno n/K

Lesné, poľné cesty

132-00 Poľná cesta v km 23,725 D3
133-00 Úprava lesnej cesty v km 28,500 - 28,640 D3 vpravo
134-00 Poľná cesta v km 29,650 - 29,725 D3 vpravo
135-00 Poľná cesta v km 31,250 - 31,530 D3 vpravo
137-00 Poľná cesta v km 23,153 D3 vľavo

Chodníky

170-00 Chodník pre peších v Kysuckom Lieskovci
171-00 Chodník pre peších v Krásne n/K do Blažkova
171-01 Chodníky pre peších v Krásne n/K

Mosty

203-00 Most na D3 nad potokom Lodnianska v km 22,313
204-00 Most na D3 nad účelovou cestou v km 22,643
205-00 Most na D3 nad preložkou cesty I/11 v km 23,099 D3
206-00 Most na D3 nad chodníkom v km 23,315
206-10 Most na D3 nad Marusovým potokom v km 23,322
207-00 Most na D3 nad poľnou cestou v km 23,726

208-00 Most na ceste III/2017 (III/011087) nad diaľnicou D3 v km 24,521
209-00 Most na D3 nad Drozdovým potokom v km 26,850
209-10 Most na preložke cesty I/11 nad Drozdovým potokom v km 26,849 D3
210-00 Most na D3 nad bezmenným potokom v km 27,955
210-10 Most na preložke cesty I/11 nad bezmenným potokom
211-00 Most na preložke cesty I/11 v km 28,490 D3
212-00 Most na D3 nad údolím v km 29,728
213-00 Most na D3 nad údolím rieky Bystrica v km 30,793
214-00 Most na ceste I/11 v km 30,722 D3
215-00 Most na D3 nad vetvou križovatky v km 31,172
216-00 Most na vetve C v Krásne n/K
216-10 Most na vetve C v Krásne n/K
218-00 Oprava lávky pre peších nad D3 v km 26,578
219-00 Oprava mosta nad D3 v km 28,548
220-00 Ekodukt Dunajov nad diaľnicou D3 v km 24,300
220-10 Ekodukt Dunajov nad cestou I/11

Oporné múry, zárubné múry

230-00 Oporný múr na D3 v km 22,890 - 22,998 50 vpravo
231-00 Oporný múr na D3 v km 24,363 - 26,080 vľavo
232-00 Oporný múr na D3 v km 26,080 - 26,370 vľavo
233-00 Oporný múr na D3 v km 26,857 - 27,715 vľavo
234-00 Oporný múr na D3 v km 27,230 - 27,285 50 vpravo
235-00 Oporný múr na D3 v km 28,780 - 29,280 vľavo
236-00 Oporný múr na D3 v km 31,299 - 31,445 vľavo
239-00 Oporný múr na D3 v strednom páse v km 25,025 - 26,316
240-00 Oporný múr na D3 v strednom páse v km 28,200 - 29,625
250-00 Zárubný múr na D3 v km 25,140 - 25,902 vpravo
251-00 Zárubný múr na D3 v km 25,930 - 26,020 vpravo
252-00 Zárubný múr na D3 v km 26,150 - 26,480 vpravo
253-00 Zárubný múr na D3 v km 28,630 - 29,640 vpravo
254-00 Zárubný múr na D3 v km 30,335 - 30,649 vpravo
260-00 Predĺženie oporného múra na ceste I/11 pri Kysuci
261-00 Oporný múr na preložke cesty I/11 pri ČOV Krásno nad Kysucou
262-00 Oporný múr na napojení cesty III/2017 (III/011087) na cestu I/11 pri K. Lieskovci

Protihlukové opatrenia

290-02 Protihluková stena na D3 v km 22,300 - 23,506 vpravo
290-03 Protihluková stena na D3 v km 23,244 - 24,156 vľavo
290-04 Protihluková stena na D3 v km 24,364 - 25,380 vľavo
290-05 Protihluková stena na D3 v km 25,380 - 26,400 vľavo
290-06 Protihluková stena na D3 v km 25,081 - 26,254 v strednom páse
290-07 Protihluková stena na ceste I/11 v km 0,000 - 0,879 vľavo
290-09 Protihluková stena na D3 v km 26,400 - 28,556 vľavo
290-10 Protihluková stena na D3 v km 26,483 - 28,440 vpravo
290-11 Protihluková stena na D3 v km 29,046 - 30,977 vľavo
290-12 Protihluková stena na D3 v km 29,640 - 29,931 vpravo
290-13 Protihluková stena na D3 v km 30,619 - 31,430 vpravo
290-14 Protihluková stena na vetve A a vetve B v križovatke Krásno n/K
290-17 Protihluková stena na úprave cesty I/11 v km 0,000 - 0,300

Oplotenia

301-00 Oplotenie diaľnice D3
302-00 Náhradné oplotenie v Krásne n/K

303-00 Oplotenie cesty I/11

Odpočívadlo

- 311-01 Sadovnicke úpravy
- 311-02 Terénne úpravy
- 311-11 Spevnené plochy
- 311-31 Drobná architektúra
- 311-51 Vonkajšia kanalizácia dažďová a odlučovač ropných látok
- 311-53 Vodovodná prípojka pre odpočívadlo
- 311-61 Prípojka VN - 22 kV pre ts odpočívadlo Krásno nad Kysucou
- 311-62 Kiosková trafostanica
- 311-63 Vonkajšie osvetlenie
- 311-64 NN prípojka k dynamickým váham
- 311-65 Telefónna prípojka pre odpočívadlo
- 311-66 Nabíjacie stanice pre elektromobily
- 311-67 NN prípojka pre čerpaciu stanicu
- 311-71 Plynovodná prípojka NTL pre odpočívadlo
- 311-80 Korporátne toalety

Kanalizácie

- 501-00 Kanalizácia diaľnice km 22,300 – 31,925
- 502-00 Dažďová kanalizácia cesty II/520 v Krásne n/K
- 503-00 Dažďová kanalizácia cesty I/11
- 504-00 Dažďová kanalizácia cesty III/2017 (III/011087) v Krásne n/K
- 505-00 Dažďová kanalizácia miestnych komunikácií v Krásne n/K s autobusovým nástupišťom
- 507-00 Preložka tlakovej kanalizácie v km 27.970
- 508-00 Splašková kanalizácia z odpočívadla KnK
- 509-00 Preložka splaškovej kanalizácie v km 29.760
- 510-00 Úprava kanalizácie DN 250 v križovatke Krásno nad Kysucou
- 511-00 Preložka kanalizácie Komad
- 512-00 Úprava kanalizácie Sevak v križovatke KnK
- 513-00 Dažďová kanalizácia miestnej komunikácie pri križovatke Krásno n/K

Vodovody

- 521-00 Preložka vodovodu DN 800 km 22,306 – 24,525
- 521-01 Katódová ochrana preložky vodovodu DN 800 km 22,306 – 24,525 D3
- 522-00 Preložka vodovodu DN 150 (Ochodnica) km 23,294 – 23,365
- 523-00 Preložka vodovodu DN 150 (Kysucký Lieskovec) km 23,295 – 23,361
- 524-00 Preložka vodovodu DN 150 (výtlak Kys. Lieskovec) km 23,195 – 23,352
- 526-00 Preložka vodovodu DN 80 km 27,885 – 27,975
- 527-00 Preložka vodovodu DN 800 km 27,965 – 28,165
- 527-01 Katódová ochrana preložky vodovodu DN 800 km 27,965 – 28,150 D3
- 528-00 Preložka vodovodu DN 800 km 29,734 – 29,766
- 528-01 Katódová ochrana preložky vodovodu DN 800 km 29,734 – 29,766 D3
- 530-00 Preložka vodovodu 2x DN 250 km 30,614 – 30,673
- 531-00 Preložka vodovodu DN 100 km 30,800 – 30,930
- 532-00 Preložka vodovodu DN 150 km 30,805 - 31,170
- 533-00 Preložka vodovodu DN 100 (Krásno nad Kysucou) km 31,130 – 31,170
- 534-00 Preložka vodovodu DN 600 km 31,282 – 31,459
- 534-01 Katódová ochrana preložky vodovodu DN 600 km 31,282 – 31,459 D3
- 536-00 Preložka vodovodu DN 150 km 31,170 – 31,942
- 538-00 Preložka vodovodnej prípojky pre RD s.č. 915 v KnK

Potoky, meliorácie

573-00 Úprava potoka Lodnianska
574-00 Úprava Marusovho potoka
575-00 Úprava bezmenného potoka v km 23,924 D3
576-00 Úprava bezmenného potoka v km 26,520 D3
577-00 Úprava Drozdovho potoka
578-00 Úprava bezmenného potoka v km 27,448 D3
579-00 Úprava bezmenného potoka v km 27,954 D3
581-00 Úprava melioračného kanála v km 28,650 D3
583-00 Úprava bezmenného potoka v km 31,692 D3

Objekty elektrických vedení NN, VN, VVN, oznamovacie vedenia

601-01 Preložka 2x110 kV v.č. 7855/603 v km 22,600 D3
601-02 Preložka 2x110 kV v.č. 7855/603 v km 26,800 D3
601-03 Preložka 2x110 kV v.č. 7855/603 v km 29,100 D3
612-00 Preložka 22 kV prípojky pre TS SSE 6190, km 22.543 D3
613-00 Preložka 22 kV I.č. 109, km 23.046 D3
614-00 Preložka TS SSE 6195, 22/0.4 kV, 100kVA, Km 23.297 D3
615-00 Preložka 22 kV prípojky pre pílu, km 23.195 D3
616-00 Preložka 22 kV prípojky Ochodnica, km 23.758 D3
617-00 Preložka 22 kV I.č. 109, km 25.2 D3
618-00 Preložka 22 kV prípojky Drozdovci, km 26.7 D3
619-00 Preložka 22 kV prípojky Micháľkovci, km 27.2 D3
620-00 Preložka 22 kV I.č. 109, km 27.9 – 29.15 D3
621-00 Preložka 22 kV prípojky Krásno TS Ústredie, km 29.8 D3
622-00 Preložka 22 kV prípojky Krásno TS Pri jasliach, km 30.26 D3
623-00 Preložka 22 kV I.č. 114 v križovatke Krásno nad Kysucou
623-01 Preložka TS 22/0.4 kV – SOUND Krásno nad Kysucou
623-02 Preložka 22 kV prípojky – TS KOMAD
624-00 Preložka 22 kV I.č. 109 pri súbehu s cestným obj.135-00
625-00 Preverenie 22 kV I.č. 114, km 31,419 D3
626-00 Preložka 22 kV káblového vedenia na c.I/11, km 0,420
627-00 Preložka 22 kV káblového vedenia, km 31.648 D3
632-00 Preložka 0.4 kV vedenia, km 23.335 D3
633-00 Preložka 0.4 kV prípojky pre zariadenia SVS a.s., km 23.328
634-00 Preložka 0.4 kV vedenia (do Blažkova), km 28.14 D3
635-00 Preložka 0.4 kV prípojky (ku skup RD), km 29.8 D3
636-00 Preložka 0.4 kV vedenia, km 30.680 D3
637-00 Preložka 0.4 kV vedenia, km 30.840 D3
638-00 Preložka 0.4 kV vedení, km 31.240 D3
639-00 Preložka NN prípojky Slovak Telekom km 29,5-29,6 D3
640-00 Preložka 0.4 kV prípojky pre RStP - SPP
641-00 Prípojka 0.4 kV pre VO v Krásne nad Kysucou
642-00 Preložka VO na ceste I/11 v Kysuckom Lieskovci
643-00 VO chodníka do Blažkova Krásno n/Kys.
644-00 Preložka VO v Krásne nad Kysucou
645-00 Osvetlenie diaľničných privádzačov v Krásne nad Kysucou
646-00 NN prípojka pre ISD, km 23,330
647-00 Úprava VO na lávke pre peších nad D3 v km 26,578
648-00 Preložka NN vedenia z ČS Kys. Lieskovec, km 23,200 – 23,320 D3
649-00 NN prípojka pre vodomernú šachtu, km 31,150 D3
650-00 Preložka NN vedenia Skytoll
651-00 Preložka oblastného optického kábla v km 23,0 – 24,5
652-00 Preložka oblastného optického kábla v km 24,5 – 26,6
653-00 Preložka oblastného optického kábla v km 26,6 – 29,8

654-00 Preložka oblastného optického kábla v km 29,8 – 30,7
655-00 Preložka oblastného optického kábla v km 30,9 – 31,4
656-00 Preložka prípojného oblastného optického kábla Dunajov
657-00 Preložka prípojného oblastného optického kábla Krásno nad Kysucou
661-00 Preložka diaľkového koaxiálneho kábla v km 23,0 – 24,4
662-00 Preložka diaľkového kábla Žilina – Čadca v km 23,1 – 24,8
663-00 Preložka diaľkového koaxiálneho kábla v km 24,5 – 26,6
664-00 Preložka diaľkového koaxiálneho kábla v km 26,6 – 29,8
665-00 Preložka diaľkového kábla Žilina – Čadca v km 28,4 – 29,0
666-00 Preložka diaľkového koaxiálneho kábla v km 29,8 – 30,7
667-00 Preložka uzlového kábla v km 29,8 – 30,7
668-00 Preložka diaľkového koaxiálneho kábla v km 31,2 – 31,4
669-00 Preložka uzlového kábla v km 31,0 – 31,4
670-00 Preložka diaľkového kábla Žilina – Čadca na ceste I/11
671-00 Preložka MTS v km 23,0 - 24,1
672-00 Preložka MTS v km 26,6
673-00 Preložka MTS v km 27,0 - 29,8
674-00 Preložka kábla MTS pripoloženého k UK v km 29,8 - 30,7
675-00 Preložka MTS v km 29,8 - 30,7
676-00 Preložka MTS v križovatke Krásno n/K a pozdĺž cesty I/11
681-00 Preložka MR Kysucký Lieskovec
682-00 Preložka MR Krásno nad Kysucou

Informačný systém diaľnice

694-10 Informačný systém diaľnice - stavebná časť
694-11 Informačný systém diaľnice - technologická časť

Plynovody

711-00 Preložka STL plynovodu v km 23,350 D3
712-00 Preložka STL plynovodu v km 28,100 D3
713-00 Preložka STL plynovodu v km 31,200 D3
714-00 Preložka regulačnej stanice plynovodu v križovatke Krásno n/K
716-00 Preložka STL plynovodu v km 29,757 D3
717-00 Preložka STL plynovodu v rekonštrukcii cesty I/11 v km 0,340 až 0,680

Dočasné komunikácie

801-00 Dočasné prepojenie diaľnice D3 a cesty I/11
802-00 Prístupová cesta k opornému múru na ceste I/11

Úprava krytu vozoviek

811-00 Úprava krytu vozoviek na existujúcich cestách I. triedy
812-00 Úprava krytu vozoviek na existujúcich cestách II. a III. triedy
813-00 Úprava krytu vozoviek na existujúcich miestnych komunikáciách

Nové objekty oproti DÚR

206-10 Most na D3 nad Marusovým potokom v km 23,322
290-17 Protihluková stena na úprave cesty I/11 v km 0,000 - 0,300
311-66 Nabíjacie stanice pre elektromobily
311-67 NN prípojka pre čerpaciu stanicu
311-80 Korporátne toalety
502-00 Dažďová kanalizácia cesty II/520 v Krásne n/K
503-00 Dažďová kanalizácia cesty I/11
504-00 Dažďová kanalizácia cesty III/011087 v Krásne n/K (III/2050)

505-00 Dažďová kanalizácia miestnych komunikácií v Krásne n/K s autobusovým nástupišťom
507-00 Preložka tlakovej kanalizácie v km 27.970
508-00 Splašková kanalizácia z odpočívadla KnK
509-00 Preložka splaškovej kanalizácie v km 29.760
512-00 Úprava kanalizácie Sevak v križovatke KnK
513-00 Dažďová kanalizácia miestnej komunikácie pri križovatke Krásno n/K
538-00 Preložka vodovodnej prípojky pre RD s.č. 915 v KnK
647-00 Úprava VO na lávke pre peších nad D3 v km 26,578
648-00 Preložka NN vedenia z ČS Kys. Lieskovec, km 23,200 – 23,320 D3
649-00 NN prípojka pre vodomernú šachtu, km 31,150 D3
650-00 Preložka NN vedenia Skytoll

5. PLÁN ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

Trasa diaľnice D3 vedená v úzkom multimodálnom koridore v údolí rieky Kysuca v tesnom súbehu s jestvujúcou cestou I/11, a preto rozhodujúcu časť stavby diaľnice D3 a súvisiacich stavebných objektov bude nutné budovať pri obmedzeniach verejnej premávky. Trasa diaľnice D3 je vedená prevažne v nezastavanom území.

Postup stavebných prác na objektoch nachádzajúcich sa v novej polohe musí byť zahájený vytýčením všetkých inžinierskych sietí. Pre prístup na stavenisko bude potrebné v prvom rade zrealizovať stavebné práce na dočasných objektoch prístupových ciest, mostov a zariadení staveniska. Následne budú vykonané prípravné práce na uvoľnení staveniska a to jednak odstránenie drevín a krovia, zobrať humusu na poľnohospodárskych pozemkoch a vykonanie asanácii dotknutých objektov. Pre uvoľnenie staveniska sa v úvode prác preložia resp. ochránia všetky podzemné i nadzemné inžinierske siete. Zemné práce je možné, ale aj nevyhnutné, rozvinúť v celej trase vzhľadom na možnosti použitia získaného materiálu v trase do násypového telesa diaľnice. V súvislosti so zemnými prácami sa vykonajú sanačné opatrenia na zníženie hladiny podzemnej vody a odvodňovacie rebrá. Zároveň s budovaním diaľničného telesa sa rozvinú práce na všetkých mostných objektoch a oporných múroch. Pri uložení telesa diaľnice D3 do tesného súbehu s cestou I/1 resp. pri využívaní jej telesa cesty pre diaľnicu na konci úseku sa znemožní prístup na časť pozemkov a nutnosti budovaniu nových prístupov, ktoré sa budú realizovať ako nové poľné a účelové cesty súčasne s diaľnicou. V morfológicky náročnom teréne stavba zahŕňa vybudovanie 18 nových mostných objektov, 2 rekonštrukcie jestvujúcich mostov, ako aj 20 oporných a zárubných múrov, ku ktorým si bude musieť budúci zhotoviteľ tiež vybudovať prístupy.

Špecifikom stavby je križovatkový uzol Krásno nad Kysucou, ktorý sa bude musieť budovať vo viacerých etapách výstavby za plnej premávky. V rámci križovatkového uzla sa rozoberá aj jestvujúci most ponad údlie rieky Kysuca – náročný technologický postup je podrobnejšie popísaný pri objekte 214-00. Uvažuje sa s využitím časti jestvujúcich základov pilierov, s rozobratými nosníkmi nosnej konštrukcie sa bude nakladať podľa pokynov obstarávateľa (uloženie na skládke so snahou o ich opätovné použitie na iných, menej namáhaných cestách v regióne). Pri rozoberaní poškodené predpäté železobetónové nosníky sa budú špeciálnym spôsobom likvidovať napr. riadeným odstrelom na bezpečnom mieste v zmysle platných predpisov.

Súčasne so stavebnými prácami na hlavnom objekte stavby a mostných objektoch sa rozvinú práce na objektoch nepriamo súvisiacich s diaľnicou a to preložkách a rekonštrukciách cesty I. triedy ako aj ďalších komunikáciách. Samostatnou časťou stavby je Stredisko správy a údržby diaľnic Ošadnica, situované na konci úseku na okraji rovnomennej obce. Pri týchto stavebných objektoch musí byť vypracovaný odlišný postup prác vzhľadom na dotyk s verejnou premávkou, chodcami ale aj množstvom inžinierskych sietí vyžadujúcich dôslednú koordináciu.

Pred začiatkom stavebných prác je zo strany zhotoviteľa stavby potrebné dať si majiteľmi, resp. správcami vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete v mieste stavby!

V úvode stavebných prác je potrebné pri dôslednej koordinácii preložiť, resp. upraviť dotknuté inžinierske siete a tým uvoľniť stavenisko.

Postup stavebných prác na objektoch v dotyku s verejnou premávkou vychádza z predpokladu budovania po poloviciach a nutným zachovaním obslužnej verejnej dopravy s usmernením premávky prenosným dopravným značením. V miestach lokálnych prekopávok cesty (napr. preložky inž. sietí, priepusty a pod.) budú tieto prekopávky prekryté oceľovými prejazdovými platňami na nevyhnutne potrebný čas.

Všeobecne platné zásady, ktoré je povinný zhotoviteľ dodržiavať pri výstavbe, sú nasledovné:

Zhrnutie najdôležitejších upozornení pre budúceho zhotoviteľa stavby:

- Realizácia všetkých objektov stavby bude zabezpečovaná v rámci trvalých a dočasných záberov. Prípadné ďalšie zábery (napr. v okolí mostov) si bude zabezpečovať budúci zhotoviteľ na vlastné náklady.
- Budúci zhotoviteľ je povinný vypracovať podrobný harmonogram výstavby a odsúhlasiť s dotknutými orgánmi samosprávy pre informovanosť v dotknutých obciach a meste Krásno nad Kysucou.
- Pri vykonávaní stavebných prác je nutné dodržiavať všetky normy, nariadenia a predpisy platné v stavebníctve, týkajúce sa bezpečnosti práce a ochrany zdravia pri zemných a betonárskych prácach. Zvýšenú pozornosť je potrebné venovať pri realizácii stavebných prác pri styku s verejnou premávkou na jestvujúcich cestách, kde je nutné dodržiavať dočasné dopravné značenie.
- Stavebné práce a zabudované materiály musia spĺňať technicko-kvalitatívne podmienky.
- Stavebné práce, pri ktorých je prekračovaná dovolená hladina hluku sa nesmú vykonávať v oblastiach, s blízkou obytnou zástavbou v hodinách nočného klľudu od 22.00 do 06.00 hod. podľa nariadenia vlády SR č.40/2002 Z.z. O ochrane zdravia pred hlukom a vibráciami
- Uvažovať s recykláciou materiálov na stavbe a prácami spojenými so zabudovaním recyklovaných materiálov. Pre materiály, ktoré sú nebezpečné, alebo sa nedajú recyklovať, je nutné uvažovať s poplatkami za ich likvidáciu resp. uskladnenie na riadenej skládke. Manipuláciu s odpadmi bude nutné podložiť dokladmi pre OÚŽP Žilina a Čadca – podľa zásahov v ich príslušnom obvode. Počítat s vylepšovaním do násypu nevhodnej resp. podmienenčne vhodnej zeminy presúšaním, vápnením, cementovaním, prípadne inými postupmi.
- Budúci zhotoviteľ musí počítat s rizikami pri použití prenosného dopravného značenia - opakovateľnosť modelu vyznačenia obmedzení pri prekládkach inžinierskych sietí a výstavbe ciest (v dotyku s jestvujúcim dopravným systémom podľa svojich kapacitných možností) a nutnými doplneniami bezpečnostných zariadení (dočasné zvodidlá, dočasné zábradlia, vodiace prahy).
- Budúci zhotoviteľ je povinný uvažovať pri budovaní s použitím všetkých pomocných konštrukcií a zariadení (oplotenia, lávky zo zábradlím pre peších pri prekopávkach, plechy na prekrytie prekopávok, dočasné chodníky a podobne).
- Zabezpečenie vytýčenia inžinierskych sietí ich správcami.
- Počítat s nákladmi na odborné dozory (správcovia sietí a ďalší).
- Uvažovať s náhradami za výpadky médií počas realizácie prekládok inžinierskych sietí (elektrina, plyn, voda a ďalšie), v prípade potreby aj náklady na strážnu službu počas vykonávania stavebných prác na inžinierskych sieťach.
- Včas zabezpečiť a strpieť archeologický prieskum v určených lokalitách
- Minimalizovať nevhodný zásah do územia, ktorý by zhoršil stabilné pomery. Nevhodné sú zárezy do zosuvných svahov, ako aj násypy v odlučnej a transportačnej oblasti zosuvov. V blízkosti zosuvov nie je dovolené zriaďovať skládky, zanedbávať odvodnenie

staveniska a jazdiť mimo obvod staveniska. Pri sanácií svahov je potrebné dodržať určený technický postup.

- Uvažovať s nákladmi na monitoring zložiek životného prostredia, najmä geologickým monitoringom nestabilných častí územia.
- Zabezpečiť doklady o vykonaných úradných skúškach výhradných technických zariadení (§11 vyhlášky č. 508/2009 Z.z.), doklady o prerokovaní vyhradených technických zariadení z dovozu s Technickou inšpekciou Slovenskej republiky (§1 a §7 vyhlášky č. 508/2009 Z.z.), atesty o požiarnej odolnosti použitých materiálov a výrobkov podľa ich umiestnenia na stavbe, súhlasné stanoviská Technickej inšpekcie, súhlasné stanoviská Hasičského zboru, súhlasné stanoviská Bezpečnostného úradu, súhlasné stanoviská hygienika, preberacie zápisnice z odovzdania dočasných a ročných záberov ich majiteľom.
- Zabezpečiť trvalý prístup ku všetkým stavbou dotknutým nehnuteľnostiam, ktoré sú trvale obývané, počas všetkých fáz výstavby. Prístup spevniť cestnými panelmi.
- Dbieť na prevenciu pri škodách na súkromnom majetku. Informovať dotknuté úrady samosprávy o príprave a postupe prác. Preveriť stav jestvujúcich budov v tesnom dotyku so stavbou a pri staveniskovou dopravou (statické posúdenie odborným znalcom). Znižovať hlučnosť a prašnosť zavedením účinných opatrní (použitím vhodnej mechanizácie a pravidelným čistením). Účinky vibrácií dokladovať seizmickými meraniami.
- Počas prác vo vodnom toku zabezpečiť povodňovú ochranu staveniska,
- Výrub stromov mimo lesa bude vykonaný mimo vegetačného obdobia,
- Všetky práce a činnosti v rámci stavby budú vykonávané so zreteľom na vytvorenie bezpečného pracovného prostredia, na ochranu verejnosti pred zranením a materiálnymi škodami, na ochranu životného prostredia.

Predmetný „Návrh projektu organizácie výstavby“ vychádza z predpokladu, že predchádzajúci úsek diaľnice D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto a nasledujúci úsek Ošadnica – Čadca, Bukov budú už v tom čase zrealizované. V prípade inej koncepcie výstavby úsekov diaľnice D3 je potrebné prehodnotiť, prípadne upraviť, plán organizácie výstavby a plán organizácie dopravy. Je na zváženie vylúčenie tranzitnej dopravy z úseku diaľnice D3 už odklonením na štátnych hraniciach s ČR a PL.

6. STAVENISKO A REALIZÁCIA STAVBY

Koncepcia a zásady návrhu organizácie výstavby z predchádzajúcich projektových stupňov (DÚR, DSP2010, DRS 2011) predmetnej stavby sa zachovávajú. Mierne úpravy sú len v dopravnom uzle Krásno na Kysucou vzhľadom na doplnenie veľkej okružnej križovatky v meste Krásno nad Kysucou. Bude na zhotoviteľovi predmetnej stavby, aby si upresnil údaje na základe svojich potrieb.

6.1 Pozemky a existujúce budovy vhodné na zariadenie staveniska

Počas výstavby diaľnice, súvisiacich mostných objektov a ďalších komunikácií je potrebné, aby budúci zhotoviteľ stavby mal k dispozícii plochy, na ktorých bude mať možnosť umiestniť svoje sociálne, prevádzkové a technologické zariadenia, zriadiť skládky materiálov a vytvoriť rôzne manipulačné plochy. Pokiaľ to samotná stavba dovoľuje, bude potrebné na tieto účely využívať v čo najväčšej miere plochy trvalého záberu staveniska (budúce križovatky, odpočívadlá, stredisko správy a údržby atď.). Na všetkých plochách určených pre účel stavebných dvorov, či už na plochách trvalého záberu alebo plochách dočasného záberu mimo staveniska, bude nevyhnutné dodržiavať hlavné zásady technologickej disciplíny s dôrazom na ochranu životného prostredia. V dotknutom území sa táto požiadavka týka hlavne ochrany povrchových a podzemných vôd (najmä v pásmach okrajových zásahov do CHKO Kysuce a biotopov), ochrany porastov vo

všeobecností, ochrany prírodných pamiatok, ochrany obyvateľstva pred hlukom a imisiami a udržiavania čistoty na súvisiacich komunikáciách. Zvlášť treba upozorniť aj na geomorfológiu predmetného územia, kde treba počítať pri neprimeraných zásahoch do územia aj s prípadným narušením „geotechnickej“ stability územia.

Keď vezmeme do úvahy predchádzajúce podmienky pre zriaďovanie stavebných dvorov, navrhujeme ich umiestnenie v nasledovných lokalitách:

Hlavný stavebný dvor sa predpokladá v km 27,0 vpravo na ploche pri diaľnici (pri rozhraní katastrálnych území Dunajov a Krásno nad Kysucou). Plocha stavebného dvora je 9 495 m². Hlavný stavebný dvor sa sčasti využije ako medzidepónia zemín.

Pomocné stavebné dvory sa predpokladajú vybudovať v lokalitách:

Pomocný stavebný dvor pri moste na ceste I/11 v katastrálnom území Krásno nad Kysucou pri odpočívadle Krásno n/K, medzi diaľnicou a preložkou cesty I/11. Plocha pomocného stavebného dvora je 5105 m².

Pomocný stavebný dvor pri križovatke Krásno nad Kysucou medzi diaľnicou a preložkou cesty I/11. Plocha pomocného stavebného dvora je 4670 m².

Návrh stavebných dvorov možno považovať za predbežný. Pre ďalšie zariadenia budúceho zhotoviteľa sa na výstavbu dôležitých objektov stavby, ako napr. mostov sa využije obvod staveniska. Výsledný návrh bude závisieť od konkrétneho dodávateľa stavby, od použitých technológií, ako aj schopností dodávateľa využívať ponúkané plochy, prípadne si iné zabezpečiť v rámci prípravy stavby priamo s organizáciami a orgánmi pôsobiacimi v dotknutom území.

6.2 Zdroje a miesta na prívod vody, energie a telefónneho spojenia k stavenisku

Z hľadiska hustoty osídlenia predmetného územia v údolí rieky Kysuca je možné potrebné média doviesť z priľahlých obcí, resp. mestských častí Krásna nad Kysucou z existujúcich rozvodov inžinierskych sietí.

Počas stavby si pre zariadenie staveniska zabezpečí dodávku potrebných energií Zhotoviteľ. Zhotoviteľ môže pre potreby zariadenia staveniska uvažovať aj s napojením z mobilných zdrojov.

6.3 Zásady odvodnenia staveniska, napojenie na kanalizáciu

Vzhľadom na rovinatý charakter navrhovaných stavebných dvorov nie je potrebné navrhovať zvláštne opatrenia pre odvodnenie SD. Odporúčame však, aby najmä v čase prívodových dažďov nedochádzalo k podmáčaniam plôch ZS. Napojenie na kanalizáciu nenavrhujeme, pre pracovníkov sa vybudujú suché WC.

Odvádzanie splaškových, odpadových a technických vôd zo staveniska musí byť zabezpečené tak, aby sa zabránilo rozmočeniu pozemku staveniska a tiež aj vnútrostaveniskových komunikácií, nenarušovalo a neznečisťovalo odtokové zariadenia pozemných komunikácií a iných plôch susediacich so staveniskom a nespôsobovalo sa ich podmáčanie.

6.4 Možné a odporúčané zdroje hlavných materiálov

Súvaha o hospodárení s materiálmi pri zemných prácach je uvedená v kapitole 2.3.1.

V trase diaľnice D3 a jej bezprostrednom okolí sa nenachádza lokalita vhodná na ťažbu jednicového materiálu, preto ho bude nutné dovážať. Pre možnosť verejnej súťaže stavby, kde manipulácia zo zeminami je jednu z rozhodujúcich faktorov pre určenie ceny diela, sa pre budúceho zhotoviteľa ponecháva variabilita návrhu so zabezpečením nedostatku sypaniny,

štrkodrviny a lomového kameňa v lomoch resp. zemníkoch. V DSP sú určené požadované parametre zemných telies a konštrukcií v zmysle platných technických noriem a predpisov.

Na základe dostupných podkladov z Geofendu sú v regióne možné zemníky a ložiská:

- Ložisko *OCHODNICA* – nachádza sa v blízkosti trasy budúcej diaľnice D3 (úsek Kysucké Nové Mesto – Oščadnica). Lavicovité pieskovce s polohami ílovcov predstavujú surovinu vhodnú ako lomový kameň, kameň pre stavebné účely – násypový materiál. Ložisko dosiaľ nebolo otvorené. Voľné zásoby k z. 1991 predstavujú 19,047 mil. m³.
- Ložisko *KLUBINA* – flyšové súvrstvie s prevahou pieskovcou v Klubine – vyhovuje ako lomový kameň. Ložisko sa neťaží.
- Ložisko *LOPUŠNÉ PAŽITIE* – jurské a kriedové vápence – materiál vhodný ako drvené kamenivo, skrávka vhodná do násypov. Ložisko je v ťažbe.

Pri celkovom zhodnotení zemných prác prevažuje násyp výkopom. Nedostatok násypového materiálu sa bude riešiť dovozom z časovo skordinovaných nadväzujúcich stavieb diaľnice D3, kde sú prebytky materiálov (hlavne výruby z tunelov), resp. dovozom z dostupných zemníkov v regióne.

Pravidelné striedanie násypov a výkopov vytvára možnosť pre rozvoz hmôt v rámci staveniska na menšie vzdialenosti. V rámci stavby sa uvažuje s maximálne možným využitím výkopovej zeminy do násypu, podmienenčne vhodná zemina sa upraví (presúšaním, vápnením, cementovaním a pod.). Úplne nevhodná zemina do zemných telies (šedé íly, bahná a iné) sa odvezie na riadenú skládku.

Umiestnenie prebytočného a nevhodného materiálu, medziskládky humusu, plochy na rozprestretie prebytočného humusu

Pre dočasné umiestnenie zeminy a humusu je možné využiť plochy v trvalom a dočasnom zábere pozdĺž trasy, mimo trás existujúcich a navrhovaných inžinierskych sietí. Depónie humusu a zeminy sa navrhujú v priestoroch skládok materiálov. Zhotoviteľ určí akým spôsobom budú využité plochy skládok materiálu.

Ornica z dočasných a trvalých záberov sa uloží na určené depónie a bude sa predpísaným spôsobom ošetrovať. Ornica so skládok bude použitá na opätovné zahumusovanie svahov a rekultiváciu dočasne zabratých plôch.

Rozmiestnenie skladov a skládok je navrhnuté tak, aby zabezpečovali plynulý odber materiálu podľa potreby plánovaného postupu prác. Materiál v skladoch a skládkach je uskladnený tak, aby nebola ohrozená jeho kvalita.

Keď vezmeme do úvahy podmienky pre zriaďovanie stavebných dvorov, navrhujeme ich umiestnenie v nasledovných lokalitách:

Hlavný stavebný dvor (SD 2) sa predpokladá v km 27,0 vpravo na ploche pri diaľnici (pri rozhraní katastrálnych území Dunajov a Krásno nad Kysucou). Plocha stavebného dvora je 9 231 m². Hlavný stavebný dvor sa sčasti využije ako medzidepónia zemín (SH 2).

Pomocné stavebné dvory sa predpokladajú vybudovať v lokalitách:

Stavebný dvor č. 1 (SD 1) – km 22,650 pri objekte 120-00. Plocha stavebného dvora je 934 m².

Skládka humusu č. 1 (SH 1) – km 24,400 pri ekodukte. Plocha skládky humusu je 1588 m².

Stavebný dvor č. 3 (SD 3) – km 28,300 v priestore ČSPH na odpočívadle. Plocha stavebného dvora je 3927 m².

Skládka humusu č. 3 (SH 3) – km 28,500 pri odpočívadle. Plocha skládky humusu je 6668 m².

Stavebný dvor č. 4 (SD 4) – km 31,050 v priestore križovatky Krásno nad Kysucou. Plocha stavebného dvora je 2213 m².

Návrh stavebných dvorov a skládok humusu možno považovať za predbežný. Pre ďalšie zariadenia budúceho zhotoviteľa sa na výstavbu dôležitých objektov stavby, ako napr. mostov sa vyžije obvod staveniska. Výsledný návrh bude závisieť od konkrétneho dodávateľa stavby, od použitých technológií, ako aj schopností dodávateľa využívať ponúkané plochy, prípadne si iné zabezpečiť v rámci prípravy stavby priamo s organizáciami a orgánmi pôsobiacimi v dotknutom území.

Pre jednotlivé druhy materiálov platia tieto zásady skladovania:

- sypký voľne uložený materiál sa ukladá v prirodzenom sklone tak, aby nedošlo k jeho zosuvom,
- sypký materiál dodávaný vo vreciach sa ukladá do uzatvoreného skladu do výšky max. 1,5 m,
- kusový materiál nepravidelných tvarov sa smie skladovať do výšky 1,0 m,
- kusový materiál pravidelných tvarov sa smie skladovať do výšky 1,8 m,
- prvky uložené na paletách sa smú skladovať do výšky 2,0 m,
- nosné oceľové prvky musia byť uložené v suchom prostredí,
- medzi skládkami musí byť zabezpečený minimálny prechod o šírke 0,75 m,
- drobné náradie a materiál sa uskladní v uzamykateľných skladoch,
- nezabezpečené kvapalné látky musia byť uložené v uzatvárateľných obaloch doporučené výrobcom.

6.5 Nakladanie s odpadmi

Pri výstavbe predmetnej diaľnice budú vznikať stavebné odpady. Tieto sú v súlade so zákonom NR SR č.79/2015 Z.z o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (§77) definované ako odpady, ktoré vznikajú v dôsledku uskutočňovania stavebných prác, zabezpečovacích prác, ako aj prác vykonávaných pri údržbe stavieb (udržiavacie práce), pri úprave (rekonštrukcii) stavieb alebo odstraňovaní (demolácii) stavieb. Za nakladanie s odpadmi, ktoré vznikli pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií je zodpovedná osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie na výstavbu, údržbu, rekonštrukciu alebo demoláciu komunikácií a plní povinnosti podľa § 14 zákona.

Nakladanie s odpadom je zber, preprava, zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadu vrátane dohľadu nad týmito činnosťami a nasledujúcej starostlivosti o miesta zneškodňovania a zahŕňa aj konanie obchodníka alebo sprostredkovateľa. Realizátor stavby ako pôvodca a držiteľ stavebného odpadu, je povinný stavebné odpady pri svojej činnosti a odpady z demolácií materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií. Odpady, ktoré vzniknú výstavbou komunikácie budú zaradené podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

Nakladanie s odpadmi počas výstavby, aj počas prevádzky bude riadené v zmysle stratégie a koncepcie odpadového hospodárstva SR a podľa platných právnych predpisov pre odpadové hospodárstvo. Základnými princípmi riadenia odpadového hospodárstva na stavbe sú:

- predchádzanie vzniku odpadov,
- materiálové a energetické zhodnotenie odpadov,
- environmentálne vhodné zneškodnenie odpadov.

Predchádzať vzniku odpadov je v tomto prípade možné dobrou organizáciou práce, dôslednou separáciou odpadov od vyťaženej prírodného materiálu a predchádzaniu vzniku havarijných situácií, najmä počas výstavby.

Odpady vznikajúce počas výstavby a prevádzky cestného obchvatu zhodnocovať alebo zneškodňovať v súlade so zákonom o odpadoch. Prednostne zabezpečovať zhodnocovanie odpadov vznikajúcich pri výstavbe a prevádzke cestného odpadu. Zabezpečiť nakladanie s odpadmi oprávnenou osobou na nakladanie s príslušným druhom odpadu.

Každý je povinný nakladať s odpadom alebo inak s ním zaobchádzať takým spôsobom, ktorý neohrozuje zdravie ľudí a nepoškodzuje životné prostredie, a to tak, aby nedochádzalo k

- riziku znečistenia vody, ovzdušia, pôdy, rastlín a živočíchov,
- obťažovaniu okolia hlukom alebo zápachom a
- nepriaznivému vplyvu na krajinu alebo miesta osobitného významu.

Podľa Programu odpadového hospodárstva SR je potrebné pri nakladaní s odpadmi vznikajúcimi pri výstavbe cesty uprednostniť ich materiálové zhodnocovanie pred zhodnocovaním energetickým a zneškodňovanie spaľovaním pred skládkovaním.

Zhodnocovanie odpadu je činnosť, ktorej hlavným výsledkom je prospešné využitie odpadu za účelom nahradiť iné materiály vo výrobnej činnosti alebo v širšom hospodárstve alebo pripravenosť odpadu na plnenie tejto funkcie. Zhodnocovanie odpadov sa vykonáva ako materiálové alebo energetické zhodnocovanie. Zneškodňovanie odpadu je každá činnosť, ktorá nie je zhodnocovaním, aj vtedy, ak je druhotným výsledkom činnosti spätné získanie látok alebo energie.

Stavebné odpady, ktoré vzniknú pri demolácií a rekonštrukcii komunikácií budú materiálovo zhodnotené pri výstavbe a rekonštrukcii § 77 Zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov.

Pre štádium výstavby vypracuje stavebník komunikácie program nakladania s odpadom. Tento má byť vypracovaný v súlade s požiadavkami zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, a Vyhlášky č. 371/2015 Z.z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch. Okrem toho je povinný pre svojich zamestnancov vypracovať, resp. doplniť podľa zmeny legislatívnych predpisov prevádzkovú smernicu o nakladaní s nebezpečnými odpadmi, ako aj havarijný plán pri nakladaní s nebezpečnými odpadmi.

Odpady vznikajúce pri výstavbe tvorí prevažne prebytočný výkopový materiál a materiál z demolácií neznečistený škodlivinami. Odpad zahŕňajúci vybúraný a vyzískaný materiál sa predpokladá zhodnocovať prevažne v rámci stavby, pričom sa s ním bude nakladať nasledovne:

- štrkodrvina a štrkopiesok z podkladov vybúraných jestvujúcich ciest sa zabuduje do zemných telies cestných objektov
- asfaltobetón - všetky asfaltové vrstvy vybúraných vozoviek sa odstránia technológiou frézovania a je možné ich znovu použiť do nových vozoviek. Druhou možnosťou je ponúknuť daný frézovaný asfaltobetónový materiál správcovi na zhodnotenie,
- vyrúbaná zeleň z TZ i DZ bude odovzdaná NDS a.s.
- pne stromov budú odovzdané NDS a.s., vetvy konárov stromov a krovín z výrubu budú umiestnené na evidovanú skládku odpadov. Drevná hmota, ktorá nebude využitá, sa zlikviduje štiepkovaním. Nakladanie s týmto materiálom sa musí zdokumentovať, je zakázané páliť pne, vetvy stromov a krovín na stavenisku.
- kovové konštrukcie a vodiče z demontovaných vedení sa odovzdajú majiteľovi resp. správcovi danej siete na miesto, ktoré určí. Je nutné počítať s väčšou rozvoznou vzdialenosťou - skladovacie kapacity správcovej siete sú prevažne centralizované. Krajné riešenie (ak správca vedenia odmietne materiály zo svojich sietí) je odovzdať ich do najbližšej zberne surovín,
- vhodná zemina z výkopových prác jednotlivých objektov sa zabuduje do násypu cestného telesa, prípadne sa spolu s nevhodnou zeminou upraví a zabuduje do sendvičového vrstevnatého zemného telesa diaľnice. Pre umiestnenie recyklačných strojov a zariadení počas celej výstavby je určená plocha na hlavnom stavebnom dvore.
- prebytočná neznečistená výkopová zemina nevhodná na zabudovanie do násypu sa môže použiť na vykonanie terénnych úprav uvedených v stavebnom zákone, len na základe rozhodnutia príslušného stavebného úradu

Nebezpečné odpady, ktoré budú vznikať počas výstavby sa zneškodňujú termickým spaľovaním, biodegradáciou, alebo využitím ako druhotné suroviny. Odpad musí byť vytriedený a podľa

jednotlivých druhov zhromažďovaný. Zhotoviteľ stavby je povinný zabezpečiť označenie nebezpečných odpadov nachádzajúcich sa v kontajneroch, nádobách, skladovacích a manipulačných miestach identifikačným listom nebezpečného odpadu. Obaly musia byť pevné a nepriepustné, aby vydržali namáhanie pri skladovaní, preprave a uložení. Odpady sa musia baliť bezpečne a podľa účelu ďalšieho nakladania s nimi.

Pre nebezpečné odpady musí byť zabezpečená analýza ich vlastností oprávnenou osobou za účelom určenia podmienok nakladania s nimi, resp. z hľadiska spôsobu ich zneškodnenia. Nebezpečný odpad môže byť odovzdaný na ďalšie nakladanie či likvidáciu výlučne len odberateľovi s písomným oprávnením - rozhodnutím na nakladanie s nebezpečným odpadom, vydaným príslušným orgánom štátnej správy odpadového hospodárstva, alebo Ministerstvom životného prostredia SR. Uvedené rozhodnutie musí byť založené v dokumentácii evidencie odpadov zhotoviteľa stavby.

Odpady produkované počas výstavby a prevádzky sa zaraďujú do kategórií a druhov v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje „Katalóg odpadov. Jednotlivé druhy odpadov sa zaraďujú do skupín a podskupín odpadov.

V zmysle zákona o odpadoch 79/2015, §77 ods.3 je za nakladanie s odpadmi zodpovedný ten pre ktorého bolo vydané stavebné povolenie.

Počas výstavby bude vedená evidencia všetkých druhov odpadov v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z. („Evidenčný list odpadu“), sumárne „Hlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s ním“ bude predložené príslušnému obvodnému úradu ku kolaudácii stavby.

Množstvo odpadov:

Katalógové číslo	Kategória odpadu	Názov odpadu	M.j.
08 01 11	N	Odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky	t
10 13 14	O	Odpadový betón a betónový kal	t
15 01 01	O	Obaly z papiera a lepenky	t
15 01 02	O	Obaly z plastov	t
15 01 04	O	Obaly z kovu	t
15 01 06	O	Zmiešané obaly	t
16 02 09	N	Transformátory a kondenzátory obsahujúce PCB	t
16 02 14	O	Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13	t
16 02 16	O	Časti odstránené z vyradených zariadení	t
17 01 01	O	Odpad stavebný z úlomkov stavebných materiálov - betón	t
17 01 02	O	Tehly	t
17 01 03	O	Obkladačky, dlaždice a keramika	t
17 01 07	O	Zmesi betónu	t
17 02 01	O	Drevo	t
17 02 02	O	Sklo	t
17 02 03	O	Plasty (metakrylát)	t

17 02 04	N	Sko, plasty a drevo obsahujúce nebezpečné látky alebo kontaminované nebezpečnými látkami	t
17 03 02	O	Bitúmenové zmesi iné ako 17 03 01	t
17 03 03	N	Uhoľný decht a dechtové výrobky	t
17 04 01	O	Meď, bronz, mosadz	t
17 04 02	O	Hliník	t
17 04 05	O	Železo a oceľ	t
17 04 07	O	Zmiešané kovy	t
17 04 10	N	Káble obsahujúce olej, uhoľný decht a iné nebezpečné látky	t
17 04 11	O	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	t
17 05 04	O	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 03	t
17 05 06	O	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	t
17 06 03	N	Izolačné materiály pozostávajúcich z nebezpečných látok, alebo obsahujúce nebezpečné látky	
17 06 05	N	Stavebné materiály obsahujúce azbest	t
17 09 04	O	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03	t
20 03 01	O	Zmesový komunálny odpad vzniknutý na stavbe v priebehu realizácie výstavby	t

6.6 Možnosti prístupu na stavenisko

Stavba je prístupná z existujúceho komunikačného systému v blízkosti trasy stavby. Výrazne sa na tom bude podieľať cesta I/11, ktorá bude najviac využívaná. Rovnako sa budú pre výstavbu využívať cesty jestvujúce cesty II. triedy, III. triedy, ako aj miestne komunikácie, jestvujúce poľné a účelové cesty v dotknutých mestách a obciach. Prioritou však bude prístup a zásobovanie staveniska priamo v trase diaľnice, resp. pre tento účel vybudovanými dočasnými prístupovými cestami.

Prístupové komunikácie na stavenisko ako samostatné objekty sú navrhnuté len v minimálnej miere. Keďže stavenisko je v tesnom súbehu s jestvujúcou cestou I/11, prístupy pri konkrétnom rozvinutí stavebných prác zabezpečí budúci zhotoviteľ stavby v rámci budovaných objektov.

Samostatné objekty sú len objekty 801-00 Dočasné prepojenie diaľnice D3 a cesty I/11 a 802-00 Prístupová cesta k opornému múru na ceste I/11. Po ukončení stavby sa dočasné komunikácie zrušia a zrekultivujú.

V priebehu výstavby bude obmedzenie dopravy na ceste I/11 v podobe zníženej povolenej rýchlosti ako aj znížením počtu jazdných pruhov. Ďalšie obmedzenia budú na príľahlej existujúcej komunikačnej sieti v podobe zvýšeného dopravného zaťaženia. V priestore križovatky v Krásne nad Kysucou bude doprava obmedzená v súlade s plánovaným POV.

Terajší dopravný systém individuálnej a hromadnej dopravy zostane počas výstavby v zásade nezmenený s výnimkou dopravno-technických opatrení na zaistenie bezpečnosti verejnej dopravy počas výstavby na dotknutej cestnej sieti.

Podľa zvoleného postupu prác je súčasťou dodávky zhotoviteľa všetko potrebné, aj dočasné dopravné značenie, dopravné zariadenia a povolenia (uzávierky, výluky, rozkopávky a pod.).

Platné dopravné značenie pre každú etapu a fázu organizácie dopravy musí byť (zhotoviteľom) prerokované a schválené v zmysle platných postupov.

Pred zahájením a po ukončení stavby sa vykoná obhliadka (pasportizácia) použitých trás za účelom zistenia miery stavu povrchu vozoviek aj za účasti vlastníka a správcu dotknutých ciest.

6.7 Vhodné dopravné trasy pri veľkých presunoch hmôt a úpravy na dopravných trasách

Pri použití iných ciest a pre dovoz väčšieho množstva materiálu musí o určenie trás zhotoviteľ požiadať stavebný dozor a prerokovať ich s kompetentnými orgánmi miestnej samosprávy a štátnej správy.

Základnou prioritou v organizácii dopravy je zachovanie plynulosti a bezpečnosti terajšej individuálnej a hromadnej dopravy a zabezpečenie terajšej obsluhy územia. To sa docieľa koordinovaným postupom stavebných prác najmä mostov, odvodnenia, úprav tokov a prekopávok inžinierskych sietí cez verejné komunikácie s budovaním telesa privádzača a koordináciou s budovaním telesa diaľnice a koordináciou obchádzok komunikácií.

Na stavbou využívaných pozemných komunikáciách sa prevedú opravy a obnova krytu vozovky v rozsahu podľa výsledkov pasportizácie. V stavbe diaľnice sú dané predpokladané opatrenia zahrnuté v objektoch:

- 811-00 Úprava krytu vozoviek na existujúcich cestách I. triedy
- 812-00 Úprava krytu vozoviek na existujúcich cestách II. a III. triedy
- 813-00 Úprava krytu vozoviek na existujúcich miestnych komunikáciách

6.8 Zvláštne podmienky a požiadavky na realizáciu stavby

Stavba sa nachádza v dotyku s viacerými biotopmi, v časti s CHKO Kysuce. Trasa diaľnice križuje biokoridory (prítoky rieky Kysuca).

V danom území bude nutné dbať na dôsledné dodržiavanie vymedzených záberov, vybudovať oploenie významných biotopov (jednoznačne oploť bývalé genofondové lokality), dodržiavať technologickú disciplínu a dobrý technický stav pri stavbe používaných mechanizmov a dopravných prostriedkov.

Pred samotným zahájením všetkých stavebných prác je potrebné bezpodmienečne zmonitorovať stav všetkých objektov v okolí stavby – hlavne obytné budovy, plánované prístupové cesty, jestvujúce mosty. Bude zdokumentovaný aktuálny stav (poškodenia, trhliny a pod.) a vytvorený z tohto monitoringu digitálny záznam. Všetky tieto prehliadky vykonať komisionálnym spôsobom za účasti dotknutých účastníkov výstavby.

Pred samotným zahájením všetkých stavebných prác je potrebné bezpodmienečne zmonitorovať stav všetkých objektov v okolí stavby – hlavne obytné budovy, plánované prístupové cesty, jestvujúce mosty. Bude zdokumentovaný aktuálny stav (poškodenia, trhliny a pod.) a vytvorený z tohto monitoringu digitálny záznam. Všetky tieto prehliadky vykonať komisionálnym spôsobom za účasti dotknutých účastníkov výstavby.

Počas stavebných prác je potrebné, okrem obmedzení uvedených v jednotlivých častiach dokumentácie, rešpektovať nasledovné:

- Pri vykonávaní stavebných prác je nutné dodržiavať všetky normy, nariadenia a predpisy platné v stavebníctve, týkajúce sa bezpečnosti práce a ochrany zdravia pri zemných a betonárskych prácach. Zvýšenú pozornosť je potrebné venovať pri realizácii prác pri styku s verejnou premávkou na existujúcich cestách, kde je nutné dodržiavať dočasné dopravné značenie.
- Stavebné práce a zabudované materiály musia spĺňať technicko – kvalitatívne podmienky.

- Stavebné práce, pri ktorých je prekračovaná dovolená hladina hluku sa nesmú vykonávať v oblastiach s blízkou obytnou zástavbou v hodinách nočného klľudu od 22:00 do 06:00 h. podľa nariadenia vlády SR O ochrane zdravia pred hlukom a vibráciami.
- Práce v úsekoch stavby s prebiehajúcou poľnohospodárskou činnosťou je treba organizovať a realizovať tak, aby nedošlo k obmedzeniu činnosti užívateľov poľnohospodárskych pozemkov. Je zakázané realizovať pohyb osôb a mechanizmov zhotoviteľa stavby mimo povolených trás a staveniska (obmedzené trvalým, dočasným a ročným záberom), ničiť poľnohospodárske produkty z pozemkov susediacich so staveniskom.
- Počas výstavby je potrebná technologická disciplína, udržiavanie stavebných mechanizmov v dobrom technickom stave bez možnosti únikov ropných látok, zabezpečenie stavebných dvorov proti prenikaniu znečisťujúcich látok do podlažia návrhom vhodného odvodnenia a čistenia stavebných dvorov.
- Počas výstavby dôjde v lokalite predmetnej stavby k prechodnému zvýšeniu hlučnosti a prašnosti. Účinky je nutné čiastočne znižovať pravidelným čistením komunikácií používaných na staveniskovú dopravu
- V rámci DSP bol spracovaný Projekt monitoringu zložiek životného prostredia. V zmysle údajov uvedených v tomto elaboráte je nutné počas výstavby realizovať monitoring vybraných zložiek.
- Výrub drevín je povolený iba v rozsahu danom príslušným rozhodnutím.
- Zásah do drevín rastúcich mimo les, kde sa nedá vyhnúť výrubu drevín a krovín treba realizovať v mimohniezdnom období.
- Práce na prekládkach plynovodných vedení, kde je potrebná výluka prepravy plynu (prepoje) je dovolené robiť len mimo vykurovacieho obdobia.
- K zaisteniu maximálnej bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci všetkých osôb na stavenisku vypracuje zhotoviteľ plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v zmysle nariadenia vlády SR č.396/2006 Z.z. Východiskovým podkladom pre jeho spracovanie bude plán BOZP, ktorý bol spracovaný v rámci v časti K. „Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“.

Požiadavky na organizáciu dopravy počas výstavby

- Zachovanie plynulosti a bezpečnosti terajšej individuálnej a hromadnej dopravy pri obsluhu územia.
- Čistenie mechanizmov pred vstupom na verejné komunikácie.
- Rešpektovanie prevádzky susediacich objektov pri zásahu do ich vlastníckych práv.
- Zaistenie odvodnenia jestvujúcich komunikácií a dotknutého územia neprerušene počas výstavby

6.9 Doporučený postup stavebných prác

Zhotoviteľ musí preštudovať nadväznosť prác na všetkých stavebných objektoch, a zvoliť taký postup prác, aby počas nich boli stále v prevádzke verejné inžinierske siete a komunikácie pre verejnú dopravu v požadovanom rozsahu. Pritom musí zvoliť podľa svojich kapacitných a technologických možností taký postup, aby zásahy do verejnej premávky a verejného sektora (aj inžinierske siete) boli čo najkratšie. Podľa zvoleného postupu prác je súčasťou dodávky zhotoviteľa všetko potrebné, aj projektová dokumentácia pre dočasné dopravné značenie (vrátane určenia) a povolenia (uzávierky, výluky, rozkopávky a pod.) podľa požiadaviek správcov.

Postup stavebných prác rieši podrobne samostatná príloha Q. „Návrh projektu organizácie výstavby“.

Predpokladáme nasledovný všeobecný postup prác:

cestné komunikácie: predpokladáme štandardný postup budovania

- vytýčenie staveniska, vrátane vytýčenia inžinierskych sietí,

- príprava územia (odstránenie vegetačného krytu, odhumusovanie ap.),
- prekládky, rekonštrukcie, ochrana a úpravy inžinierskych sietí,
- úprava stavebných dvorov,
- pri prekládkach v trase prístupových ciest k stavenisku je nutné inžinierske siete chrániť presypaním vrstvy štrkodrviny, na ktorú je nutné položiť cestné panely, aby nedošlo k prípadnému poškodeniu jednotlivých inžinierskych sietí ťažkými mechanizmami,
- postupná realizácia zemných prác (pri dodržiavaní predpísaných technologických predpisov a rešpektovaní klimatických obmedzení),
- súbežná a koordinovaná výstavba mostných objektov (vrátane príľahlých zemných kuželov pri oporách mostov),
- odvodňovacie zariadenia (odvodňovacie priekopy, trativody, atd.),
- konštrukčné vrstvy vozovky (v zmysle príslušných STN a TKP),
- dosypávka krajníc, zahumusovanie, hydroosev,
- vegetačné úpravy,
- dokončovacie práce: zvodidlá, smerové stĺpiky, dopravné značenie, atď.

postup a technológia výstavby mostov:

- výstavba preložky všetkých inžinierskych sietí, ktoré sú v kolízii s mostnými objektmi,
- výstavba všetkých súvisiacich objektov, ktoré je potrebné zrealizovať pred začatím prác na moste,
- výkop základov, príp. čerpanie vody zo stavebnej jamy,
- vyvrtanie, vystuženie a zabetónovanie vŕtaných pilót,
- zrealizovanie a vyhodnotenie zaťažovacích skúšok pilót,
- výstavba opôr bez záverného múrika,
- osadenie ložísk, vytvorenie debnenia nosnej konštrukcie,
- vystuženie a betonáž nosnej dosky,
- debnenie, vystuženie, betonáž záverných múrikov a krídel,
- zriadenie protimrazového klinu za oporami,
- zhotovenie ríms, chodníka a mostných záverov,
- polozenie konštrukcie vozovky,
- nátery oceľových častí mosta,
- zriadenie kuželov, terénne úpravy

postup výstavby vodohospodárskych objektov:

- odvodňovacie stoky budú vzhľadom k svojej hĺbke realizované ako prvé objekty na stavbe,
- po skončení výstavby bude zrealizovaná skúška vodotesnosti kanalizačného potrubia, šacht a nádrží,
- na upravovanom vodovodnom potrubí bude potrubie po skončení výstavby prepláchnuté a vydezinfikované a bude realizovaná tlaková skúška minimálne na 1,5 násobok prevádzkového tlaku.

pozemné stavby:

- vytýčenie staveniska, vrátane vytýčenia inžinierskych sietí,
- príprava územia (odstránenie vegetačného krytu, odhumusovanie ap.),
- prekládky, rekonštrukcie, ochrana a úpravy inžinierskych sietí,
- realizácia výkopov a základov,
- realizácia hydroizolácie a tepelné izolácie,
- realizácia nosných konštrukcií, stropných a strešných konštrukcií,
- realizácia výplne otvorov,
- realizácia vnútorných a vonkajších povrchových úprav,
- realizácia podláh

postup výstavby a všeobecné predpisy elektro objektov:

Pred začatím zemných prác je nutné investorom zabezpečiť presné vytýčenie existujúcich podzemných sietí a dodržať príslušné normy, vrátane STN 33 4050. Je nutné označenie prípadných miest križovania prekladaných káblov s inými inžinierskymi sieťami tak, aby nedošlo k porušeniu existujúcich sietí a ani k úrazu elektrickým prúdom. Výkopovým prácam a kladeniu trubiek, resp. káblov, treba venovať zvýšenú pozornosť a práce na problémových miestach vykonávať ručne.

Pred začiatkom prác (preložky) sa musí zabezpečiť spoľahlivé odpojenie napájania jednotlivých káblov a vedení zo všetkých možných smerov napájania. Miesta odpojenia napájania musia byť vhodne označené a zabezpečené proti náhodnému alebo úmyselnému zapnutiu napájania.

Stavebné práce sa musia prevádzať so súhlasom dotknutých majiteľov sietí a s ich spoludozorovaním stavby.

Káble budú uložené v čo najväčšom možnom úseku v jednom výkope (vrátane rozvodov ostatných inžinierskych sietí a slaboprúdu), pri rešpektovaní minimálnych dovolených vzdialeností jednotlivých vedení (súbeh a križovanie) podľa noriem STN 34 1050 a STN 73 6005.

Pred zahájením stavebných prác je dodávateľ povinný overiť existujúce inžinierske siete v projektovej dokumentácii. Pri prácach s PTZ a pri zemných prácach je povinný dodržať ustanovenia a zákony:

- § 67 zákona č. 610/2003 Z.z. o elektronických komunikáciách,
- § 66, ods. č. 1 zákona č. 610/2003 Z.z. o telekomunikáciách,
- vyhlášku SÚBP č.374/1990 Zb. o bezp. práce a techn. zar. pri stavebných prácach,
- STN 73 3050 Zemné práce, STN 73 6005 Priestorová úprava vedení,
- STN 34 1050, STN 34 1050 a STN 33 2000-5-52 - predpisy pre kladenie silových elektrických vedení, ostatné STN, vyhlášky, nariadenia a zákony,
- predpisy správcu, resp. majiteľa siete.

Pri montážnych prácach je dodávateľ povinný dodržať aj technické predpisy platné v rezorte telekomunikácií, hlavne telekomunikačný zákon, TA 69 a TA 116. Potrebné je dodržiavať najmä tieto zásady:

- zemné práce bližšie ako 1 m od vedenia vykonávať len ručne,
- dodržiavať opatnosť v celom ochrannom pásme, tj. 2x2 m od úrovne zeme,
- odkrytý kábel chrániť proti preveseniu, poškodeniu a poškodeniu cudzou osobou,
- lôžko riadne upraviť, zhutniť a nepovoliť prechádzanie ťažkými vozidlami, pokiaľ sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu,
- nad trasou nebudovať zariadenia znemožňujúce prístup k vedeniu,
- bez súhlasu prevádzkovateľa nemeniť tvar a rez uloženia,
- investor zabezpečí preukázateľné oboznámenie pracovníkov, vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou trasou a s podmienkami práce v jeho blízkosti,

realizácia elektro objektov VVN:

V dostatočnom predstihu pred realizáciou musí byť úprava vedenia prerokovaná s prevádzkovateľom vedenia a odsúhlasený harmonogram jeho vypínania. Po vytýčení trasy preložky vedenia a podzemných inž. sietí budú uskutočnené výkopy základových jám nových stožiarov mimo trasu jestvujúceho vedenia a zabetónovanie základových dielov stožiarových konštrukcií. Betónový základ je nutné pred ďalšou montážou nechať minimálne 21 dní vytvrdnúť, kedy betón vykazuje 70% predpísanej pevnosti.

Potom budú vztýčené stožiare mimo jestvujúce vedenie a budú vystrojené izolátorovými armatúrami.

Ďalší postup musí byť realizovaný pri vypnutom jestvujúcom vedení a organizovaný tak, aby odstávka vedenia bola čo najkratšia.

Budú realizované výkopy základových jám nových stožiarov v trase vedenia a zabetónovania základových dielov stožiarových konštrukcií.

Stožiare jestvujúceho vedenia sa zakotvia, proti ťahu jestvujúcich vodičov bude uskutočnená demontáž stožiarov jestvujúceho vedenia. Po demontáži vedenia sa vztýči v jestvujúcej trase vedenie nové stožiami a zabezpečí sa izolátorovými armatúrami.

Jestvujúce vodiče budú naspojované v preponkách nových stožiarov.

Odstráni sa provizórne zakotvenie stožiarov a dokončí sa demontáž jestvujúceho vedenia.

Po uskutočnení vstupnej revízie je možné novú preložku zapnúť do siete VVN.

postup výstavby a všeobecné predpisy objektov plynovodov:

- pred montážou je potrebné vykonať kontrolu priechodnosti rúr, ich vyčistenie, rozmerov, povrchu a tvaroviek. Viac poškodené miesta musia byť vyradené a opravené. Manipulovať so zvarovými rúrami je možné až po ochladení spojov. Spôsob montáže musí vylúčiť možnosť vzniku napätia v potrubí. Pri uložení potrubia do výkopu musia byť voľné konce tesne uzavreté. Armatúry sa montujú až po uložení potrubia do výkopu,
- montážne a zvaračské práce na vlastnej preložke môžu vykonávať len pracovníci s osvedčením a štátnymi skúškami pre práce na STL plynovodoch s pracovným pretlakom do 0,1 Mpa,
- pri križovaní a súbahu s jestvujúcimi podzemnými vedeniami je potrebné dodržať články STN 73 6005. Pred zahájením zemných prác na preložke plynovodu je nutné zabezpečiť vytýčenie všetkých existujúcich podzemných inžinierskych sietí priamo v teréne za účasti zástupcov ich prevádzkovateľov,
- pri súbahu jestvujúcich podzemných vedení a nadzemného vedenia s navrhovanou trasou v prípade ich blízkosti do cca 1,0 m, resp. pri križovaní trasy plynovodu s jestvujúcimi podzemnými vedeniami, je potrebné venovať zvýšenú pozornosť pri výkopových prácach, používať vhodné mechanizmy a pracovné nástroje, strojový výkop nahradiť ručným výkopom a počas prác stabilizovať jestvujúce káble, chráničky. Zhotoviteľ je povinný pri vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach jestvujúcich vedení, objektov a zariadení dodržiavať podmienky výkonu prác v zmysle platných STN.

6.10 Doprava počas výstavby

6.10.1 Užívanie komunikácií

Pre staveniskovú dopravu, ktorá bude realizovaná po verejných cestách platia tieto obmedzenia:

1. Doprava na vyššie uvedených komunikáciách sa nesmie vykonávať vozidlami, ktoré by svojou jazdnou rýchlosťou alebo prepravovaným materiálom mohli spôsobovať obmedzovanie cestnej premávky v čase dopravnej špičky (6,00 – 8,00 a 15,00 – 17,00 hod.) a na úsekoch na ktorých je mestská hromadná doprava bez časového obmedzenia.

2. Premávku po komunikáciách v bezprostrednom dotyku s osídlením (dotknuté obce a ich miestne časti) je žiadúce vylúčiť v časovom období 20,00 – 8,00 a po zotmení.

3. Ak počas prepravy dôjde k znečisteniu vozovky prepravovaným materiálom alebo vozidlom, je zhotoviteľ povinný komunikáciu ihneď očistiť.

Pre staveniskovú dopravu po účelových (neverejných) komunikáciách môže zhotoviteľ realizovať prepravné výkony iba na základe príslušného povolenia, pričom komunikácie musia byť udržiavané v prevádzkyschopnom stave. Pred spustením premávky po uvedených komunikáciách a po jej ukončení musí byť uskutočnená obhliadka technického stavu príslušnej komunikácie za účasti správcu komunikácie, investora stavby a stavebného dozora. Prístupové komunikácie sú vyznačené v situácií. Ak sa preukáže poškodenie komunikácií, bude v potrebnom

rozsahu vykonaná oprava komunikácií. Cez obývané časti obcí sa predpisuje minimalizácia staveniskovej dopravy, ťažisko je v trase staveniska a po účelových a poľných cestách mimo zastavané oblasti.

Využívanie miestnych komunikácií a štátnych ciest v dotknutom území stavby je podmienené zachovaním maximálnej možnej priepustnosti cesty I/11. Vjazdy a výjazdy zo staveniska musia byť udržiavané v náležitom stave a znečistenie sa musí okamžite odstraňovať. Dopravné značenie trvalé aj prenosné je potrebné udržiavať v dobrom technickom stave. Využívanie miestnych komunikácií počas výstavby je nutné minimalizovať.

6.10.2 Prenosné dopravné značenie počas výstavby

Počas realizácie stavby bude verejná premávka v úseku pozdĺž staveniska ovplyvnená staveniskovou dopravou, kedy dochádza ku kolízii verejnej a staveniskovej dopravy.

Počas výstavby jednotlivých cestných objektov a s nimi súvisiacich objektov inžinierskych sietí, múrov, mostov, protihlukových stien a ostatných dopravných zariadení bude pre vedenie dopravy slúžiť prenosné dopravné značenie a tiež jestvujúce dopravné značenie vodorovné a zvislé, ktoré ostane v platnosti. V prípade, že sa výstavbou zmení platnosť jestvujúceho dopravného značenia, je nutné ho dočasne prekryť alebo odstrániť.

Verejná premávka bude usmernená prostredníctvom prenosného dopravného značenia podľa jednotlivých etáp výstavby nasledovne:

Postup prác je potrebné a jednotlivé stavebné úseky je potrebné usporiadať najmä s ohľadom na úpravu existujúcej cesty I/11 (110-00, 111-00, 112-00, 113-00) a existujúcej križovatky v Krásne nad Kysucou. Preložky cesty I/11 sú rozhodujúcim prvkom pri návrhu postupu výstavby a obmedzení existujúcej dopravy. Celý úsek sa dá vzhľadom na polohu preložiek cesty I/11 na tri samostatné celky. Odporúčanie je budovať tieto celky samostatne a nerozvíjať výstavbu na celom úseku naraz, čo by malo za následok výrazné obmedzenie existujúcej dopravy v území.

I.etapa výstavby - km 22,225-26,200

V úseku prvej etapy sú dva objekty ktoré výrazne ovplyvňuje existujúcu dopravu na ceste I/11. Ide o preložku cesty I/11 (SO 110-00) a novo navrhnutý ekodukt (SO220-10).

I.etapa výstavby - km 22,300-26,200; 1.fáza km 22,300-24,100

Buduje sa:

- Diaľnica D3 mimo jestvujúcej cesty I/11 vrátane súvisiacich mostov a múrov, okrem mostu SO 205-00
- Most SO 205-00 budovanie opôr 1,2 (vrátane múru) a podpier 3,4,5,6 (podpery 4 a 6 v čiastočne zapaženom výkope (štetovnice))
- Celé objekty SO 573-00, 119-00, 120-00, 137-00, 132-00, 575-00, 114-00
- Preložka cesty I/11 (SO 110-00) mimo jestvujúcej cesty I/11. Napojenie na cestu I/11 sa zrealizuje v dvoch fázach pomocou prenosnej svetelnej signalizácie. Dodávateľ je povinný budovať preložku cesty I/11 po dĺžkových úsekoch (úsek 1 a 2) samostatne, nie naraz (tzn. na úseku 1. fázy môže byť max. 1 úsek riadený dočasnou svetelnou signalizáciou). Prenosné dopravné značenie sa použije opakovane.
- Chodník pre peších SO 170-00 mimo jestvujúcej cesty I/11
- Časť napojenia cesty III/2050 (011061) (SO 118-00) po poloviciach
- Mosty časť 206-00 a časť 206-10. V prvom kroku sa vybuduje výkop prvej etapy SO206-10 v mieste budúcej SO110-00 (preložka cesty I/11), následne sa zrealizovanie 4 dilatčných celkov, následne sa objekt zasype a uskutočnia sa terénne úpravy, potom sa zrealizuje preložka cesty I/11 a po presmerovaní dopravy sa začne realizovať etapa II.

Vedenie dopravy:

- Po jestvujúcej ceste I/11, v úseku pri napojení preložky I/11 (SO 110-00) po poloviciach pomocou prenosnej svetelnej signalizácie
- Po polovici cesty III/2050 (011061) (pri SO 118-00)
- Napojenie Blažkova: po jestvujúcej ceste III/2014 (011060) a za resp. pred mostom nad D3 v km 28,548 sa napoja na jestvujúcu cestu I/11
- Napojenie Kysuckého Lieskovca: po jestvujúcej ceste, ktorá je na začiatku obce

I.etapa výstavby - km 22,300-26,200; 2. fáza km 22,300-24,100

Buduje sa:

- Zvyšná časť diaľnice D3 v mieste jestvujúcej cesty I/11
- Mostný objekt SO 205-00 dobudovanie opôr 7,8 vrátane múru, realizácia NK LM a PM
- Zvyšná časť chodníka pre peších SO 170-00
- Mosty 206-00 a 206-10 zvyšná časť, Postupne ako sa realizujú SO206-00 a 206-10 sa budujú aj vrstvy telesa diaľnice SO101-00. Následne sa objekty zasypú a uskutočnia sa terénne úpravy

Vedenie dopravy:

- Po jestvujúcej ceste I/11 a po novovybudovanej preložke cesty I/11 (SO 110-00)
- Po polovici cesty III/2050 (011061) (pri SO 118-00)
- Napojenie Blažkova: po jestvujúcej ceste III/2014 (011060) a za resp. pred mostom nad D3 v km 28,548 sa napoja na jestvujúcu cestu I/11
- Napojenie Kysuckého Lieskovca: po jestvujúcej ceste, ktorá je na začiatku obce

I.etapa výstavby - km 22,300-26,200; 3.fáza km 24,100-26,200

Buduje sa:

- Diaľnica D3 mimo jestvujúcej cesty I/11 vrátane súvisiacich mostov a múrov
- Mostný objekt 208-00 Budovanie podpier 2,3 za čiastočného obmedzenia existujúcej cesty I/11 v čiastočne pažených jamách. Podpery sa budú budovať postupne (nie naraz).
- Mostný objekt 220-00 nad diaľnicou (celý)
- Mostný objekt 220-10 nad cestou I/11, čiastočne (základy)

Vedenie dopravy:

- Po novovybudovanej preložke cesty I/11 (SO 110-00)
- Po novovybudovanej miestnej komunikácii (SO 119-00) a po ceste III/2050 (011061) (SO 118-00)
- Napojenie do Blažkova: po jestvujúcej ceste III/2014 (011060) a za resp. pred mostom nad D3 v km 28,548 sa napoja na jestvujúcu cestu I/11

I.etapa výstavby - km 22,300-26,200; 4.fáza km 24,300-26,200

Buduje sa:

- Mostný objekt 220-10 nad cestou I/11, dobuduje sa klenba

Vedenie dopravy:

- Po novovybudovanej diaľnici (SO 101-00) v mieste ekoduktu 220-00

II.etapa výstavby - km 26,200-29,675

V úseku prvej etapy sú dva objekty ktoré výrazne ovplyvňuje existujúcu dopravu na ceste I/11. Ide o preložky cesty I/11 (SO 111-00 a SO112-00) a objekty odpočívadla.

II.etapa výstavby - km 26,200-29,675; 1.fáza km 26,200-27,300

Buduje sa:

- Diaľnica D3 mimo jestvujúcej cesty I/11 vrátane súvisiacich mostov a múrov
- Preložka cesty I/11 (SO 111-00) mimo jestvujúcej cesty I/11 vrátane súvisiacich mostov a múrov, napojenie na cestu I/11 sa zrealizuje v dvoch fázach pomocou prenosnej svetelnej signalizácie. Dodávateľ je povinný budovať preložku cesty I/11 po dĺžkových úsekoch (úsek 1 a 2) samostatne, nie naraz (tzn. na úseku 1. fázy môže byť max. 1 úsek riadený dočasnou svetelnou signalizáciou). Prenosné dopravné značenie sa použije opakovane.
- Preložka cesty I/11 (SO 112-00) mimo jestvujúcej cesty I/11 vrátane súvisiacich mostov a múrov, napojenie na cestu I/11 sa zrealizuje v dvoch fázach pomocou prenosnej svetelnej signalizácie. Dodávateľ je povinný budovať preložku cesty I/11 po dĺžkových úsekoch (úsek 1 a 2) samostatne, nie naraz (tzn. na úseku 1. fázy môže byť max. 1 úsek riadený dočasnou svetelnou signalizáciou). Prenosné dopravné značenie sa použije opakovane.
- Most 290-10 V prvom kroku prebehne odstránenie krídel pôvodného mosta na strane výtoku a odstránenie krajného nosníka (doprava bude čiastočne obmedzená) Následne sa vybuduje nový most
- Celé 209-10, 218-00
- Časť objektu 577-00, 578-00, 579-00,

Vedenie dopravy:

- Po jestvujúcej ceste I/11 a novovybudovanej ceste I/11 (SO 110-00), v úseku pri napojení preložky cesty I/11 (SO 111-00, 112-00 na cestu I/11) po poloviciach pomocou prenosnej svetelnej signalizácie
- Napojenie do Blažkova: po jestvujúcej ceste III/2014 (011060) a po novovybudovanej ceste III/2014 (011060) (SO 114-00)
- Pešia doprava z Blažkova vedená jestvujúcim podchodom

II.etapa výstavby - km 26,200-29,675; 2.fáza km 26,200-27,300

Buduje sa:

- Zvyšná časť diaľnice D3 v mieste jestvujúcej cesty I/11
- Most 209-00 odstránenie pôvodného mosta a vybudovanie nového mostu 209-00

Vedenie dopravy:

- po jestvujúcej ceste I/11 a novovybudovanej ceste I/11 (SO 111-00)
- Napojenie do Blažkova: po jestvujúcej ceste III/2014 (011060) a po novovybudovanej ceste III/2014 (011060) (SO 114-00)
- Pešia doprava z Blažkova vedená jestvujúcim podchodom

II.etapa výstavby - km 26,200-29,675; 3.fáza km 27,300 - 29,675

Buduje sa:

- Diaľnica D3 mimo jestvujúcej cesty I/11 vrátane súvisiacich mostov a múrov
- Preložka cesty I/11 (SO 112-00) mimo jestvujúcej cesty I/11 vrátane súvisiacich mostov a múrov, ktoré sa nevybudovali v 1. fáze II: etapy. Napojenie na cestu I/11 sa zrealizuje pomocou prenosnej svetelnej signalizácie. Dodávateľ stavby je povinný budovať jednotlivé úseky riadené dočasnou svetelnou signalizáciou jednotlivo, nie naraz (tzn. na úseku 1. fázy môže byť max. 1 úsek riadený dočasnou svetelnou signalizáciou). Prenosné dopravné značenie sa použije opakovane
- Celé objekty 115-00, 121-00, 133-00, 210-10, 219-00, 211,
- Časť objektu 311-00, 171-00,

Vedenie dopravy:

- Po jestvujúcej ceste I/11 a novovybudovanej ceste I/11 (SO 110-00, SO 111-00, SO 112-00), v úseku pri napojení preložky I/11 (SO 111-00, 112-00) na cestu I/11 po poloviciach pomocou prenosnej svetelnej signalizácie

- Napojenie Blažkova: po jestvujúcej ceste III/2014 (011060) a po novovybudovanej ceste III/2014 (011060) (SO 114-00)
- Uzavretie cesty III/2017 (011087) (od jestvujúceho mosta nad cestou I/11 až po koniec objektu 115-00), doprava bude presmerovaná v Krásne nad Kysucou na cestu I/11.

II.etapa výstavby - km 26,200-29,675; 4.fáza km 27,300 - 29,675

Buduje sa:

- Zvyšná časť diaľnice D3 v mieste jestvujúcej cesty I/11
- 210-00 vrátane demolácie existujúceho mostu
- Zvyšná časť 171-00

Vedenie dopravy:

- Po jestvujúcej ceste I/11 a novovybudovanej ceste I/11 (SO 110-00, SO 111-00, SO 112-00),

III.etapa výstavby - km 29,675-KÚ

V úseku tretej etapy sa nachádza existujúca a novonavrhovaná mimoúrovňová križovatka v Krásne nad Kysucou. Tento dopravný uzol je rozhodujúci pre organizáciu dopravy. Postup výstavby je zvolený s ohľadom na zabezpečenie vstupu do existujúcich areálov. Vzhľadom na množstvo existujúcich inžinierskych sietí a ich preložiek ako aj novonavrhovaných objektov je postup výstavby zvolený s ohľadom na ich budovanie.

III.etapa výstavby - km 29,675-KÚ – 1a.fáza:

Buduje sa:

- Časť objektu SO 801-00 – prepojenie jestvujúcej križovatky Kysucké Nové Mesto v km cca 31,100 na jestvujúcu cestu I/11
- Polovica objektu 124-00 a 117-00, ako aj objekt 113-00 po častiach v celej šírke tak aby boli zachované vjazdy do areálov

Vedenie dopravy:

- Po jestvujúcej ceste I/11, jestvujúcej ceste II/520 a jestvujúcej ceste III/2017 (011087)

III.etapa výstavby - km 29,675-KÚ – 1b.fáza:

Buduje sa:

- Po vybudovaní inžinierskych sietí (vodovod, plyn, kanalizácia) sa dobudujú zvyšné časti objektov - polovica objektu 124-00 a 117-00, ako aj objekt 113-00 po častiach v celej šírke tak aby boli zachované vjazdy do areálov

Vedenie dopravy:

- Po jestvujúcej ceste I/11, jestvujúcej ceste II/520 a jestvujúcej ceste III/2017 (011087)

III.etapa výstavby - km 29,675-KÚ - 2.fáza:

Buduje sa:

- Časť preložky cesty I/11 (SO 113-00), napojenie na jestvujúcu cestu III/2017 (011087) sa zrealizuje v dvoch fázach po poloviciach pomocou prenosnej svetelnej signalizácie, časť objektu SO 117-00
- Časť okružnej križovatky s tým, že sa spevní aj 5m pruh v prstenci križovatky
- Križovatkové vetvy križovatky Kysucké Nové Mesto (SO 102-00) mimo jestvujúcu cestu I/11 (východne od cesty I/11)
- Objekt SO 124-00 po poloviciach pomocou prenosnej svetelnej signalizácie
- Časť objektu 801-00 tak, že pri križovaní s novobudovanými križovatkovými vetvami (SO 102-00) sa využije ich výškové vedenie a klopie

Vedenie dopravy:

- Jestvujúcej ceste I/11, jestvujúcej ceste II/520 a jestvujúcej ceste III/2017 (011087) (s obmedzeniami)
- Využije sa časť 801-00 s napojením na existujúce vetvy križovatky na pravej strane
- Smerovanie miestnej a okolitej dopravy smerom do Žiliny bude cez Krásno nad Kysucou.
- Doprava Čadca - Žilina, resp. Žilina - Čadca po existujúcej I/11

III.etapa výstavby - km 29,675-KÚ - 3.fáza:

Buduje sa:

- Časť okružnej križovatky, časť objektu SO 116-00, časť preložky cesty I/11 (SO 113-00)
- Časť objektu SO 117-00
- V závere fázy sa dobuduje druhá polovica preložky cesty I/11 (SO 113-00), pri budovaní tejto časti sa doprava v smere Krásno nad Kysucou-Čadca presmeruje po novovybudovaných častiach objektov 801-00, ďalej po 113-00 a prepoja SO 113-00 a 124-00 na novovybudovaný objekt 124-00

Vedenie dopravy:

- Po jestvujúcej ceste I/11, jestvujúcej ceste II/520 a objekte 124-00
- Začne fungovať SO 124-00 (autobusová zástavka), aby sa mohol využiť jestvujúci zástavkový pruh pre obojsmernú premávku
- Smerovanie miestnej a okolitej dopravy smerom do Žiliny bude cez Krásno nad Kysucou.
- Doprava Čadca - Žilina, resp. Žilina - Čadca po existujúcej I/11

III.etapa výstavby - km 29,675-KÚ - 4.fáza:

Buduje sa:

- Diaľnica D3 mimo jestvujúcej I/11 vrátane súvisiacich mostov a múrov,
- Buduje sa most 213-00
- Celé objekty 122-00, 134-00, 123-00, 125-00, 135-00,
- Zvyšná časť križovatky Krásno nad Kysucou (SO 102-00)
- Na konci fázy sa vybuduje SO 801-00 (km cca 30.6) – dočasné prepojenie diaľnice D3 a cesty I/11

Vedenie dopravy:

- Smer Čadca - Žilina po jestvujúcej ceste I/11, následne cez novovybudovanú okružnú križovatku. Doprava je smerovaná cez obec Krásno nad Kysucou a cestu III/2017 (011087).
- Smer Žilina – Čadca po jestvujúcej I/11, zjazd cez existujúce vetvy križovatky na pravej strane, následne cez novovybudovanú okružnú križovatku a cestu I/11 na cestu III/2017 (011087).
- Oščadnica ostane napojená cez jestvujúci dopravný systém

III.etapa výstavby - km 29,675-KÚ - 5.fáza:

Buduje sa:

- Zvyšná časť okružnej križovatky Krásno nad Kysucou (SO 102-00), časť cesty I/11 (SO 113-00), diaľnica D3 (101-00)
- Buduje sa most 214-00
- Časť objektu 116-00 po poloviciach
- Odstráni sa jestvujúci most na ceste I/11 v Krásne nad Kysucou

Vedenie dopravy:

- Smer Čadca - Žilina po jestvujúcej ceste I/11, následne cez novovybudovanú okružnú križovatku. Doprava je smerovaná cez obec Krásno nad Kysucou a cestu III/2017 (011087).
- Smer Žilina – Čadca po jestvujúcej I/11, po pravej strane mostu 213-00, zjazd cez existujúce vetvy križovatky na pravej strane, následne cez novovybudovanú okružnú križovatku a cestu I/11 na cestu III/2017 (011087).
- Oščadnica ostane napojená cez jestvujúci dopravný systém
- Využitie jestvujúceho zástavkového pruhu pre obojsmernú premávku

III.etapa výstavby - km 29,675-KÚ - 6.fáza:

Buduje sa:

- Vetva okružnej križovatky, časť objektu 113-00
- Buduje sa most 214-00
- Nedokončený prepoj na autobusovej zástavke

Vedenie dopravy:

- Smer Čadca - Žilina po jestvujúcej ceste I/11, následne cez novovybudovanú okružnú križovatku. Doprava je smerovaná cez obec Krásno nad Kysucou a cestu III/2017 (011087).
- Smer Žilina – Čadca po jestvujúcej I/11, po pravej strane mostu 213-00, zjazd cez existujúce vetvy križovatky na pravej strane, následne cez novovybudovanú okružnú križovatku a cestu I/11 na cestu III/2017 (011087).
- Oščadnica ostane napojená cez jestvujúci dopravný systém

III.etapa výstavby - km 29,675-KÚ - 7.fáza:

Buduje sa:

- Zvyšná časť objektu 117-00
- Zruší sa dočasné prepojenie D3 a cesty I/11 (SO 801-00)

Vedenie dopravy:

- Po novovybudovanom dopravnom systéme v Krásne nad Kysucou, resp. ceste I/11
- Po novovybudovanej preložke cesty I/11 (SO 113-00)
- Oščadnica ostane napojená cez jestvujúci dopravný systém

III.etapa výstavby - km 29,675-KÚ - 8.fáza:

Buduje sa:

- Napojenie na cestu do novej Bystrice pomocou dočasnej svetelnej signalizácie po poloviciach SO116-00
- Cesta I/11 SO 113-00 medzi križovatkami Krásno nad Kysucou a koncom diaľnice D3

Vedenie dopravy:

- Po diaľnici D3 a novovybudovaného dopravného systému v Krásne nad Kysucou, resp. ceste I/11

Schémy prenosného dopravného značenia:

Schémy prenosného dopravného značenia sa použijú opakovane počas prekládok inžinierskych sietí budovaných v predetape výstavby a počas budovania ciest po polovici prejazdneho profilu vozovky, kedy na jestvujúcej pozemnej komunikácii dôjde k zúženiu prejazdneho profilu vozovky o jeden jazdný pruh, alebo o časť jazdného pruhu.

Prenosné dopravné značenie s vyznačením jednotlivých etáp výstavby je grafické dokumentované v časti C.2 „Dopravné značenie celej stavby“.

Dopravné prostriedky zhotoviteľa

Všetky dopravné prostriedky zhotoviteľa i podzhotoviteľov, používané na stavenisku, alebo pre dopravu osôb i materiálu na stavenisko, alebo zo staveniska, musia byť označené tak, aby bola zrejmá ich príslušnosť ku stavenisku a k úseku stavby. Vyhotovenie tohto označenia určí po prerokovaní so zhotoviteľom stavebný dozor. Na požiadanie stavebného dozora je zhotoviteľ povinný predložiť zoznam týchto dopravných prostriedkov vo forme a intervale určenom stavebným dozorom. Stavebný dozor môže takto neoznačené, či v zozname neuvedené vozidlá okamžite vylúčiť zo staveniska.

Horniny, piesok a iný materiál, ktorý produkuje prach musí byť pred dopravou kropené. Vozidlá na prevoz takýchto materiálov musia byť vybavené plachtami.

6.11 Umiestnenie nevhodného materiálu, odpadového materiálu, humusu

Pri výstavbe predmetnej diaľnice budú vznikať stavebné odpady. Tieto sú v súlade so zákonom NR SR č.79/2015 Z.z o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (§77) definované ako odpady, ktoré vznikajú v dôsledku uskutočňovania stavebných prác, zabezpečovacích prác, ako aj prác vykonávaných pri údržbe stavieb (udržiavacie práce), pri úprave (rekonštrukcii) stavieb alebo odstraňovaní (demolácii) stavieb. Za nakladanie s odpadmi, ktoré vznikli pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií je zodpovedná osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie na výstavbu, údržbu, rekonštrukciu alebo demoláciu komunikácií a plní povinnosti podľa § 14 zákona.

Nakladanie s odpadom je zber, preprava, zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadu vrátane dohľadu nad týmito činnosťami a nasledujúcej starostlivosti o miesta zneškodňovania a zahŕňa aj konanie obchodníka alebo sprostredkovateľa. Realizátor stavby ako pôvodca a držiteľ stavebného odpadu, je povinný stavebné odpady pri svojej činnosti a odpady z demolácií materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií. Odpady, ktoré vzniknú výstavbou komunikácie budú zaradené podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

Nakladanie s odpadmi počas výstavby, aj počas prevádzky bude riadené v zmysle stratégie a koncepcie odpadového hospodárstva SR a podľa platných právnych predpisov pre odpadové hospodárstvo. Základnými princípmi riadenia odpadového hospodárstva na stavbe sú:

- predchádzanie vzniku odpadov,
- materiálové a energetické zhodnotenie odpadov,
- environmentálne vhodné zneškodnenie odpadov.

Predchádzať vzniku odpadov je v tomto prípade možné dobrou organizáciou práce, dôslednou separáciou odpadov od vyťaženého prírodného materiálu a predchádzaniu vzniku havarijných situácií, najmä počas výstavby.

Odpady vznikajúce počas výstavby a prevádzky cestného obchvatu zhodnocovať alebo zneškodňovať v súlade so zákonom o odpadoch. Prednostne zabezpečovať zhodnocovanie odpadov vznikajúcich pri výstavbe a prevádzke cestného odpadu. Zabezpečiť nakladanie s odpadmi oprávnenou osobou na nakladanie s príslušným druhom odpadu.

Každý je povinný nakladať s odpadom alebo inak s ním zaobchádzať takým spôsobom, ktorý neohrozuje zdravie ľudí a nepoškodzuje životné prostredie, a to tak, aby nedochádzalo k

- riziku znečistenia vody, ovzdušia, pôdy, rastlín a živočíchov,
- obťažovaniu okolia hlukom alebo zápachom a
- nepriaznivému vplyvu na krajinu alebo miesta osobitného významu.

Podľa Programu odpadového hospodárstva SR je potrebné pri nakladaní s odpadmi vznikajúcimi pri výstavbe cesty uprednostniť ich materiálové zhodnocovanie pred zhodnocovaním energetickým a zneškodňovanie spaľovaním pred skládkovaním.

Zhodnocovanie odpadu je činnosť, ktorej hlavným výsledkom je prospešné využitie odpadu za účelom nahradiť iné materiály vo výrobnej činnosti alebo v širšom hospodárstve alebo pripravenosť odpadu na plnenie tejto funkcie. Zhodnocovanie odpadov sa vykonáva ako materiálové alebo energetické zhodnocovanie. Zneškodňovanie odpadu je každá činnosť, ktorá nie je zhodnocovaním, aj vtedy, ak je druhotným výsledkom činnosti spätné získanie látok alebo energie.

Stavebné odpady, ktoré vzniknú pri demolácií a rekonštrukcii komunikácií budú materiálovo zhodnotené pri výstavbe a rekonštrukcii § 77 Zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov.

Pre štádium výstavby vypracuje stavebník komunikácie program nakladania s odpadom. Tento má byť vypracovaný v súlade s požiadavkami zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, a Vyhlášky č. 371/2015 Z.z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch. Okrem toho je povinný pre svojich zamestnancov vypracovať, resp. doplniť podľa zmeny legislatívnych predpisov prevádzkovú smernicu o nakladaní s nebezpečnými odpadmi, ako aj havarijný plán pri nakladaní s nebezpečnými odpadmi.

Odpady vznikajúce pri výstavbe tvorí prevažne prebytočný výkopový materiál a materiál z demolácií neznečistený škodlivinami. Odpad zahŕňajúci vybúraný a vyzískaný materiál sa predpokladá zhodnocovať prevažne v rámci stavby, pričom sa s ním bude nakladať nasledovne:

- štrkodrvina a štrkopiesok z podkladov vybúraných jestvujúcich ciest sa zabuduje do zemných telies cestných objektov
- asfaltobetón - všetky asfaltové vrstvy vybúraných vozoviek sa odstránia technológiou frézovania a je možné ich znovu použiť do nových vozoviek. Druhou možnosťou je ponúknuť daný frézovaný asfaltobetónový materiál správcovi na zhodnotenie,
- vyrúbaná zeleň z TZ i DZ bude odovzdaná NDS a.s.
- pne stromov budú odovzdané NDS a.s., vetvy konárov stromov a krovín z výrubu budú umiestnené na evidovanú skládku odpadov. Drevná hmota, ktorá nebude využitá, sa zlikviduje štiepkovaním. Nakladanie s týmto materiálom sa musí zdokumentovať, je zakázané páliť pne, vetvy stromov a krovín na stavenisku.
- kovové konštrukcie a vodiče z demontovaných vedení sa odovzdajú majiteľovi resp. správcovi danej siete na miesto, ktoré určí. Je nutné počítať s väčšou rozvoznou vzdialenosťou - skladovacie kapacity správcov sietí sú prevažne centralizované. Krajné riešenie (ak správca vedenia odmietne materiály zo svojich sietí) je odovzdať ich do najbližšej zberne surovín,
- vhodná zemina z výkopových prác jednotlivých objektov sa zabuduje do násypu cestného telesa, prípadne sa spolu s nevhodnou zeminou upraví a zabuduje do sendvičového vrstevnatého zemného telesa diaľnice. Pre umiestnenie recyklačných strojov a zariadení počas celej výstavby je určená plocha na hlavnom stavebnom dvore.
- prebytočná neznečistená výkopová zemina nevhodná na zabudovanie do násypu sa môže použiť na vykonanie terénnych úprav uvedených v stavebnom zákone, len na základe rozhodnutia príslušného stavebného úradu

Nebezpečné odpady, ktoré budú vznikať počas výstavby sa zneškodňujú termickým spaľovaním, biodegradáciou, alebo využitím ako druhotné suroviny. Odpad musí byť vytriedený a podľa jednotlivých druhov zhromažďovaný. Zhotoviteľ stavby je povinný zabezpečiť označenie nebezpečných odpadov nachádzajúcich sa v kontajneroch, nádobách, skladovacích a manipulačných miestach identifikačným listom nebezpečného odpadu. Obaly musia byť pevné a nepriepustné, aby vydržali namáhanie pri skladovaní, preprave a uložení. Odpady sa musia baliť bezpečne a podľa účelu ďalšieho nakladania s nimi.

Pre nebezpečné odpady musí byť zabezpečená analýza ich vlastností oprávnenou osobou za účelom určenia podmienok nakladania s nimi, resp. z hľadiska spôsobu ich zneškodnenia. Nebezpečný odpad môže byť odovzdaný na ďalšie nakladanie či likvidáciu výlučne len odberateľovi s písomným oprávnením - rozhodnutím na nakladanie s nebezpečným odpadom,

vydaným príslušným orgánom štátnej správy odpadového hospodárstva, alebo Ministerstvom životného prostredia SR. Uvedené rozhodnutie musí byť založené v dokumentácii evidencie odpadov zhotoviteľa stavby.

Odpady produkované počas výstavby a prevádzky sa zaraďujú do kategórií a druhov v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje „Katalóg odpadov. Jednotlivé druhy odpadov sa zaraďujú do skupín a podskupín odpadov.

V zmysle zákona o odpadoch 79/2015, §77 ods.3 je za nakladanie s odpadmi zodpovedný ten pre ktorého bolo vydané stavebné povolenie.

Počas výstavby bude vedená evidencia všetkých druhov odpadov v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z. („Evidenčný list odpadu“), sumárne „Hlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s ním“ bude predložené príslušnému obvodnému úradu ku kolaudácii stavby.

Pre dočasné umiestnenie zeminy a humusu je možné využiť plochy v trvalom a dočasnom zábere pozdĺž trasy, mimo trás existujúcich a navrhovaných inžinierskych sietí. Depónie humusu a zeminy sa navrhujú v priestoroch skládok materiálov. Zhotoviteľ určí akým spôsobom budú využité plochy skládok materiálu.

Ornica z dočasných a trvalých záberov sa uloží na určené depónie a bude sa predpísaným spôsobom ošetrovať. Ornica so skládok bude použitá na opätovné zahumusovanie svahov a rekultiváciu dočasne zabratých plôch.

Rozmiestnenie skladov a skládok je navrhnuté tak, aby zabezpečovali plynulý odber materiálu podľa potreby plánovaného postupu prác. Materiál v skladoch a skládkach je uskladnený tak, aby nebola ohrozená jeho kvalita.

Keď vezmeme do úvahy podmienky pre zriaďovanie stavebných dvorov, navrhujeme ich umiestnenie v nasledovných lokalitách:

Hlavný stavebný dvor (SD 2) sa predpokladá v km 27,0 vpravo na ploche pri diaľnici (pri rozhraní katastrálnych území Dunajov a Krásno nad Kysucou). Plocha stavebného dvora je 9 231 m². Hlavný stavebný dvor sa sčasti využije ako medzidepónia zemín (SH 2).

Pomocné stavebné dvory sa predpokladajú vybudovať v lokalitách:

Stavebný dvor č. 1 (SD 1) – km 22,650 pri objekte 120-00. Plocha stavebného dvora je 934 m².

Skládka humusu č. 1 (SH 1) – km 24,400 pri ekodukte. Plocha skládky humusu je 1588 m².

Stavebný dvor č. 3 (SD 3) – km 28,300 v priestore ČSPH na odpočívadle. Plocha stavebného dvora je 3927 m².

Skládka humusu č. 3 (SH 3) – km 28,500 pri odpočívadle. Plocha skládky humusu je 6668 m².

Stavebný dvor č. 4 (SD 4) – km 31,050 v priestore križovatky Krásno nad Kysucou. Plocha stavebného dvora je 2213 m².

Návrh stavebných dvorov a skládok humusu možno považovať za predbežný. Pre ďalšie zariadenia budúceho zhotoviteľa sa na výstavbu dôležitých objektov stavby, ako napr. mostov sa využije obvod staveniska. Výsledný návrh bude závisieť od konkrétneho dodávateľa stavby, od použitých technológií, ako aj schopností dodávateľa využívať ponúkané plochy, prípadne si iné zabezpečiť v rámci prípravy stavby priamo s organizáciami a orgánmi pôsobiacimi v dotknutom území.

Pre jednotlivé druhy materiálov platia tieto zásady skladovania:

- sypký voľne uložený materiál sa ukladá v prirodzenom sklone tak, aby nedošlo k jeho zosuvom,
- sypký materiál dodávaný vo vreciach sa ukladá do uzatvoreného skladu do výšky max. 1,5 m,
- kusový materiál nepravidelných tvarov sa smie skladovať do výšky 1,0 m,

- kusový materiál pravidelných tvarov sa smie skladovať do výšky 1,8 m,
- prvky uložené na paletách sa smú skladovať do výšky 2,0 m,
- nosné oceľové prvky musia byť uložené v suchom prostredí,
- medzi skládkami musí byť zabezpečený minimálny prechod o šírke 0,75 m,
- drobné náradie a materiál sa uskladní v uzamykateľných skladoch,
- nebezpečné kvapalné látky musia byť uložené v uzatvárateľných obaloch doporučené výrobcom.

6.12 Hlavné zásady bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci

Detailne sú zásady bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci riešené v samostatnej časti K „Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“, ktorá je prílohou tejto dokumentácie.

Pre stavenisko počas realizácie stavby musí byť spracovaný podrobný plán bezpečnosti a ochrany zdravia na stavenisko, ktorý zahŕňa:

- Všeobecné minimálne požiadavky na bezpečnosť, Podľa prílohy č.3 k nariadeniu vlády č.396/2006 Z.z.
- Osobitné minimálne požiadavky na bezpečnosť

Pre práce s osobitným nebezpečenstvom v súlade s prílohou č.2 nariadenia vlády č.396/2006 Z.z., konkrétne bodom č.1 a 4.

Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci sa vzťahuje na právnické osoby a fyzické osoby, ktoré zamestnávajú fyzické osoby v pracovnoprávných vzťahoch, v obdobných pracovných vzťahoch a na právnické osoby podľa § 2 ods. 2 a ods. 3 Zákona NR SR č. 330/1996 Z.z. v platnom znení a sú v zmluvnom vzťahu so stavebníkom, resp. hlavným dodávateľom alebo sa nejakým zmluvným spôsobom spolupodieľajú na stavbe dodávkou prác.

Stručný popis :

- (pod)zhotovitelia sú povinní oboznámiť s preventívnymi opatreniami BOZP, zahrnutými v pláne BOZP, všetkých svojich zamestnancov a personál a vyžadovať ich dodržiavanie,
- kópia plánu BOZP bude umiestnená na stavenisku na každom známom a prístupnom mieste až do úplného ukončenia prác
- všetky práce a činnosti v rámci stavby je potrebné vykonávať so zreteľom na:
 - zabezpečenie zdravia a bezpečnosti pre zamestnancov a personál (pod)zhotoviteľov a ostatných strán zúčastnených na stavbe,
 - vytvorenie pozitívneho a bezpečného pracovného prostredia,
 - ochranu verejnosti pred zranením a materiálными škodami,
 - ochranu životného prostredia.
- (pod)zhotovitelia zodpovedajú za kvalifikáciu a zdravotnú spôsobilosť svojich zamestnancov, ich poučenie z predpisov o BOZP, ochrane pred požiarom a za inú odbornú spôsobilosť potrebnú pre nimi vykonávané činnosti,
- zhotoviteľ písomne vymedzí právomoci a zodpovednosť vedúceho stavby a pracovníkov dozoru na stavbe v oblasti BOZP,
- koordináciu plnenia úloh BOZP pri realizácii prác na stavenisku zabezpečuje koordinátor bezpečnosti, menovaný v zmysle § 2 nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z. v znení n. p.
- v prípade, že na stavbe budú vykonávané práce viacerými (pod)zhotoviteľmi súčasne, musia byť tieto práce navzájom koordinované a vykonávané takým spôsobom, aby nedošlo k vzájomnému ohrozeniu bezpečnosti a zdravia zamestnancov,
- za zriadenie stavebného dvora a zariadenie staveniska zodpovedá zhotoviteľ,
- stavebný dvor musí byť zabezpečený proti vstupu nepovolaných osôb funkčným oplotením. Výška oplotenia bude minimálne 2 m. Oplotenie musí byť funkčné počas celej

doby výstavby. Pri všetkých vchodoch na stavenisko (resp. zriadené stavebné dvory) musí byť umiestnený zákaz vstupu nepovolanych osôb.

- koordinátor bezpečnosti vypracuje pre stavbu a stavebný dvor situačný plán, ktorý bude umiestnený počas celej výstavby na každom trvale dostupnom mieste. Situačný plán musí obsahovať najmä:
 - rozmiestnenie jednotlivých objektov,
 - vyznačenie komunikačných a skladových priestorov,
 - vyznačenie prístupových, únikových a zásahových ciest,
 - vyznačenie prípojok elektriny a vody,
 - rozmiestnenie hasiacich prostriedkov a prostriedkov pre záchranné práce,
 - okolie a obvod staveniska musia byť usporiadané a označené tak, aby boli jasne viditeľné a identifikovateľné,
- prístupové komunikácie, odstavné plochy a pod. sa musia po celý čas výstavby na stavenisku udržiavať v bezpečnom stave,
- (pod)zhotoviteľ dbajú na to, aby nedošlo k znečisteniu príľahlých verejných komunikácií stavebnými vozidlami, mechanizmami alebo prepravovaným materiálom. Horniny, piesok a iný materiál produkujúci prach musia byť pred prepravou klopené. Vozidlá pre prevoz takýchto materiálov musia byť vybavené plachtami. V prípade znečistenia je (pod)zhotoviteľ povinný komunikáciu ihneď očistiť,
- v rámci stavebného dvora sa stavebný materiál a konštrukčné prvky (ďalej len stavebný materiál) môžu skladovať len na vyhradených miestach podľa pokynov zhotoviteľa. Skladovanie stavebného materiálu mimo areál staveniska, resp. stavebného dvora je možné len vo výnimočných prípadoch a na nevyhnutnú dobu, pričom je nutné materiál uskladniť tak, aby neprekážal premávke na verejných komunikáciách,
- (pod)zhotoviteľia musia zabezpečiť, aby všetky stroje, nástroje a náradie používané na stavbe boli v dobrom technickom stave, riadne udržiavané, správne inštalované a certifikované, pokiaľ to vyžadujú príslušné predpisy. Stroje a náradie môžu obsluhovať len kvalifikované a skúsené osoby a ich obsluha musí byť vykonávaná v súlade s návodom výrobcu. Je zakázané používať poškodené zariadenia, najmä ak sa poškodenie týka ochranných a bezpečnostných prvkov (napr. poškodené alebo chýbajúce kryty pohyblivých/rotujúcich častí, poškodená izolácia častí pod el. napätím, poškodené, resp. nefunkčné bezpečnostné vypínače a ochrany a pod.).

Pri všetkých prácach počas výstavby je zhotoviteľ povinný dodržiavať predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pracujúcich a s týmto oboznámiť pracovníkov pred začatím stavby. Pre zabezpečenie rozsahu bezpečnostných opatrení je potrebné vychádzať z Vyhlášky Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu č. 374 zo dňa 17.9.1990 O bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach. Dodávateľ musí rešpektovať požiadavky na ochranu a starostlivosť o zdravie ľudí, ako vyplývajú zo Zákona č.96/92 Zb.

Pred začatím stavebných prác musia byť riadne vytýčené všetky inžinierske siete ich správcami.

Na stavenisku bude dodávateľ v plnom rozsahu rešpektovať

- zákon č.158/01 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č.330/96 Z.z.
- všeobecne platné technické a technologické požiadavky, normy pre daný charakter práce
- zákon č.311/01 zb. o novom zákonníku práce
- vyhlášku č.374/90 zb. SÚBP a SBÚ o bezpečnosti práce
- zákon č.174/94 zb. o štátnom odb. dozore nad bezpečnosťou práce, v znení neskorších predpisov
- zákon č.256/94 zb., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č.174/68 zb.
- ostatné právne úpravy v danej problematike a všetky podmienky obsiahnuté vo vydaných stavebných povoleniach
- zákon č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov

- vyhláška č. 9/2009, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- novela č. 130/2010 Z.z. s účinnosťou od 15.4.2010, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MDPT SR č. 9/209 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Na investora sa vzťahujú povinnosti podľa nariadenia vlády č. 396/2006.

Požiarna ochrana počas výstavby

Stavba musí spĺňať požiadavky ochrany pred požiarom podľa platných predpisov a noriem. Ich dodržiavanie vykonáva technik požiarnej ochrany.

- Na stavenisku musia byť k dispozícii prenosné hasiace prístroje, ktorých typ a množstvo je závislé od charakteru staveniska, jeho rozlohy, použitia priestorov, zariadení, fyzikálnych a chemických vlastností používaných látok a počtu prítomných osôb na stavenisku. Počas výstavby budú jednotliví zhotovitelia dodržiavať zásady požiarnej prevencie v zmysle vyhlášky č.121/2002 Z.z. o požiarnej prevencii. Pred začatím jednotlivých prác vykoná odborne spôsobilá osoba školenie konkrétnych zamestnancov a vykoná o tom zápis.
- Požiarnotechnické zariadenia sa musia v pravidelných intervaloch kontrolovať a udržiavať.
- Požiarnotechnické zariadenia musia byť ľahko prístupné a jednoducho použiteľné. Musia byť označené značkami v súlade s osobitným predpisom. Označenie musí byť trvanlivé a umiestnené na vhodnom mieste.
- Musí byť zriadená ohlasovňa požiarov v kancelárii stavbyvedúceho. Musia sa v nej nachádzať požiarne poplachové smernice a menný zoznam členov protipožiarnej hliadky.
- Pri výstavbe treba dbať, aby rozvody požiarnej vody boli urobené prednostne v súlade s projektom požiarnej ochrany a sfunkčniť ich čo najskôr. Dbať, aby nebol znemožnený prístup k nim z dôvodu skladovania materiálu, ktorý by bránil ich použitiu.
- Priestor pre prípadné zásahové vozidlá Hasičského a záchranného zboru zabezpečiť v plnom rozsahu po celú dobu výstavby.

V Bratislave 10/2023

Vypracoval: Ing. Ľuboslav Nagy