



ROZDEĽOVNÍK

Váš list číslo/zo dňa

Evidenčné číslo

8399/15807/10302/2025

Vybavuje

Mgr. Jantošová

Dátum

17. 2. 2025

Vysvetlenie informácií č. 4

Názov zákazky: „Nákup špeciálnych vozidiel na prepravu techniky“

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania bolo uverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie pod číslom S 11/2025 dňa 16.01.2025 pod označením 32392-2025 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 12/2025 Úradu pre verejné obstarávanie dňa 17.01.2025 pod označením 1176-MST.

Verejný obstarávateľ Vám podľa § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov poskytuje na základe otázok záujemcu nasledovné informácie:

(Pozn.: Verejný obstarávateľ obsahovo ani významovo neupravoval otázku záujemcu.)

19) Otázka záujemcu č. 19

Bod 1.4.1.1.1. Výška hliníkového profilu 30 mm: Žiadame o relevantné vysvetlenie, z akého dôvodu nemôže byť akceptovaný napr. 50mm profil, ktorý zaručuje dlhšiu životnosť a vyššiu pevnosť za rovnakých podmienok používania, bez vplyvu na výšku plošiny, alebo používanie.

Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 19:

Verejný obstarávateľ vysvetlil dôvod požadovaného rozmeru vo vysvetlení informácií č. 2, odpoveď na otázku č. 8 zo dňa 10.02.2025.

20) Otázka záujemcu č. 20

Bod 1.4.9.2.1. Blok vyhotovený z jedného kusu bez zvárania pre zabezpečenie maximálnej pevnosti: Zmätočná a nepresná požiadavka - je potrebné doložiť technický výkres, alebo nákres.

Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 20:

Verejný obstarávateľ vysvetlil dôvod požadovaného rozmeru vo vysvetlení informácií č. 2, odpoveď na otázku č. 10 zo dňa 10.02.2025. Verejný obstarávateľ má za to, že nie je potrebné predkladať technický výkres, nakoľko každý výrobca môže mať tento blok vyhotovený iným spôsobom, ktorý však spĺňa požiadavku Verejného obstarávateľa, čo si Verejný obstarávateľ potvrdil prieskumom trhu. Zároveň Verejný obstarávateľ v rámci Opisu predmetu zákazky uviedol Obrázok 3 – ilustračný obrázok, ktorý poukazuje na bod 1.4.9.2.1.

21) Otázka záujemcu č. 21

Bod 1.5.1.1. Rozmery minimálne: 400 x 700 x 400 (Š x V x H): vysvetlené bolo, že vozidlo bude používané aj mimo spevnenej komunikácie, a teda pri použití najvhodnejšieho typu podvozku podľa požiadaviek, bude najnižšia časť

vozidla práve skrinky s výškou 700mm, čo by znemožňovalo prejazd po takomto teréne, nakoľko budú najnižší bod vozidla - žiadame o zmenu rozmeru.

Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 21:

Verejný obstarávateľ trvá na technickom parametri tak, ako je zadané v Opise predmetu zákazky.

22) Otázka záujemcu č. 22

Bod 1.5.2. Pracovná nadstavba vybavená dodatočnými hliníkovými rampami alebo nájzdami – umožňujú zmenšenie uhlu nájazdu: V celej ponuke nie je nikde uvedené, aký nájzdový uhol je požadovaný. Nakoľko je požiadavka na dodatočné hliníkové rampy, alebo nájzdy, žiadame o špecifikáciu nájzdového uhla, z čoho je následne odvodená dĺžka nájzdovej rampy podľa výšky podvozku a sklonu plošiny. V prípade splnenia požadovaného uhlu nájazdu, budú nainštalované napr. nájzdové rampy o dĺžke 10cm, aby bola splnená požiadavka - budú akceptované?

Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 22:

Verejný obstarávateľ jasne stanovil technické požiadavky na pracovnú nadstavbu v Opise predmetu zákazky v bode 1.4.6, ďalej v bode 1.4.7., ktoré hovoria o možnosti hydraulického posúvania samotnej plošiny, čím má Verejný obstarávateľ za to, že plošina sa môže pohybovať v osi vozidla čím sa zmenší nájzdový uhol. Požiadavka na doplnenie nájzdových rámp podľa bodu 1.5.2. Opisu predmetu zákazky je z dôvodu čo najväčšieho zmenšenia nájzdového uhlu. Verejný obstarávateľ nedefinoval presný nájzdový uhol, ale požaduje, aby bol čo najmenší, aký výrobca dokáže ponúknuť.

23) Otázka záujemcu č. 23

Bod 1.5.3. Pracovná nadstavba vybavená prípojkou na stlačený vzduch v zadnej časti: Nie je jasne stanovená požiadavka na určenie konkrétneho systému.

Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 23:

Verejný obstarávateľ požaduje štandardnú rýchlo spojovaciu prípojku na stlačený vzduch, ktorá je bežne používaná. Z toho dôvodu Verejný obstarávateľ nešpecifikoval túto prípojku, nakoľko má zato, že výrobcovia používajú univerzálnu rýchlo spojovaciu prípojku na stlačený vzduch.

24) Otázka záujemcu č. 24

1.6.4. Systém hydraulikkej ruky s automatickým hydraulickým vyvažovaním: žiadame o upresnenie pojmu "automatické hydraulické vyvažovanie" - je myslené na stabilizáciu vozidla, alebo vyvažovanie na ramene pri nakládke vozidla?

Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 24:

Verejný obstarávateľ jasne definoval požiadavku uvedenú v bode 1.6.4. Systém hydraulikkej ruky s automatickým vyvažovaním. Táto požiadavka je uvedená v Opise predmetu zákazky v časti 1.6., ktorá hovorí o hydraulikkej ruke. Teda požiadavka na automatické vyvažovanie je stanovená na hydraulickú ruku.

25) Otázka záujemcu č. 25

Otázka: Uvádzate, že v prieskume trhu boli predložené tri ponuky. Vzhľadom k tomu, že na trhu sa orientujem, viem povedať, že konkrétne zadané parametre spĺňa jeden a ten istý výrobca odľahových nadstavieb; na európskom trhu sa nachádza väčšie množstvo dodávateľov / výrobcov, ktorí vedia ponúknuť lepšie, modernejšie, pevnejšie, trvácnejšie a lacnejšie dodávky, avšak na to, že požiadavka je nastavená na jedného konkrétneho výrobcu / dodávateľa) máme za to, že parametre zadané v tomto obstarávaní sú účelové a nepozerajú na funkčnosť a kvalitu. Z akého dôvodu nemôžu byť predložené / akceptované vyhotovenia, ktoré ušetria financie pre NDS (dane občanov) a budú funkčnejšie a menej náročné na obsluhu a údržbu pri ďalšom používaní?

Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 25:

Verejný obstarávateľ v rámci prieskumu trhu oslovil 3 subjekty, ktoré predložili cenové ponuky. Verejný obstarávateľ má za to, že na základe 3 doručených cenových ponúk sa nejedná o jedného konkrétneho výrobcu/dodávateľa. Technické parametre si Verejný obstarávateľ stanovil na základe požiadaviek konkrétnych stredísk, na ktorých tieto vozidlá budú umiestnené s prihliadnutím na čo najdlhšiu životnosť požadovaných zariadení, ich výkonnosti počas prevádzky a čo najnižších nákladov na obstaranie a samotnú údržbu počas prevádzky.

Vysvetlenie č. 4 bude zverejnené v systéme JOSEPHINE na adrese:

<https://josephine.proebiz.com/sk/tender/63364/summary>

S pozdravom,

.....
Mgr. Zuzana Malček
vedúca odboru verejného obstarávania