

Odpovede na otázky položené v rámci verejnej súťaže s predmetom zákazky „Výber zhotoviteľa na stavbe „Modernizácia prekladiskového terminálu INTERPORT v Haniske pri Košiciach_II

1.

V súťažných podkladoch v kapitole A.2 Podmienky účasti v bode 2 Technická spôsobilosť článok 2.1.1 bod a) je požiadavka na referenčné práce na železničnom svršku a spodku. Je investorem požadovaná referenčná zákazka na vlečce alebo celostátní dráze?

Odpoveď:

V súťažných podkladoch v Kapitole A.2 Podmienky účasti, v článku 2 Technická spôsobilosť alebo odborná spôsobilosť, v bode 2.1.1 písm. a) je v požiadavke uvedené, cit.: „*Hospodársky subjekt preukáže, že uskutočnil stavebné práce rovnakého alebo obdobného charakteru ako je predmet zákazky*“ – to znamená, že zadávateľ akceptuje referenčnú prácu aj na vlečke aj na celoštátnej dráhe.

2.

V predloženom výkazu výměr v objektu SO 007.2 položka 22 Dodávka a montáž – nárazníky. Prosíme o bližší specifikaci tl. materiálu. Popřípadě zda je možná alternativa např. betonový prefabrikát.

Odpoveď:

Nárazník, ktorý bol navrhnutý v tendrovej dokumentácii pozostáva z plechov nasledujúcej hrúbky :

- kotevná platňa: 25 mm
- "telo" nárazníka : 20 mm - obvody a výstupy,
40 mm – čelná platňa

Zhotoviteľ môže navrhnúť alternatívu riešenia v TD navrhnutého nárazníka za iný spôsob riešenia, ktorý doloží v rámci dodávateľskej dokumentácie dokladom o tom, že ním navrhnutý nárazník vyhovuje zadaným účinkom od žeriavu.

3.

SO 001.1.003 – Búracie práce ČS PHM. V technické zpráve na str. 19, bod 6.3.1 je uvedeno, že se má před demolicí podzemních nádrží PHM prověřit, jestli v nich nejsou ropné produkty a případně je odčerpat specializovanou firmou. Ve výkazu je jen položka na demontáž nádrží. Prosíme o informaci, jakým způsobem budou řešeny náklady na odborné čerpání a likvidaci ropných látek, ev. výplach nádrží,

aby mohly byť bezpečne odstránené. Nádrže majú byť v celku vyzvednuté jeřábem, v celku odvezené z dôvodu bezpečnosti a zlikvidované špecializovanou firmou. Tento spôsob likvidácie je v rozpore s uvedením, že ocelové konštrukcie majú byť rozrezané, rozpálené alebo rozstříhané na rozmery vhodné prepravu do kovošrotu. Na celé množstvo odstránených kovových konštrukcií je uveden poplatok za skládku kovů. Prosíme o upresnenie spôsobu odstránení nádrží a ďalšieho nakládania s odstránenou konštrukciou.

Dále je zde uvedeno, že budú vybourané znečistené časti stavebných konštrukcií (olejom, ropnými látkami) a znečistená suť vyvezená na skládku nebezpečných odpadů, resp. kovošrot. Ve výkazu není položka na skládkovné nebezpečného odpadu.

Odpoveď:

Náklady na odborné čerpanie a likvidáciu ropných látok, ev. výplach nádrží, aby mohli byť bezpečne odstránené a znečistená suť vyvezená na skládku nebezpečných odpadov:

je doplnená nová položka do zadania.

Výkaz výmer bol doplnený. Z kapacitných dôvodov bude upravený výkaz výmer zverejnený na externom úložisku pod názvom „20241128 - Modernizácia prekladiskového terminálu INTERPORT v Haniske pri Košiciach [zadanie]_oprava_20250124“ v rámci priečinku 1. RZP.

V zmysle článku 6.3.1. Čerpacia stanica PHM, prístrešok, úložisko nádrží na PHM je samostatne riešená časť ocelových konštrukcií v bode 9) – myslia sa tým stavebnotechnické konštrukcie v súlade s bodom 7) a nádrže na PHM, ktoré rieši bod 10) v súlade s bodom č. 8)

4.

SO 001.1.004 – Búracie práce Trafostanice a rozvodna

Pro ukládku vybourané technologie je použita položka poplatok za skládkovné – kovy. Prosíme o informáciu, jestli máme kovom uvažovať železo, alebo nějaký podíl elektroodpadu, barevných kovů, litiny apod.. Dále prosíme o informáciu, zda demontované transformátory nejsou verze s olejovým chladivem.

Odpoveď:

Kovom uvažujte všetok materiál charakteru kovu ako železný, tak aj neželezný.

Demontované transformátory sú suché (zaliate epoxidom) - zapuzdrené.

5.

SO 016 Rekonštrukcia areálových komunikácií a spevnených plôch

Povrchová úprava pojazdových betonových plôch má byť provedená ako stříkaná pochozí izolace nebo jako prostý beton s jinou povrchovou úpravou?

Prosíme o zodpovězení dotazů a adekvátní prodloužení lhůty pro podání nabídek

Odpoveď:

Povrchová úprava bude realizovaná tak ako je uvedené v projektovej dokumentácii SO 016, to znamená tzv. „metličkovaním“.

Zadávateľ predĺžil lehotu na predkladanie ponúk do 31.01.20205 do 10:00 hod.