


Investor:	<p>Město Šternberk</p> <p>Horní náměstí 78/16</p> <p>785 01 Šternberk</p> <p>IČO: 00299529, DIČ: CZ00299529</p>	
-----------	--	--

D DUSP+PDPS

Zodp. projektant: Ing. Milan Sedlák 	Kontroloval: Ing. David Mičák 	Zhotovitel dokumentace: MIDAKON Na Násvi 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email:midakon@midakon.cz
Vypracoval: Ing. Milan Sedlák 		
Investor: Město Šternberk		
Místo: Šternberk	Stupeň: DUSP+PDPS	Datum: 03/2024
		Počet A4: A4
Akce: Šternberk – Most přes Sprchový potok (u tenisových kurtů) SO 001 Demolice mostu ev.č. M10		Měřítko: 1: Číslo zakázky: 2323
Název: TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. výkresu: D.1.0.1

SO 001 - DEMOLICE MOSTU EV.Č. M10

D.1.0.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1	
1.	Identifikační údaje mostu 2
a)	<i>stavba a objekt číslo</i> 2
b)	<i>název mostu</i> 2
c)	<i>evidenční číslo mostu</i> 2
d)	<i>katastrální území, obec, kraj</i> 2
e)	<i>pozemní komunikace - návrhová kategorie nebo typ příčného uspořádání místní komunikace, evidenční číslo,</i> 2
2.	Zdůvodnění stavby mostu a jeho umístění 2
a)	<i>návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci, účel mostu a požadavky – podklady na jeho řešení,</i> 2
b)	<i>územní podmínky</i> 2
3.	Technické řešení 3
a)	<i>popis stávajícího mostu a zdi</i> 3
Základní údaje o mostě (podle ČSN 73 6200 a ČSN 73 6220)..... 3	
4.	Výstavba 4
a)	<i>postup a technologie stavby, a specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby</i> 4
b)	<i>související (dotčené) objekty stavby,</i> 5
c)	<i>vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).</i> 5

1. Identifikační údaje mostu

a) stavba a objekt číslo

Šternberk – Most přes Sprchový potok (u tenisových kurtů), SO 001 – Demolice mostu
ev.č. M10

b) název mostu

Most přes Sprchový potok

c) evidenční číslo mostu

most ev.č. M10

d) katastrální území, obec, kraj

KÚ Šternberk, Město Šternberk, Olomoucký kraj

e) pozemní komunikace - návrhová kategorie nebo typ příčného uspořádání místní komunikace, evidenční číslo,

nápojení sousední nemovitosti, volná šířka mezi obrubami 3,21 m

2. Zdůvodnění stavby mostu a jeho umístění

a) návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci, účel mostu a požadavky – podklady na jeho řešení,

Projekt mostu nenavazuje na předchozí dokumentaci.

b) územní podmínky

Stávající most ev. č. M10 převádí napojení sousední nemovitosti přes Sprchový potok. Most se nachází v intravilánu města Šternberk, v jeho východní části u silnice I/46 směrem na Lipinu u městského koupaliště a tenisových kurtů. Terén v okolí mostu stoupá směrem na Lipinu. Samotné koryto potoka je tvořeno svahy se sklonem cca 1:1,5, v místě pod mostem jsou svahy zpevněné kamennými stěnami, které jsou však v současné chvíli rozpadlé. Přímé napojení sousední nemovitosti je vedeno ze silnice I/46. Most v současné chvíli je a nadále i bude využíván dopravou pouze při údržbových pracích na areálu koupaliště, případně tenisových kurtů, není určen pro veřejnost. V okolí mostu se nenachází zástavba, za mostem jsou tenisové kurty a areál koupaliště. Na obou stranách koryta potoka se nachází vzrostlé stromy a náletové křoviny.

V území dotčeném rekonstrukcí mostu byl zjištěn výskyt inženýrských sítí. V trase chodníku se nachází vzdušné vedení VO a NN a podzemní vedení Cetin. Na druhé straně potoka je vedeno vodovodní potrubí – přívod vody do koupaliště. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných městem Šternberk, Českou republikou v zastoupení Lesy ČR a ŘSD.

V okolí mostu se nachází vzrostlé i nízké stromy, u kterých bude muset dojít kvůli výstavbě ke kácení.

3. Technické řešení

a) popis stávajícího mostu a zdi

Základní údaje o mostě (podle ČSN 73 6200 a ČSN 73 6220)

Charakteristika mostu:	Monolitický ocelo-betonový, na pozemní komunikaci, přes potok, deskový, s jedním mostním otvorem, s neomezenou volnou výškou, jednopodlažní, nepohyblivý, trvalý, v přímé a s konstantním podélným sklonem, kolmý, směrově nerozdělený, s normovanou zatížitelností, masivní, otevřeně uspořádaný, s neomezenou volnou výškou
Délka přemostění:	7,56 m
Délka mostu:	8,70 m
Délka nosné konstrukce:	8,36 m
Rozpětí:	7,98 m
Šikmost mostu:	100 g
Volná šířka mostu:	3,21 m
Šířka mostu:	3,21 m
Výška mostu nad terénem:	3,07 m (nad dnem překážky)
Stavební výška:	0,305 m
Plocha nosné konstrukce mostu:	22,06 m ²
Bod křížení:	Y = -541812.432 X = -1107556.187

Stávající most ev. č. M10 převádí přímé napojení sousední nemovitosti přes Sprchový potok. Jedná se o jednopolevý most s rozpětím 7,98 m. Most je tvořen kamennými opěrami založenými pravděpodobně plošně na kamenných základech. Délka přemostění mostu je 7,56 m. Křídla tvoří souběžné kamenné zídky opatřené cementovou omítkou. Nosná konstrukce je tvořena zabetobovanými ocelovými nosníky I280, tloušťka nosné konstrukce je cca 305 mm. Chodníky na mostě nejsou. Zádržný systém na mostě tvoří ocelové dvoumadlové zábradlí. Koryto pod mostem je kamenné. Komunikace se v dotčeném úseku se nachází v přímé se podélným sklonem 8,39 %. V příčném směru je konstrukce vodorovná. Součástí demolice je i zrušení sjezdu ze silnice I/46, a úprava betonových obruč.

Stávající most bude zdemolován s výjimkou stávajících základů. Během demolice musí být zakázán pohyb veškerých osob vč pracovníků stavby pod mostem či v jeho blízkém okolí. Zhotovitel před započatím bourání musí zpracovat Technologický postup bourání, který musí být schválen projektantem a TDI.

D.1.0.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Postup demolice mostu:

- Vyznačení staveniště
- Odfrézování vozovky na mostě a předpolích
- Odstranění zábradlí
- Demolice nosné konstrukce
- Demolice spodní stavby

popis demolice mostu a zdi

Před zahájením prací na demoliaci mostu a zdi je nutné provést vytyčení všech inženýrských sítí v prostoru kolem mostu. Poté dojde k provedení výkopu kolem mostu a samotné demoliaci mostu.

Stroje se nesmí během veškerých demoličních prací vyskytovat na nosné konstrukci, ani stát v těsné oblasti za opěrami mostu. Rovněž tak se žádné osoby během demolice nesmí pohybovat pod mostem, nebo v přímé vzdálenosti za opěrami.

Zhotovitel před započítím bourání musí zpracovat Technologický postup bourání, který musí být schválen projektantem a TDI.

Vybouraný materiál bude upravován na přepravní kusovitost a průběžně odvážen na deponii. Zde bude recyklován a ukládán. Prostor pod mostem bude neprodleně vyklizen a zbaven veškerých nečistot.

Využitelnost odstraněného materiálu (beton), např. pro obsypy, případně jako materiál krajnic, se stanoví přímo na stavbě podle kvality materiálu. Nevhodný materiál z mostu bude roztržěn a odvezen na skládky k tomu určené.

Odvoz a třídění materiálu se řídí platnými předpisy:

Zákon o odpadech č. 185/2001 sb.

Vyhláška ministerstva životního prostředí č. 381/2001, kterou se stanoví Katalog odpadů:

katalog. číslo odpadu	název druhu odpadu
17 01 01	beton
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet
17 04 05	železo a ocel
17 05 04	zemina a kamení

4. Výstavba

a) postup a technologie stavby, a specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

Pro výstavbu se předpokládá následující postup:

- Vyznačení staveniště
- Vytyčení inženýrských sítí
- Osazení provizorního dopravního značení
- Odstranění zábradlí
- Vyhotovení výkopu
- Demolice mostu
- Odvoz vybouraného materiálu

D.1.0.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

b) související (dotčené) objekty stavby,

SO 101 Chodník podél silnice I/46

SO 102 Chodník podél tenisových kurtů

SO 201 Most ev.č. M10

c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).

V území dotčeném rekonstrukcí mostu byl zjištěn výskyt inženýrských sítí. V trase chodníku se nachází vzdušné vedení VO a NN a podzemní vedení Cetin. Na druhé straně potoka je vedeno vodovodní potrubí – přívod vody do koupaliště.

Stavbou budou dotčena ochranná pásma.



V Brně, březen 2024

Vypracoval: Ing. Milan Sedlák