



Zákazka na uskutočnenie stavebných prác

**„Modernizácia električkovej trate - Ružinovská radiála“**

**SÚŤAŽNÉ PODKLADY**

**Zväzok 3, Príloha č.1  
Základné požiadavky Projektovej dokumentácie  
Zhotoviteľa**

Bratislava, 01/2025

## **Základné požiadavky Projektovej dokumentácie Zhotoviteľa**

Dokumentácia Diela prehlbuje a upresňuje, prípadne dopĺňa dokumentáciu poskytnutú objednávatelom (dokumentáciu na stavebné povolenie z 05/2023) do takých podrobností, ktoré jednoznačne definujú konštrukcie, výrobky, materiály, stroje zariadenia, konštrukčné detaily a pod.. Dokumentácia realizácie stavby (DRS) bude vypracovaná v podrobnostiach dokumentácie na vykonanie prác (DVP). Znamená to, že bude obsahovať návrhy technických riešení s uvažovaním konkrétnych výrobkov tak, aby dokumentácia riešila všetky konštrukčné detaily tak, aby bola postačujúcim podkladom na výrobnú prípravu Zhotoviteľa stavby a na uskutočnenie stavby.

Dokumentácia DRS/DVP má tieto časti:

- A. Sprievodná správa**
- B.1 Prehľadná situácia m 1:10 000**
- B.2 Celková situácia stavby M 1:2 000**
- C.1 Koordinačné výkresy M 1:1 000**
- C.2 Dopravné značenie celej stavby M 1:1 000**
- D Písomnosti a výkresy objektov**
- E Doklady**
- F Dokumentácia meračských prác**
- I Dokumentácia prieskumov**
- K Návrh plánu organizácie výstavby**

Uvedený rozsah predstavuje minimálny rozsah dokumentácie, v prípade potreby Zhotoviteľ môže uvedený rozsah rozšíriť o ďalšie potrebné časti a podrobnosti podľa Sadzobníka pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností UNIKA – 2024.

### **A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA**

#### **1. Všeobecná časť**

##### **1.1 Identifikačné údaje**

- názov stavby:
- miesto stavby (obec, okres, VÚC/kraj)
- katastrálne územie
- druh stavby
- funkčná trieda a kategória cesty

##### **1.2 Stavebník**

- názov
- adresa sídla
- IČO, DIČ
- Zriaďovateľ, nadriadený orgán (názov spoločnosti, adresa sídla, IČO, DIČ)

##### **1.3 Spracovateľ**

- meno a priezvisko/názov spoločnosti
- IČO, DIČ
- v prípade združenia (názov združenia, korešpondenčná adresa)
- vedúci člen združenia (názov spoločnosti, adresa sídla, IČO, DIČ)
- členovia združenia (názov spoločnosti, adresa sídla, IČO, DIČ)
- hlavný inžinier projektu
- zodpovední projektanti.

##### **1.2 Prehľad východiskových podkladov:**

- podklady a požiadavky objednávateľa,
- územné rozhodnutie a jeho podmienky,
- dokumentácia pre stavebné povolenie z 05/2023,
- protokol o vykonaní štátnej expertízy,

- ostatné podklady.

### **1.3 Zmeny oproti jestvujúcemu stavu**

### **1.4 Členenie stavby**

členenie podľa Zoznam objektov / súborov je treba uviesť číslom, názvom a potrebné uviesť budúceho správcu, resp. vlastníka a správcu objektu/súboru (najlepšie v tabuľkovej forme).

Objekty/súbory budú členené do samostatných skupín podľa ich účelu a charakteru. Základné členenie a číslovanie objektov/súborov do základných skupín musí rešpektovať úradne schválenú dokumentáciu (v stavebnom konaní).

### **1.5 Stručný popis stavby**

- druh a jej funkcia,
- zdôvodnenie potreby stavby,
- účel a ciele stavby,
- spôsob dosiahnutia cieľa,
- celkový rozsah

### **1.6 Vecné a časové väzby stavby na okolitú aj plánovanú výstavbu a súvisiace investície**

### **1.7 Údaje o prípadnom postupnom odovzdávaní častí stavby do užívania**

### **1.8 Prehľad objektov podľa správcov a užívateľov**

### **1.9 Vyhodnotenie zapracovania podmienok určených v zisťovacom konaní alebo v ZS**

Písomné vyhodnotenie spôsobu zapracovania pripomienok určených v rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní, resp. v záverečnom stanovisku.

Dokument bude obsahovať presné znenie pripomienky, resp. podmienky a následne vyhodnotenie bude popísané adresne s odkazom na konkrétne riešenie, popis technického riešenia, stavebný objekt a jeho umiestnenie v rámci stavby.

V prípade všeobecných podmienok a podmienok určených do ďalších stupňov sa uvedie odkaz na kapitolu v súhrnnej technickej správe kde sú tieto podmienky riešené, resp. na kapitoly a časti projektovej dokumentácie, ktoré popisujú podmienky do ďalších stupňov projektovej dokumentácie.

Číslovanie podmienok bude vzostupne od najstaršieho rozhodnutia.

Prílohou bude situácia v M 1: 10 000 (M 1: 5 000) na podklade štátneho mapového diela (ŠMD) s navrhovaným stavom a odkazom s číslom podmienky.

## **2. Technická časť**

### **2.1 Charakteristika územia stavby**

2.1.1 Zhodnotenie umiestnenia električky a popis staveniska, údaje o existujúcej cestnej sieti, objektoch, rozvodoch (podzemných, pozemných a nadzemných), existujúcej zástavbe, zeleni, ochranných pásmach, dobývacích priestorov, inundáciách, chránených územiach, objektoch a porastoch, nárokoch na záber poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu a ostatných plôch.

2.1.2 Uskutočňovanie prieskumov a z nich vyplývajúce dôsledky na návrh stavby. Pri stavebných úpravách a udržiavacích prácach zhodnotenie doterajšieho stavu.

2.1.3 Použité mapové a geodetické podklady, prípadne letecké fotografie, fotomozaiky, zistenie, zameranie a overenie podzemných a nadzemných vedení inžinierskych sietí, odkaz na geodetickú dokumentáciu.

2.1.4 Príprava na výstavbu, najmä:

- uvoľnenie pozemkov a objektov,
- rozsah a spôsob vykonania demolácií, vrátane likvidácie všetkých odpadov v rámci stavby,
- rozsah a spôsob likvidácie porastov,
- zabezpečenie ochranných pásiem, chránených objektov a porastov po dobu výstavby,
- preložky podzemných a nadzemných vedení inžinierskych sietí, dopravných trás a tokov,
- obmedzujúce alebo bezpečnostné opatrenie pri príprave staveniska a v priebehu výstavby (strelné práce, výluky, obmedzenie a regulácie dopravy).

### **2.2 Urbanistické, architektonické, dopravné a stavebnotechnické riešenie stavby**

- 2.2.1 Zdôvodnenie urbanistického, výtvarného a stavebno-technického riešenia stavby so zreteľom na umiestnenie a začlenenie do krajiny (pre električku a miestne komunikácie do zástavby), stručné zdôvodnenie vedenia a popis trasy, podmienky pamiatkovej starostlivosti, ochrany prírody a starostlivosti o životné prostredie. Základné údaje o navrhovaných konštrukciách, vozovkách, križovatkách a dopravných obslužných zariadeniach.
- 2.2.2 Riešenie dopravných problémov, prístup na stavbu rozdelené pozemky, napojenia na existujúce cestné siete a na ostatné dopravné systémy, parkoviská, počet státí a dopravné technické vybavenie, návrh spôsobu riadenia prevádzky pri výstavbe a užívaní.
- 2.2.3 Úpravy plôch, sadové a vegetačné úpravy, drobná architektúra, oplotenie, využitie zostatkových plôch vykúpených pozemkov.
- 2.2.4 Starostlivosť o životné prostredie
- Stručný prehľad vplyvov na životné prostredie (výsledky hodnotenia podľa záverečného stanoviska z posúdenia navrhovanej činnosti, dokumentácie na územné rozhodnutie a uskutočnených prieskumov a posúdení) a návrh opatrení na elimináciu, minimalizáciu alebo kompenzáciu účinkov na prostredie v priebehu výstavby a za prevádzky:
- opatrenia na ochranu proti hluku počas výstavby a v prevádzke,
  - opatrenia na minimalizáciu účinkov vibrácií najmä počas výstavby,
  - opatrenia na zamedzenie nadmernej prašnosti najmä počas výstavby,
  - spôsob odstraňovania odpadov počas výstavby a v prevádzke,
  - spôsob zachytenia a odstránenia ropných látok z odvodňovacích sústav (priekopy, kanalizácie, záchytné nádrže) a opatrenia pri prechode ochranným pásmom vodných zdrojov,
  - opatrenie na zabezpečenie prístupu na stavbu rozdelené pozemky
  - migračné koridory zveri v predmetnom území, opatrenia na zabezpečenie prechodu zveri cez navrhovanú cestu, ak sú potrebné
  - návrh opatrení, vrátane monitoringu počas výstavby a v prevádzke.
- 2.2.5 Návrh systémov a vybavenia na zabezpečenie bezpečnosti dopravy, prvej pomoci, havarijnej služby, vrátane dopravného značenia, návrhu potrebných obchádzok počas výstavby s dopravným značením.
- 2.2.6 Riešenie ochrany podzemných kovových zariadení pred koróziou účinkami agresívnych vôd a účinkami elektrických bludných prúdov.
- 2.2.7 Zariadenie civilnej ochrany a protipožiarneho zabezpečenia stavby.

## **2.3 Hlavné stavebné práce**

### **2.3.1 Zemné práce**

Popis zemných prác vo vzťahu k úprave telesa električky v mieste stavby, bilancia zemných prác a rozvozov, odporúčané miesta zemníkov a skládok, údaje o hospodárení so skrývkou vrstiev pôdy (ornica, podorničné vrstvy), údaje o použiteľnosti a vhodnosti zemín do násypov.

### **2.3.2 Rekonštrukcia električkového telesa vrátane príslušenstva**

Stručný popis prevládajúcich konštrukcií, zdôvodnenie návrhu.

## **2.4 Podzemná voda**

Vplyv na návrh a realizáciu stavby, ochrana, odvodnenie, odtokové množstvá, popis technického riešenia, jej prípadné využitie.

## **2.5 Odvodnenie**

Popis odvedenia zrážkovej a splaškovej vody z električky a vozoviek (drenáže, priekopy, žľaby, rigoly, kanalizácie a ostatné zariadenia). Riešenie odvodnenia v štádiu výstavby a prevádzky.

## **2.6 Zásobovanie vodou, teplom, plynom a palivom**

Zásobovanie vodou, teplom, plynom a palivom pre obslužné dopravné zariadenia určenie zdrojov, systém zásobovania, denná spotreba a jej priebeh, ročná bilancia spotrieb a uvedie sa popis technického riešenia, signalizácia a meranie.

## **2.7 Rozvod elektrickej energie**

Pre potreby obslužných dopravných zariadení, dopravnej signalizácie, technologického zariadenia (čerpádlá, hlásiče námrazy, osvetlenie komôrok mostov a pod.) sa navrhne napájací rozvod, napäťová sústava, celkový

inštalovaný výkon, uzemnenie a spôsob merania spotreby, ochrana proti skratu, preťaženiu a nebezpečnému dotykovému napätiu.

## 2.8 Osvetlenie

Osvetlenie ulíc, križovatiek, dopravných značiek, obslužných dopravných zariadení a podjazdov vyžaduje riešenie:

- systému, druhu a intenzity osvetlenia,
- napájacieho rozvodu, napäťovej sústavy a spôsobu ovládania,
- uzemnenia a ochrany proti nebezpečnému dotykovému napätiu
- bilancie spotreby energie,
- stožiarov a iného umiestnenia svietidiel a popis technického návrhu.

## 2.9 Silno a slaboprúdové rozvody

Bezpečnostné systémy, spätné napájacie káble, ovládanie signalizácie, spojové zariadenia (telefóny núdzového volania, obslužné zariadenia) a podobné zariadenia zahrňujúce slaboprúdové rozvody, na ktoré sa navrhne vhodný systém, zapojenia na zdroje a ovládanie a uvedie sa popis technického riešenia.

## 2.10 Stavenisko a realizácia stavby

- pozemky a existujúce budovy vhodné na zariadenia staveniska,
- zdroje a miesta napojenia na prívod vody a energie k stavenisku, možnosť zavedenia telefónu,
- zásady odvodnenia staveniska, prípadnú možnosť napojenia na kanalizáciu,
- možné a odporúčané zdroje hlavných materiálov s popisom a bilanciou možného využitia materiálu, vyťaženeho v trase zo zárezov,
- umiestnenie prebytočného a nevhodného zemného materiálu, medziskládky humusu, plochy pre rozprestretie prebytočného humusu,
- nakladanie s odpadom – zaradenie, kvantifikácia a spôsob nakladania s odpadom, s ktorého vznikom sa počíta pri realizácii stavby a pri jej prevádzkovaní – vypracovať v zmysle platných predpisov,
- možnosti prístupu na stavenisko,
- pri veľkých presunoch hmôt vhodné dopravné trasy a údaje o potrebných opatreniach alebo úpravách na dopravných trasách,
- zvláštne podmienky a požiadavky na realizáciu stavby,
- postup stavebných prác.

## 3. Riešenie objektov

Pre všetky objekty podľa objektovej skladby sa stručne uvedie zdôvodnenie objektu, jeho umiestnenie (katastrálne územie, v prípade prechodu viacerými k. ú. treba uviesť v akej dĺžke (približne) ktorým k. ú. objekt prechádza), charakter, jeho väzba na jestvujúci stav, podmieňujúce predpoklady, prístup k objektu počas výstavby, základné údaje o objekte (šírkové usporiadanie, dĺžka, konštrukcia električky a vozovky, druh káblov, materiál a profil vodovodných, kanalizačných a plynovodných potrubí, prípadne iný zaujímavý alebo charakteristický údaj o objekte).

## 4. Prílohy sprievodnej správy

### Posúdenie rizík voči klimatickým zmenám

Vyhodnotenie adaptácie projektu na riziká vyplývajúce z budúcich možných klimatických zmien bude spracované v zmysle Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy, ktorá vychádza zo Stratégie Európy 2020 (odolnosť a zraniteľnosť projektu voči klimatickým zmenám), spolu s návrhom adaptačných opatrení.

Pri vypracovaní je potrebné vychádzať z metodologickej usmernenia Ministerstva dopravy a výstavby SR a Výskumného ústavu dopravného: „Metodická príručka posudzovania dopadov zmeny klímy na veľké projekty v sektore doprava“. Dokument je dostupný na webovom sídle: <https://www.opii.gov.sk/metodicke-dokumenty/metodika-posudenia-klimatickych-zmien>

Posúdenie musí obsahovať mapovú prílohu rizík a opatrení v M 1:10 000

Pre vypracovanie diela je potrebné vychádzať aj z publikovaného dokumentu Európskej komisie zaoberajúcej sa posudzovaním vplyvov zmeny klímy na veľké projekty v programovom období 2014-2020, neoficiálnej príručky vydanéj Generálnym riaditeľom EK pre oblasť klímy, ktoré podrobnejšie prezentujú riešenia a postupy zohľadnenia dôsledkov zmeny klímy pri návrhu investičných zámerov za účelom zabezpečenia odolnosti týchto investícií proti negatívnym vplyvom meniacej sa klímy.

### **Prehľadné tabuľky**

- prehľad železničných a cestných objektov (tabuľkový prehľad objektov s uvedením názvu objektu, kategórie, dĺžky, plochy, objemu výkopov, násypov),
- bilancia zemných prác celej stavby (tabuľkový prehľad s uvedením názvu objektu, objemu výkopov, spätných zásypov s uvedením bilancie využiteľnosti výkopov na zabudovanie do násypov pre všetky objekty stavby),
- prehľad silnoprúdových a slaboprúdových vedení (tabuľkový prehľad s uvedením názvu objektu, dĺžky vedenia, typu vedenia, navrhnutého materiálu),
- prehľad potrubných vedení (tabuľkový prehľad s uvedením názvu objektu, dĺžky vedenia, profilu, použitého materiálu...),
- prehľad bilancie humusu z trvalého a dočasného záberu (tabuľkový prehľad s uvedením názvu objektu, množstva získaného humusu, množstva potrebného na spätné zahumusovanie a definovania uloženia prebytočného humusu),
- bilancia hlavných stavebných materiálov,
- prehľad záberu PP a LP.

### **B.1 PREHLADNÁ SITUÁCIA – M 1: 5 000**

Obsahuje:

- terajší stav územia s vyznačenými katastrálnymi územiami (mapový podklad),
- vykreslenie stavby, staničenie stavby,
- napojenie na existujúcu cestnú sieť,
- schematické zakreslenie križovatiek aj s ich staničením.

Stavba sa vyznačí osou, s vyznačením začiatku a konca úpravy, staničením a prípadne ďalšími podrobnosťami.

### **B.2 CELKOVÁ SITUÁCIA STAVBY – M 1:2 000**

Obsahuje najmä:

- polohopis a výškopis územia stavby a jej najbližšieho okolia, vrátane hraníc katastrálnych území, uvedenie výškového a súradnicového systému a vyznačenie svetových strán,
- vyznačenie bodov vytyčovacej siete a najbližších trigonometrických bodov,
- polohové vyznačenie všetkých základných prostriedkov, t. j. vrátane podzemných inžinierskych sietí, zakreslenie meliorácií a iných zakrytých zariadení podľa údajov poskytnutých a overených ich správcami,
- vyznačenie ochranných pásiem, archeologických lokalít, PHO vodných zdrojov, hraníc dobývacích priestorov, hraníc maloplošných a veľkoplošných chránených území národnej sústavy a území sústavy Natura 2000, biotopov európskeho a národného významu a pod.,
- vyznačenie obvodu stavby,
- vyznačenie demolácií, zrušenie podzemných alebo nadzemných inžinierskych sietí,
- polohové vyznačenie navrhovanej stavby vrátane jej napojenia na doterajšiu cestnú sieť, prístup na stavbou rozdelené pozemky, preložky podzemných, pozemných alebo nadzemných rozvodných sietí,
- vyznačenie stavebných dvorov, doporučených plôch pre spätnú rekultiváciu a náhradnú výsadbu (ak je predpísaná), plôch pre rozprestretie prebytočného humusu, prístupových ciest.
- vyznačenie nových a zmenených objektov
- ortofotomapu v rozlíšení 20 cm/1 pixel, resp. 25 cm/1 pixel, ktorej aktuálna verzia je k dispozícii na verejnom portáli GKÚ v dobe nadobudnutia účinnosti ZoD

## C.1 KOORDINAČNÉ VÝKRESY

Mierka koordináčnych výkresov M 1:1 000, v prípade komplikovaných stavieb a úsekov v M 1:500, resp. 1:200.

- polohopisné a výškopisné zameranie vrátane vrstevníc (existujúce stavby, dopravná infraštruktúra a inžinierske siete),
- body Základnej vytyčovacej siete,
- hranice CKN parciel registra C a EKN parciel registra E s popisom, katastrálne hranice, prípadne hranice intravilánov obcí,
- vyznačené stavby a inžinierske siete určené na odstránenie,
- navrhované objekty a ich napojenie na existujúce objekty (všetky objekty podľa objektovej skladby),
- navrhované geotechnické sondy (súčasť geotechnického monitoringu),
- hranice obvodu stavby (vonkajšia hranica záberov),
- odstupové vzdialenosti vrátane vymedzenia požiarne nebezpečného priestoru, nástupných plôch a pod.,
- okótované odstupy navrhovaných stavieb od existujúcich stavieb alebo vlastníckej hranice pokiaľ to vyžaduje iný právny predpis,
- plochy navrhovaného zariadenia staveniska (s vyznačením vjazdov),
- jednotlivé objekty budú číslom objektu, prípadne jeho názvom,
- vypísané ochranné pásma (komunikácií, stavieb, inžinierskych sietí a pod.),
- spôsob kríženia inžinierskych sietí navzájom ale i s ostatnými, najmä s inžinierskymi objektmi, so zakreslením potrebnej ochrany,
- hranice katastrálnych území s ich názvami a hranice intravilánu podľa podkladov z katastra nehnuteľností.

V prípade zložitých stavieb sa koordináčna situácia kvôli sprehladneniu vytvorí samostatne na geodetickom podklade a samostatne na katastrálnom podklade.

## C.2 DOPRAVNÉ ZNAČENIE STAVBY

- **Technická správa**
- **Výkres trvalého a dočasného dopravného značenia celej stavby v M 1:1 000, resp. 1:2 000**

Vypracovať situáciu širších vzťahov dopravného značenia. Zosúladiť dopravnú situáciu /dopravné značenie so značením nadväzujúcich úsekov. Obsahujú návrh, druh a umiestnenie zvislých dopravných značiek, premenných dopravných značiek a vodorovného dopravného značenia. Situácie dopravného značenia musia byť rozdelené podľa budúcich správcom jednotlivých ciest. Zvislé dopravné značenie označiť poradovým číslom a staničením a stanovením výkazov výmer podľa typu dopravného značenia.

Pred spracovaním projektovej dokumentácie dopravného značenia je potrebné schváliť dopravnoprevádzkové stavy.

- **Doklady**

Odsúhlasenie správcom objednávateľa, resp. iným správcom, príslušným dopravným inšpektorátom policajného zboru, určenie dopravného značenia.

## D. PÍSOBNOSTI A VÝKRESY OBJEKTŮV

Spracovávajú sa samostatne na každý stavebný objekt stavby, vychádzajú z Dokumentácie Objedávateľa (DPO) a dopĺňujú sa detaily vyplývajúce z podrobného riešenia, a dopĺňujúcich prieskumov, posúdení a expertíz.

### 1. Električkový spodok a zvršok

#### 1.1 Technická správa obsahuje:

- identifikačné údaje objektu,
- zmeny oproti DSP 5/2023 (oproti jestvujúcemu stavu)
- popis funkčného a technického riešenia,
- popis napojenia na existujúcu električkovú a cestnú sieť, prístup na pozemky rozdelené stavbou a väzby na existujúce inžinierske siete,
- Posúdenie konštrukcie pevnej jazdnej dráhy (PJD) z hľadiska hluku a vibrácií,
- úprava režimu povrchových a podzemných vôd a ich ochrana podľa hydrotechnického výpočtu, zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu,

- charakteristika a popis technického riešenia električky:
  - z hľadiska starostlivosti o životné prostredie,
  - z hľadiska bezpečnosti dráhovej a cestnej premávky,
  - z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby,
- bilancia humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi,
- bilancia odpadov a nakladanie s nimi.

## 1.2 Situácia stavby

Tento výkres sa vypracováva v zmysle príslušných STN a zobrazuje navrhnutú električku, križovatky a kríženie s ostatnými cestami, dotknutými inžinierskymi sieťami, demolácie a ostatné úpravy v mierke 1:1 000. V prípadoch zložitých vzťahov sa použije mierka 1:500. Zakresľujú sa aj katastrálne hranice s názvom katastrálnych území, katastrálne územie (územia) sa uvádzajú aj nad rozpiskou každého výkresu.

## 1.3 Vzorové priečne rezy

Vypracúvajú sa na charakteristické a odlišné úseky električky a cesty (zárez, násyp, rôzny počet dopravných pruhov, vetiev križovatiek a pod.) v M 1:50, prípadne M 1:100 a musí byť v nich zakreslené uloženie silnoprúdových a slaboprúdových káblov, kanalizácie, resp. kanalizačnej šachty, stožiare VO, stožiare trakcie so základmi, portály dopravného značenia aj so základmi, oporné múry, oplotenie, resp. omedzňovanie.

## 1.4 Priečne rezy

Priečne rezy so zameraním terénu po 25 m. Číselný i grafický výstup M 1:50, prípadne M 1:100. V priečných rezoch vyznačiť existujúci terén, ktorý je zameraný min. v troch bodoch (os, majetková hranica), hrúbku odhumusovania, prípadnú výmenu podložia. Súčasťou číselného výstupu priečných rezov sú súradnice:

- a) hrany koruny električkového a cestného telesa,
- b) dna priekopy,
- c) majetková hranica.

## 1.5 Výkresy detailných častí objektu

Podrobnosti odvodňovacích zariadení, železobetónovej vane vrátane statického výpočtu a posúdenia, drobných oporných a zárubných múrov (so statickým výpočtom a schematickým výkresom výstuže), bezpečnostných zariadení, dopravných značiek, oplotenia, električkové zastávky s prístreškami, výhybky, mazanie výhybiek, budov meniarní a pod v M 1:10 – 1:500,.

## 1.6 Výkaz uličných vpustov a šachiet

Výkaz obsahuje číslo vpustu a šachty, staničenie električky a cesty, kde sa nachádza, kótu mreže, kótu zaústenia drenáže, kótu vyústenia, počet skruží.

## 1.7 Hydrotechnický výpočet

Hydrotechnický výpočet na základe údajov z Hydrometeorologického ústavu.

## 1.8 Vytyčovací výkres v mierke podľa situácie

Grafická úprava vytyčovacieho výkresu v zmysle STN 01 34619. Vytyčovací výkres musí byť overený autorizovaným geodetom. Obsahom vytyčovacieho výkresu stavebného objektu patriaci do kategórie líniové stavby je:

- rozpiska,
- zoznam súradníc a výšok hlavných bodov trasy,
- zoznam súradníc a výšok bodov trasy po 25 m,
- zoznam súradníc a výšok bodov Základnej vytyčovacej siete (ZVS) s uvedením čísla geodetickej dokumentácie prislúchajúcej k ZVS,
- zoznam súradníc a výšok ŠPS a nivelačných bodov ŠNS,
- stanovená presnosť vytyčenia definovaná stavebnou odchýlkou alebo odvolaním sa na krajné vytyčovací odchýlky uvedené v príslušnej slovenskej technickej norme popri prípade iným definovaním presnosti,



- zoznam súradníc a výšok podrobných bodov všetkých lomových bodov cestného telesa v staničeníach priečných rezov, tento zoznam je možné tlačiť v tabuľkovej forme samostatne ako príloha k vytyčovaciemu výkresu.

Charakteristické body a hlavné výškové body mosta funkčne nahradzujú body ZVS a jestvujúce body ŠNS a ŠPS.

### 1.9 Situácia záberu pozemkov

Výkres obsahuje zakreslenie situácie objektu do podkladu, ktorým je namiesto účelovej mapy grafická časť geometrického plánu (stav KN + UO) s uvedením jeho čísla, čísla parciel, katastrálne hranice s názvom katastrálnych území, katastrálne územie (územia) uvádza sa nad rozpiskou každého výkresu, hranicu trvalých a dočasných záberov a záberov do jedného roka, os a staničenie objektu, hektárovú sieť, mierku, označenie svetových strán; v pripojenej tabuľke zoznam dotknutých parciel (trvalý záber, dočasný záber, záber do jedného roka, vecné bremená). Mierka od 1:1 000 do 1:500 (podľa rozsahu objektu, tak, aby bol výkres čitateľný).

### 1.10 Výkaz výmer

## 2. Ostatné objekty

Sú súčasťou stavby, napr. demolácie, rekultivácie, vegetačné úpravy, oporné a zárubné múry, výstavba a rekonštrukcia meniarňí, rekonštrukcie zastávok električky, modernizácia trolejových vedení, hydrotechnické objekty, preložky a rekonštrukcie podzemných a nadzemných inžinierskych sietí a vedení, samostatné objekty obslužných dopravných zariadení, preložky ciest, modernizácia a výstavba cestnej dopravnej signalizácie a pod.

### 2.1 Technická správa

Obsah primerane objektu:

- základné identifikačné údaje (pri demoláciách okrem katastrálneho územia aj popisné číslo demolovaného objektu, ulicu a pod.),
- popis objektu,
- zmeny oproti jestvujúcemu stavu,
- popis funkčného a technického riešenia (vrátane prevádzkových údajov a inštalovaných výkonov),
- popis napojenia na doterajšie siete,
- úprava režimu povrchových a podzemných vôd a ich ochrana,
- zvláštne požiadavky na postup stavebných prác (na prevádzku a údržbu),
- charakteristika a popis technického riešenia objektu z hľadiska:
  - starostlivosti o životné prostredie,
  - bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti prevádzky zariadenia,
  - bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzke stavebných zariadení počas výstavby,
- popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu, prípadne bludným prúdom,
- potrebné statické a hydrotechnické výpočty,
- súvisiace objekty, zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a na koordináciu so súvisiacimi objektmi,
- bilancia odpadov a nakladanie s nimi,
- bilancia zemných prác,
- požiadavky na dočasné dopravné značenie,
- fotodokumentácia objektu z viacerých strán.

### 2.2 Situácia

Situácia sa vypracuje na geodetickom podklade - polohopisné a výškopisné zameranie, zameranie inžinierskych sietí (šedou, čiernou) a zobrazuje navrhnutý objekt (červenou), ostatné objekty stavby (inou farbou). Situácia sa vypracuje spravidla v mierke 1:1 000, v prípade zložitých vzťahov sa použije mierka v zmysle STN 01 3466. Zakreslené budú aj katastrálne hranice s názvom katastrálnych území, katastrálne územie (územia) uviesť aj nad rozpiskou každého výkresu.

### 2.3 Pozdĺžne rezy objektov – M 1:1 000/100

### 2.4 Vzorové priečne rezy – M 1:50

Vypracúvajú sa na charakteristických a špecifických častiach objektu v M 1:50, prípadne M 1:100.

V prípade rekonštrukcií sa môžu vzorové priečne rezy kresliť aj farebne.

Vo vzorových priečných rezoch musí byť zakreslená aj väzba na okolie, resp. iné časti stavby.

## **2.5 Priečne rezy po 25 m a výkresy konštrukčných podrobností častí objektu – v primeranej mierke**

(v M 1:100, prípadne 1:200) obsahujú:

- hranu koruny električkového resp. cestného telesa, hrana chodníka
- dno priekopy,
- majetkovú hranicu.

## **2.6 Ďalšie výkresy na upresnenie technického riešenia objektu, pokiaľ je to potrebné. Pre demolácie farebná fotodokumentácia a výkaz výmer.**

Vypracuje sa v prípade atypických konštrukcií v M 1:10 - 1:50

- odvodňovacích zariadení,
- drobných oporných a zárubných múrov (so statickým výpočtom a schematickým výkresom výstuže),
- výkresy zábradlí, drobnej architektúry a prístrešky zastávok
- technologické zariadenia
- bezpečnostných zariadení,
- oplotenia.

## **2.7 Výkresy výstuže a výpočty**

## **2.8 Vytyčovací výkres – M 1:1 000**

S vyznačením bodov vytyčovacej siete. Súčasťou vytyčovacieho výkresu je zoznam súradníc vytyčovacích a vytyčovaných bodov a požiadavka na presnosť vytýčenia.

## **2.9 Situácia záberu pozemkov**

Výkres obsahuje zakreslenie situácie objektu do podkladu, ktorým je namiesto účelovej mapy grafická časť geometrického plánu (stav KN + UO) s uvedením jeho čísla, čísla parciel, katastrálne hranice s názvom katastrálnych území, katastrálne územie (územia) uviesť nad rozpiskou každého výkresu, hranicu trvalých a dočasných záberov a záberov do jedného roka, os a staničenie objektu, hektárovú sieť, mierku, označenie svetových strán; v pripojenej tabuľke zoznam dotknutých parciel (trvalý záber, dočasný záber, záber do jedného roka, vecné bremená). Mierka od 1:1 000 do 1:5 000 (podľa rozsahu objektu, tak, aby bol výkres čitateľný).

## **2.10 Výkaz výmer**

## **2. Prílohy ostatných objektov minimálne v uvedenom rozsahu:**

### **Električkové zastávky, prístrešky a drobná architektúra**

- **Technická správa**
- Situácia
- Architektonicko-stavebné riešenie
- Statický výpočet použitých konštrukcií
- Elektroinštalácia
- Vzorové priečne rezy
- Priečne rezy jednotlivými zastávkami
- Výkaz výmer

### **Odvodnenie splaškových a povrchových vôd**

- Technická správa
- Situácia
- Vytyčovací výkres
- Pozdĺžny profil

- Vzorové priečne rezy
- Ochrana kanalizačného potrubia
- Uloženie potrubia v ryhe mimo el. trať (kladačský plán )
- Vzorový detail úpravy exist. kanalizačnej šachty
- Vzorové rezy spätných úprav
- Výkaz výmer

#### **Vegetačné úpravy, rekultivácia**

- Technická správa
- Situácia
- Výsadbový plán
- Priečne rezy výsadbou
- Výkaz výmer

#### **Úprava a rekonštrukcia komunikácií**

- Technická správa
- Situácia
- Vytyčovací výkres
- Vzorový priečny rez
- Priečne rezy
- Pozdĺžny profil
- Trvalé DZ a dočasné DZ
- Výkaz výmer

#### **Prípojky elektro NN a VN, ochrana a prekládka plynovodov, optické káble, diaľkové káble, cestná dopravná signalizácia**

- Technická správa
- Situácia
- Vytyčovací výkres
- Schéma zapojenia
- Rez ryhou
- Vzorové rezy trasou
- Prehľad káblových a rúrových dĺžok
- Výkaz výmer

Uvedený rozsah predstavuje minimálny rozsah dokumentácie, v prípade potreby Zhotoviteľ môže uvedený rozsah rozšíriť o ďalšie potrebné časti a podrobnosti podľa Sadzobníka pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností UNIKA – 2024.

#### **E. DOKLADY**

- záznam o odsúhlasení objektovej skladby,
- záznam o odsúhlasení konceptu majetkovej hranice a hranice dočasných záberov objednávateľom,
- záznam o odsúhlasení konceptu vytyčovacej siete objednávateľom,
- záznam o odsúhlasení rozsahu vyvolaných investícií objednávateľom,
- záznamy o prerokovaní dokumentácie v priebehu spracovania s dotknutými orgánmi štátnej správy, samosprávy, správcami dotknutých ciest a inžinierskych sietí a ostatnými zainteresovanými subjektmi, v zmysle §140a stavebného zákona,
- záznamy o prerokovaní navrhovaných plôch pre stavebné dvory, skládky a medzi skládky ornice, zeminy, plôch pre uloženie prebytočnej a nevhodnej zeminy, prístupových ciest na stavenisko, plôch pre rozprestretie prebytočnej ornice, zdrojov a miest napojení staveniska na inžinierske siete,
- doklady o odsúhlasení vyvolaných investícií so správcami budúcich objektov vrátane potvrdenia o ich budúcom prevzatí do správy a majetku – platné ku dňu dodania DÚR objednávateľovi,
- posúdenie dokumentácie oprávnenej právnickej osobe § 14 a 18 zákona NR SR č.124/2006 Z. z.,
- doklad o odsúhlasení bezpečnostnej dokumentácie s bezpečnostným technikom,
- doklad o odsúhlasení návrhu dopravného značenia s príslušným Dopravným inšpektorátom PZ a doklad o určení dopravného značenia príslušným cestným správnym orgánom,
- doklady o záverečnom odsúhlasení vyvolaných investícií s ich správcami, alebo vlastníkmi doložené na ich hlavičkovom papieri a bude z nich zrejmé, že s predloženým riešením súhlasia bez pripomienok, ktoré by vyžadovali opätovné predloženie projektovej dokumentácie,
- záznam zo záverečného prerokovania ,
- iné záznamy a doklady z priebehu spracovávaní projektovej dokumentácie,

- správa o posúdení vplyvu bezpečnosti pozemnej komunikácie a audit v zmysle zákona č. 249/2011 Z.z. a vyhlášky č. 251/2011, vyhodnotenie návrhov a odporúčaní z posúdenia.

## **F. DOKUMENTÁCIA MERAČSKÝCH PRÁČ**

### **F.1 Účelová mapa a profily**

#### **Požiadavky na účelovú mapu polohopisu a výškopisu**

- vyhotovenie účelovej mapy v mierke 1:1000 v štruktúre podľa ustanovení (TP 038 Základná mapa diaľnice a rýchlostnej cesty, Vyhotovenie údržba a obnova),
- vyhotovenie účelovej mapy s presnosťou uvedenou v (TP 038 Základná mapa diaľnice a rýchlostnej cesty, Vyhotovenie údržba a obnova),
- rozsah mapovania je definovaný na 300 m širokom páse pozdĺž navrhovanej cesty,
- zakreslenie hraníc katastrálnych území,
- vytýčenie inžinierskych sietí ich správcami a následné zameranie geodetom a kartografom projektanta,
- zakreslenie vytýčených inžinierskych sietí do účelovej mapy, pričom v jednom výtlačku účelovej mapy sa správnosť zakreslenia priebehu inžinierskych sietí potvrdzuje ich správcami,
- parametre (súradnice a výška v záväzných systémoch) lomových bodov jednotlivých inžinierskych sietí budú uvedené v samostatnej prílohe,
- vo vzťahu k nehnuteľnostiam sa zhotoviteľ riadi ustanoveniami (zákon č. 215/1995 Z. z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov),
- výsledky geodetických prác sa autorizačne overia podľa (zákon č. 215/1995 Z. z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov).
- zhotoviteľ si zabezpečí vstupy na pozemky,
- prípadné škody na porastoch a poľnohospodárskych kultúrach znáša zhotoviteľ,

#### **Podklady pre geometrické plány:**

- výkres: farebná tlač – účelová mapa + majetková hranica + hranica dočasných a ročných záberov a vecných bremien s číslovaním lomových bodov,
- zoznam súradníc lomových bodov trvalého, dočasného, ročného záberu a vecných bremien

#### **Požiadavky na digitálny archív účelovej mapy polohopisu a výškopisu**

- technická správa vo formáte \*.pdf, \*.docx,
- výkres účelovej mapy polohopisu a výškopisu bude vyhotovený v štruktúre podľa (TP 038 Základná mapa diaľnice a rýchlostnej cesty, Vyhotovenie údržba a obnova), vo formáte \*.dgn
- výkres zlomových línii v CAD výmennom formáte \*.dxf, pre potreby projektanta \*.dwg, \*.dgn,
- vytvoriť 3D model terénu
- zoznam súradníc a výšok podrobných bodov v \*.txt formáte oddelené medzerníkom, \*.xlsx
- zoznam súradníc a výšok použitých geodetických základov v \*.txt formáte oddelené medzerníkom, \*.xlsx
- zoznam súradníc lomových bodov vytýčených inžinierskych sietí zoradené prehľadne podľa druhu v \*.xlsx
- geodetické údaje geodetických bodov.

### **F.2 Vytyčovací sieť (doplnenie)**

#### **Technické podmienky:**

- vytyčovací sieť má tvar polygónu pozdĺž budúcej cesty, prevažne po jednej strane, vzdialenosť susedných bodov do 300 m, parametre určiť s presnosťou  $m_{xy} < 10$  mm,
- rozmiestnenie bodov vytyčovacej siete musí byť navrhnuté tak, aby medzi nimi bola vzájomná viditeľnosť počas celej výstavby, ich poloha sa pred stabilizáciou odsúhlasí s odberateľom,
- kvalita vytyčovacej siete musí spĺňať technickú normu STN ISO 4463-1 Metódy merania v stavebníctve – meranie a vytyčovanie,
- návrh vytyčovacej siete musí spĺňať požiadavky § 31 vyhlášky ÚGKK SR č. 300/2009 Z.z. a byť písomne odsúhlasený obstarávateľom,
- konečné určenie realizácie súradnicového systému S-JTSK by mal stanoviť autorizovaný geodet a kartograf projektanta,
- v každej dokumentácii musí byť bezpodmienečne vždy (najmä vo vytyčovacích výkresoch jednotlivých stavebných objektov) označená realizácia Súradnicového systému,

- body sa stabilizujú obetónovanou min. 2 m dlhou oceľovou pažnicou, v závislosti od geologických pomerov, min. 200 mm priemeru vyplnenú betónom s klincovou značkou na vrchu, prípadná ochrana ohrozeného bodu skružou,
- body so závislou centráciou sa stabilizujú obetónovaným pilierom min. 300 mm priemeru (oceľová rúra min. dĺžky 4,5 m vyplnená betónom 1,5 m nad terénom a min. 3 m pod úrovňou terénu – v závislosti od geologických pomerov), presnosť  $m_{xy} < 5$  mm a s nivelačnou značkou v spodnej časti pažnice,
- body sa chránia dvomi až tromi ochrannými tyčovými znakmi (OTZ – červenobielymi), výšky 1,5 m nad terénom, na jednu tyč sa pripevní tabuľka s nápisom: „Vytyčovacia sieť električky č. bodu .... Poškodenie sa trestá“,
- výškové určenie bodov – presnou niveláciou,
- novourčeným bodom prideliť čísla v súlade s predpisom „Inštrukcia na meranie a vykonávanie zmien v súbore geodetických informácií katastra nehnuteľností (984 420 I/93),
- elaborát musí spĺňať náležitosti platných predpisov a usmernení ÚGKaK SR v prípade použitia metódy merania GNSS,
- zhotoviteľ si zabezpečí vstupy na pozemky,
- prípadné škody na porastoch a poľnohospodárskych kultúrach znáša zhotoviteľ,
- po splnení všetkých podmienok vyššie uvedených inštrukcií, zabezpečiť prevzatie bodov VS príslušným Okresným úradom, katastrálnym odborom,
- do výsledného elaborátu VS priložiť doklad o prevzatí bodov príslušným Okresným úradom, katastrálnym odborom,
- vo vzťahu k nehnuteľnostiam sa zhotoviteľ riadi ustanoveniami § 14-17 zákona č. 215/1995 Z.z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov,
- elaborát musí byť v súlade s „Inštrukciou na práce v polohových bodových poliach“ č. I 74.20.73.12.00 (984 121 I/93).

#### Elaborát vytyčovacej siete

##### a. Technická správa

- popis postupu prác, stabilizácie, merania, použité vybavenie, rozbor presnosti, protokol vyrovňania polohovej siete, protokol vyrovňania nivelačných meraní, relatívne a absolútne charakteristiky presnosti,
- náležitosti v zmysle platných predpisov a usmernení, globálna autorizovaná transformácia medzi pôvodnou realizáciou JTSK a realizáciou JTSK03, transformačný kľúč.

##### b. Prehľadný náčrt bodového poľa, mierka $M=1:10000$ (resp. 5000), spolu s ortofotomapou.

##### c. Geodetické údaje o bodoch vytyčovacej siete, popis stabilizácie, fotodografia.

##### d. Zoznam súradníc bodov vytyčovacej siete, spôsob stabilizácie, katastrálne územie.

##### e. Fotodokumentácia použitého materiálu a postupu prác stabilizácie jednotlivých bodov (rúra pažnice a piliera, vrt, betonáž základovej platne, hĺbka osadenia pažnice a piliera).

##### f. Digitálna forma na CD, formát .dgn a .xls (resp. .doc).

Elaborát vytyčovacej siete bude overený pečiatkou autorizovaného geodeta (Zák. č. 215/1995 Z.z., § 6, písm. d až j).

### **F.3 Vytýčenie priestorovej polohy**

Technické podmienky:

- vytýčenie hlavných bodov trasy každých 200 m staničenia vrátane vetiev križovatiek a príľahlých komunikácií, ich zastabilizovanie (obetónovanou trúbkou, plastovou značkou) a vybudovanie ochranného tyčového znaku (OTZ – modrobielého) s označením staničenia HB trasy (STN 73 04 22),
- zhotoviteľ si zabezpečí vstupy na pozemky,
- prípadné škody na porastoch a poľnohospodárskych kultúrach znáša zhotoviteľ,
- vo vzťahu k nehnuteľnostiam sa zhotoviteľ riadi ustanoveniami § 14-17 zákona č. 215/1995 Z.z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov,
- výsledky geodetických prác sa autorizačne overujú podľa zákona č. 215/1995 Z.z. § 6,
- majetková hranica, hranica dočasných záberov a záberov do 1 roka bude vytýčená zhotoviteľom stavby.

### **F.4 Podklady pre geometrické plány**

- výkres: farebná súťaž účelovej mapy, majetkových hraníc, hraníc dočasných, ročných záberov a vecných bremien s číslovaním lomových bodov,
- zoznam súradníc lomových bodov trvalého, dočasného, ročného záberu a vecných bremien.

## I. DOKUMENTÁCIA PRIESKUMOV

### 1. Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín

Aktualizácia po spresnení majetkovej hranice a dočasného záberu oddielov/objektov celého úseku a obsahuje správu s vyhodnotením ako podklad k žiadosti o povolenie výrubu drevín rastúcich mimo lesa podľa zákona 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Skúmané lokality sa zakresľujú v situácii M 1:10 000 (M 1:5 000, M 1:2 000).

Bude obsahovať správu s vyhodnotením ako podklad k žiadosti o povolenie výrubu drevín rastúcich mimo lesa podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Samostatne vypracovať vyhodnotenie pre cestnú zeleň, na ktorú je potrebné požiadať o súhlas na výrub cestný správny orgán podľa § 14 ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov. Skúmané lokality sa zakresľujú v situácii M 1:10 000 (M 1:5 000, M 1:2 000). Spoločenskú hodnotu drevín, na ktoré sa vyžaduje súhlas na výrub podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov vypočítať podľa tohto zákona a vyhlášky č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov s dôrazom na druh drevín, ich parametre, zdravotný stav drevín, súlad s využívaním druhu pozemku, pôvod drevín, lokality výskytu, charakter porastu a pod. v zmysle prirážkových indexov. Spoločenská hodnota drevín sa vyčísluje samostatne pre každý strom a skupinu krov (nie hromadne podľa parametru obvodu drevín). Podľa tých istých podkladov sa vypočíta aj spoločenská hodnota drevín, na výrub ktorých vydáva povolenie orgán štátnej vodnej správy a cestný správny orgán, pričom sa uvedie, že táto spoločenská hodnota má iba informatívny charakter

### 2. Projekt monitoringu vybraných zložiek životného prostredia

Požaduje sa aktualizácia dokumentu z DSP.

Projekt monitoringu vybraných zložiek životného prostredia sa realizuje na základe zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V Projekte monitoringu bude navrhnutý racionálny rozsah monitoringu, na základe ktorého bude možné preukázať vplyvy stavby na životné prostredie a účinnosť zmierňujúcich opatrení. V každej oblasti budú uvedené zložky, prvky, parametre, ktoré sa zisťujú, limity platných predpisov, frekvencie sledovania (periodicita), dĺžka merania, návrh monitorovacích bodov, GPS súradnice navrhnutých monitorovacích bodov, účel navrhnutých monitorovacích bodov, metodika merania, spôsob vyhodnocovania, atď. Projekt monitoringu bude obsahovať sumarizačnú tabuľku pre všetky navrhované zložky, s uvedením počtov meraní pre jednotlivé merné jednotky a výsledným súčtom meraní. Navrhované monitorovacie lokality budú zakreslené do situácie v M 1:10000 (1:5000, resp. v primeranej mierke). Monitoring bude navrhnutý pre nasledujúce obdobia: rok pred začiatkom stavby, počas trvania výstavby a po uvedení stavby do prevádzky. Požaduje sa, aby pri návrhu monitoringu boli zohľadnené relevantné štúdie prieskumy, a ich priebežné výsledky, ktoré budú k dispozícii v priebehu vypracovania dokumentácie DSP v podrobnosti DRS, a súčasne budú zhotoviteľom monitoringu zohľadnené rozhodnutia, stanoviská a pod., ktoré budú vydané počas vypracovania diela.

Súčasťou projektu monitoringu bude aj návrh operatívneho monitoringu vybraných zložiek životného prostredia. Projekt monitoringu bude spracovaný podľa TP 050 Monitoring vplyvu cestných komunikácií na životné prostredie a bude v súlade so Záverečným stanoviskom, a tiež musí reflektovať výsledky všetkých prieskumov spracovaných v rámci DSP a podľa príslušne platných legislatívnych predpisov. V zmysle TP 050 bude požadované osvedčenie o odbornej spôsobilosti s minimálnou dĺžkou odbornej praxe pre každú zložku zvlášť.

V prípade ak v čase spracovania aktualizácie Projektu monitoringu už bude prebiehať samotný monitoring zložiek životného prostredia v etape pred výstavbou investičnej činnosti, zhotoviteľ je povinný zohľadniť výsledky tohto monitoringu v rámci spracovania aktualizácie predmetného diela.

## K. NÁVRH PLÁNU ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

Zhotoviteľ vypracuje podrobný projekt organizácie výstavby (POV), ktorý bude obsahovať samostatné prílohy. Objednávateľom požadovaný min. obsah a rozsah POV:

### 1. Technická správa k postupu stavebných prác vrátane opisu nadväznosti jednotlivých SO a PS.

Odporúčaný postup výstavby jednotlivých stavebných objektov musí byť spracovaný v podrobnostiach, ktoré jasne definujú doporučený postup ich realizácie a musí byť členený na jednotlivé technologické časti objektu. V TS k postupu stavebných prác je Zhotoviteľ povinný okrem iného určiť a zdefinovať:

- obmedzenia týkajúce sa navrhovaných prístupových komunikácií vo vzťahu na projektantom navrhovanej technológii realizovania objektov,
- únosnosť existujúcich prístupových komunikácií a obmedzenia v prejazdnych profiloch, ktoré majú vplyv na dovoz materiálov a technologických zariadení potrebných na realizáciu diela,
- spôsob riešenia obmedzeného prístupu,
- pozemky a jestvujúce budovy vhodné na zariadenie staveniska,
- zdroje a miesta napojenia pre prívod vody a energie k stavenisku,
- zásady odvodnenia staveniska,
- možné a odporúčené zdroje hlavných materiálov, zemníkov a skládok,
- možnosti prístupu na stavenisko,
- zvláštne podmienky a požiadavky na realizáciu stavby,
- postup stavebných prác, harmonogram – odporúčaný postup výstavby jednotlivých stavebných objektov,
- umiestnenie nevhodného materiálu, odpadového materiálu, humusu (zakreslenie do situácie),
- hlavné zásady bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

## **2. Prílohy**

### **a. Situácie**

- so zakreslením navrhovaných stavebných dvorov (SD) a prístupových ciest

### **b. Harmonogram výstavby (HMG)**