



Žilinský samosprávny kraj

Komenského 2622/48, 010 01 Žilina

Číslo

03766/2024/ORR-2

Vybavuje / tel. kontakt

Ing. arch. Mária Zaymusová /
+421415032334

Žilina

2.4.2024

Vec:

Diaľnica D3 Žilina, Brodno- Kysucké Nové Mesto - stanovisko k správe o hodnotení

Dňa 15.3.2024 bola na Úrad Žilinského samosprávneho kraja doručená správa o hodnotení navrhovanej činnosti "Diaľnica D3 Žilina (Brodno) - Kysucké Nové Mesto" v zmysle zákona 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie. Navrhovateľom je Národná diaľničná spoločnosť a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava.

V zmysle požiadaviek z procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie, požiadaviek mesta Kysucké Nové Mesto, dotknutých obcí a optimalizáciou technického riešenia na základe výsledkov z podrobných prieskumov, došlo v ďalších stupňoch projektovej prípravy (DÚR, DSP, zmena DÚR v km 16,880 - 19,280 D3) k zmenám, ktoré modifikovali pôvodné technické riešenie diaľnice D3. Predmetná stavba "Diaľnica D3 (Žilina (Brodno) - Kysucké Nové Mesto)" je súčasťou pripravovaného úseku diaľnice D1 - D3 v trase Bratislava - Trenčín - Žilina - Čadca - Skalité s napojením na Poľsko a prostredníctvom rýchlostnej cesty R5 aj na Českú republiku.

Podkladom pre posúdenie zmeny navrhovanej činnosti s územným plánom regiónu je Územný plán veľkého územného celku Žilinského kraja v platnom znení (ďalej ÚPN VÚC ŽK). Územný koridor trasy diaľnice D3 je v súlade s územným koridorom zabezpečeným regulatívom záväznej časti ÚPN VÚC ŽK č.5.3.4: „v návrhovom období chrániť územný koridor a realizovať diaľnicu D3 v trase multimodálneho koridoru č. VI., súčasť koridorovej siete TEN-T, trasa TEM 2, v kategórii D 26,5/120-100, v trase a úsekoch: a) Žilina/Strážov - Žilina/Brodno - Kysucké Nové Mesto - Krásno nad Kysucou - Čadca/Bukov - Čadca/Podzávoz - Svrčinovec, sieť AGR č. E75". Na základe uvedeného predmetná **stavba je v súlade s ÚPN VÚC ŽK**.

ŽSK sa stotožňuje s konštatovaním uvedeným v správe o hodnotení strategického dokumentu, ktorá odporúča realizáciu D3 v posudzovanom Variante 1.

Diaľnica D3 je v zmysle Nariadenia EP a rady EÚ č.1315/2012 z 11.12.2013 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete ako súčasť základnej siete TEN-T, Európskej dohody o hlavných cestách s medzinárodnou premávkou (AGR) ako súčasť cesty E55. Zároveň v platnej legislatíve a koncepcných rozvojových dokumentoch v oblasti dopravného a územného plánovania je D3 zaradená do celoštátneho a medzinárodného systému diaľničných a rýchlostných ciest.

Vybudovaním vybraných úsekov, ako aj celého ťahu D3, sa skvalitnia podmienky pre medzinárodnú a vnútroštátnu dopravu, zvýši sa plynulosť, rýchlosť a bezpečnosť cestnej premávky, a zároveň sa znížia energetické straty vozidiel a časové strasy cestujúcich. Po ukončení výstavby diaľnice D3 sa vytvoria podmienky k podstatnému odľahčeniu dopravy na ceste I/11, a tým sa prispeje k vytvoreniu lepších životných podmienok a zlepšeniu životného prostredia nielen pre dotknuté obce, ale i celého územia Kysuckého regiónu.

Vzhľadom na budovanie siete cyklotrás ŽSK požadujeme **rešpektovať rozhodnutie o umiestnení líniovej stavby "Kysucká cyklotrasa - úsek Dunajov - Kysucké Nové Mesto - Žilina (Budatín)"**, ktoré vydalo mesto Kysucké Nové Mesto, ako príslušný stavebný úrad, pod č. MsÚ-341/2023/03 - An/3, dňa 14.06.2023. Uvedenú požiadavku žiadame premietnuť do

opatrení záverečného stanoviska z procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie.

S pozdravom

Ing. Erika Jurinová, predsedníčka
v zastúpení Ing. Petrom Weberom, podpredsedom