

Příloha č. 1 - Technická specifikace

Pryží odpružené kolo pro tramvaje typu Vario, KT8D5

Základní specifikace

- Jedná se o odpružené kolo pryžovými segmenty. Nesmí se jednat o konstrukci kola typu ČKD, kde je kolo pryží odpruženo mezi nápravou a diskem a hrozí jeho utržení v pryžovém odpružení (protočení).
- Kolo se skládá z obruče, pryžových segmentů, přítlačného a zajišťovacího kroužku disku
- K vodivému propojení mezi obručí a diskem slouží min. 2 vnější zemnicí můstky. Přechodový elektrický odpor sestaveného kola musí být maximálně 0,005 Ω . Kolo může být navíc vybaveno vnitřními zemnicími můstky (min 3 ks.)

Rozměry

- Vnější průměr nové obruče (styčná kružnice): 700 +- 0,5 mm
- Vnější průměr maximálně opotřebené obruče (styčná kružnice): 600 mm
- Šířka obruče: 100+1/-0 mm
- Průměr otvoru v náboji: 100 -0,20/ -0,24 mm.
- V náboji kola musí být vyhotovena rozváděcí drážka s otvorem pro tlakovou kapalinu
- profil DPMB 004
- Výška náboje: 165 +-1mm
- Předsazení čela náboje vůči čelu obruče (vnitřní strana kola): 27 mm
- Maximální statické radiální zatížení kola 70 kN
- Max. rychlost vozidla: 70 km/hod.

Materiál obruče

- ocel 12063.7 TM1 alternativně materiál jakosti B6T, B61T zušlechtěný na nižší hodnoty pevnosti a tvrdosti ($R_m = 920$ až 1050 MPa a tvrdost v rozsahu 273 – 311 HB)

Legislativní podmínky

- Kolo musí být schválené na tramvaje pro provoz v České republice

Požadavky na dodávku

- značení barvou, čela věnce a jízdní plocha
- Zaškolení personálu DPMB na montáži a demontáži kola, výměnu obruče

Požadavky pro nabídku

- Rozhodnutí o schválení Drážním úřadem pro provoz v České republice (v kopii) nebo jiný dokument na základě kterého je možné použít kola na tramvajích v České republice.
- Kopie Technických podmínek
- Výkres provedení kola (sestava)

Příloha č. 1.1.: profil DPMB 004