

**Amberg Engineering Slovakia, s.r.o.**

Sídlo: Somolického 1/B  
SK-811 06 Bratislava

**Stráský, Hustý a partneři s.r.o.**

Sídlo: Bohunická 50  
619 00 Brno

**Združenie stavby D1 Lietavská Lúčka –  
Dubná Skala, vrátane tunela Višňové**

Zastúpené spoločnosťou:

**SKANSKA SK, a.s.**

Krajná 29,  
821 04 Bratislava

101\_18

Vybavuje: Ing. Zbyněk Lazar  
z.lazar@shp.eu

Brno, 28. 6. 2024

**„Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela Višňové“**

**SO 101-00.A - Diaľnica D1 – km -0,895 do km +0,415**

**SO 111-00 – Križovatka Lietavská Lúčka**

**SO P102-00 – Diaľničný privádzač LL – Žilina (v km 1,600 – 2,500)**

**Stanovisko projektanta k úprave zemného telesa kvôli technológiám ISD**

Na základe koordinácie SO 655-00 a 655-11 vznikli nové skutočnosti, ktoré je nutné premietnuť do tvaru zemných telies uvedených objektov.

Vzhľadom k tomu, že výsledné pozície technologických zariadení neboli známe pri príprave DRS zemných telies týchto objektov, je nutné upraviť sklon svahov / šírku krajníc / tvar priekopy. Všetko vyplýva z požiadavky spracovateľa SO 655-11 na vytvorenie servisnej plochy pri každom mieste, kde je potrebné zabezpečiť prístup servisných technikov.

S ohľadom na fakt, že zemné telesá a priekopy sú už v danom úseku diaľnice (km -0,895 až +0,415) zrealizované, sú navrhnuté minimalistické úpravy telies.

V prílohách č.1-4 sú vykreslené tri typy nutných úprav pre vytvorenie požadovanej servisnej plochy s minimálnymi rozmermi 1,2 x 1,2m.

Typ A zahŕňa:

- dosypávku telesa v sklone 1:1,5
- materiál rovnaký ako pri násype
- hutnenie podľa parametrov násypu
- pre zaistenie stability svahu bude dosypávka zazubená do pôvodného telesa (nutné priamo určiť na mieste); odporúčam stupne minimálnej šírky 0,75m
- povrch servisnej plochy rovnaký ako pri krajnici
- svahy budú ohumusované v hr. 0,2m
- svahy ihneď po úprave budú zaistené biodegradovateľnou rohožou a hydroosevom proti erózii
- minimálna dĺžka úpravy 3,0m

Typ B zahŕňa:

- zaistenie servisnej plochy pomocou prefabrikovanej betónovej palisády výšky 1,2 – 1,5m
- palisáda bude ukotvená do betónového lôžka v 1/3 výšky prefabrikátu
- materiál zásypu rovnaký ako pri násype
- povrch servisnej plochy rovnaký ako pri krajnici
- pôdorysná línia palisády bude tvaru U (voľné konce budú plynule zapustené do svahu telesa)
- minimálna dĺžka úpravy 3,0m (v pozdĺžnom smere diaľnice)

Typ C zahŕňa:

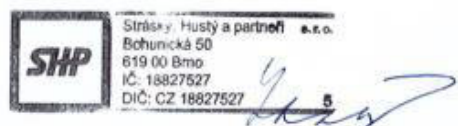
- náhradu otvorenej priekopy s prídlažbou za hlboký žľab s kompozitnou mrežou
- kapacitne dané riešenie vyhovuje - podľa HV bude daným profilom pretekať cca 15 l/s; hlboký žľab má kapacitu v danom sklone cca 150 l/s
- dĺžka žľabu bude 3,0m a na začiatku a konci žľabu bude zhotovený betónový prah šírky 0,3m
- kompozitný rošt triedy zaťaženia B125 bude upevnený nerezovými skrutkami triedy A4

**Nižšie je uvedená tabuľka jednotlivých riešení pri technologických uzloch v úseku diaľnice km -0,895 až km +0,415:**

Typ zariadenia	Staničenie	Objekt	Typ úpravy svahu
RN1	0.089	111-V6	bez úpravy
RNR1	0.091	111- V6	bez úpravy
KO1, RKO1	-0.751	101-00	typ A
TU1	-0.701	101-00	bez úpravy
STV1 a STV2	-0.700	101-00	bez úpravy
RN2	0.315	111-V9	typ A
RNR2	0.317	111-V9	typ A
RNR3	0.067	111-V9	bez úpravy
RN3	0.471	111-V9	typ A
RNR4	0.472	111-V9	typ A
RNR5	0.173	111-V1	typ B
RN4	0.075	111-V9a	typ B
RNR7	0.076	111-V9a	typ B
RN5	0.254	111-V9a	typ A
RNR6	-0.242	101-00	typ A
KO2, RKO2	0.028	101-00	typ B
RN6	0.042	101-00	typ B
RNR8	0.043	101-00	typ B
RN7	0.313	101-00	typ C
RNR9	0.314	101-00	typ B

Prílohy:

1-4) Výkresy typov úprav zemného telesa



V Brně,

Ing. Zbyněk Lazar  
Zodpovědný projektant

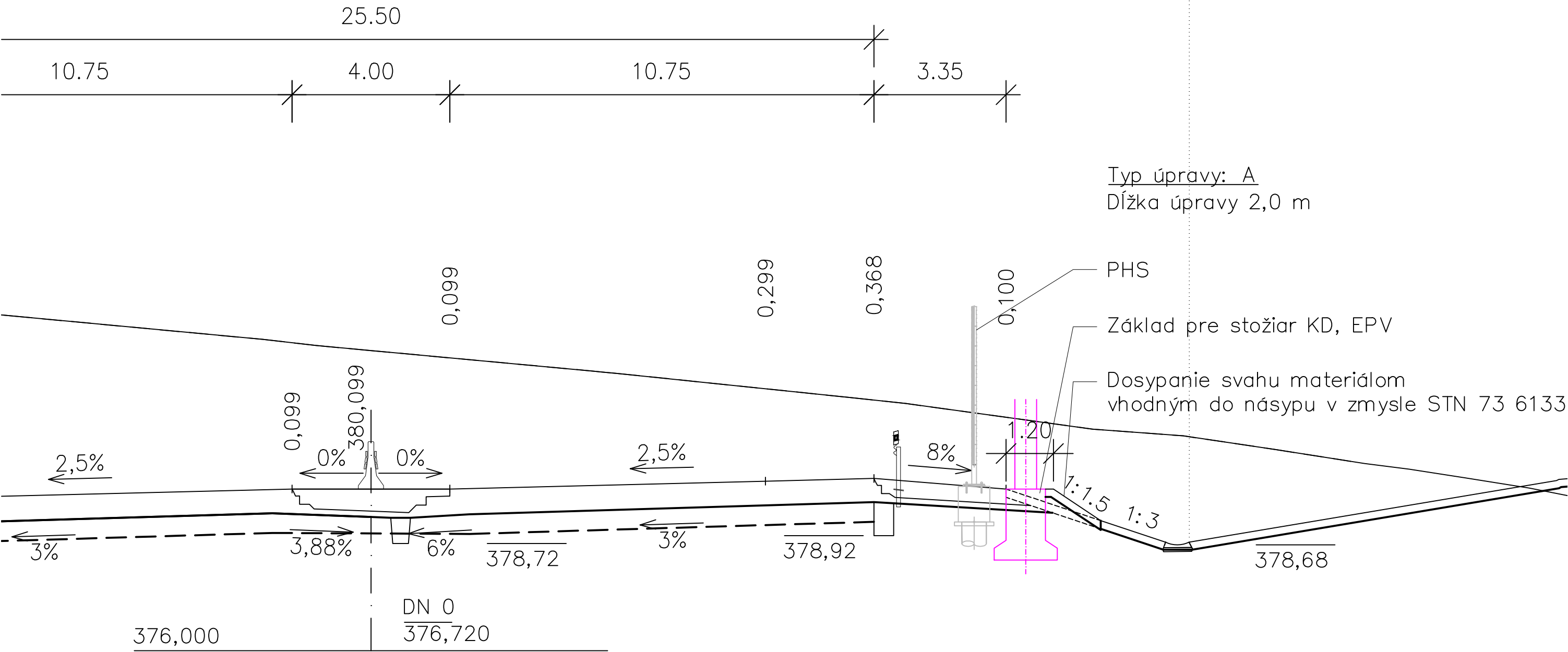
Detaily úpravy svahov v miestach základov zariadení ISD

Typ úpravy A

M 1:200

KO1, RK01  
km -0,751

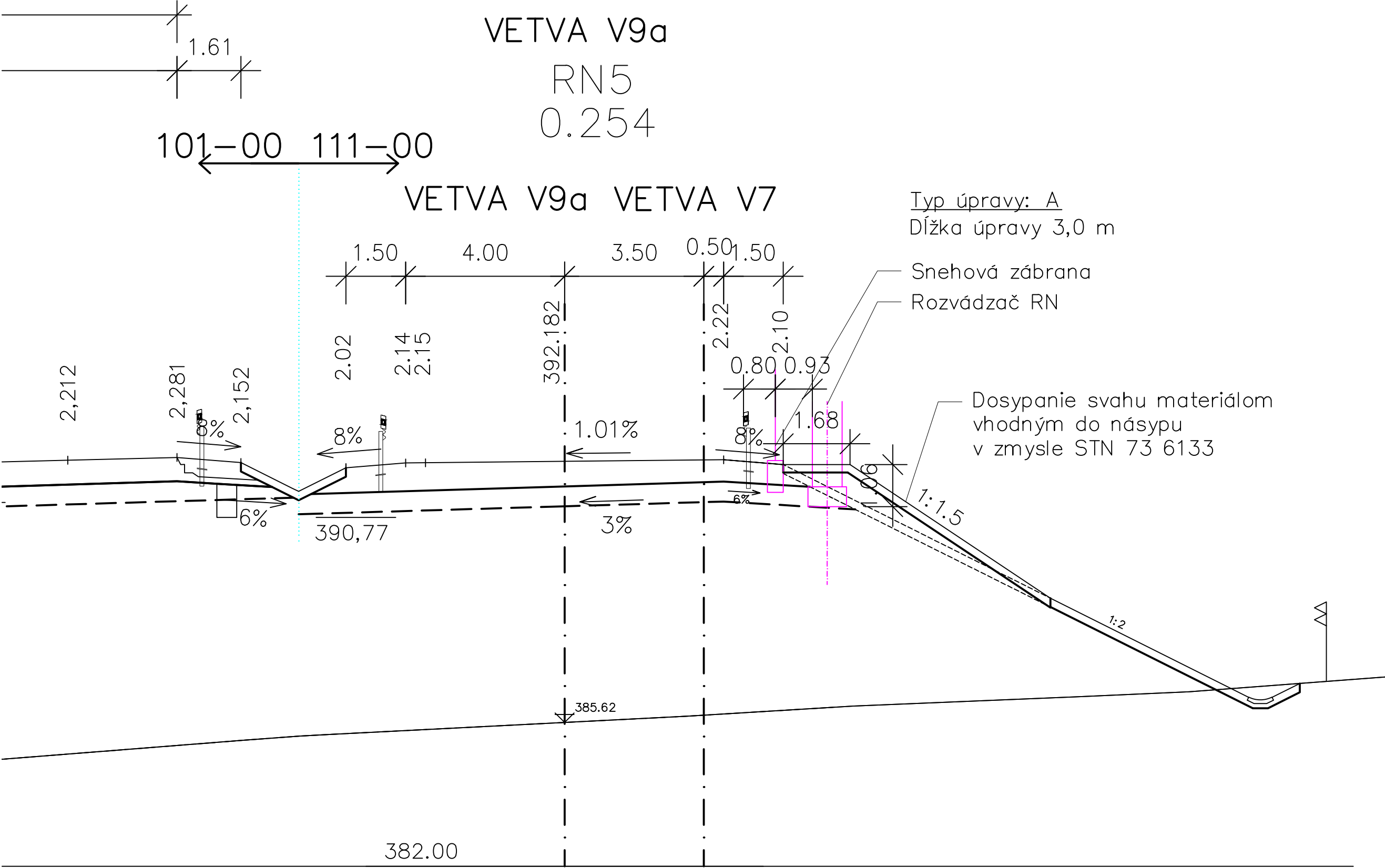
OBJ. 101-00    OBJ. 111-00, V4



Detaily úpravy svahov v miestach základov zariadení ISD

Typ úpravy A

M 1:200



Detaily úpravy svahov v miestach základov zariadení ISD

Typ úpravy B

M 1:200

RNR8  
0,043

