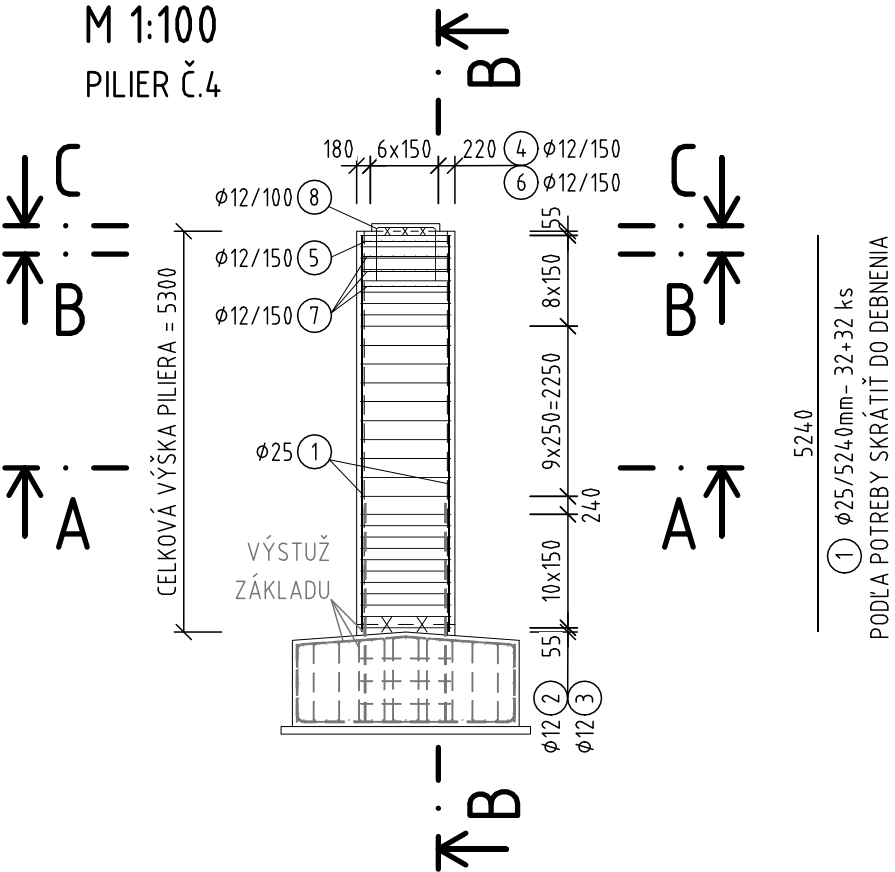


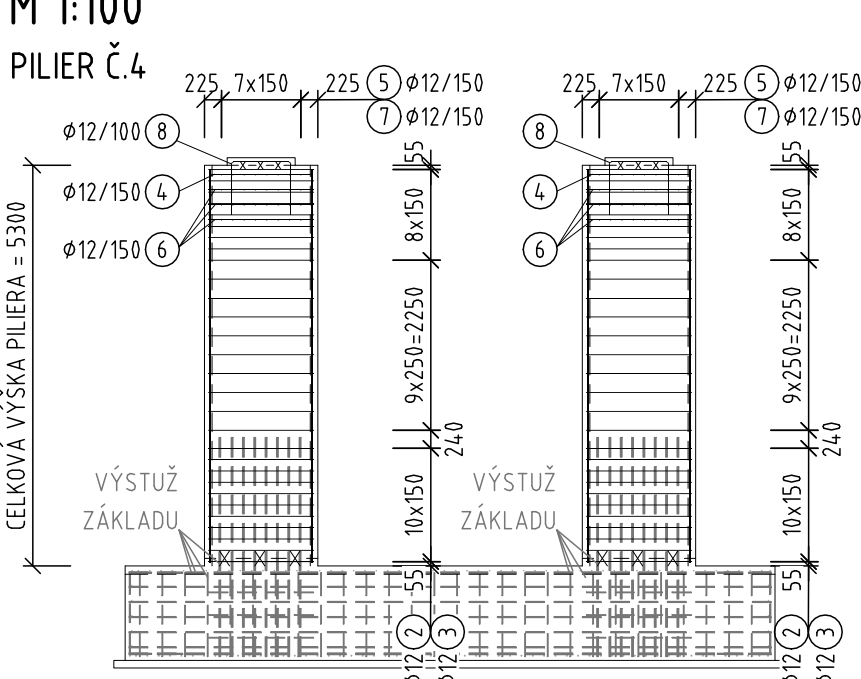
VÝSTUŽ PILIERA

M 1:100  
PILIER Č.4



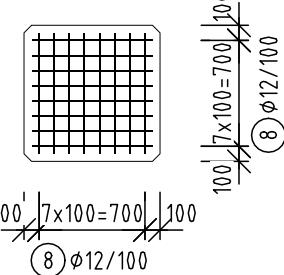
REZ B-B

M 1:100  
PILIER Č.4

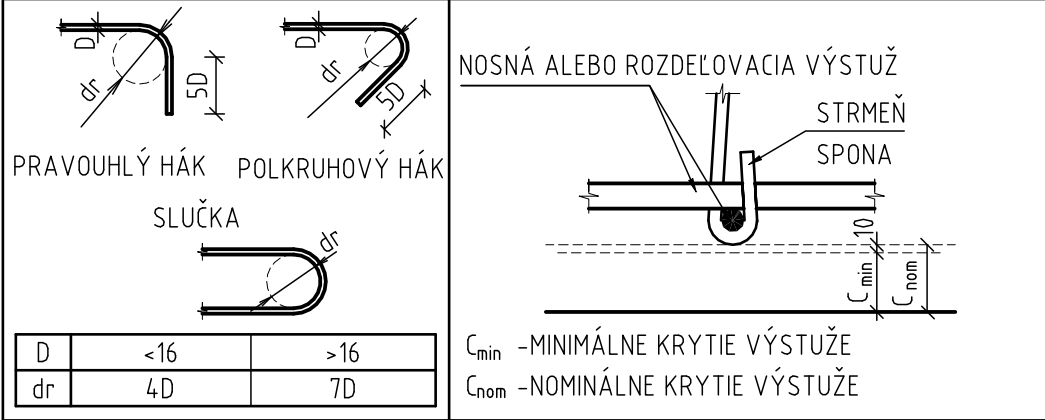


REZ D-D

M 1:50



MINIMÁLNE POLOMERY OHYBOV A HÁKOV



POUŽITÝ MATERIÁL

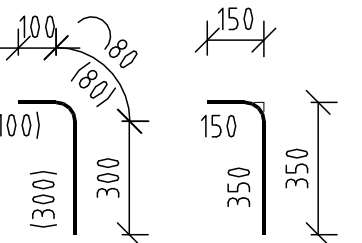
PODPERA	C 30/37 XC4, XF2, XD1 (SK)-Cl 0,4-Dmax16-S4
BETONÁRSKA OCEĽ	B 500B, FYK=500MPa, TR. ŤAŽNOSTI "B", STN EN 1992-1-1

OZNAČENIE BETÓNOV JE V ZMYSLE STN EN 206+A2

KRYTIE VÝSTUŽE

KONŠTRUKCIA	c nom (mm)
ZÁKLAD PODPERY	50

- DĹŽKOVÉ ROZMERY POPISUJÚCE VÝSTUŽ SÚ VZTIAHNUTÉ NA VONKAŠÍ POVRCH PRÚTA
- ČÍSLA V ZÁTVORKÁCH OZNAČUJÚ SKUTOČNÚ DĹŽKU ÚSEKU PRÚTA
- OSTATNÉ ČÍSLA OZNAČUJÚ DĹŽKU ÚSEKU POLYGÓNU NA VONKAJŠÍ POVRCH PRÚTA
- DĹŽKA PRÚTA JE VYPOČÍTANÁ NA ZÁKLADE VONKAJŠÍCH ROZMEROV PODĽA STN EN ISO 3766 - METÓDA A



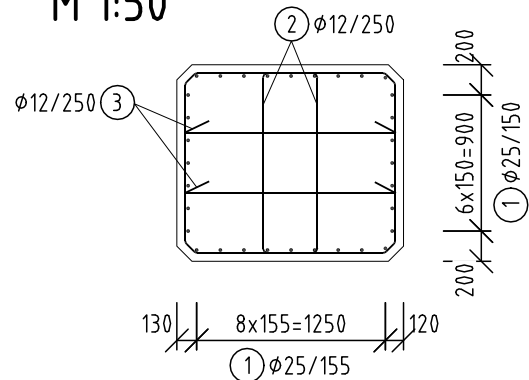
- POZNÁMKA:
- STYKOVANIE VÝSTUŽE PRESTRIEDAŤ (50%)
  - PRESAHY VÝSTUŽE  
Ø12 - 600 MM  
Ø25 - 1250 MM

POZNÁMKY:

- VŠETKY VIDITEĽNÉ OSTRÉ HRANY NA KONŠTRUKCII BUDÚ MAŤ SKOSENÉ HRANY (VLOŽENÍM TROJUHOLNÍKOVEJ LATKY DO DEBNENIA)
- VŠETKA BETONÁRSKA VÝSTUŽ VÝCHIEVAJÚCA Z PRACOVNÝCH ŠKÁR, KTORÁ NEBUDE ZABETÓNOVANÁ DO 8 TÝŽŇOV SA OCHRÁNI V CELEJ SVOJEJ DĹŽKE PROTIKORÓZNÝM NÁTEROM
- TÁTO VÝSTUŽ MUSÍ BYŤ PRED REALIZÁCIOU ĎALŠEJ ČASŤI DÔKLADNE OČISTENÁ, ABY BOLA ZAIŠTENÁ PREDPÍSANÁ SÚDRŽNOSŤ PRUTOV S BETÓNOM

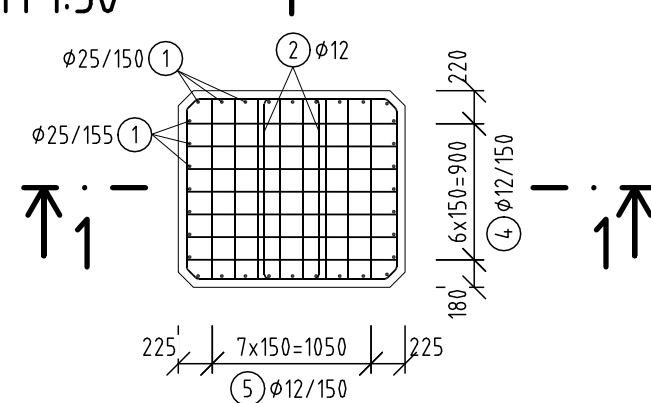
REZ A-A

M 1:50



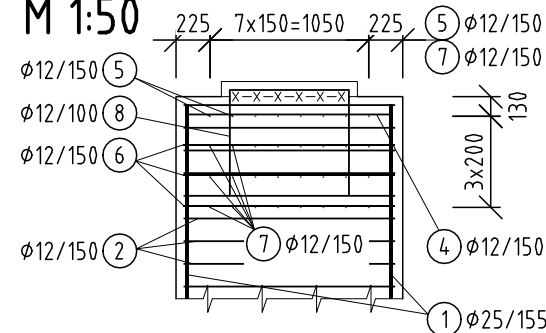
REZ C-C

M 1:50



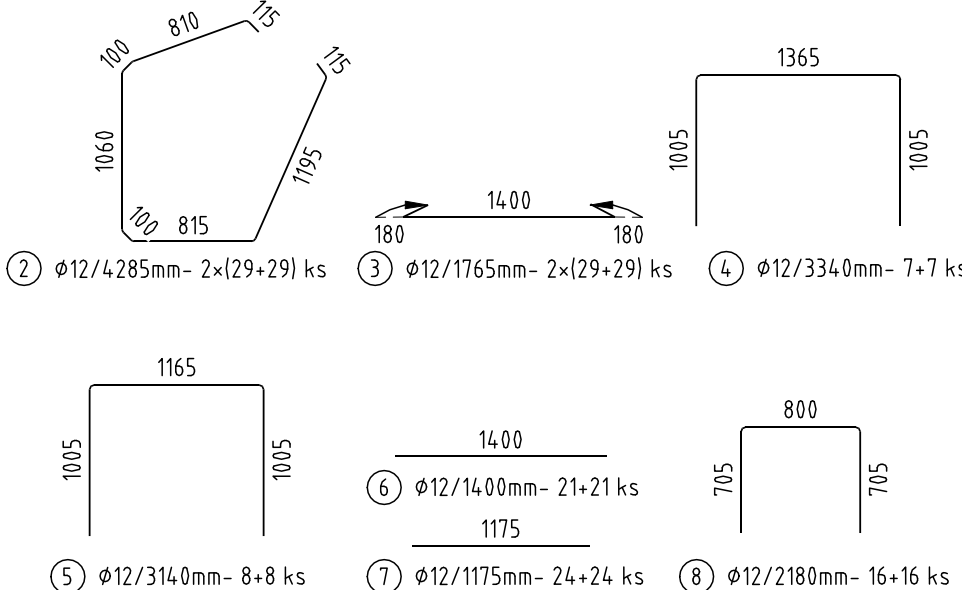
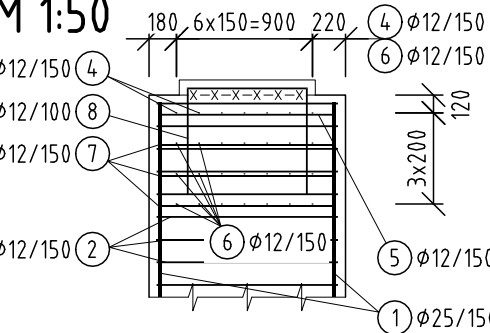
REZ 1-1

M 1:50



REZ 2-2

M 1:50



ZMENY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE:

Zmena				
Index:	Dátum:	Meno - Podpis:	Text zmeny:	

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Ján Kušnir		<b>REMIŇG CONSULT</b> REMIŇG CONSULT, a.s., Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava - mestská časť Nové Mesto
<b>GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY</b>			
Zákazkové číslo:	0608		

Zodpovedný projektant UČS:		Ing. Ján Kušnir		<div><b>SUDOP</b></div> <div><b>KOŠICE a.s.</b></div> <div>Žriedlová č. 1, 040 01 KOŠICE</div>	
Zodpovedný projektant objektu:		Ing. Lubomír Chromý			
Vypracoval:		Ing. Lubomír Chromý			
Kontroloval:		Ing. Ján Tóth			
Kraj:      Žilinský			Okres:      Liptovský Mikuláš		
Investor - stavebník:      Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika					
Stavba: <u>Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice,</u> <u>úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad-Tatry (mimo), 5. etapa</u> <u>UČS 409 - Traťový úsek Liptovský Hrádok – Liptovský Mikuláš</u>					
Názov SO:      SO 409-33-19 Liptovsky Hrádok - Liptovsky Mikuláš, most cez Váh na prístupovej komunikácii do Podturne					
Názov podobjektu:      SO 409-33-19.1 Most cez Váh na prístupovej komunikácii do Podturne					
Názov prílohy:      Výstuž podpery č.4					
Kódové označenie výkresu:      0608 - DRS - E - 409 - 33 - 19 01 - 005.9					
Stupeň - účel:				DRS	
Zákazkové číslo:				0608	
Archívne číslo:					
Dátum:				09/2024	
Počet A4:				4x4	
Mierka:				1:50	
Časť: <b>E</b>				Súprava:	
Číslo SO:				<b>409-33-19.01</b>	
Číslo prílohy:				<b>005.9</b>	