



**MINISTERSTVO  
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

Sekcia geológie a prírodných zdrojov  
Odbor štátnej geologickej správy

Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie  
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie

**Váš list číslo/zo dňa**

11507/2024-6.6/jh  
40236/2024  
40239/2024-int.

**Naše číslo**

7066/2024-5.3  
43047/2024

**Vybavuje/☎**

Mgr. R. Štefančík  
02/5956 4232  
RNDr. Ivan Baráth, CSc.  
02/5956 4146

**Bratislava**

01. 07. 2024

Vec

Správa o hodnotení navrhovanej činnosti „Úseky Diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica a Diaľnice D3 Oščadnica – Čadca, Bukov II. profil“ – stanovisko

Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, odboru štátnej geologickej správy bola dňa 13. 06. 2024 doručená žiadosť o stanovisko k správe o hodnotení navrhovanej činnosti „Úseky Diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica a Diaľnice D3 Oščadnica – Čadca, Bukov II. profil“, v katastrálnom území obcí Kysucký Lieskovec, Dunajov, Krásno nad Kysucou, Čadca, Oščadnica (okresy: Kysucké Nové Mesto, Čadca) (ďalej len „predmetné územie“).

Účelom realizácie navrhovanej činnosti je cieľ, aby úseky „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica“ a „Diaľnica D3 Oščadnica - Čadca, Bukov, II. profil“ boli súčasťou diaľničného ťahu D3, ktorého začiatok je situovaný do križovatky Hričovské Podhradie na diaľnici D1, ktorá tvorí dopravnú kostru v smere východ – západ. Predmetné úseky D3 dopĺňajú diaľničnú sieť SR v smere Žilina – Kysucké Nové Mesto – Čadca – Skalité, čím vytvárajú s úsekom D1 od Bratislavy jednu zo severo – južných dopravných osí Slovenska. Po dobudovaní bude diaľnica D3 plniť funkciu dopravného prepojenia hlavného mesta a juhozápadných oblastí Slovenska s Kysucami a nadväzne s Poľskou republikou.

1. Vplyvy navrhovanej činnosti na horninové prostredie vrátane podzemných vôd sú v prezentovanom oznámení s ohľadom na jej charakter a štádium procesu posudzovania vplyvov popísané primerane.

Ochrana povrchových a podzemných vôd je, v tomto prípade vzhľadom na polohu v CHVO, na blízkosť zamokrených území a vsakovacie pomery trasy, zabezpečená odkanalizovaním diaľnice D3 a súvisiacich objektov. Odvedenie zrážkových vôd z vozovky diaľnice D3 je zabezpečené jej pozdĺžnym a priečnym sklonom ku krajnici, kde bude zrážková voda zachytená do betónových žľabov vybavených uličnými vpustami a následne bude voda odvedená do cestnej kanalizácie, ktorá je

vyústená cez ORL. Po zachytení NEL látok a separácii NL látok v odlučovačoch ropných látok je voda vyústená do recipientov.

Stavba je navrhnutá a bude realizovaná tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia. Prijaté stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť kontaminácie horninového prostredia v etape výstavby a prevádzky hodnotenej činnosti. Vplyv zámeru navrhovanej činnosti realizáciou technických opatrení nebude predstavovať významný negatívny vplyv na horninové prostredie.

2. S ohľadom na horninové prostredie bude v ďalšom stupni projektovej dokumentácie potrebné vykonať podrobný inžiniersko-geologický a hydrogeologický prieskum, resp. získané poznatky aktualizovať. Potrebné bude tiež zabezpečiť elimináciu identifikovaných aktívnych a potenciálnych svahových deformácií v trase navrhovanej činnosti.

3. V predmetnom území sú evidované skládky odpadov tak, ako sú zobrazené na priloženej mape. Ministerstvo odporúča uvedené skládky odpadov dostatočne zohľadniť.

S pozdravom

RNDr. Viera Maťová  
riaditeľka odboru

Príloha:

- mapa s vyznačením zosuvných území, skládok odpadov a radónového rizika