**Bieżące utrzymanie i konserwacja nawierzchni drogi leśnej w Nadleśnictwie Katowice, uszkodzonych w wyniku gwałtownych opadów deszczu w 2024 roku – nr 0601 w Leśnictwie Ochojec**

**OPIS TECHNICZNY**

1. **Dane ogólne.** 
   1. **Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy naprawy drogi leśnej głównej, stanowiącej jednocześnie dojazd pożarowy nr 31.

Lokalizacja: leśnictwo Ochojec, oddział: 234, 235,236,260,288

Zakres opracowania obejmuje branże drogową.

Długość utwardzonej nawierzchni wynosi L= 930 m

* 1. **INWESTOR:**

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe

Nadleśnictwo Katowice

ul. Kijowska 37b

40-754 Katowice

* 1. **Podstawa opracowania.**
* podkłady mapowe
* wskazania Inżynierów nadzoru – dane wyjściowe do projektu,
* zgłoszenia leśniczych dot. konieczności wykonania napraw awaryjnych infrastruktury drogowej
* drogi leśne – poradnik techniczny

**1.4. Opis stanu istniejącego.**

Istniejąca nawierzchnia drogi to nawierzchnia gruntowa ulepszona.

Stan techniczny istniejącej nawierzchni jezdni jest zły.

Występują liczne deformacje w przekroju poprzecznym i w profilu podłużnym.

Przedmiotowa droga stanowi drogę leśną główną oraz dojazd pożarowy 31.

Droga ta jest istotna z punktu widzenia prowadzenia gospodarki leśnej. Jej utwardzenie oraz konserwacja ma na celu zachowanie bezpieczeństwa pożarowego lasów, udostępnienie drzewostanów dla transportu leśnego przy jednoczesnym zachowaniu funkcji turystycznych, społecznych.

Odwodnienie ciągu komunikacyjnego terenu odbywa się do prawo lub lewostronnych rowów.

1. **OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.** 
   1. **Droga w planie.**

Przebieg geometryczny drogi w planie pozostawiono bez zmian, tzn. dostosowano do

aktualnego przebiegu.

Całkowita długość szlaku przeznaczonego do konserwacji wynosi L= 930 m

Zaprojektowano:

* + - wyrównanie istniejącej nawierzchni, dostarczenie i wbudowanie kruszywa naturalnego łamanego sortowanego o miąższości 20 cm po uwałowaniu na odcinku 490 m o szerokości 3,0 m i powierzchni 2790 m2, warstwa o frakcji 31,5-63 mm o grubości 10 cm, warstwa o frakcji 4-31,5 mm o grubości 5 cm wraz z zamiałowaniem powstałej nawierzchni frakcją 0-4 mm, wyrównanie oraz wyprofilowanie rozścielonego kruszywa, a także zagęszczenie walcem stalowym
  1. **Warunki geologiczne.**

W trakcje wizji stwierdzona na podstawie przekopów w kontrolnych, iż pod wierzchnią warstwą wymieszanej ziemi kruszywa kamiennego zalegają warstwy piasku gliniastego.

Nie stwierdzono warstwy wody gruntowej.

**2.3. Droga w przekroju poprzecznym.**

Zaprojektowano wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni poprzez:

Wyrównanie istniejącej nawierzchni drogi wraz z ułożeniem warstwy kruszywa o średniej grubości 15 cm, zamiałowanie powstałej nawierzchni, profilowanie oraz zagęszczenie

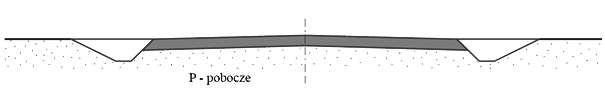
**2.4. Ułożenie warstwy tłucznia kamiennego.**

Nawierzchnie tłuczniowe wykonać z kruszywa naturalnego łamanego uzyskanego z

rozdrobnionych skał, doprowadzonego do stanu spoistości.

**3. Odwodnienie.**

W celu prawidłowego odwodnienia nawierzchni drogi leśnej należy zastosować niezbędne pochylenia podłużne i poprzeczne (Rys. 1)



Rys. 1. Poglądowy przekrój poprzeczny

Woda opadowa odprowadzana będzie grawitacyjnie poza obręb drogi do istniejących rowów.

**4. Uwagi końcowe.**

* Wszelkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,

pod kierownictwem i nadzoru osób uprawnionych.

* Odbiorowi gwarancyjnemu (okresowemu i końcowemu) podlegać będzie stan nawierzchni drogi. W przypadku stwierdzenia wystąpienia ubytków wykonawca

zobowiązany jest je wykonać we własnym zakresie i na własny koszt.

Ponadto w okresie gwarancyjnym Wykonawca zobowiązany jest, po uzgodnieniu z Inwestorem, dokonać wszelkich ewentualnych bieżących napraw nawierzchni, bez

wskazywania źródła powstania ubytków nawierzchni.