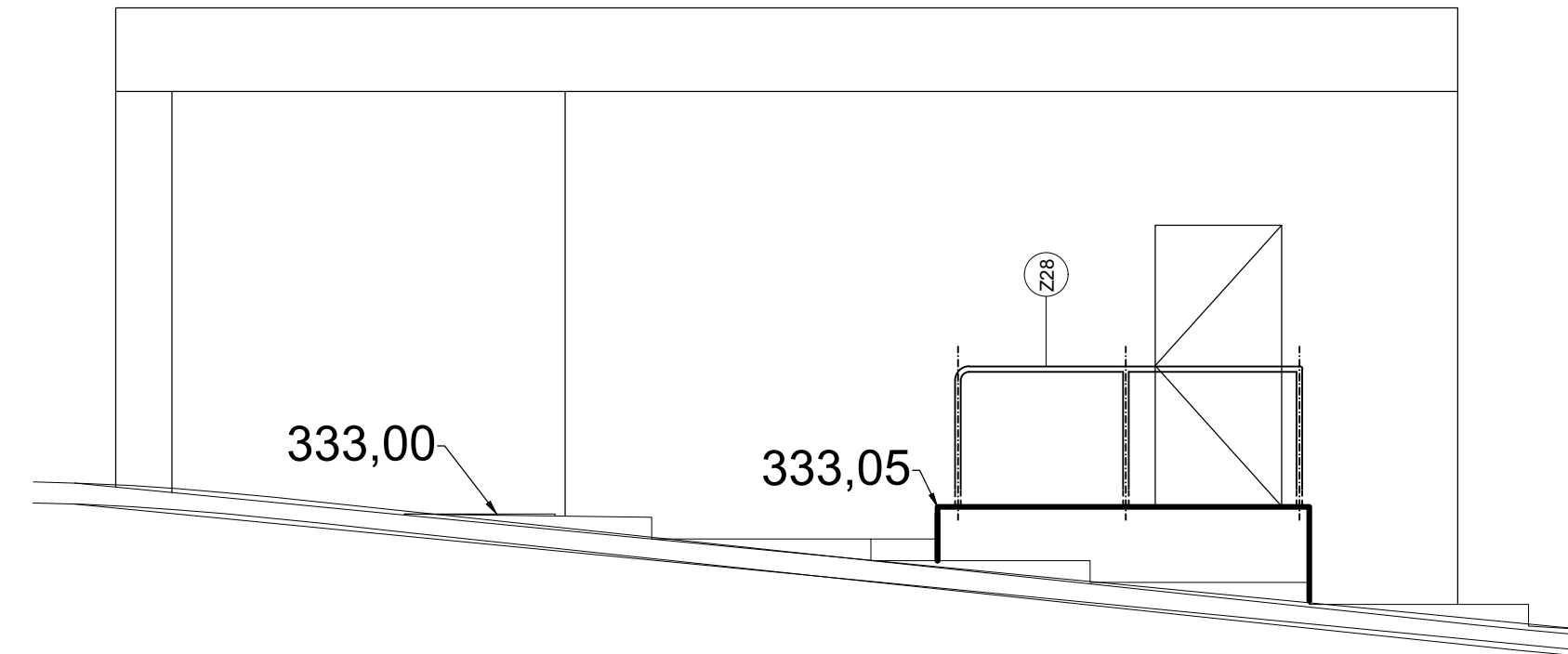
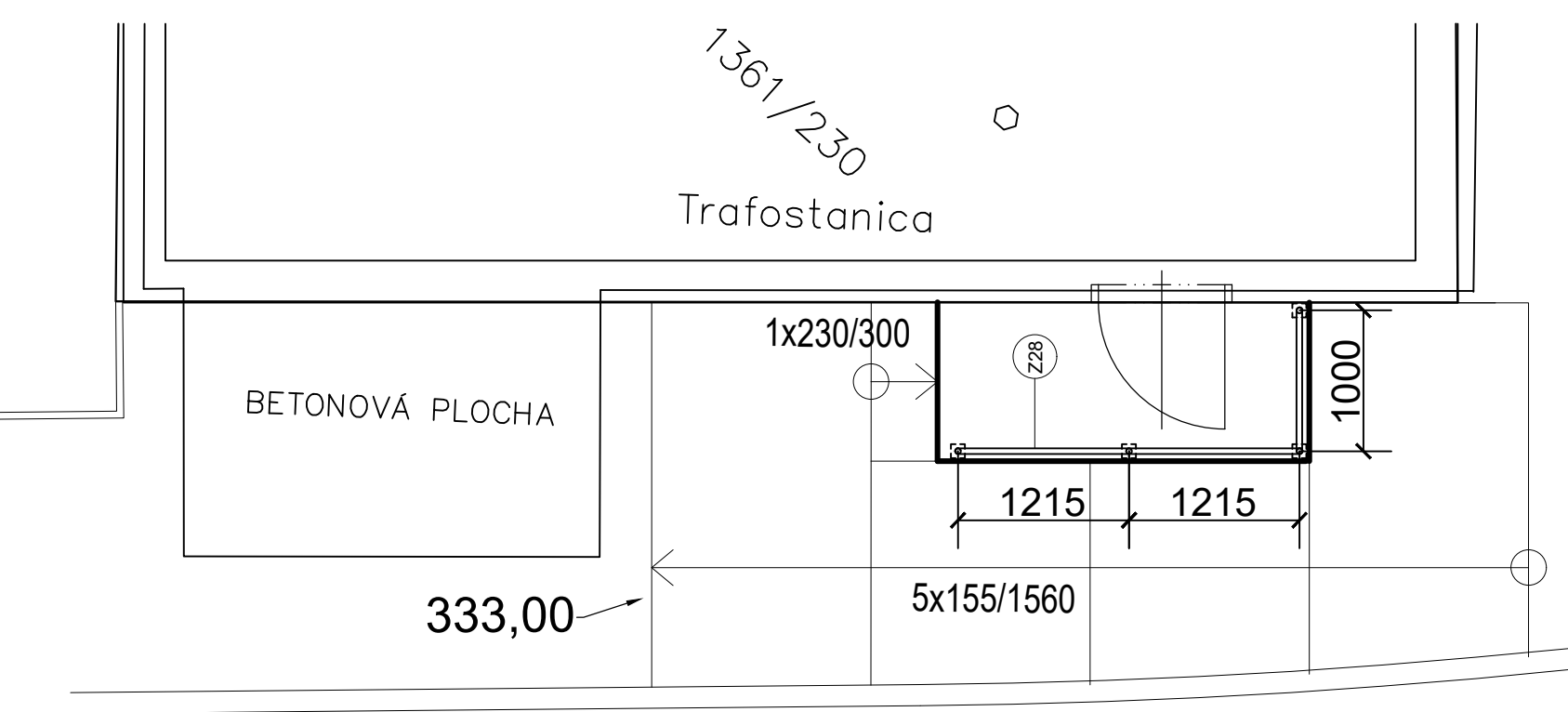


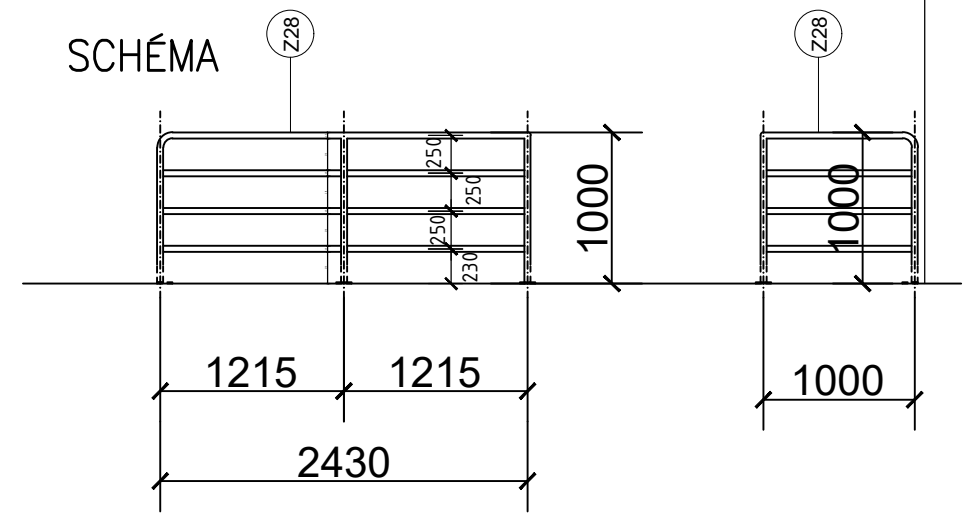
POHLAD



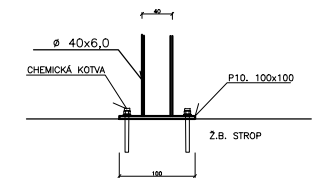
PÔDORYS



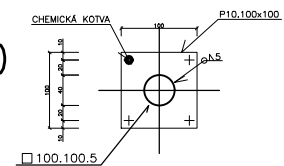
SCHÉMA



REZ, M1:10



PôDORYS, M1:10



POL.	NÁZOV PRVKU	MNOŽSTVO				
		(ks)	(m.b)	(m³)	(m²)	(kg)
1	RÚRA Ø 40x6,0	-	19,1	-	-	96.092
2	KOTVIACA PLATŇA 100X100 /10mm	4	0.1	-	-	3.140
3	CHEMICKÉ KOTVY	16	-	-	-	
Suma (kg)						99.232
Rezerva (kg) 1,1x celková hmotnosť						109.155

OCEĽ S235 MPa

Všetky konštrukcie budú protikoroziúnu úpravu C4
Povrchová úprava bude žiarovo pozinkovaná oceľ

TÁTO DOKUMENTÁCIA NENAHRÁDZA DIELENSKÚ DOKUMENTÁCIU DODAVATEĽA.
PRED REALIZÁCIOU DODÁVATEĽ POSKYTNE GP NA ODSÚHLASENIE DIELENSKÚ DOKUMENTÁCIU.
PRED ZHOTOVENÍM VÝROBKOV JE POTREBNÉ ROZMERY PREMERAŤ!!!

-MADLO PRI TRAFOSTANICI JE TVORENÉ Z RÚRY Ø 40 hr. 6mm KOTVENÉ DO PODLAHY CEZ PLATNE 100x100x10.
-FAREBNOSŤ A POVRCHOVÉ ÚPRAVY VŠETKÝCH KONŠTRUKCIÍ VIĎ. PD STAVEBNÁ ČASŤ, TECHNICKÁ SPRÁVA PRÍLOHA Č.2 KONCEPCIA FAREBNOSTI
-PROTIKORÓZNA A PROTIPOŽIARNA OCHRANA OCEĽOVÝCH KONŠTRUKCIÍ VIĎ. PD STAVEBNÁ ČASŤ, TECHNICKÁ SPRÁVA PRÍLOHA Č.1 KNIHA SKLADIEB A POZNÁMOK

OBJEKT: REVITALIZÁCIA BUDOVY A AREÁLU BÝVALÉHO GYMNÁZIA MATEJA BELA VO ZVOLENE					
VÝPIS ZÁMOČNÍCKYCH VÝROBKOV	OBSAH: Z28 Madlo pred trafostanicou - exterieur	MIERKA: M 1:50, M 1:10	STR:	01	POLOŽKA: Z28
			DÁT.:	04/2024	