

MINISTERSTVO ZDRAVOTNÍCTVA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Inšpektorát kúpeľov a žriediel
Limbová 2, 837 52 Bratislava

BH PARTNERS s.r.o.

018 02 Hatné 197

Váš list číslo/ zo dňa
1.2.2017

Náše číslo
Z05517-2017-IKŽ

Vybavuje/ linka
Ing. Slavomíra Udičová/132

Bratislava
6. 2. 2017

Vec

Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK -úsek Nosická priehrada - Považská Bystrica, železničná stanica

Listom doručeným dňa 3.2.2017 Ste požiadali Ministerstvo zdravotníctva SR – Inšpektorát kúpeľov a žriediel o vyjadrenie k projektovej dokumentácii na územné konanie stavby „*Líniová stavba – Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, úsek Nosická priehrada –Považská Bystrica, železničná stanica*“ v k. ú. Nosice, Milochovej, Orlové, Považská Bystrica.

Ministerstvo zdravotníctva SR - Inšpektorát kúpeľov a žriediel Vám v predmetnej veci oznamuje nasledovné:

Umiestnenie predmetnej stavby sa navrhuje v ochrannom pásme II. stupňa prírodných liečivých zdrojov v Nimnici (vyhláška MZ SR č. 213/2011 Z. z., ktorou sa ustanovujú ochranné pásma prírodných liečivých zdrojov v Nimnici), v ktorom je potrebné dodržiavať zákazy činností, ktoré sú uvedené v prílohe č. 5 citovanej vyhlášky ako aj ustanovenia § 28 zákona č. 538/2005 Z. z. o prírodných liečivých vodách, prírodných liečebných kúpeľoch, kúpeľných miestach a prírodných minerálnych vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 538/2005 Z. z.“).

Zároveň v súvislosti s vykonávaním zemných prác dávame do pozornosti oznamovaciú povinnosť v zmysle § 4 zákona č. 538/2005 Z. z. pri zistení výskytu podzemnej vody s prejavmi zvýšenej teploty, mineralizácie alebo plynov.

S pozdravom

doc. Ing. Jarmila Božíková, PhD.
riaditeľka





BH PARTNERS, s.r.o.

Hatné 197

018 02 Hatné

Váš list číslo/zo dňa:

Naše číslo:

6649/2017/2310/2151

Vybavuje linka:

Ing. Komorová 02/50255521

Bratislava

20.01.2017

Vec : Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, úsek Nosická priehrada – Považská Bystrica, železničná stanica
- stanovisko k DUR

Na základe Vašej žiadosti a predloženej dokumentácie stavby „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, úsek Nosická priehrada – Považská Bystrica, železničná stanica“, Vám dávame z hľadiska koncepcie rozvoja cestnej siete v SR a majetkovej správy ciest I. triedy so zreteľom na platnú sústavu STN nasledovné stanovisko :

Navrhovaná stavba bude súčasťou Vážskej cyklomagistrály, spájajúcej stredné a dolné Považie s Kysucami. Predmetná dokumentácia rieši priestorové usporiadanie cyklistickej infraštruktúry v úseku medzi Nosickou priehradou a Považskou Bystricou v nezastavanom a zastavanom území. Stavba v dĺžke 10,101 51 km sa začína napojením na časť 6 úsek Púchov - Nosická priehrada a končí v Považskej Bystrici pri železničnej stanici. Cyklotrasa je navrhnutá v dotyku (kríženie, súbeh) s novonavrhovanou cestou III. triedy (na telese zrušenej železničnej trate), s existujúcou cestou III/1983, s existujúcimi účelovými a miestnymi komunikáciami Považskej Bystrice-mestská časť Milochovo a Považská Bystrica. Cyklotrasa je vedená po novonavrhovanom telese cyklistickej cestičky (obojsmerná dvojpruhová nemotoristická komunikácia), v samostatnom cyklistickom pruhu oddelenom od ostatnej dopravy vodorovným DZ a v koridore pre cyklistov v jazdnom pruhu ciest III. triedy, miestnych a účelových komunikácií.

K predloženej dokumentácii máme nasledovné pripomienky:

1. Je nutné zdokladovať súlad stavby s platným ÚPN dotknutých obcí.
2. SO 101:
 - a.) V km cca 0,07567 je účelová komunikácia v dotyku s betónovým chodníkom. Je potrebné dodržať šírkové parametre chodníka v zmysle STN 73 6110 a parametre preukázať priečnym rezom.
 - b.) Doriešiť spôsob vzájomného prepojenia cyklotrasy medzi úsekmi úseku Púchov - Nosická priehrada a Nosická priehrada – Považská Bystrica. Prípadné prerušenie cyklocestičky medzi jednotlivými úsekmi doplniť príslušným DZ. Doplniť dopravné značenie v križovatke s novonavrhovanou cestou III. triedy, neverejnou účelovou komunikáciou vedenou po priehradnom múre a cyklotrasou,
 - c.) Účelová komunikácia sa v km 0,120 05, SO101 úsek 1, napája na novonavrhovanú cestu III. triedy v mieste priechodu pre cyklistov, čo je z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky a zákona 8/2009 Z.z. o cestnej premávke neprípustné. Miesto napojenia účelovej komunikácie na cestu III. triedy pre motorové vozidlá je nutné prehodnotiť.
 - d.) Na priechody pre cyklistov na novonavrhovanej ceste III. triedy, vedenej v predmetnom úseku v nezastavanom území, je potrebné upozorniť príslušným výstražným dopravným značením v zmysle Zásad pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách.
 - e.) Priechody pre cyklistov je potrebné osvetliť alebo vyznačiť v zmysle Vyhlášky MV č. 9/2009 k zákonu 8/2009 Z.z. o cestnej premávke čl. 22 ods.(8).
 - f.) Na bývalej nespevnenej ceste dĺžky 344,2 m odporúčame, z dôvodu jej obojsmerného využívania motorovými vozidlami ako i cyklistami pri navrhovanej šírke cesty 3,0 m, vybudovať vyhýbne.
 - g.) V križovatkách s účelovými komunikáciami a MK je potrebné na cestách po ktorých je cyklotrasa vedená (bývalá nespevnená a panelová), doplniť dopravné značky upravujúce prednosť v jazde P8 „Hlavná cesta“, nakoľko nie je v križovatkách využívané pravidlo prednosti sprava.

- h.) Retardér na panelovej ceste pred križovatkou s MK (celkové staničenie km 3,035) odporúčame navrhnuť v takej dĺžke cez komunikáciu, aby bol zabezpečený bezpečný prejazd cyklistov (najmä detí) v mieste osadenia retardéra.
3. SO 102:
- a.) Na začiatku úseku 1 stavby SO102 doplniť v smere staničenia dopravné značenie C 8 „cestička pre cyklistov“.
- b.) Na existujúcej miestnej komunikácii, po ktorej je cyklotrasa vedená (v úseku v celkovom staničení km 0,860 – 1,665) odporúčame navrhnuť výhybne.
4. Z hľadiska ochrany záujmov Slovenskej správy ciest nemáme k stavbe pripomienky. V záujmovom území sa cesty, dopravné zariadenia a parcely vo vlastníctve a v správe SSC nenachádzajú.
5. Konkrétne podmienky dotyku predmetnej stavby s miestnymi a účelovými komunikáciami je potrebné odsúhlasiť s ich vlastníkom.

S vydaním územného rozhodnutia stavby „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, úsek Nosická priehrada – Považská Bystrica, železničná stanica“ z hľadiska záujmov SSC **súhlasíme**. Pripomienky k predmetnej stavbe odporúčame z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky rešpektovať a do PD pre stavebné povolenie zapracovať.

S pozdravom

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
Miletičova 19
826 19 BRATISLAVA

Ing. Jozef Polčic
riaditeľ úseku technického rozvoja

CO : Trenčiansky samosprávny kraj – odbor dopravy, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín