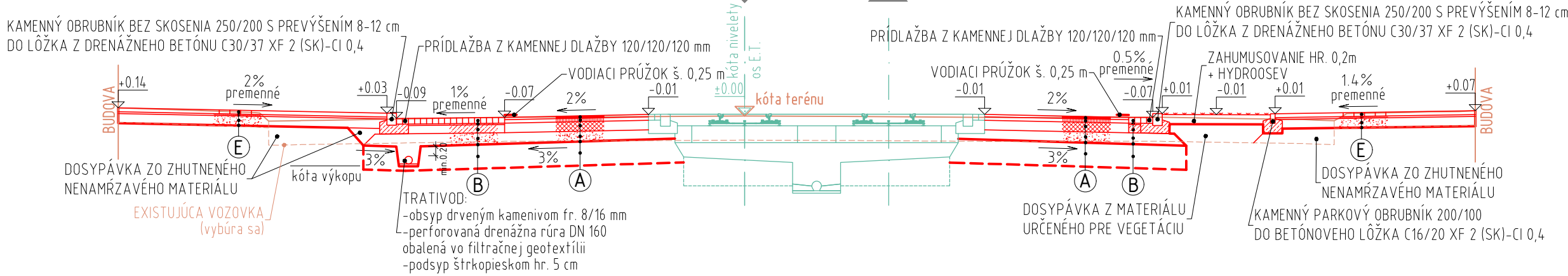
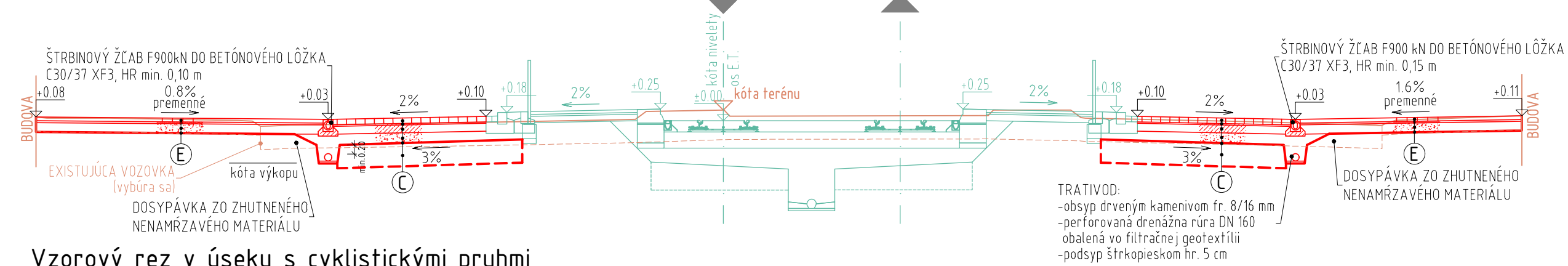


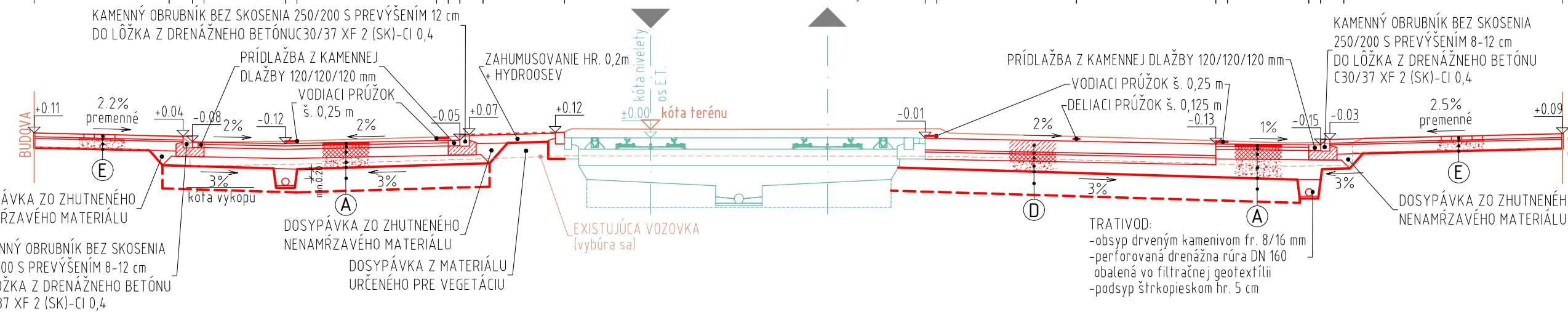
Vzorový rez rekonštrukcie Krížnej ulice



Vzorový rez v úseku zastávky Krížna



Vzorový rez v úseku s cyklistickými pruhmi



KONŠTRUKCIA VOZOVKY "A":

- ASFALTOVÝ BETÓN	AC 11 0; I	50 mm	STN EN 13108-1
- SPOJOVACÍ POSTREK	PS	0,5 kg/m ²	STN 73 6129
- ASFALTOVÝ BETÓN	AC 22 L; I	70 mm	STN EN 13108-1
- INFILTRAČNÝ POSTREK	PI	0,8 kg/m ²	STN 73 6129
- CEMENTOM STMELENÁ ZRNITÁ ZMES	CBGM C _{5/6} 0/31,5	200 mm	STN 73 6124-1, TKP časť 5
- NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠD; 0/31,5 Gc	min. 200 mm	STN EN 13285, TKP časť 5
SPOLU		min. 520 mm	

- ZEMNÁ PLÁŇ Edef2 = min. 90 MPa; Edef2/Edef1 = max. 2,5
- AKTÍVNA ZÓNA HR. 0,5 m (VHODNÝ ŠTRKOVITÝ MATERIÁL)

KONŠTRUKCIA VOZOVKY "B":

- DLAŽOBNÉ ŽULOVÉ KOCKY 120/120	DL	120 mm	STN 73 6131-1
(lepoxidová zálievka na celú výšku žulovej kocky)			
- LÔŽKO Z DRENÁŽNEHO BETÓNU	C30/37 XF 2 (SK)-CI 0,4	30 mm	STN EN 206+A1
- DRENÁŽNY BETÓN	C30/37 XF 2 (SK)-CI 0,4	170 mm	STN EN 206+A1
- NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠD; 0/31,5 Gc	min. 200 mm	STN EN 13285, TKP časť 5
SPOLU		min. 520 mm	
- ZEMNÁ PLÁŇ Edef2 = min. 90 MPa; Edef2/Edef1 = max. 2,5			
- AKTÍVNA ZÓNA HR. 0,5 m (VHODNÝ ŠTRKOVITÝ MATERIÁL)			

KONŠTRUKCIA VOZOVKY "C":

- DLAŽOBNÉ ŽULOVÉ KOCKY 200/200	DL	120 mm	STN 73 6131-1
- LÔŽKO Z DRENÁŽNEHO BETÓNU	C30/37 XF 2 (SK)-CI 0,4	30 mm	STN EN 206+A1
- DRENÁŽNY BETÓN	C30/37 XF 2 (SK)-CI 0,4	170 mm	STN EN 206+A1
- NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠD; 0/31,5 Gc	min. 200 mm	STN EN 13285, TKP časť 5
SPOLU		min. 520 mm	
- ZEMNÁ PLÁŇ Edef2 = min. 90 MPa; Edef2/Edef1 = max. 2,5			
- AKTÍVNA ZÓNA HR. 0,5 m (VHODNÝ ŠTRKOVITÝ MATERIÁL)			

KONŠTRUKCIA VOZOVKY "D":

- CEMENTOBETÓNOVÝ KRYT	CB II	250 mm	STN 73 6123
- ASFALTOVÝ BETÓN	AC 22 P; I	50 mm	STN EN 13108-1
- INFILTRAČNÝ POSTREK	PI	0,8 kg/m ²	STN 73 6129
- CEMENTOM STMELENÁ ZRNITÁ ZMES	CBGM C _{5/6} 0/31,5	150 mm	STN 73 6124-1, TKP časť 5
- NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠD; 0/31,5 Gc	min. 200 mm	STN EN 13285, TKP časť 5
SPOLU		min. 650 mm	

- ZEMNÁ PLÁŇ Edef2 = min. 90 MPa; Edef2/Edef1 = max. 2,5
- AKTÍVNA ZÓNA HR. 0,5 m (VHODNÝ ŠTRKOVITÝ MATERIÁL)

KONŠTRUKCIA CHODNÍKA "E":

- DLAŽOBNÉ ŽULOVÉ PLATNE	DL	80 mm	STN 73 6131-1, TKP časť 9
- LÔŽKO Z DRVENÉHO KAMENIVA	L 4/80	40 mm	STN EN 13242
- NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠD; 0/31,5 Gc	min. 200 mm	STN EN 13285, TKP časť 5
SPOLU		min. 320 mm	
- ZEMNÁ PLÁŇ Edef2 = min. 45 MPa; Edef2/Edef1 = max. 2,5			

KONŠTRUKCIA CYKLISTICKÉHO CHODNÍKA "F":

- ASFALTOVÝ BETÓN	AC 8 0; II	50 mm	STN EN 13108-1
- R-MATERIÁL	20 RA 0/8	50 mm	STN EN 13108-8
- NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠD; 0/31,5 Gc	min. 220 mm	STN EN 13285, TKP časť 5
SPOLU		min. 320 mm	

- ZEMNÁ PLÁŇ Edef2 = min. 45 MPa; Edef2/Edef1 = max. 2,5



EURÓPSKA ÚNIA
Európske štrukturálne a investičné fondy
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020




MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

D-122

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

NÁZOV STAVBY				Modernizácia električkových tratí RUŽINOVSKÁ RADIÁLA			
OBJEDNÁVATEĽ		 BRATISLAVA		Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava			
PROJEKTANT				DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 141/2,4 832 03 Bratislava			
		HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU		Ing. Nikola Grančič		PODPIS	
		ČÍSLO ZÁKAZKY		8632-01			
PROJEKTANT OBJEKTU				DOPRAVOPROJEKT, a.s., divízia Bratislava II, Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava			
		ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT		Ing. Nikola Grančič		PODPIS	
		VYPRACOVAL		Ing. Ondrej Kozák		PODPIS	
		KONTROLOVAL		Ing. Nikola Grančič		PODPIS	
		IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY		MET-RR-DSP-C-D000-12200-003-X			
KRAJ: BRATISLAVSKÝ				OKRES: Bratislava I, II, III			
KATASTRÁLNE OZEMIE: Staré Mesto, Nové Mesto, Nivy				DÁTUM			
NÁZOV OBJEKTU REKONŠTRUKCIA KRÍŽNEJ ULICE, VAZOVOVA – LEGIONÁRSKA				FORMÁT			
				MIERKA			
				STUPEŇ PD			
				Č. ZÁKAZKY			
NÁZOV PRÍLOHY				Č. SÓPRAVY		Č. PRÍLOHY	
						003	