

Spis treści

I.	Część formalno – prawna	str. 2
	1. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego	str. 2
	2. Uprawnienia projektanta i projektanta sprawdzającego	str. 3
II.	Część opisowa	str. 9
	Opis techniczny	str. 9
	1. Podstawa opracowania	str. 9
	2. Materiały wyjściowe	str. 9
	3. Zakres i cel opracowania	str. 9
	4. Stan istniejący	str. 10
	5. Stan projektowany	str. 10
	6. Zestawienie powierzchni zagospodarowania i długości projektowanych dróg	str. 12
	7. Przewidywane adaptacje i rozbiórki	str. 12
	8. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia	str. 12
	9. Wpływ inwestycji na środowisko	str. 12
	10. Obszar oddziaływania obiektu	str. 12
	11. Charakterystyka archeologiczna	str. 13
	12. Eksploatacja górnicza, zagrożenie powodzią	str. 13
	13. Urządzenia obce	str. 13
	14. Uwagi końcowe	str. 13
III.	Część Rysunkowa	str. 14
	1. Plan orientacyjny	rys. nr 1
	2. Plan zagospodarowania terenu	rys. nr 2.1; 2.2
	3. Niweleta	rys. nr 3
	4. Przekrój normalny	rys. nr 4
	5. Przekroje poprzeczne	rys nr. 5
	6. Konstrukcja przepustu	rys. nr 6

I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

Mogilno dnia 30-09-2024 r.

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3d. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2024 r., poz. 725, z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

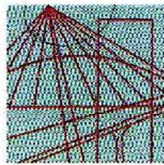
„Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej od DP1956C od km 0+000 do km 0+828,75 w miejscowości Smerzyn, gmina Łabiszyn”

sporządzony dla:

**Gminy Łabiszyn
ul. Plac 1000-lecia 1
89-210 Łabiszyn**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Sławomir Witek	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: KUP/0047/PBD/17	Branża drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Arkadiusz Mazany	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: KUP/0027/POOD/11	Branża drogowa	



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 14 czerwca 2017 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0023/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Sławomir Maciej Witek
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 08 września 1974 r. w Mogilnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0047/PBD/17

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

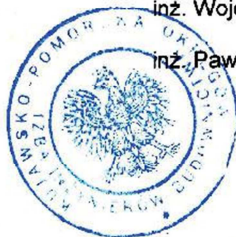
.....
podpis

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



Otrzymują:

1. Pan Sławomir Maciej Witek
ul. B. Prusa 34
88-300 Mogilno
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Sławomir Maciej Witek** jest upoważniony w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz





Sygn. akt KUPOIIB/KK-0054-0025/11

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364*) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96, poz. 817*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Panu Arkadiuszowi Jakubowi Mazany
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 17 stycznia 1974 r. w Żninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny KUP/0027/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

.....
podpis

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Arkadiusz Jakub Mazany
ul. Słowiańska 5
88-410 Gąsawa
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pan Arkadiusz Jakub Mazany** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

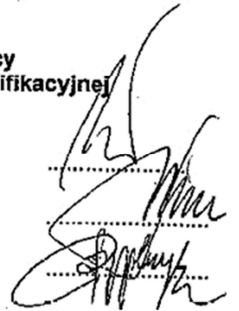
Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-GYD-865-I9C *

Pan SŁAWOMIR WITEK o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0005/04

adres zamieszkania ul. B. PRUSA 34, 88-300 MOGILNO

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-07 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-ZIC-Z2A-8M3 *

Pan ARKADIUSZ MAZANY o numerze ewidencyjnym KUP/BD/3606/02

adres zamieszkania ul. SŁOWIAŃSKA 5, 88-410 GĄSAWA

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-07 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Projektu Technicznego na

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej od DP1956C od km 0+000 do km 0+828,75 w miejscowości Smerzyn, gmina Łabiszyn

1. PODSTAWA OPRACOWANIA , INWESTOR, ZAMAWIAJĄCY

Umowa z Gminą Łabiszyn

Zamawiający: Gmina Łabiszyn
ul. Plac 1000-lecia 1
89-210 Łabiszyn

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Pomiaru polowe sytuacyjno – wysokościowe dokonane w terenie
- Przepisy prawne, wytyczne, katalogi, normy i normatywy drogowe

[1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. Dz.U. 2024 r. poz. 725, ze zm.)

[2] Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym Dz. U. z 2021r. poz. 2458

[3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. z 2022 r. poz. 1679.

[4] Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2024r. poz. 320 ze zm.)

[5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518

[6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. Z 2003 r. nr 120 poz. 1126

[7] Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. z 2022r. poz. 1225 ze zm.)

[8] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2024. poz.311 t.j.)

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakresem opracowania jest objęta przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Smerzyn Od drogi powiatowej nr 1956C relacji Chomętowo – Łabiszyn do drogi wewnętrznej w miejscowości Smerzyn na odcinku 828,75 m.

Podstawowym celem przedmiotowej inwestycji jest połączenie miejscowości Smerzyn z drogą powiatową nr 1956C. Połączenie to stanowi główny dojazd z miejscowości Smerzyn do miasta Łabiszyn.

Przebudowa polegać będzie na wykonaniu wyrównania istniejącej nawierzchni tłuczniowej kruszywem łamanym, a na odcinkach o nowym przebiegu drogi wykonaniu koryta i podbudowy tłuczniowej.

Następnie na przygotowanej podbudowie wykonanie warstw bitumicznych, warstwy wiążącej z AC16W grub. 4 cm i warstwy ścieralnej z AC11S grub. 4 cm.

Przebudowa drogi wewnętrznej będzie prowadzona na odcinku od krawędzi drogi powiatowej 1956C km 0+000 do istniejącej nawierzchni drogi wewnętrznej w miejscowości Smerzyn km 0+828,75.

Prowadzona będzie na działkach nr 3289/1, 139/7, 278, 139/4, 121/1, obręb Załachowo, gmina Łabiszyn, powiat żniński, województwo kujawsko pomorskie. Działka nr 3289/1 to działka leśna która zostanie poddana podziałowi zgodnie z ustawą o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2024. Poz. 311).

Podział działki nr 3289/1 nastąpi na działki nr:

- 3289/3 – działka przejęta przez inwestora pod drogę – powierzchnia 0,6866 ha
- 3289/2 – działka pozostająca przy dotychczasowym właścicielu – powierzchnia 5,5642 ha
- 3289/4 – działka pozostająca przy dotychczasowym właścicielu – powierzchnia 0,1673 ha
- 3289/5 – działka pozostająca przy dotychczasowym właścicielu – powierzchnia 18,7219 ha

4. STAN ISTNIEJĄCY

Stan istniejący

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany „Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej od DP1956C od km 0+000 do km 0+828,75 w miejscowości Smerzyn, gmina Łabiszyn”.

W zakres inwestycji wchodzi budowa drogi wewnętrznej na działce nr 3289/1 od zjazdu publicznego z drogi powiatowej 1956C relacji Chomętowo – Łabiszyn. Jest to droga dojazdowa do miejscowości Smerzyn o zabudowie głównie zagrodowej, a także wielorodzinnej (bloki pracownicze byłego PGR) oraz rekreacyjna nad jeziorem Smerzyńskim. Obecnie droga posiada nawierzchnię utwardzoną tłuczniem kamiennym na odcinku około 828,75m. Dalej łączy się z drogą wewnętrzną z jezdnią o nawierzchni bitumicznej, która łączy się z drogą powiatową nr 2357C Smerzyn – Załachowo. Szerokość istniejącej nawierzchni tłuczniowej wynosi od 3 do 5 m z poboczami gruntowymi.

W km 0+090 przecina rów melioracyjny w ciągu którego zlokalizowany jest przepust skrzynkowy.

W km 0+150 strona prawa zlokalizowany jest zjazd na drogę wewnętrzną na działce nr 139/96.

Teren inwestycji znajduje się początkowo poza obszarem zabudowanym i przebiega przez obszary leśne, a od km 0+480 po stronie prawej zlokalizowana jest zabudowa zagrodowa i działki rekreacyjne. Od km 0+360 do km 0+450 strona prawa zlokalizowany jest kompleks rekreacyjny z boiskami sportowymi i plażą.

Nie ma istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na odcinku projektowanej drogi wewnętrznej.

Oznakowanie projektowane zostało przedstawione w projekcie stałej organizacji ruchu które stanowi osobne opracowanie.

4.2 Uzbrojenie terenu

W pasie drogowym drogi gminnej wewnętrznej znajduje się sieć wodociągowa i energetyczna podziemna. Zadanie polega na wykonaniu nawierzchni drogi wewnętrznej bez zmiany wysokości terenu i nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Założenia projektowe

Klasa techniczna – L lokalna, droga gminna wewnętrzna

Prędkość projektowa – 40 km/h

Kategoria ruchu – KR 2

Szerokość jezdni – 4,0 do 6,0 m

Spadki poprzeczne jezdni – daszkowy 2%

Szerokość poboczy – 1,0 m (0,75 m pobocza gruntowe umocnione kruszywem, 0,25 m pobocza ziemne)

Spadek poboczy – 6%

5.2. Rozwiązania w planie

Przebudowa polegać będzie na wykonaniu wyrównania istniejącej nawierzchni tłuczniowej kruszywem łamanym, a na odcinkach o nowym przebiegu drogi wykonaniu koryta i podbudowy tłuczniowej. Następnie na przygotowanej podbudowie wykonanie warstw bitumicznych, warstwy wiążącej z AC16W grub. 4 cm i warstwy ścieralnej z AC11S grub. 4 cm.

Projektuje się jezdnię o przekroju drogowym jednojezdniową dwukierunkową początkowo z dwoma pasami ruchu po jednym w każdym kierunku, następnie o jednym pasie ruchu w dwóch kierunkach o szerokości 4 m z poboczami umocnionymi kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m i i ziemnymi 0,25 m (łączna szerokość poboczy 1,0 m).

Początkowo od drogi powiatowej nr 1956C droga biegnie po istniejącym śladzie na działce leśnej i szerokości 5,0m. Następnie przed rowem melioracyjnym skręca w prawo i biegnie wzdłuż

tego rowu by ominąć działkę nr 105/15. Następnie skręca w lewo i przekracza rów melioracyjny przez projektowany przepust w km około 0+150. W tym miejscu odbija także sięgacz na działkę nr 139/4 do gminnych terenów rekreacyjnych położonych nad jeziorem Smerzyńskim.

Projektuje się wykonanie nawierzchni jezdni sięgacza o długości 15 m o przekroju drogowym o szerokości 5,0 m z pobocznymi umocnionymi tłuczniami 0,75 m i ziemnymi 0,25 m, łączna szerokość poboczy 1,0 m.

W km około 0+260 drogi wewnętrznej szerokość jezdni zmniejsza się do 4,0 m ze względu na szerokość istniejącej nawierzchni tłuczniowej i pasa drogowego. Na łukach w km od około 0+446 do km 0+520 jezdnie poszerza się do 5,0 m. Przebudowa kończy się w km około 0+828,75 na istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzane będą na pobocza oraz na tereny zielone.

Dojazd do działek przyległych będzie zrealizowany jak dotychczas z drogi wewnętrznej. Przewiduje się wykonanie nowych zjazdów bitumicznych o długości 1,0 m na szerokości pobocza.

W zawiązku z przebudową drogi wewnętrznej zmiany w dotychczasowej infrastrukturze polegać będą na:

- wycince drzew pod projektowaną drogę wykonaną przez lasy państwowe w ramach g,
- budowie nawierzchni jezdni bitumicznej o przekroju drogowym o szerokości od 6,0 do 4 m z pobocznymi szerokości 1,0 m umocnionymi tłuczniami na szerokości 0,75 m,
- budowie skarp

Przebieg drogi pokazany został na Planie Zagospodarowania Terenu rys. Nr 2.

5.3. Przekrój poprzeczny

Projektuje się jezdnię o przekroju 1/2 (jednojezdniową o dwóch pasach ruchu w obu kierunkach) o szerokości 5,0 m od km 0+000 do km 0+259,83 z poszerzeniem do 6,0 m na łukach od km 0+129,37 do km 0+215,60. Dalej od km 0+260,83 do km 0+828,75 projektuje się jezdnię 1/1 (jednojezdniową o jednym pasie ruchu w obu kierunkach) o szerokości 4,0 m z poszerzeniem do 5,0 m na łukach od km 0+446,64 do km 0+519,16.

Jezdnie ma przekrój daszkowy o spadku 2%, a na łukach jednostronny 2% do wewnętrznej krawędzi łuku. Zmianę spadku należy wykonać na odcinku przejściowym przed łukiem o długości 10 m.

Pobocza wzdłuż drogi gruntowe umocnione warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na szerokości 0,75 m grub. 20 cm oraz pobocza gruntowe obsypane humusem i obsiane trawą na szerokości 0,25 m i grub. 20 cm. Łączna szerokość poboczy 1,0 m. Spadek poprzeczny na poboczu 6%.

Konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej na istniejącej podbudowie dla obciążenia ruchem KR-2

- Wyrównana warstwa istniejącej podbudowy tłuczniowej,
- Warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm) grub. 15 cm,
- Skropienie emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,8 kg/m²,
- Warstwa wiążąca AC16W, grub. 4 cm,
- Skropienie emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,5 kg/m²,
- Warstwa ścierna AC11S, grub. 4 cm,
-

Konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej w nowym przebiegu trasy od km 0+000 do km 0+300 i na poszerzeniach,

- Wyrównane koryto ziemne,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm) grub. 25 cm,
- Skropienie emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,8 kg/m²,
- Warstwa wiążąca AC16W, grub. 4 cm,
- Skropienie emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,5 kg/m²,
- Warstwa ścierna AC11S, grub. 4 cm,

Parametry kruszywa dla mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm: ścieralność $LA \leq 35$; mrozoodporność F1; nasiąkliwość $WA_{24} \leq 2$; odporność na ścieranie $MDE \leq 20$

Konstrukcje nawierzchni pokazano na rysunku nr 4 Przekroje Normalne.

5.4. Odwodnienie

Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzane będą jak dotychczas na pobocza i tereny zielone.

5.5. Zestawienie drzew do wycinki

Wycinkę drzew wykonają Lasy Państwowe w ramach prowadzonej gospodarki leśnej przed wydaniem terenu pod budowę drogi.

W ramach prac budowlanych konieczne będzie oczyszczenie terenu z pni pozostałych o wycince lasu. Konieczne będzie także karczowanie pni po drzewach usuniętych wcześniej ze względu na zły stan zdrowotny i zagrażających bezpieczeństwu użytkowników drogi wewnętrznej znajdujących się na odcinku od km 0+510 do km 0+560.

5.6. Przepust

W km 0+090 zlokalizowany jest przepust skrzynkowy na rowie melioracyjnym. Ze względu na to, że na odcinku od km 0+080 do km 0+215 zmieniamy przebieg drogi projektuje się wykonanie przepustu w nowej lokalizacji w km 0+158,50.

Projektuje się wykonanie przepustu skrzynkowego o przekroju kwadratowym 1,0x1,0 m o długości 28 m. Kąt skrzyżowania konstrukcji przepustu z osią drogi wynosi $28,24^\circ$. Spadek podłużny przepustu wynosi 0,5%

Rzędna wlotu = 81,47 mnpm., rzędna wylotu = 81,34 mnpm. Pod przepustem należy wykonać podbudowę o szerokości 1,72 m z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości R 5MPa. Grubość ścianki przepustu minimum 16 cm. Na górnej powierzchni przepustu należy wykonać płytę zestawiającą z betonu klasy C20/25, grub. minimum 15 cm zbrojoną siatką z prętów $\varnothing 8$ mm w rozstawie 10x10 cm.

Przed wykonaniem zasypki należy na wszystkich dostępnych elementach wykonać izolację cienką, poprzez dwukrotne nałożenie powłok bitumicznych.

Przepust należy ułożyć na warstwie gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości R=5 MPa i grubości 40 cm na szerokości minimum 20 cm szerszej niż przepust.

Jako zakończenie przepustu projektuje się wykonanie ścianek czołowych prostopadłych na miejscu. Grubość ścianki wynosi 20 cm. Ścianka powinna wystawać minimum 0,25 m ponad powierzchnię płyty zestawiającej. Głowica ścianki poszerzona o 5 cm z wykonanym kapinosem. Ścianka czołowa przepustu powinna być szersza o 1,2 m od światła przepusty. Łączna szerokość ścianki wynosi 3,4 m.

Na końcach przepustu pod ściankami skrajnymi należy wykonać betonowe bloki fundamentowe z betonu C20/25 które będą jednocześnie stanowiły podparcie dla przyczółków żelbetowych z betonu C25/30. Poszczególne wymiary podane są na rysunkach.

Zasypkę konstrukcji przepustu wykonać z gruntu przepuszczalnego niewysadzinowego.

Zasypkę należy układać równomiernie, jednocześnie z obu stron przepustu warstwami grubości maksymalnie 30 cm, zagęszczając lekkim sprzętem np. płytami lub stopami wibracyjnymi.

Zasypkę należy zagęścić do $ID=1,00$.

Nad konstrukcją w ciągu drogi gminnej wewnętrznej projektuje się montaż barier energochłonnych N2W2 po stronie prawej i lewej drogi. Sposób zamocowania słupków barier ochronnych w nasypie drogowym nad konstrukcją przepustu nie może spowodować uszkodzenia powłoki przepustu. Dlatego przed zamontowaniem barier należy określić dostępną wolną głębokość nasypu i w razie konieczności zastosować inny rodzaj zamocowania zgodny z wytycznymi producenta wybranej bariery..

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA I DŁUGOŚCI PROJEKTOWANYCH DRÓG

- Długość projektowanego odcinka ścieżki rowerowej od km 0+000,00 do km 0+828,75 – 828,75 m
- Nawierzchnie jezdni - 3917,72 m²
- Powierzchnia pobocza umocnionego kruszywem łamanym - 1269,08 m²
- Powierzchnia pobocza ziemnego - 423,07 m²

7. PRZEWIDYWANE ADAPTACJE I ROZBIÓRKI

Projektuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni tłuczniowej 568 m².

Wycinkę drzew wykonają Lasy Państwowe w ramach prowadzonej gospodarki leśnej przed wydaniem terenu pod budowę drogi.

8. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA

Na podstawie przeprowadzonych badań geologicznych w terenie stwierdzono występowanie wody gruntowej na poziomie średnio około 1 m poniżej istniejącego terenu. Pod warstwą istniejącej nawierzchni gruntowej umocnionej kruszywem o średniej grubości 20 cm występują grunty przepuszczalne. Na podstawie otrzymanych wyników badań terenowych zakwalifikowano grunt podłoża do kategorii gruntów G1.

Przyjęto sposób posadowienia obiektów bezpośredni na gruncie

9. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. Przebudowa nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i emisji spalin. Inwestycja wpłynie na bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszych.

Inwestycja położona jest poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. Poz. 1336 ze zm.)

Prawidłowo prowadzone prace budowlane pod stałym nadzorem budowlanym przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego.

10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu ustalono w oparciu o:

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. Dz.U. 2024 r. poz. 725, ze zm.)
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024r. poz. 320 ze zm.)
- d) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2024. poz.54 t.j.)
- e) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r o odpadach (Dz.U.2023. poz.1587, t.j. ze zm.)
- f) Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U.2024. poz. 1292 t.j.)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401)
- h) Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. z 2022r. poz. 1225 ze zm.)
- i) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2024. poz.311 t.j.)

Obszar oddziaływania obiektu mieści się całkowicie na terenie działek na których realizowane jest przedsięwzięcie.

Działki na których realizowane jest przedsięwzięcie: 3289/1; 139/7; 278; 139/96; 121/1; obręb Załachowo, gmina Łabiszyn, powiat żniński, województwo kujawsko- pomorskie
041904_5.0016.3289/1; 041904_5.0016.139/7; 041904_5.0016.278; 041904_5.0016.139/96;
041904_5.0016.121/1;

11. CHARAKTERYSTYKA ARCHEOLOGICZNA

Teren objęty projektowaną inwestycją jest położony w strefie ochrony archeologicznej i potencjalnych stanowisk archeologicznych ujętych w wojewódzkiej ewidencji zabytków. Prace ziemne należy prowadzić pod nadzorem archeologicznym, a w przypadku natrafienia na nawarstwienia archeologiczne należy obowiązkowo przeprowadzić archeologiczne badania ratownicze zgodnie z obowiązującą procedurą..

12. EKSPLOATACJA GÓRNICZA, ZAGROŻENIE POWODZIĄ

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze górniczym w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994r. Prawo geologiczne i górnicze, a zatem nie jest narażony na szkodliwe wpływy robót górniczych. Wymieniony teren nie jest strefą przepływów zebrań powodziowych i nie leży w obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią.

13. URZĄDZENIA OBCE

W pasie robót występuje sieć energetyczna, telekomunikacyjna i wodociągowa. Zadanie polega na wykonaniu podbudowy i nawierzchni co nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.

Kable energetyczne przebiegające w poprzek jezdni należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi. Od km 0+660 do km 0+700 istnieje przyłącze elektroenergetyczne kolidujące z projektowaną drogą. Inwestor wystąpił o warunki przebudowy kolidującego przyłącza, wykonał projekt przełożenia kolidującego kabla elektroenergetycznego i uzgodnił z właścicielem urządzenia. Przebudowa kolizji zostanie wykonana na podstawie art. 29a ustawy Prawo Budowlane. Przed rozpoczęciem prac ziemnych należy wykonać przekopy próbne by potwierdzić przebieg i głębokość posadowienia uzbrojenia terenu. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy wykonać regulację włączników zaworów wodociągowych do wymaganego poziomu.

14. UWAGI KOŃCOWE

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Wszystkie materiały stosowane do realizacji przedsięwzięcia muszą być zgodne z wymogami art. 10 prawa budowlanego (muszą posiadać odpowiednie świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie).

O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić wszystkich gestorów istniejących sieci na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac.

Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.

Istniejące uzbrojenie podziemne należy starannie zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

W przypadku natrafienia na przewody lub urządzenia sieci uzbrojenia terenu nie naniesione na podkładzie mapowym należy zawiadomić natychmiast właściwą jednostkę branżową.

Należy zwrócić szczególną uwagę na znaki geodezyjne podlegające ochronie prawnej, w przypadku uszkodzenia niezwłocznie powiadomić Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

Do wykonywania prac można przystąpić po wykonaniu oznakowania i zabezpieczenia robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu i zgłoszeniu jej wprowadzenia i odebraniu przez odpowiednich organy zarządzające ruchem.

Po zakończeniu robót teren budowy i tereny sąsiednie należy doprowadzić do należytego stanu i porządku

Opracował:
mgr inż. Sławomir Witek

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA