

Príloha č. 13 - Preukázanie splnenia podmienok účasti

Obchodné meno uchádzača:	Iterait a.s.	
Sídlo uchádzača:	Jungmannova 750/34, Nové Město, 110 00 Praha 1	
Štatutárny zástupca:	Adam Blažek	
IČO:	7405821	
IČ DPH:	CZ07405821	
Tel. číslo:	+420 732 205 157	
Platca/Neplatca DPH:	Som platcom DPH	

Čestné vyhlásenia podľa zákona o verejnom obstarávaní

Predložením tejto ponuky čestne vyhlasujem, že som sa oboznámil so znením čestného vyhlásenia uvedeným v hárku "Osobné postavenie" tohto dokumentu a potvrdzujem všetky tam uvedené skutočnosti.	☒
Predložením tejto ponuky vyhlasujem, že akceptujem a splňam všetky požiadavky na predmet zákazky.	☒
Predložením tejto ponuky čestne vyhlasujem, že som sa oboznámil so znením čestného vyhlásenia uvedeným v hárku "Medzinárodné sankcie" a v hárku "Koneční užívatelia výhod" tohto dokumentu a potvrdzujem všetky tam uvedené skutočnosti.	☒
Predložením tejto ponuky čestne vyhlasujem, že nemám uložený zákaz účasti vo verejnom obstarávaní potvrdený konečným rozhodnutím v Slovenskej republike a v štáte sídla, miesta podnikania alebo obvyklého pobytu.	☒
Predložením tejto ponuky čestne vyhlasujem, že postupujem v súlade s etickým kódexom uchádzača vydaným Úradom pre verejné obstarávanie: https://www.uvo.gov.sk/zaujemca-uchadzac/eticky-kodex-zaujemcu-uchadzaca	☒

Údaje potrebné na preukázanie podmienok účasti

Podmienka účasti podľa § 34 ods. 1 písm. a) ZVO	Zoznam dodávok tovaru alebo poskytnutých služieb za predchádzajúcich 5 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania. Text podmienky je uvedený v Súťažných podkladoch, v časti B, bod 3.1 Potrebné je preukázať jednu zákazku, avšak verejný obstarávateľ vytvoril nižšie možnosť pre fakultatívne vyplnenie ďalších dvoch.				
	Názov zákazky	Lehota poskytovania/dodania	Cena zákazky	Označenie odberateľa	Kontaktné údaje na odberateľa
Zákazka č. 1 (obligatórna)	Monitoring miestnych komunikácií	postupná implementácia 2-18 týždňů	ca 7 500 000 EUR	Technická správa komunikácií hl. m. Prahy,	tel: 257 015 111; mail: tsk@tsk-praha.cz
Zákazka č. 2 (fakultatívna)					
Zákazka č. 3 (fakultatívna)					
Podmienka účasti podľa § 34 ods. 1 písm. g) ZVO	Kľúčový odborník – odborný garant. Text podmienky je uvedený v Súťažných podkladoch, v časti B, bod 3.2				
Meno a Priezvisko	Súčasný zamestnávateľ	Opis služby, ktorou preukazuje splnenie minimálnej úrovne	Označenie odberateľa	Kontaktné údaje na odberateľa	
Adam Blažek	Iterait a.s.	Dodávka software, hardware a implementácie procesů pro monitoring dopravy v klidu pomocí mobilního kamer, kitu	Technická správa komunikácií hl. m. Prahy,	tel: 257 015 111; mail: tsk@tsk-praha.cz	

Jednotný európsky dokument pre obstarávanie (JED)

Časť I: Informácie týkajúce sa postupu verejného obstarávania a verejného obstarávateľa alebo obstarávateľa

Informácie o uverejnení

Číslo oznámenia v Úradnom vestníku S:

-

Národný vestník

29895 - MSS

Ak výzva na súťaž nebola zverejnená v Úradnom vestníku Európskej únie alebo ak ju nie je potrebné vo vestníku zverejniť, verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ musí vyplniť údaje umožňujúce jednoznačnú identifikáciu postupu verejného obstarávania (napr. odkaz na uverejnenie na vnútroštátnej úrovni).

Identifikácia obstarávateľa

Úradný názov:

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

Krajina:

Slovensko

Informácie o postupe verejného obstarávania

Druh postupu:

Verejná súťaž

Názov:

Skenovacie boxy pre kontrolu parkovania a súvisiaca softwarová výbava

Stručný opis:

Predmetom zákazky je prenájom vzájomne komunikačne a funkčne zladených a previazaných HW komponentov spolu tvoriacich skenovací box určený pre upevnenie na dvojstopé motorové vozidlo spolu so softvérovou výbavou na rozpoznávanie EČV, integráciou na mestský centrálny parkovací systém, ovládaním pre obsluhu, plánovaní jazd a samotnou navigáciou a softvérovou funkcionalitou pre mód prieskumy a analýzy.

Referenčné číslo spisu, ktoré prideliť verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ (ak existuje):

Časť II: Informácie týkajúce sa hospodárskeho subjektu

A: Informácie o hospodárskom subjekte

Názov:

Iterait a.s.

Ulica a číslo:

Jungmannova 750/34

PSČ:

11000

Mesto:

Praha 1

Krajina:

Česká republika

Internetová adresa (webová adresa) (ak je k dispozícii):

<https://www.iterait.com/city-sense/>

E-mail:

miroslav.pihorna@gmail.com

Telefón:

+420724974991

Kontaktná osoba alebo osoby:

Miroslav Pihorna

Identifikačné číslo pre DPH, ak sa uplatňuje:

CZ07405821

Ak sa identifikačné číslo pre DPH neuplatňuje, uveďte iné národné identifikačné číslo, ak sa vyžaduje a je uplatniteľné

-

Hospodársky subjekt je mikropodnik, malý podnik alebo stredný podnik?

☒ Áno

☐ Nie

Len v prípade, ak je verejné obstarávanie vyhradené: je hospodársky subjekt chránená pracovná dielňa, „sociálny podnik“ alebo zabezpečí plnenie zákazky v rámci programov chránených pracovných miest?

☐ Áno

☒ Nie

V príslušných prípadoch: je hospodársky subjekt zapísaný v úradnom zozname schválených hospodárskych subjektov alebo má rovnocenné osvedčenie (napríklad v rámci národného (pred)kvalifikačného systému)?

☐ Áno

☒ Nie

- Vyplňte navyše aj chýbajúce informácie v časti IV, oddieloch A, B, C alebo D, a to podľa potreby LEN ak sa to vyžaduje v príslušnom oznámení alebo súťažných podkladoch

e) Bude môcť hospodársky subjekt poskytnúť osvedčenie, pokiaľ ide o platbu príspevkov na sociálne zabezpečenie a daní, alebo informácie, ktoré verejnému obstarávateľovi alebo obstarávateľovi umožnia získať toto osvedčenie priamo prostredníctvom prístupu do vnútroštátnej databázy v ktoromkoľvek členskom štáte, ktorá je k dispozícii bezplatne?

☒ Áno

☐ Nie

Ak je príslušná dokumentácia dostupná v elektronickom formáte, uveďte:
ano

Zúčastňuje sa hospodársky subjekt na postupe obstarávania spoločne s inými subjektmi?

☐ Áno

☒ Nie

V prípade potreby označenie série(-í), pre ktoré chce hospodársky subjekt predložiť ponuky:

-

B: Informácie o zástupcoch hospodárskeho subjektu #1

- V príslušnom prípade uveďte meno (-á) a adresu (-y) osoby (osôb) oprávnenej zastupovať hospodársky subjekt na účely tohto postupu obstarávania:

Meno

Adam

Priezvisko

Blažek

Dátum narodenia

26-03-1992

Miesto narodenia

Praha

Ulica a číslo:

Jungmannova 750/34

PSČ:

11000

Mesto:

Praha

Krajina:

Česká republika

E-mail:

adam.blazek@iterait.com

Telefón:

+420 732 205 157

Pozícia/zastupujúci:

Člen představenstva

Ak je to potrebné, uveďte podrobné informácie o zastúpení (jeho forma, rozsah, účel...):

Společnost zastupuje člen představenstva v plném rozsahu samostatně.

C: Informácie o využívaní kapacít iných subjektov

Využíva hospodársky subjekt kapacity iných subjektov, aby mohol splniť podmienky účasti stanovené v časti IV a prípadne kritériá a pravidlá stanovené ďalej v časti V?

☐ Áno

☒ Nie

D: Informácie týkajúce sa subdodávateľov, ktorých kapacity hospodársky subjekt nevyužíva

- (Tento oddiel sa vyplní len vtedy, ak verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ tieto informácie výslovne vyžaduje).

Má hospodársky subjekt v úmysle zadať niektorú časť zákazky tretím stranám?

☐ Áno

☒Nie

- Ak verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ výslovne požiadala o tieto informácie okrem informácií podľa časti I, uveďte informácie požadované v oddiele A a B tejto časti a časti III pre každého z príslušných subdodávateľov (kategóriu subdodávateľov).

Časť III: Dôvody na vylúčenie

A: Dôvody týkajúce sa odsúdení za trestný čin

V článku 57 ods. 1 smernice 2014/24/EÚ sa stanovujú tieto dôvody vylúčenia

Účasť v zločineckej organizácii

Bol samotný hospodársky subjekt alebo osoba, ktorá je členom jeho správneho, riadiaceho alebo kontrolného orgánu alebo ktorá v ňom má právomoc zastupovať, prijímať rozhodnutia alebo vykonávať v ňom kontrolu, odsúdený za účasť v zločineckej organizácii konečným rozsudkom vynesným najviac pred piatimi rokmi, alebo v prípade ktorého sa lehota vylúčenia stanovená priamo v rozsudku naďalej uplatňuje? V zmysle článku 2 rámcového rozhodnutia Rady 2008/841/SVV z 24. októbra 2008 o boji proti organizovanému zločinu (Ú. v. EÚ L 300, 11.11.2008, s. 42).

Vaša odpoveď?

☐Áno

☒Nie

Sú tieto informácie dostupné bezplatne pre orgány z databázy členského štátu EÚ?

☐Áno

☒Nie

Korupcia

Bol samotný hospodársky subjekt alebo osoba, ktorá je členom jeho správneho, riadiaceho alebo kontrolného orgánu alebo ktorá v ňom má právomoc zastupovať, prijímať rozhodnutia alebo vykonávať v ňom kontrolu, odsúdený za korupciu konečným rozsudkom vynesným najviac pred piatimi rokmi, alebo v prípade ktorého sa lehota vylúčenia stanovená priamo v rozsudku naďalej uplatňuje? V zmysle článku 3 Dohovoru o boji proti korupcii úradníkov Európskych spoločenstiev alebo úradníkov členských štátov Európskej únie, Ú. v. ES C 195,

25.6.1997, s. 1 a článku 2 ods. 1 rámcového rozhodnutia Rady 2003/568/SVV z 22. júla 2003 o boji proti korupcii v súkromnom sektore (Ú. v. EÚ L 192, 31.7.2003, s. 54). Tento dôvod na vylúčenie zahŕňa aj korupciu v zmysle vnútroštátnych právnych predpisov verejného obstarávateľa (obstarávateľa) alebo hospodárskeho subjektu.

Vaša odpoveď?

☐ Áno

☒ Nie

Sú tieto informácie dostupné bezplatne pre orgány z databázy členského štátu EÚ?

☐ Áno

☒ Nie

Podvod

Bol samotný hospodársky subjekt alebo osoba, ktorá je členom jeho správneho, riadiaceho alebo kontrolného orgánu alebo ktorá v ňom má právomoc zastupovať, prijímať rozhodnutia alebo vykonávať v ňom kontrolu, odsúdený za podvod konečným rozsudkom vynesenej najviac pred piatimi rokmi, alebo v prípade ktorého sa lehota vylúčenia stanovená priamo v rozsudku naďalej uplatňuje? V zmysle článku 1 Dohovoru o ochrane finančných záujmov Európskych spoločenstiev (Ú. v. ES C 316, 27.11.1995, s. 48).

Vaša odpoveď?

☐ Áno

☒ Nie

Sú tieto informácie dostupné bezplatne pre orgány z databázy členského štátu EÚ?

☐ Áno

☒ Nie

Teroristické trestné činy alebo trestné činy spojené s teroristickými činnosťami

Bol samotný hospodársky subjekt alebo osoba, ktorá je členom jeho správneho, riadiaceho alebo kontrolného orgánu alebo ktorá v ňom má právomoc zastupovať, prijímať rozhodnutia alebo vykonávať v ňom kontrolu, odsúdený za teroristické trestné činy alebo trestné činy spojené s teroristickými činnosťami konečným rozsudkom vynesenej najviac pred piatimi rokmi, alebo v prípade ktorého sa lehota vylúčenia stanovená priamo v rozsudku naďalej uplatňuje? V zmysle

článkov 1 a 3 rámcového rozhodnutia Rady z 13. júna 2002 o boji proti terorizmu (Ú. v. ES L 164, 22.6.2002, s. 3). Tento dôvod na vylúčenie zahŕňa aj podnecovanie alebo napomáhanie alebo navádzanie alebo pokus o spáchanie trestného činu v súlade s článkom 4 uvedeného rámcového rozhodnutia.

Vaša odpoveď?

☐ Áno

☒ Nie

Sú tieto informácie dostupné bezplatne pre orgány z databázy členského štátu EÚ?

☐ Áno

☒ Nie

Pranie špinavých peňazí alebo financovanie terorizmu

Bol samotný hospodársky subjekt alebo osoba, ktorá je členom jeho správneho, riadiaceho alebo kontrolného orgánu alebo ktorá v ňom má právomoc zastupovať, prijímať rozhodnutia alebo vykonávať v ňom kontrolu, odsúdený za pranie špinavých peňazí alebo financovanie terorizmu konečným rozsudkom vyneseným najviac pred piatimi rokmi, alebo v prípade ktorého sa lehota vylúčenia stanovená priamo v rozsudku naďalej uplatňuje? V zmysle článku 1 smernice Európskeho parlamentu a Rady 2005/60/ES z 26. októbra 2005 o predchádzaní využívania finančného systému na účely prania špinavých peňazí a financovania terorizmu (Ú. v. EÚ L 309, 25.11.2005, s. 15).

Vaša odpoveď?

☐ Áno

☒ Nie

Sú tieto informácie dostupné bezplatne pre orgány z databázy členského štátu EÚ?

☐ Áno

☒ Nie

Detská práca a iné formy obchodovania s ľuďmi

Bol samotný hospodársky subjekt alebo osoba, ktorá je členom jeho správneho, riadiaceho alebo kontrolného orgánu alebo ktorá v ňom má právomoc zastupovať, prijímať rozhodnutia alebo vykonávať v ňom kontrolu, odsúdený za detskú prácu a iné formy obchodovania s ľuďmi konečným rozsudkom vyneseným najviac pred piatimi rokmi, alebo v prípade ktorého sa lehota vylúčenia stanovená priamo v rozsudku naďalej uplatňuje? V zmysle článku 2 smernice Európskeho parlamentu

a Rady 2011/36/EÚ z 5. apríla 2011 o prevencii obchodovania s ľuďmi a boji proti nemu a o ochrane obetí obchodovania, ktorou sa nahrádza rámcové rozhodnutie Rady 2002/629/SVV (Ú. v. EÚ L 101, 15.4.2011, s. 1).

Vaša odpoveď?

☐ Áno

☒ Nie

Sú tieto informácie dostupné bezplatne pre orgány z databázy členského štátu EÚ?

☐ Áno

☒ Nie

B: Dôvody týkajúce sa platby daní alebo príspevkov na sociálne zabezpečenie

V článku 57 ods. 2 smernice 2014/24/EÚ sa stanovujú tieto dôvody vylúčenia

Platba daní

Porušil hospodársky subjekt svoje povinnosti týkajúce sa platby daní v krajine, v ktorej má sídlo, a v členskom štáte verejného obstarávateľa alebo obstarávateľa, ak je iná ako krajina sídla?

Vaša odpoveď?

☐ Áno

☒ Nie

Sú tieto informácie dostupné bezplatne pre orgány z databázy členského štátu EÚ?

☐ Áno

☒ Nie

Platba príspevkov na sociálne zabezpečenie

Porušil hospodársky subjekt svoje povinnosti týkajúce sa platby príspevkov na sociálne zabezpečenie v krajine, v ktorej má sídlo, a v členskom štáte verejného obstarávateľa alebo obstarávateľa, ak je iná ako krajina sídla?

Vaša odpoveď?

☐ Áno

☒ Nie

Sú tieto informácie dostupné bezplatne pre orgány z databázy členského štátu EÚ?

☐ Áno

☒ Nie

C: Dôvody týkajúce sa konkurzu, konfliktu záujmov alebo odborného pochybenia

V článku 57 ods. 4 smernice 2014/24/EÚ sa stanovujú tieto dôvody vylúčenia

Porušenie povinností v oblasti environmentálneho práva

Porušil hospodársky subjekt, podľa svojich vedomostí, svoje povinnosti v oblasti environmentálneho práva? Ako je uvedené na účely tohto obstarávania vo vnútroštátnom práve, v príslušnom oznámení alebo v súťažných podkladoch alebo v článku 18 ods. 2 smernice 2014/24/EÚ.

Vaša odpoveď?

☐ Áno

☒ Nie

Porušenie povinností v oblasti sociálneho práva

Porušil hospodársky subjekt, podľa svojich vedomostí, svoje povinnosti v oblasti sociálneho práva? Ako je uvedené na účely tohto obstarávania vo vnútroštátnom práve, v príslušnom oznámení alebo v súťažných podkladoch alebo v článku 18 ods. 2 smernice 2014/24/EÚ.

Vaša odpoveď?

☐ Áno

☒ Nie

Porušenie povinností v oblasti pracovného práva

Porušil hospodársky subjekt, podľa svojich vedomostí, svoje povinnosti v oblasti pracovného práva? Ako je uvedené na účely tohto obstarávania vo vnútroštátnom práve, v príslušnom oznámení alebo v súťažných podkladoch alebo v článku 18 ods. 2 smernice 2014/24/EÚ.

Vaša odpoveď?

☐ Áno

☒ Nie

Úpadok

Je hospodársky subjekt v úpadku?

Vaša odpoveď?

☐Áno

☒Nie

Sú tieto informácie dostupné bezplatne pre orgány z databázy členského štátu EÚ?

☐Áno

☒Nie

Konkurz

Je hospodársky subjekt v konkurze alebo v likvidácii?

Vaša odpoveď?

☐Áno

☒Nie

Sú tieto informácie dostupné bezplatne pre orgány z databázy členského štátu EÚ?

☐Áno

☒Nie

Vyrovnávacie konanie

Je hospodársky subjekt vo vyrovnávacom konaní?

Vaša odpoveď?

☐Áno

☒Nie

Sú tieto informácie dostupné bezplatne pre orgány z databázy členského štátu EÚ?

☐Áno

☒Nie

Podobná situácia ako úpadok podľa vnútroštátneho práva

Je hospodársky subjekt v akejkoľvek podobnej situácii ako úpadok vyplývajúcej z podobného konania podľa vnútroštátnych zákonov a iných právnych predpisov?

Vaša odpoveď?

☐Áno

☒Nie

Sú tieto informácie dostupné bezplatne pre orgány z databázy členského štátu EÚ?

☐Áno

☒Nie

Aktíva spravované likvidátorom

Spravuje aktíva hospodárskeho subjektu likvidátor alebo súd?

Vaša odpoveď?

☐Áno

☒Nie

Sú tieto informácie dostupné bezplatne pre orgány z databázy členského štátu EÚ?

☐Áno

☒Nie

Pozastavené podnikateľské činnosti

Sú podnikateľské činnosti hospodárskeho subjektu pozastavené?

Vaša odpoveď?

☐Áno

☒Nie

Sú tieto informácie dostupné bezplatne pre orgány z databázy členského štátu EÚ?

☐Áno

☒Nie

Dohody s inými hospodárskymi subjektmi s cieľom narušiť hospodársku súťaž

Uzavrel hospodársky subjekt dohody s inými hospodárskymi subjektmi s cieľom narušiť hospodársku súťaž?

Vaša odpoveď?

☐Áno

☒Nie

Dopustenie sa závažného odborného pochybenia

Dopustil sa hospodársky subjekt závažného odborného pochybenia? V prípade potreby pozri definície vo vnútroštátnom práve, príslušnom oznámení alebo v súťažných podkladoch.

Vaša odpoveď?

☐Áno

☒Nie

Konflikt záujmov z dôvodu účasti na postupe obstarávania

Vie hospodársky subjekt o akomkoľvek konflikte záujmov, ako sa uvádza vo vnútroštátnych právnych predpisoch, príslušnom oznámení alebo súťažných podkladoch, vzhľadom na svoju účasť na postupe obstarávania?

Vaša odpoveď?

☐ Áno

☒ Nie

Priama alebo nepriama účasť na príprave tohto postupu obstarávania

Poskytoval hospodársky subjekt alebo podnik súvisiaci s hospodárskym subjektom poradenstvo verejnému obstarávateľovi alebo obstarávateľovi alebo bol iným spôsobom zapojený do prípravy postupu obstarávania?

Vaša odpoveď?

☐ Áno

☒ Nie

Predčasné ukončenie zmluvy, škody alebo iné porovnateľné sankcie

Stalo sa hospodárskemu subjektu, že predchádzajúca verejná zákazka, predchádzajúca verejná zákazka s obstarávateľom alebo predchádzajúca koncesná zmluva bola ukončená predčasne, alebo že došlo k škode alebo iným porovnateľným sankciám v súvislosti s touto predchádzajúcou zákazkou?

Vaša odpoveď?

☐ Áno

☒ Nie

Skreslenie informácií, zadržanie informácií, neschopnosť predložiť požadované dokumenty a získanie dôverných informácií o tomto postupe

Nachádza sa hospodársky subjekt v jednej z týchto situácií?:

- a) je vinný zo závažného skreslenia pri predkladaní informácií vyžadovaných na overenie neexistencie dôvodov na vylúčenie alebo splnenia podmienok účasti,
- b) zadržal takéto informácie,
- c) nebol schopný bezodkladne predložiť podporné dokumenty požadované verejným obstarávateľom alebo obstarávateľom a
- d) nenáležite ovplyvňoval rozhodovací proces verejného obstarávateľa alebo obstarávateľa s cieľom získať dôverné informácie, ktoré mu môžu poskytnúť nenáležité výhody v rámci postupu verejného obstarávania, alebo z nedbalosti neposkytol zavádzajúce informácie, ktoré môžu mať podstatný vplyv na rozhodnutia týkajúce sa vylúčenia, výberu alebo zadania zákazky?

Vaša odpoveď?

☐ Áno

☒ Nie

D: Čisto vnútroštátne dôvody vylúčenia

Uplatňujú sa čisto vnútroštátne dôvody vylúčenia, ktoré sú špecifikované v príslušnom oznámení alebo v súťažných podkladoch?

Čisto vnútroštátne dôvody vylúčenia

Iné dôvody na vylúčenie, ktoré môžu byť stanovené vo vnútroštátnych právnych predpisoch členského štátu verejného obstarávateľa alebo obstarávateľa.

Uplatňujú sa čisto vnútroštátne dôvody vylúčenia, ktoré sú špecifikované v príslušnom oznámení alebo v súťažných podkladoch?

Vaša odpoveď?

☐ Áno

☒ Nie

Sú tieto informácie dostupné bezplatne pre orgány z databázy členského štátu EÚ?

☐ Áno

☒ Nie

Časť IV: Podmienky účasti

a: Globálny údaj pre všetky podmienky účasti

V súvislosti s podmienkami účasti hospodársky subjekt vyhlasuje, že Spĺňa všetky požadované podmienky účasti

Vaša odpoveď?

☒ Áno

☐ Nie

Koniec

Časť VI: Záverečné vyhlásenia

Podpísaný(podpísaní) vyhlasuje(-ú), že informácie uvedené v častiach II – V sú pravdivé a správne a že boli uvedené pri plnom vedomí následkov závažného skresľovania skutočností.

Podpísaný(podpísaní) vyhlasuje(-ú), že na požiadanie okamžite predloží(-ia) uvedené osvedčenia a ostatné formy listinných dôkazov, okrem prípadov, keď:

a) verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ má možnosť získať sprievodnú dokumentáciu priamo na základe prístupu do vnútroštátnej databázy v ktoromkoľvek členskom štáte, ktorá je dostupná bezplatne [pod podmienkou, že hospodársky subjekt poskytol potrebné informácie (webová adresa, vydávajúci orgán alebo subjekt, presný odkaz na dokumentáciu), ktoré umožňujú verejnému obstarávateľovi alebo obstarávateľovi, aby tak urobili. V prípade potreby to musí byť sprevádzané príslušným súhlasom s takýmto prístupom], alebo

b) najneskôr do 18. októbra 2018 (v závislosti od vnútroštátnej implementácie článku 59 ods. 5 druhého pododseku smernice 2014/24/EÚ) bude mať verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ príslušnú dokumentáciu k dispozícii.

Ja(my), dolupodpísaný(dolupodpísaní) formálne súhlasím(-e), aby [identifikujte verejného obstarávateľa alebo obstarávateľa, ako je stanovený v časti I oddiele A] získal prístup k podporným dokumentom obsahujúcim informácie, ktoré som(sme) poskytol(poskytli) v [identifikujte príslušnú časť/oddiel/body] tohto jednotného európskeho dokumentu pre obstarávanie na účely [identifikujte postup obstarávania: (opis zhrnutia, odkaz na uverejnenie v Úradnom vestníku Európskej únie, referenčné číslo)].

Dátum, miesto a, ak sa to vyžaduje alebo je to potrebné, podpis(-y):

Dátum

08-01-2025

Miesto

Praha

Podpis

Adam
Blažek

Digitally signed by
Adam Blažek
Date: 2025.01.15
16:38:11 +01'00'

HODNOTENÁ ČASŤ 1: ÚROVEŇ SLUŽBY (ODBORNOSTI)

O riešení

Ponúkané riešenie pozostáva z kamerového monitorovacieho kitu určeného na montáž na strešné nosiče dvojstopových vozidiel, firmvéru a softvéru na detekciu vozidiel, rozpoznanie evidenčných čísel a dopravného značenia, a back-office softvéru na riadenie a plánovanie prevádzky. Všetky komponenty sú vyvíjané tzv. in-house a zároveň ich samotná spoločnosť využíva pri realizácii ďalších zákaziek. V roku 2024 bolo s pomocou riešenia zrealizovaných viac ako 60 000 hodín monitoringu, počas ktorých sa najazdilo viac ako 750 000 km. Číselné parametre nižšie opísaných záväzkov sú tak namerané alebo verifikované v praktickej prevádzke, a to ako v kontexte menšej obce, tak i metropoly s viac ako 1 000 000 obyvateľmi.

Záväzok 1.

- **Presnosť a efektivita skenovania - Cieľ 1 ID 1.1 až 1.5**
Naše riešenie umožňuje SV zachytiť **97% vozidiel / EČV** do vzdialenosti 5 metrov od SV a to po oboch stranách vozovky vďaka 180 stupňovému kamerovému systému. Pri pozdĺžnom parkovaní systému stačí 30 cm vzdialenosť medzi jednotlivými vozidlami pre zachytenie EČV. Stredná chyba GPS lokalizácie SV aj skenovaných vozidiel dosahuje za optimálnych podmienok 0,5 metra, pri sťažených podmienkach až do 2.5 metra. Tieto parametre dosahujeme pri jazde až 50 km/h. Vďaka IR prisvieteniu je systém funkčný aj za tmy či zníženej viditeľnosti. Citlivosť systému je konfigurovateľná a je tak možné dosiahnuť väčší dosah za cenu nižšej úspešnosti zachytenia (napríklad dosah 10 metrov pri úspešnosti 91 %).
- U detekovaných vozidiel systém dosahuje v priemere **96% úspešnosť rozpoznania EČV**. Pre Slovenské EČV je úspešnosť až 98% nič menej u zahraničných EČV či za situácií so značne zníženou viditeľnosťou je presnosť nižšia. Algoritmy pre rozpoznávanie EČV sú vyvíjané tzv. in-house a prípadné vylepšenie ich parametrov je ďalej ponúkané v sekcii vylepšenia riešenia.
- Systém pomocou GNSS modulu určuje polohu a orientáciu SV. Využitím time-of-flight 3D kamer potom lokalizuje okolité vozidlá s vyššie uvedenou strednou chybou polohy centroidu vozidla 0.5 metru. Úspešnosť asociácie k príslušnému GIS polygónu potom závisí tiež na presnosti poskytnutých mapových podkladov. Za predpokladu veľmi presných mapových podkladov systém dosahuje **úspešnosti asociácie 94%**. V oblastiach so sťaženými podmienkami však môže byť chyba lokalizácie vyššia a úspešnosť asociácie nižšia.
- **Presnosť a efektivita skenovania - Cieľ 1 ID 1.6**
Súčasťou nášho riešenia je nami vyvinutá a plne nastaviteľná navigácia, ktorá umožňuje kompletnú mieru nastaviteľnosti "prejazdov" vrátane dvoj-prejazdov s konfigurovateľným rozstupom. Vlastnosti navigácie a algoritmov pre plánovanie trás sú nižšie popísané detailnejšie.
- **Presnosť a efektivita skenovania - Cieľ 1 ID 1.7 až 1.9**
Dôkazný balíček – kamerový systém zaznamenáva fotografie vozidiel, dopravného značenia a širšieho okolia s frekvenciou 25 obrázkov za sekundu. Ku každému obrázku je potom priradený parameter „confidence“ ktorý vyjadruje v rozsahu 0-1 mieru vhodnosti použitia daného obrázku v priestupkovom riadení. Parameter confidence je potom použitý pre výber najkvalitnejších obrázkov a zloženie tzv. dôkazného balíčku pre daný priestupok. V typickom prípade sú vybrané 3 obrázky vozidla vrátane jeho najbližšieho okolia, detailný pohľad na vozidlo a jeho EČV a príslušná fotografia dopravného značenia pre danú oblasť. Fotografie sú doplnené o požadované informácie o čase vzniku, polohe a fotodokumentácia tak spĺňa všetky kritéria požadované v tomto obstarávaní. Zároveň je možné toto do budúcnosti

HODNOTENÁ ČASŤ 1: ÚROVEŇ SLUŽBY (ODBORNOSTI)

customizovať v prípade zmien zákonných požiadaviek alebo potrieb objednávateľa. Celkový parameter confidence dôkazných balíčkov potom je možné použiť pre prioritizáciu ich spracovania. **Typická veľkosť jednej fotografie je 600Kb, veľkosť celého dôkazného balíčka sa typicky pohybuje okolo 3Mb.** Mieru kompresie a tým aj kvalitu a veľkosť je možné konfigurovať. Balíčky sú vyhotovené do 5 sekúnd od zaznamenania vozidla.

- Presnosť a efektivita skenovania - Cieľ 1 ID 1.10 až 1.11

Náš systém je certifikovaný na použitie v EU ohľadom spracovanie osobných dát, tváre osôb aj EČV, ktoré nepatria do dôkazného balíčka sú automaticky anonymizované. Pre štandardné, značky vieme doplniť do dôkazného balíčku aj štátnu príslušnosť v rámci EU.

Kvalitatívne parametre riešenia:

Zachytenie vozidiel: 97%

Presnosť čítania EČV: 96%

Úspešnosť asociácie s GIS polygónmi: 94%

Typická veľkosť dôkazného balíčka: 3Mb

Záväzok 2.

- Spôľahlivosť a odolnosť - Cieľe 2 ID 2.1 a ID 2.1

Celé skenovacie zariadenie vrátane kamier, výpočtovej jednotky aj GNSS modula je umiestnené v boxe na streche vozidla. Samotný box má atest 8SD a je teda spôsobilý pre prevádzku na pozemných komunikáciách. Materiál boxu je plast, hliník a plexisklo zaisťujúce odolnosť proti nepriazni počasia aj vandalizmu. Skenovacie zariadenie je možné umiestniť či opakovane premiestniť na bežné dvojstopové motorové vozidlá.

Presun a následná kalibrácia si vyžaduje približne 4 hodiny. Presunutie skenovacieho zariadenia môžeme zvyčajne vykonať do nasledujúceho dňa, najneskôr však do 5 pracovných dní.

Záväzok 3.

- Efektivita prevádzky - Cieľ 3 ID 3.1

Náš kit môže byť teoreticky v prevádzke nonstop, za predpokladu zapojenia do zdroja alternátora vozidla. Batéria obsiahnutá sa neustále dobíja a poskytuje krátkodobé pokrytie v prípade vypadnutia energie z alternátora (na zaslanie dát po vypnutí vozidla etc). V rámci našej ponuky vám poskytneme aj pravidelnú výmenu batérie pre 100% fungovanie. Nie je preto nutné žiadne dodatočné dobíjanie mimo prevádzky SV.

- Efektivita prevádzky - Cieľ 3 ID 3.2 a 3.3

Po naštartovaní vozidla systém nabehne automaticky bez nutnosti ho nejako špecifiky spustiť. Štart systému prebehne typicky do 2 minút, najneskôr do 5 minút.

Samozrejmosťou sú materiály na školenie vodičov, ako aj hotline a podpora dostupné v režime 24/7 v prípade potreby.

- Efektivita prevádzky - Cieľ 3 ID 3.4 a 3.5

Súčasťou nášho kitu je palubný tablet, kde okrem prihlásenia obsluhy, dostupnosti manuálov je nami vyvinutá navigácia na mieru pre monitoring parkovania. Na rozdiel od štandardných riešení umožňuje detailné plánovanie dlhých a komplikovaných trás so špecifickými požiadavkami na prejazd. Umožňuje reagovať na aktuálne dianie a možnosti prevádzky a prípadné chyby vodiča. Vodič rovnako ako back-office môže robiť zmeny do plánovaných trás ktoré sú hneď premietnuté do inštrukcií na tablete. Palubný tablet ďalej zobrazuje stav systému, aktuálnu polohu vozidla či ďalšie dôležité inštrukcie a informácie. Obsluha vozidla môže prostredníctvom tabletu vytvoriť neočakávané udalosti (napríklad neprejazdnosť trasy) ktoré sú potom spracované v back-office systéme. Ďalšou funkciou je možnosť prerušiť monitoring

HODNOTENÁ ČASŤ 1: ÚROVEŇ SLUŽBY (ODBORNOSTI)

pre potreby realizácie povinných prestávok vodičov. Tablet potom naviguje vodiča späť na trasu v mieste prerušenia.

- Efektivita prevádzky - Cieľ 3 ID 3.6 a 3.10 (plánovač)

Kľúčovým prvkom riešenia je in-house vyvinutý algoritmus pre plánovanie trás umožňujúci automatické hľadanie trasy SV. Pre vybranú podoblasť uličnej siete je možné hľadať optimálne (v rýchlosti prejazdu) trasy v jednoduchom či dvojitom prejazde so špecifickými rozstupmi medzi jednotlivými prejazdmi. Po spustení algoritmus nájde trasy v rozsahu jednotiek hodín bez ďalšieho zásahu človeka. **Pri zmene mapových podkladov tak je možné aktualizovať dotknuté existujúce trasy typicky do druhého dňa, najneskôr do 2 pracovných dní.** Algoritmus v praxi nachádza až **o 30 % kratšie dvojprejazdové trasy v porovnaní s dvoma prejazdmi jednoprejazdovej trasy.**

Ďalší algoritmus potom navrhuje plán rozdelenia jednotlivých trás medzi definované prevádzkové zmeny všetkých SV. Vygenerovaný plán rešpektuje definované požiadavky na počty prejazdov a časové obdobia. Správca systému tak môže plán v prípade potreby manuálne modifikovať. Algoritmus zohľadňuje praktickú dopravnú situáciu v danom mieste a plán generuje tak aby boli zmeny vodičov efektívne využité. Generovaný plán využíva rôzne varianty trás pre každú z podoblastí pre zaistenie náhodnosti a nepredvídateľnosti monitorovania.

- Efektivita prevádzky - Cieľe 3 ID 3.7 až 3.10 (navigácia)

Samotná navigácia vodiča po plánovanej trase prebieha na palubnom tablete. S ohľadom na komplikovanosť trás sú na mapovom podklade zobrazené a farebne odlíšené len najbližšie uličné segmenty. Poloha a orientácia SV je vyobrazená uprostred zobrazovacej plochy tak ako je u navigácií obvyklé. Mapu vrátane navigácie je možné priblížiť či oddialiť podľa preferencií vodiča. V prípade neprejazdneho úseku môže vodič časť trasy preskočiť a pokračovať v plánovanej trase. Podobné udalosti či vo všeobecnosti spätnú väzbu na trasu či mapové podklady je možné nahlásiť prostredníctvom tlačidla neočakávaných udalostí. Aplikácia vodiča informuje o postupe v rámci trasy. Ďalšou funkciou palubnej aplikácie je navigácia medzi trasami a určenie času pre ukončenie poslednej trasy a včasný návrat do garáže. Táto funkcia zabraňuje neplánovaným nadčasom vodičov a využíva **približne o 7 % viac ich času na samotný monitoring** (v porovnaní s prevádzkou, kde je rozhodnutie o návrate do garáže ponechané na vodičovi).

- Efektivita prevádzky - Cieľ 3 ID 3.11 až 3.15 (back office)

Súčasťou nášho riešenia je webová aplikácia pre kompletnú správu a prevádzku monitorovacích kitov. Aplikácia poskytuje zobrazenie stávajúcich trás, plánu zmien, evidencii realizovaného monitoringu rovnako ako ďalšie štatistiky a exporty. Automaticky generované trasy a plány je možné manuálne modifikovať. K dátam zobrazeným v aplikácii je možné tiež prístupit' pomocou API. Časť aplikácie slúži k vizualizácii okamžitého stavu flotily SV tzn. hlavne ich polohy ale tiež ďalších technických parametrov a real-time panoramatický 180° pohľad SV. GIS dáta sú pravidelne aktualizované tak v back office ako v podkladoch v každom SV. V prípade ich zmeny sú dotknuté trasy preplánované a plán pre jednotlivé zmeny aktualizovaný.

- Efektivita prevádzky - Cieľ 3 ID 3.16 až 3.19 (ŽZP)

Riešenie podporuje definíciu špecifických GIS polygónov vrátane miest vyhradených pre ŽZP. Pre tieto miesta potom SV generuje rovnaké dôkazné balíčky ako pre bežné priestupky a to aj v prípade kedy je miesto neobsadené. Navyše potom pre ŽZP miesta poskytuje štatistiku z realizovaných prejazdov pomocou programového API. Dôkazné balíčky generované ŽZP miestami sú uchovávané 2 roky.

HODNOTENÁ ČASŤ 1: ÚROVEŇ SLUŽBY (ODBORNOSTI)

- Efektivita prevádzky - Cieľ 3 ID 3.20 až 3.22

Náš systém umožňuje režim prieskumov a analýz súbežne s bežnou prevádzkou. Plánovač trás navyše podporuje hľadanie trás aj mimo oblastí s parkovacími zónami s cieľom pokryť celú uličnú sieť. Ďalej je možné SV prepnúť do „free módu“ bez konkrétnej trasy. V takom prípade systém zaznamenáva všetky detekcie stojacich vozidiel. Vo všetkých prípadoch je možné k dátam prísť pomocou API pre potreby ďalších štatistík a analýz.

- Efektivita prevádzky - Cieľ 3 ID 3.23

Náš systém sa vyvíja nie len na základe našich plánov ale aj požiadaviek iných objednávateľov. Tieto „upgrades“ budú poskytované aj vám a rovnako počítame s garanciou **30MD** pre prípadné špecifické požiadavky z vašej strany.

Závazok 4. Lehota Dodania - Cieľ 4 ID 4.1

Riešenie bude dodané v nasledujúcom harmonograme

1. Míľnik 1 – 8 týždňov

Integrácia so systémami zadávateľa, predovšetkým GIS a priestupkové rozhranie,
Dodanie prvého skenovacieho kitu
Zahájenie testovacej prevádzky

2. Míľnik 2 – 11 týždňov

Dodanie druhého kitu spracovanie spätnej väzby užívateľov systému

3. Míľnik 3 – 14 týždňov

Dodanie tretieho a štvrtého kitu, zahájenie plnej prevádzky, dokončenie implementácie

HODNOTENÁ ČASŤ 2: VYLEPŠENIE RIEŠENIA

Nad rámec vyššie opísaného riešenia ponúkame nasledujúce vylepšenia. Ak z kontextu nevyplýva inak, príslušné vylepšenie možno dodať do 3 mesiacov od vznosenia požiadavky na dodanie, pričom takúto požiadavku je možné uplatniť najskôr po dokončení základnej implementácie celého riešenia.

Vylepšenie 1. Vylepšenie čítania EČV

- a. Modely umelej inteligencie na čítanie EČV môžu s postupom času vykazovať nižšiu úspešnosť čítania, napríklad po zmene vydávaných EČV, formátu EČV, odlišnom zastúpení zahraničných vozidiel či vplyve sezónnych faktorov. Preto ponúkame službu pravidelnej aktualizácie modelov použitých v našom riešení. Raz za 3 mesiace sa v rámci prevádzky riešenia pozbierajú doplnkové dáta na dotrénovanie modelov na čítanie EČV. Doterajšie skúsenosti ukazujú, že s každou iteráciou možno očakávať mierne zlepšenie presnosti čítania až na úroveň **99 %** z detegovaných vozidiel.
- b. Pre maximálnu efektivitu dotrénovania modelov je možné poskytnúť spätnú väzbu. Chyby rozpoznané pri kontrole dôkazných balíčkov je možné priebežne pomocou API alebo pravidelne dátovým súborom odovzdávať späť, a tie sa potom zohľadnia v ďalšej iterácii pretrénovania modelov.

Vylepšenie 2. Dokumentačný prejazd

- a. Monitorovací kit disponuje dodatočnou kamerou umiestnenou uprostred. Vďaka nej je možné zložiť 180° panorámu zachytávajúcu vozovku pred vozidlom vrátane okolia. Monitorovací kit je potom možné prepnúť do tzv. dokumentačného módu, pri ktorom sa v pravidelných rozstupoch (konfigurovateľných v metroch) zhotovujú panoramatické snímky. Dokumentačné prejazdy je možné použiť na manuálnu kontrolu všetkých pozemných komunikácií bez ohľadu na prítomnosť parkovacích zón. Algoritmus plánovania trás podporuje plánovanie trás na tieto účely. Dáta z dokumentačných prejazdov sú značne objemné a na ich odovzdanie zadávateľovi je potrebné zabezpečiť dostatočnú priepustnosť dátovej komunikácie z miesta parkovania vozidiel.

Vylepšenie 3. Správa požiadaviek a efektivita provozu

- a. Nad rámec plánu zmien a trás naše riešenie umožňuje štruktúrovanú evidenciu požiadaviek na prejazdy konkrétnych oblastí. Pri každej požiadavke je možné špecifikovať požadovaný počet prejazdov oblasti, prípustné časové okná a/alebo (ne)pracovné dni, kedy je možné prejazdy realizovať. Pri zadaní požiadaviek webová aplikácia zobrazuje postup ich plnenia a algoritmus plánovania zmien tieto požiadavky zohľadňuje. Ide tak o efektívny nástroj na zabezpečenie konzistentného monitoringu vo všetkých oblastiach.
- b. Častým javom pri monitoringu je nedojazdenie časti trasy z dôvodu konca zmeny. V takom prípade môže byť trasa rozdelená na fragmenty a namiesto opakovania celej trasy stačí prejsť len nedojazdený fragment. Táto funkcia zabezpečuje efektívne využitie času vodičov a **zvyšuje množstvo využiteľných kilometrov monitoringu na jednu hodinu o približne 5 %**.

Vylepšenie 4. Spätná väzba na mapové podklady či stav uličnej siete

- a. Počas praktickej prevádzky vodiči zadávajú neočakávané udalosti vzniknuté napríklad chybou mapových podkladov alebo neprejazdnosťou daného uličného segmentu. Tieto neočakávané udalosti sú ďalej ručne spracované naším dispečingom. Štruktúrované informácie (čas, lokalita, fotodokumentácia) je možné odovzdať zadávateľovi napríklad prostredníctvom API. Zo skúseností v iných mestách odhadujeme jednotky až nižšie desiatky udalostí za mesiac.
- b. Okrem reportovania neočakávaných udalostí je možné zadávateľovi reportovať aj problematické zvislé dopravné značenie. Konkrétne ponúkame reporting prípadov,

HODNOTENÁ ČASŤ 2: VYLEPŠENIE RIEŠENIA

keď daná dopravná značka nie je detegovaná vôbec alebo je detegovaná len v malom počte prípadov. V týchto situáciách môže byť značka poškodená, zničená alebo zle viditeľná.

Vylepšenie 5. Detekcia poškodenia vozovky

- a. V prípade záujmu je možné v rámci bežného monitoringu zapnúť základný model na detekciu poškodenia vozovky. Výstupy z modelu zahŕňajú najmä polohu poškodenia, čas detekcie a snímku, na ktorej bolo poškodenie detegované. Na ďalšie spracovanie dát je potrebné implementovať ďalší API end-point. Vylepšenie teda neobsahuje vizualizačnú vrstvu a ďalšie spracovanie dát je na strane zadávateľa.
- b. Pre pokročilú analytiku poškodenia vozovky vrátane klasifikácie väd, mapovej vizualizácie a presnejších modelov na ich detekciu je možné využiť služby partnera Vialytics (<https://www.vialytics.com/>), ktorý je v súčasnosti s riešením integrovaný. Súčasťou našej ponuky je už dostupná integrácia, nie však samotné licenčné poplatky partnera.

Vylepšenie 6. Detekcia pouličného osvetlenia

- a. Kamery použité v monitorovacom kite disponujú značným zorným uhlom, ktorý okrem iného umožňuje aj detekciu nefunkčného pouličného osvetlenia. Preto ponúkame vývoj modelu na rozpoznávanie nefunkčného pouličného osvetlenia v rozsahu 40MD. Výstupom vývoja je prototyp modelu na detekciu nefunkčného pouličného osvetlenia, pričom tento model je použiteľný súbežne s bežným monitoringom a výstupy sú odosielané v reálnom čase na doplnkový API end-point.

Príloha č. 1 - Cenová ponuka

Obchodné meno uchádzača:	Iterait a.s.	
Sídlo uchádzača:	Jungmannova 750/34, Nové Město, 110 00 Praha 1	
Štatutárny zástupca:	Adam Blažek	
IČO:	7405821	
IČ DPH:	CZ 07405821	
Tel. číslo:	+ 420 732 205 157	
Platca/Neplatca DPH:	Som platcom DPH	

Návrh na plnenie kritérií: Kritérium č. 3 - Cena celkom v EUR s DPH

Váha kritéria (%):	40	Minimálna cena (EUR s DPH):	0,00	Maximálna cena (EUR s DPH):	1 230 000,00	
Názov položky		Cena za MJ v eur bez DPH	Obstarávaný počet MJ	Cena spolu bez DPH	Výška DPH	Suma v EUR s DPH spolu
Skenovací box vrátane		135000	4	540 000,00	124 200,00	664 200,00
Cena za implementáciu		85000	1	85 000,00	19 550,00	104 550,00
Spolu						768 750,00
Počet bodov v danom kritériu:						15,000

V: Praze

Podpis