

## Informácia o výsledku vyhodnotenia ponúk

v zmysle § 55 ods. 2 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov  
v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“)

---

<b>Obstarávateľ:</b>	Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO: 31 364 501
<b>Predmet zákazky:</b>	Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad-Tatry (mimo), 5. etapa, Liptovský Hrádok - Paludza
<b>Postup:</b>	Super-reverzná verejná súťaž podľa § 66 ods. 7 písm. b) ZVO
<b>Zverejnenie oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania:</b>	Úradný vestník Európskej únie zo dňa 22.01.2025 pod č. 2025/S 015-0044282 Vestník verejného obstarávania č. 16/2025 dňa 23.01.2025 pod zn. 1537 – MSP

---

### Identifikácia úspešného uchádzača:

Obchodné meno/názov	Návrh na plnenie kritérií
ZDRUŽENIE TSS-HT ŽELEZNICA LIPTOV: TSS GRADE, a.s., Dunajská 48/7509, 811 08 Bratislava (vedúci člen konzorcia) a HOCHTIEF SK s.r.o., Miletičova 23, 821 09 Bratislava (člen konzorcia)	534 491 990,48 EUR bez DPH

### Charakteristiky a výhody prijatej ponuky:

Ponuka úspešného uchádzača nebola vyhodnotená ako mimoriadne nízka. Komisia pritom prihliadala na nasledovné:

- Ponuka úspešného uchádzača síce vykazuje v porovnaní s PHZ zásadnejší rozdiel (ponuka je o ~38,01 % nižšia ako PHZ), avšak počas lehoty na predkladanie ponúk dochádzalo k zmenám výkazu – výmer bez toho, aby došlo k úprave PHZ.
- Ponuka úspešného uchádzača je o ~8,52 % nižšia ako ponuka na druhom mieste a o ~15,93 % nižšia ako ponuka na treťom mieste. Rozdiely 8–16 % oproti ďalším dvom ponukám sú v stavebných zákazkách normálne.
- Realizovateľnosť predmetu zákazky za ponúkanú cenu zo strany úspešného uchádzača osvedčujú všetky predložené ponuky, pričom ponuka uchádzača na prvom mieste nie je nižšia o viac ako 10 % oproti druhej

najnižšej ponuke (je nižšia len o ~8,5 %) a rovnako nie je nižšia o viac ako 15 % ako aritmetický priemer ostatných ponúk (je nižšia len o ~12,4 %).

**Výsledné poradie uchádzačov:**

<b>P. č.</b>	<b>Uchádzač</b>	<b>Akceptovaná zmluvná hodnota v EUR bez DPH</b>
1.	ZDRUŽENIE TSS-HT ŽELEZNICA LIPTOV: TSS GRADE, a.s., Dunajská 48/7509, 811 08 Bratislava (vedúci člen konzorcia) a HOCHTIEF SK s.r.o., Miletičova 23, 821 09 Bratislava (člen konzorcia)	534 491 990,48 EUR
2.	Združenie Paludza: TEMPRA, s.r.o., Cesta ku Smrečine 5, 974 01 Banská Bystrica (vedúci člen konzorcia), Doprastav, a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava (člen konzorcia) a VÁHOSTAV, a.s. Priemyselná 6, 821 09 Bratislava (člen konzorcia)	584 248 735,13 EUR
3.	Združenie Liptovský Hrádok – Paludza: STRABAG s.r.o., Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava (vedúci člen konzorcia), S u b t e r r a a.s., Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8 (člen konzorcia), EUROVIA CZ a.s., U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4 (člen konzorcia), EUROVIA Železniční stavby a.s., Brožíkova 564, Polabiny, 530 09 Pardubice (člen konzorcia), OHLA ŽS, a.s., Tuřanka 1554/115b, Slatina, 627 00 Brno (člen konzorcia), AŽD Praha s.r.o., Žirovnická 3146/2, Záběhlice, 106 00 Praha 10 (člen konzorcia) a Elektrizace železnic Praha a. s., Nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4 – Nusle (člen konzorcia)	635 761 480,67 EUR

**Výsledok vyhodnotenia splnenia podmienok účasti u úspešného uchádzača, ktorý obsahuje informácie preukazujúce splnenie podmienok účasti týkajúcich sa finančného a ekonomického postavenia a technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti vrátane identifikácie osoby poskytujúcej finančné zdroje podľa § 33 ods. 2 a osoby poskytujúcej technické a odborné kapacity podľa § 34 ods. 3.**

Úspešný uchádzač splnil podmienky účasti uvedené v súťažných podkladoch, a to nasledovne:

1. Splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. a) ZVO bod a) preukázal prostredníctvom vlastných kapacít (spoločnosti TSS GRADE, a.s.), a to predložením zoznamu uskutočnených stavebných prác doplneným o referenciu odberateľa. Komisia pri vyhodnotení prihliadala na referenčné plnenia realizované pre obstarávateľa a to najmä na projekt „Modernizácia Žilina – Košice, úsek L. Mikuláš – Poprad Tatry (mimo)“, v rámci ktorého uchádzač realizoval práce rovnakého alebo podobného charakteru v hodnote 66 233 191,27 EUR v rozhodnom období od 06/2020 do 08/2024; na projekt „ŽSR, Elektrifikácia trate Haniska – Veľká Ida – Moldava nad Bodvou“

v rámci ktorého uchádzač realizoval práce rovnakého alebo podobného charakteru v hodnote 32 410 832,67 EUR v rozhodnom období od 07/2021 do 12/2024; na projekt „ŽST Nové Zámky – ŽST Palárikovo (rekonštrukcia koľaje č. 1 a č. 2)“, v rámci ktorého uchádzač realizoval práce rovnakého alebo podobného charakteru v hodnote 15 701 087,13 EUR v rozhodnom období od 07/2022 do 06/2023.

2. Splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. b) ZVO bod b) preukázal prostredníctvom vlastných kapacít (spoločnosti TSS GRADE, a.s.), a to predložením zoznamu uskutočnených stavebných prác doplneným o referencie odberateľa. Komisia pri vyhodnotení prihliadala na referenčné plnenia realizované pre obstarávateľa, a to najmä na projekt „ŽSR, Elektrifikácia trate Haniska – Veľká Ida – Moldava nad Bodvou“, v rámci ktorého uchádzač realizoval stavebné práce na železničnom zvršku v hodnote 10,54 mil. EUR a súčasne realizoval výhybky s elektrickým ohrevom v počte 36 ks v rozhodnom období od 07/2021 do 12/2024; na projekt „Modernizácia Žilina – Košice, úsek L. Mikuláš – Poprad Tatry (mimo)“, v rámci ktorého uchádzač realizoval stavebné práce na železničnom zvršku v hodnote 11,55 mil. EUR v rozhodnom období od 06/2020 do 08/2024; a na projekt „ŽST Nové Zámky – ŽST Palárikovo (rekonštrukcia koľaje č. 1 a č. 2)“, v rámci ktorého uchádzač realizoval stavebné práce na železničnom zvršku v hodnote 6 894 890 EUR v rozhodnom období od 07/2022 do 06/2023.
3. Splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. b) ZVO bod c) preukázal prostredníctvom vlastných kapacít (spoločnosti TSS GRADE, a.s.) a kapacít inej osoby (TRANSSERVIS, a.s. Košice), a to predložením zoznamu uskutočnených stavebných prác doplneným o referencie odberateľa a zmluvou o uzavretí budúcej zmluvy. Komisia pri vyhodnotení prihliadala na referenčné plnenia, a to najmä na projekt „ŽSR, Elektrifikácia a súvisiace rekonštrukcie na úseku trate Bánovce nad Ondavou – Humenné“, v rámci ktorého iná osoba realizovala stavebné práce na železničnom spodku v hodnote 22 410 849,24 EUR v rozhodnom období od 10/2023 do 12/2024; a na projekt „Modernizácia Žilina – Košice, úsek L. Mikuláš – Poprad Tatry (mimo)“, v rámci ktorého uchádzač realizoval stavebné práce na železničnom spodku v hodnote 9,52 mil. EUR v rozhodnom období od 06/2020 do 08/2024.
4. Splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. b) ZVO bod d) preukázal prostredníctvom vlastných kapacít (spoločnosti TSS GRADE, a.s.), a to predložením zoznamu uskutočnených stavebných prác doplneným o referenciu odberateľa. Komisia pri vyhodnotení prihliadala na referenčné plnenie realizované pre obstarávateľa, a to najmä na projekt „Modernizácia Žilina – Košice, úsek L. Mikuláš – Poprad Tatry (mimo)“, v rámci ktorého uchádzač realizoval stavebné práce na železničnom oznamovacom a zabezpečovacom zariadení v hodnote 9 252 720,04 EUR v rozhodnom období od 06/2020 do 08/2024.
5. Splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. b) ZVO bod e) preukázal prostredníctvom vlastných kapacít (spoločnosti TSS GRADE, a.s.), a to predložením zoznamu uskutočnených stavebných prác doplneným o referenciu odberateľa. Komisia pri vyhodnotení prihliadala na referenčné plnenie realizované pre obstarávateľa, a to najmä na projekt „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry (mimo)“, v rámci ktorého uchádzač realizoval stavebné práce na trakčnom vedení v hodnote 8 252 326,74 EUR v rozhodnom období od 06/2020 do 08/2024.
6. Splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. b) ZVO bod f) preukázal prostredníctvom vlastných kapacít (spoločnosti TSS GRADE, a.s.), a to predložením zoznamu uskutočnených stavebných prác doplneným o referenciu odberateľa. Komisia pri vyhodnotení prihliadala na referenčné plnenie realizované pre obstarávateľa, a to najmä na projekt „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry (mimo), 1. etapa“, v rámci ktorého uchádzač realizoval výstavbu železničného dvojkoľajného mostného objektu s trámovou oceľovobetónovou hornou mostovkou o dĺžke 200 m (SO 403-33-02 Svit - Štrba, železničný most nad cestou III/018149 a potokom Rakovec v nžkm 210,750) v rozhodnom období od 06/2020 do 08/2024

7. Splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. b) ZVO bod g) preukázal prostredníctvom vlastných kapacít (spoločnosti TSS GRADE, a.s.), a to predložením zoznamu uskutočnených stavebných prác doplneným o referenciu odberateľa. Komisia pri vyhodnotení prihliadala na referenčné plnenie realizované pre obstarávateľa, a to najmä na projekt „ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., I. etapa“, v rámci ktorého uchádzač realizoval výstavbu razeného dvojkoľajného železničného tunela „Tunel Diel“ o dĺžke 1 081,7 m, a to v rozhodnom období do 12/2021.
8. Splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. b) ZVO bod h) preukázal prostredníctvom kapacít inej osoby (spoločnosti Cofra-Chemia, s.r.o.), a to predložením zoznamu uskutočnených stavebných prác doplneným o referenciu odberateľa a zmluvou o uzavretí budúcej zmluvy. Komisia pri vyhodnotení prihliadala na referenčné plnenie realizované v rámci projektu „ŽSR, modernizácia koridoru št. hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou, železničná trať, 3. etapa“, konkrétne na stavebné objekty SO 08-33-10 a SO 08-33-14, ktoré predstavovali zárubné múry vybudované systémom veľkopriemerových pilót Ø 900 mm so zaistením trvalými lanovými kotvami, pričom práce boli uskutočnené v rozhodnom období od 10/2022 do 11/2024.
9. Splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. g) ZVO expert č. 1 preukázal prostredníctvom vlastných kapacít (spoločnosti TSS GRADE, a.s.), a to predložením dokladov k odborníkovi Zbyňkovi Nečasovi. Komisia pri vyhodnotení prihliadala na:
  - a. doklad o dosiahnutom stredoškolskom vzdelaní v odbore Pozemné stavby na Strednej priemyselnej škole stavebnej v Brne;
  - b. osvedčenie o vykonanej skúške odbornej spôsobilosti – evidenčné číslo 13314 zo dňa 07.03.2017, vydané Slovenskou komorou stavebných inžinierov, pre výkon činnosti v kategórii 20 – inžinierske stavby s odborným zameraním 21 – dopravné stavby;
  - c. účasť odborníka na realizácii projektu „ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., I. etapa“, kde pôsobil na pozícii zástupcu riaditeľa stavby na zákazke v hodnote 389 119 885,26 EUR.
10. Splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. g) ZVO expert č. 2 preukázal prostredníctvom kapacít inej osoby (spoločnosti ADTS, s.r.o.), a to predložením dokladov k odborníkovi Robertovi Mičíkovi. Komisia pri vyhodnotení prihliadala na:
  - a. doklad o dosiahnutom stredoškolskom vzdelaní v odbore Zariadenia silnoprúdovej elektrotechniky na Strednej priemyselnej škole v Dubnici nad Váhom;
  - b. osvedčenie o vykonanej skúške odbornej spôsobilosti – evidenčné číslo 11798 zo dňa 10.01.2011, vydané Slovenskou komorou stavebných inžinierov, pre výkon činnosti v kategórii 30 – technické, technologické a energetické vybavenie stavieb s odborným zameraním 33 – elektrotechnické zariadenia;
  - c. účasť odborníka na realizácii projektu „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry (mimo), 1. etapa“, kde pôsobil na pozícii stavbyvedúceho na zákazke v hodnote 117 651 608,50 EUR.
11. Splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. g) ZVO expert č. 3 preukázal prostredníctvom vlastných kapacít (spoločnosti TSS GRADE, a.s.), a to predložením dokladov k odborníkovi Jozefovi Holkovi. Komisia pri vyhodnotení prihliadala na:
  - a. doklad o dosiahnutom stredoškolskom vzdelaní v odbore Stavebníctvo a zememeračstvo na Strednej priemyselnej škole stavebnej v Nitre;
  - b. osvedčenie o vykonanej skúške odbornej spôsobilosti – evidenčné číslo 09349 zo dňa 11.06.2001, vydané Slovenskou komorou stavebných inžinierov, pre výkon činnosti v kategórii 20 – inžinierske stavby s odborným zameraním 21 – dopravné stavby;

- c. účasť odborníka na realizácii projektu „ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., I. etapa“, kde pôsobil na pozícii stavbyvedúceho pre železničný zvršok na zákazke, v rámci ktorej boli realizované práce na železničnom zvršku v hodnote 22 211 993,78 EUR.

12. Splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. g) ZVO expert č. 4 preukázal prostredníctvom vlastných kapacít (spoločnosti TSS GRADE, a.s.), a to predložením dokladov k odborníkovi Jurajovi Cabadájovi. Komisia pri vyhodnotení prihliadala na:

- a. doklad o dosiahnutom stredoškolskom vzdelaní v odbore Údržba a rekonštrukcia železničných tratí na Strednej priemyselnej škole v Trnave;
- b. osvedčenie o vykonanej skúške odbornej spôsobilosti – evidenčné číslo 00947 zo dňa 22.05.2002, vydané Slovenskou komorou stavebných inžinierov, pre výkon činnosti v kategórii 20 – inžinierske stavby s odborným zameraním 21 – dopravné stavby;
- c. účasť odborníka na realizácii projektu „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žkm 100,500 – 159,100 pre rýchlosť do 160 km/hod., III. etapa (úsek Zlatovce – Trenčianska Teplá)“, kde pôsobil na pozícii zástupcu riaditeľa výstavby a špecialistu pre železničný zvršok a spodok na zákazke, v rámci ktorej boli realizované práce na železničnom spodku v hodnote 14 443 421,46 EUR

13. Splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. g) ZVO expert č. 5 preukázal prostredníctvom vlastných kapacít (spoločnosti TSS GRADE, a.s.), a to predložením dokladov k odborníkovi Jaroslavovi Martišovi. Komisia pri vyhodnotení prihliadala na:

- a. diplom o dosiahnutom vysokoškolskom vzdelaní druhého stupňa (Ing.) v odbore Pozemné stavby na Slovenskej vysokej škole technickej v Bratislave;
- b. osvedčenie o vykonanej skúške odbornej spôsobilosti – evidenčné číslo 05093 zo dňa 01.06.2011, vydané Slovenskou komorou stavebných inžinierov, pre výkon činnosti v kategórii 22 – mosty;
- c. účasť odborníka na realizácii projektu „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry (mimo), I. etapa“, kde pôsobil na pozícii špecialistu pre mosty, pričom súčasťou projektu bola realizácia železničného mostného objektu o dĺžke 200 m (SO 403-33-02 Svit - Štrba, železničný most nad cestou III/018149 a potokom Rakovec v nžkm 210,750).

14. Splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. g) ZVO expert č. 6 preukázal prostredníctvom vlastných kapacít (spoločnosti TSS GRADE, a.s.), a to predložením dokladov k odborníkovi Jánovi Mičanovi. Komisia pri vyhodnotení prihliadala na:

- a. doklad o dosiahnutom stredoškolskom vzdelaní v odbore Elektronické a oznamovacie zariadenia na Strednej priemyselnej škole elektrotechnickej v Bratislave;
- b. osvedčenie o vykonanej skúške odbornej spôsobilosti – evidenčné číslo 05303 zo dňa 22.05.2002, vydané Slovenskou komorou stavebných inžinierov, pre výkon činnosti v kategórii 20 – inžinierske stavby s odborným zameraním 24 – potrubné, energetické a iné líniové stavby;
- c. osvedčenie o odbornej spôsobilosti v rozsahu určených technických zariadení elektrických: E2 a E7;
- d. účasť odborníka na realizácii projektu „ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa (úsek Považská Teplá /mimo/ – Žilina /mimo/)“, kde pôsobil na pozícii špecialistu pre oznamovacie a zabezpečovacie zariadenia na zákazke, v rámci ktorej boli realizované práce na oznamovacích a zabezpečovacích zariadeniach v hodnote 25 400 718,32 EUR.

15. Splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. g) ZVO expert č. 7 preukázal prostredníctvom kapacít inej osoby (spoločnosti Lived, s.r.o.), a to predložením dokladov k odborníkovi Branislavovi Ožvoldíkovi. Komisia pri vyhodnotení prihliadala na:

- a. doklad o dosiahnutom stredoškolskom vzdelaní v odbore Elektrotechnika pre výrobu a prevádzku strojov a zariadení na strednom odbornom učilišti v Brne;

- b. osvedčenie o vykonanej skúške odbornej spôsobilosti – evidenčné číslo 12891 zo dňa 12.06.2015, vydané Slovenskou komorou stavebných inžinierov, pre výkon činnosti v kategórii 30 – technické, technologické a energetické vybavenie stavieb s odborným zameraním 33 – elektrotechnické zariadenia;
  - c. osvedčenie o odbornej spôsobilosti v rozsahu určených technických zariadení elektrických: E1, E2, E3, E4, E5, E9, E11 a E12;
  - d. účasť odborníka na realizácii projektu „ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa (úsek Považská Teplá /mimo/ – Žilina /mimo/)“, kde pôsobil na pozícii špecialistu pre silnoprúd a trakčné vedenie na zákazke, v rámci ktorej boli realizované práce v hodnote 9 909 135,70 EUR.
16. Splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. g) ZVO expert č. 8 preukázal prostredníctvom inej osoby (spoločnosti GEOKOD, s. r. o.), a to predložením dokladov k odborníkovi Jozefovi Kožárovi. Komisia pri vyhodnotení prihliadala na:
- a. diplom o dosiahnutom vysokoškolskom vzdelaní druhého stupňa (Ing.) v odbore Geodézia a kartografia na Stavebnej fakulte Slovenskej vysokej školy technickej v Bratislave;
  - b. oprávnenie autorizovaného geodeta a kartografa – evidenčné číslo 555 zo dňa 19.12.1997, vydané Komorou geodetov a kartografov, ktoré oprávňuje odborníka overovať geodetické činnosti podľa § 6 písm. d) až j) zákona č. 215/1995 Z. z.;
  - c. účasť odborníka na realizácii projektu „ŽSR, Modernizácia trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov žkm 100,500–159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/h, III. etapa, úsek Zlatovce – Trenčianska Teplá“, kde pôsobil na pozícii hlavného geodeta stavby na zákazke v hodnote 244 969 911,33 EUR.
17. Splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. g) ZVO expert č. 9 preukázal prostredníctvom inej osoby (spoločnosti Geoexperts, s. r. o.), a to predložením dokladov k odborníkovi Miroslavovi Chovancovi. Komisia pri vyhodnotení prihliadala na:
- a. diplom o dosiahnutom vysokoškolskom vzdelaní druhého stupňa (Mgr.) v odbore Inžinierska geológia a hydrogeológia na Prírodovedeckej fakulte Univerzity Komenského v Bratislave;
  - b. osvedčenie o odbornej spôsobilosti podľa § 9 ods. 4 a ods. 8 zákona č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach – preukaz odbornej spôsobilosti číslo 6/2016 zo dňa 15.03.2021, doplnený o osvedčenie o preškolení podľa § 9 ods. 9 zo dňa 20.05.2025, vydané Ministerstvom životného prostredia SR;
  - c. účasť odborníka na realizácii projektu „ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, 3. etapa“, kde pôsobil na pozícii hlavný geotechnik – špecialista, zodpovedný riešiteľ geologickej úlohy (geotechnický monitoring, geologický dozor, IGP/HPG).
18. Splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. g) ZVO expert č. 10 preukázal prostredníctvom vlastných kapacít (spoločnosti TSS GRADE, a.s.), a to predložením dokladov k odborníkovi Marekovi Lisému. Komisia pri vyhodnotení prihliadala na:
- a. diplom o dosiahnutom vysokoškolskom vzdelaní druhého stupňa (Ing.) v odbore Technológia spracovania poľnohospodárskych produktov na Slovenskej poľnohospodárskej univerzite v Nitre;
  - b. osvedčenie Národného inšpektorátu práce na činnosť autorizovaného bezpečnostného technika a potvrdenie o absolvovaní aktualizáčnej odbornej prípravy;
  - c. účasť odborníka na realizácii projektu „ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa (úsek Považská Teplá /mimo/ – Žilina /mimo/)“, kde pôsobil na pozícii pracovníka zodpovedného za BOZP na zákazke v hodnote 127 789 851,10 EUR.
19. Splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. j) ZVO uchádzač preukázal kombinovane, čiastočne prostredníctvom vlastných kapacít (spoločnosti TSS GRADE, a.s.) a čiastočne prostredníctvom kapacít iných osôb (THG Elektro s.r.o. a Cofra-Chemia, s. r. o.), a to predložením dokladov o disponibilite požadovaných strojov a zariadení, pričom komisia pri vyhodnotení prihliadala na nasledovné:
- a. strojné zariadenie na pokládku koľají a výhybiek – pokladač výhybiek DESEC TLT 50 (TSS GRADE, a.s.);

- b. automatickú strojnú podbijačku pre úpravu geometrickej polohy koľají a výhybiek typu ASP 08-275 UNIMAT 3S (TSS GRADE, a.s.);
- c. dynamický stabilizátor typu DGS 62-N (TSS GRADE, a.s.);
- d. súpravu pre montáž trakčného vedenia pozostávajúcu z hnacieho dráhového vozidla (TSS GRADE, a.s.), vozňov s montážnou plošinou PR2-250, rozvíjacieho vozňa Projekt Stargrad a žeriavu PRAGA VS3 AD 080 ČKD s minimálnou nosnosťou 8 t (THG Elektro s.r.o.);
- e. hnacie dráhové vozidlo nezávislej trakcie – motorový rušeň radu 740 (TSS GRADE, a.s.);
- f. železničné vozne na prepravu sypkých materiálov – 10 ks výsypných vozňov typu SAV (Sa) (TSS GRADE, a.s.);
- g. súpravu technologických zariadení na výrobu a dodávku betónových zmesí s možnosťou prepravy po koľaji (THG Elektro s.r.o.);
- h. vrtnú súpravu typu BAUER BG 30, pri ktorej komisia overila splnenie požadovaných parametrov (priemer vrtania min. 850 mm, hĺbka min. 12 m) na základe technickej dokumentácie výrobcu (Cofra-Chemia, s. r. o.).

20. Splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. l) ZVO preukázal uchádzač predložením zoznamu priamych subdodávateľov v súlade s požiadavkami súťažných podkladov, pričom komisia pri vyhodnotení prihliadala na:

- a. uchádzač uviedol, že kľúčové činnosti, ktorých vykonávanie priamo uchádzačom požadoval obstarávateľ podľa § 38 ods. 4 ZVO (najmä stavebné práce na železničnom zvršku a výkon činnosti špecialistu pre železničný zvršok), budú zabezpečené vlastnými kapacitami spoločnosti TSS GRADE, a.s., pričom predmetné skutočnosti boli preukázané aj predloženými referenčnými plneniami;
- b. uchádzač predložil zoznam subdodávateľov, ktorých kapacity budú použité na zabezpečenie ostatných častí zákazky, pričom všetky dotknuté osoby sú zapísané v zozname hospodárskych subjektov, a to konkrétne: ADTS, s. r. o.; Cofra-Chemia, s. r. o.; Geoexperts, s. r. o.; GEOKOD, s. r. o.; Lived, s. r. o.; THG Elektro, s. r. o. a TRANSSERVIS, a.s. Košice.

Úspešný uchádzač a aj iné osoby, ktoré využil na preukázanie splnenia podmienky účasti podľa § 34 ZVO splnili aj podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia, a to buď predložením konkrétnych dokladov alebo zápisom do zoznamu hospodárskych subjektov.

#### **Vylúčené ponuky:**

Neaplikuje sa.

V Bratislave, dňa 18.05.2026