

TECHNICKÁ SPRÁVA

PODMIENKY PREVÁDZKY

PREVEDENIE VÝŤAHU

Prevádzkovateľ		
Objednávateľ		
Miesto inštalácie výťahu (objekt)	Gymnázium Žiar nad Hronom	
Montážna firma	VYMYSLICKÝ - VÝTAHY spol. s r.o. Uherské Hradiště	
Dodávateľ	VYMYSLICKÝ - VÝTAHY spol. s r.o. Uherské Hradiště	
Výrobné číslo / číslo zmluvy	535724	
Pohon	trakčný	
Trieda výťahu (STN ISO 4190 - 1)	I.	
Nosnosť / rýchlosť	800/10 kg / osob	1,0 m/s
Počet staníc	4	4/4 nástupísk / nákladísk
Zdvih / riadenie	9140 mm	Mikroprocesorové Zberné smerom nadol

1. Úvod

Výtah je určený len pre zvislú prepravu osôb o maximálnej hmotnosti zodpovedajúcej nosnosti výtahu, určenou rýchlosťou za stanovených podmienok. Výtah nie je určený k evakuácii osôb počas požiaru. Osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie môžu využiť výtahu len s doprovodom.

Servis výtahu musí byť zaistený len kvalifikovanou, oprávnenou organizáciou. Všetky úpravy a modernizácie musia byť uvedené do sprievodnej dokumentácie. **V prípade používania výtahu iným spôsobom ako je tu uvedené, dodávateľ výtahu nenesie zodpovednosť za škody vzniknuté týmto používaním.**

EI. inštalácia výtahu vrátane všetkých komponentov je neodeliteľnou súčasťou výtahu a nie je elektrickým zariadením v zmysle nariadenia vlády č.148/2016 Z.z., § 2 odst.a, prílohy č.2 nariadenia vlády č.148/2016 Z.z

Súčasťou výtahu nie je hlavný privod elektrickej energie.

2. Základné technické parametre

nosnosť	800 kg
dopravná rýchlosť	1,0 m/s
dopravný zdvih	9140 mm
počet staníc / nástupísk	5/5
rozmer kabíny	š. 1400 mm x hl. 1400 mm,
druh pohonu	elektrický – trakčný
nosné prostriedky	4 x lano 6 (EN 12385-5)
vodítko	90 x 75 x 16, 45 x 45 x 5
dvere	2ADT 900 x 2000
dverná uzávera	HDU-T
Napätie riadenia	24V stejn.
prúdová sústava	3 + PE + N, 400V, 50Hz
prostredie	normálne (+ 5°C + 40°C)
príkonnosť výtahu	4,6 kW
privod elektrického prúdu	CYKY 5x4 mm ²
Istenie výtahu	istič 20 A
obmedzovač rýchlosti	STAR
brzdové zariadenie	PR 2500 UD
zachytávače	PR 2500 UD
koncový vypínač	GIOVENZANA FT140Z11
systémové zariadenie	mikroprocesorové
prepínanie systému	časovanie
typ výtahového rozvádzača	VRTFNS
nárazníky	D2
Prúd pri plnom zaťažení	
Pomerný skrat na svorkách napajania	

3. Predpisy

Výtah zodpovedá STN EN 81-20, STN EN 81-21 (jestvúca stavba) a nariadeniu vlády č. 235/2015 Z.z. a ostatným súvisiacim predpisom

4. Popis zariadenia

Strojovňa

Výtah je bez strojovne, stroj je umiestnený vedľa šachty v najvyššej stanici. Výtahový stroj je umiestnený na ocelovom rošte. Prístup k stroju je z nastupišťa navyššej stanice. Výtahový rozvádzač je umiestnený na najvyššom podlaží vedľa šachty. Hlavný vypínač je umiestnený v rozvádzači a podľa článku 13.4.2 je uzamykatelný, aby sa zabránilo jeho neúmyselnému zapnutiu. Osvetlenie stroje - intenzita min. 200 lx. V rozvádzači je umiestnený vypínač pre osvetlenie kľetky podľa článku 13.6 ČSNA 81-20. Ďalej vypínač pre osvetlenie šachty, stroje a zásuvka 230 V AC.

Šachta

Šachta je ocelová konštrukcia opláštovaná sadrokartónom je osvetlená podľa STN EN 81-20. Osvetlenie je ovládané z dvoch miest, a to zo strojovne a šachty (v 1. nástupní stanici), ovládač STOP je dosiahnuteľný zo šachtových dverí v 1. stanici a z podlahy priehlbne šachty. V priehlbni šachty je zásuvka 230 V. Ako vodiace prostriedky sú tu použité vodička T 90 x 75 x 16 (kabína) a T 45 x 45 x 5 (protizávažie). Vstupy do šachty sú vybavené automatickými dvermi. K týmto dverám je priložený bezpečnostný kľúč pre núdzové otváranie, ktorý je uložený v strojovni. V priehlbni sú umiestnené polyuretanové nárazníky kabíny a protizávažia, slúžiace k obmedzeniu dráhy spätného pohybu hore. Pri vstupe do šachty sa vždy bezpečnostný obvod výťahu dvoma možnými spôsobmi. Prvý vzniká pri otvorení šachtových dverí v stanici, druhý po vstupe do šachty ovládačom STOP. Pre zamedzenie otvorenia dverí v stanici, pokiaľ v nej nie je kabína, je použitá dverná uzávierka na všetkých šachtových dverách. Nástupisko je osvetlené – intenzita na podlahe min. 50 lx. Pred vstupom na strop kabíny výťahu je potrebné z dverí výťahu prepnúť na ovládači revíznej jazdy na ovládanie zo stropu kabíny výťahu alebo stlačiť ovládač STOP.

Prístup do priehlbne je možný po rebríku s madlom.

Vzdialenosti v priehlbni a v hornej časti šachty

Bezpečnostný priestor v priehlbni vyhovuje STN EN 81-20.

Bezpečnostný priestor v hornej časti šachty nevyhovuje STN EN 81-20 a zvislá vzdialenosť medzi strechou kabíny a stropom šachty nevyhovuje STN EN 81-20. Rešenia nízkej hornej časti podľa STN EN 81-21.

Výťahová kabína

Rám kabíny je vyrobený z ocelových profilov. Steny a strop sú z ocelového plechu, interiér kabíny je vybavený umývateľným materiálom. Kabína je vybavená klzným vedením pre vodičku, ktoré sú ťahané z materiálu $R_m=370\text{N/mm}^2$. Kabína je vybavená vetraním kabíny a osvetlením podľa STN EN 81-20. Na strope kabíny je umiestnená revízna jazda a zásuvka 230V AC. Zachytávače, ktoré sú klzné, slúžia k zastaveniu kabíny. K vybaveniu (aktivácii) zachytávačov je tu použitý mechanický pákový prevod od lana obmedzovača rýchlosti k tiahlu zachytávačov. Kabína je vybavená vážiacim zariadením. Plocha podlahy kabíny a výška zábradlia na kabíne vyhovujú STN EN 81-20.

Pokiaľ je to možné, je potrebné rozmiestniť náklad či cestujúcich rovnomerne po celej ploche podlahy.

Núdzové dorozumievacie zariadenie

Výtah je vybavený obojsmerným dorozumievacím zariadením – intercom, umožňujúcim spojenie so stálou servisnou službou. Ak dôjde k zablokovaniu kabíny výťahu alebo k inej situácii, vyžadujúcej vyslobodenie osôb z kabíny, je možné použiť toto zariadenie k privolaniu servisnej služby.

Opatrenie proti voľnému pádu kabíny

K zamedzeniu voľného pádu kabíny a jeho pohybu smerom nahor nadmernou rýchlosťou sú na kabíne namontované zachytávače, ktoré sú nezávislé na závese kabíny, aktivujú sa obojstranným obmedzovačom rýchlosti pri nadmernej rýchlosti kabíny.

Signalizácia pret'aženia

Prípadné pret'aženie kabíny bude oznamovať svetelná signalizácia v kabíne.

Opatrenia proti neúmyslnému pohybu kabíny

Zariadenie proti neúmyslnému pohybu kabíny sa skladá zo snímacieho zariadenia – obmedzovača rýchlosti, zachytávacieho zariadenia – kĺzavých zachytávačov a riadiceho systému. Reakčná doba systému, zaisťujúceho aktiváciu ochranného zariadenia, nie je dlhšia ako čas zodpovedajúci dobe otvárania šachtových dverí.

Používanie výťahu osobami s obmedzenou schopnosťou orientácie

Svetlá šírka vstupu spĺňa požiadavku Vyhl. 532/2002 Z.z (samočinne š. min 800 mm).

Rozmery kabíny spĺňajú typ pre zmenu stavieb - výťahu, dle Vyhl. 532/2002, STN 81-70 (min. š. 1100 mm, min. hl. 14000 mm)

Úpravy pre:

- osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu: áno
- osoby s obmedzenou schopnosťou orientácie – osoby so zrakovým postihnutím: áno
- osoby s obmedzenou schopnosťou orientácie – osoby se sluchovým postihnutím: áno

Šachtové dvere

Samočinné dvere s pohonom v hornej časti, s dolným vedením v hliníkovom prahu. V pohone dverí je inštalovaná certifikovaná dverná uzávierka. Rám dverí je vyrobený z ocelového plechu. Krídla dverí sú vyrobené z ocelového plechu.

5. Návod na používanie výťahu

Výťah je dopravný prostriedok pre dopravu nákladov z nástupnej stanice do požadovanej stanice. V nižšie uvedených bodoch, je postup pri používaní výťahu.

- Po príchode, do nástupnej stanice (stanice, v ktorej stojíme) privoláme výťah stlačením tlačítka na privolávacom paneli (je na každom poschodí) a vyčkáme do prízjazdu kabíny.
- Po prízjazde sa otvoria dvere a my môžeme bezpečne nastúpiť do kabíny výťahu.
- Pokiaľ nastupuje viac osôb, môže každý ihneď zvoliť požadovanú stanicu na ovládacom paneli v kabíne. Tlačítka začnú svietiť, čo signalizuje stav, že už bola stanica zvolená.
- Po voľbe sa za 6 sekúnd zatvoria dvere a kabína sa pohne k požadovanej stanici.
- Po príchode do stanice sa otvoria dvere a cestujúci môžu opäť bezpečne vystúpiť a nastúpiť.
- V kabíne je ďalej umiestnené tlačítka so symbolom zvončeka, ktoré môžeme použiť v prípade núdze.
- Tiež je tu tlačítka pre znovuotvorenie dverí so symbolom šípok smerujúcich od seba.
- Pret'aženie kabíny je signalizované signálnou žiarovkou v kabíne, výťah neopustí stanicu, pokiaľ zaťaženie nezodpovedá nosnosti výťahu.
- Kabína tiež obsahuje núdzové komunikačné zariadenie, ktoré môžeme použiť v prípade potreby.
- V kabíne môže byť nainštalovaný kľúč pre blokovanie otvorených dverí pre naloženie a vyloženie. Blokovanie otvorených dverí používať len pre nevyhnutný čas.
- V kabíne môže byť nainštalovaný kľúč pre prednostnú voľbu jazdy z kabíny (napr. pre evakuáciu).

6. Zkúšky a prehliadky

Po ukončení montáže je urobená skúška po ukončení montáže. Pred uvedením výťahu do prevádzky je urobená overovacia skúška a overenie zhody autorizovanou osobou. Počas prevádzky je potrebné robiť prehliadky a skúšky v týchto intervaloch:

Pravidelná prehliadka podľa STN EN 13015	1 x za mesiac
Odborná prehliadka	1 x za 3 mesiace
Odborná skúška	1 x za 3 roky

Zarazení zariadenia podľa skupiny podľa prílohy 1 vyhl. č. 508/2009 Z.z.: A c) 1.

Opakovaná úradná zkúška ve lhůtě podle § 12 a přílohy 7 vyhl. č. 508/2009 Z.z. je 6 let.

V záručnej dobe bude robený garančný servis.

7. Povinnosti prevádzkovateľa výťahu

Prevádzkovateľ výťahu je plne zodpovedný za zabezpečenie zodpovedajúceho servisu výťahu. Preto je mimoriadne dôležité pred uvedením do prevádzky uzavrieť servisnú zmluvu s odborne spôsobilou servisnou organizáciou - výrobcom, prípadne sa zmluvným partnerom výrobcu. Sprievodnej dokumentácie výťahu musí byť uložená na vhodnom mieste, kedykoľvek dostupná oprávneným osobám. Bezpečný prístup do budovy a na výťahu musí byť zabezpečený pre prípad núdze či servisnej činnosti.

8. Životnosť výťahu

Záruka na výťah je zmluvy o dielo. Podmienkou pre dodržanie záruky je nutné pred uvedením do prevádzky uzavrieť servisnú zmluvu s odborne spôsobilou servisnou organizáciou - dodávateľom, prípadne sa zmluvným partnerom dodávateľa. Fyzická životnosť výťahu, za predpokladu plnenia riadneho servisu, je výrobcom garantovaná v dĺžke 20 rokov.

V Uherském Hradišti 30.01.2024

Ing. Vojtěch Foltýnek



VYMYSLICKÝ - VÝTAHY

spol. s r.o.

Jarošov 542, 686 01 Uh. Hradiště

☎ 572 587 202, 572 587 419

DIČ: CZ44962185