

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY



GENERÁLNE RIADITEESTVO, ODBOR NADLIMITNÝCH ZÁKAZIEK A KONCESIÍ

Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1

Všetkým záujemcom

V Bratislave, dňa 19.09.2025

V e c : Vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky 10 – oprava súťažných podkladov

Obstarávateľ v zmysle § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“) poskytuje vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky v zadávaní nadlimitnej zákazky na predmet zákazky „**Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy. Časť: A.2 Vydrník (mimo) – Markušovce (mimo)**“ vyhlásenej uverejnením Oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania vo Vestníku Európskej únie č. 43837-2025 číslo vydania série S úradného vestníka: 15/2025 dňa 22.01.2025 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 16/2025 pod značkou 1536 - MSP dňa 23.01.2025 (ďalej len „oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania“) nasledovne:

Otázka(y) zo dňa 14.05.2025

Otázka č. 396:

„Otázka č. 1

SO 07-32-05 Traťový úsek Spišské Tomášovce - Vydrník, žkm 178,500-184,050 - káblová chráničková trasa

Vo výkaze výmer sú okrem iného uvedené položky:

32	K	831352121.P	Prestupy v železobetónových šachtách DN 150 dodávka+montáž	-	ks	236,000
33	K	831352121.P1	Prestupy v železobetónových šachtách DN 200 dodávka+montáž	-	ks	118,000

V Technickej správe na str. 8 je ku káblovým šachtám okrem iného uvedené:

Prechodky (koncovky rúr obalené vhodným napučňovacím pásom – tesnením) napojené na hydroizolačnú vrstvu budú osadené v jednotlivých rastroch (viď vybavenie jednotlivých šacht – pasportizácia káblov).

Vybavenie prechodiek systémovými tesneniami (ako napr. ROXTEC, resp. výrobok rovnakej špecifikácie), ktoré zabránia vnikaniu podpovrchových vôd cez zväzok káblov do vnútra šachty.

Rozmery a špecifikácia systémových tesnení je závislá na počte káblov a ich priemere.

V projekte sa príloha „Vybavenie jednotlivých šacht“, resp. „Pasportizácia káblov“ nenachádza.

Otázka:

Môže obstarávateľ doplniť chýbajúce prílohy, aby bolo možné správne nacenit' vyššie uvedené položky č. 32 a 33?

“

Odpoveď na otázku č. 396:

Uvedené prílohy sú súčasťou dokumentácie pre realizáciu stavby (DRS), ktorá bude poskytnutá úspešnému uchádzačovi. V dokumentácii DVZ nebudú tieto prílohy doplnené. Prestupy a upchávkys šacht musia spĺňať tieto minimálne požiadavky:

Systémové prestupy z plastových rúr káblovodu na steny betónových šacht

- káblový prestup je určený na vodotesné ukončenie káblovodu v stenách betónových šacht a budov. Umožňuje bezpečný, ľahko inštalovateľný prechod kábla z káblovodu cez stenu betónovej šachty bez rizika poškodenia káblovodu a kábla,

- prestup je vyrábaný v presne určenej konfigurácii na základe požiadavky zákazníka/zhotoviteľa, alebo podľa interných predpisov pre káblovody. Vodotesnosť je garantovaná do 0,5 bar.

Systémové upchávky – systémové káblové tesnenia, káblové prechodky

- rozoberateľné, systémové prestupy s flexibilitou pre budúce zmeny a kombinovanou ochranou,

- prestupy v šachtách (spolu 95 ks prestupov) s protipožiarnou odolnosťou - tesniaca guma zaradená do triedy reakcie na oheň B-s1 alebo vyššie, v zmysle EN 13501-1,

- ostatné prestupy šacht A a B bez požiarnej ochrany - deklarovať odolnosť na tlakovú vodu v prevádzkových podmienkach, t.j. vrátane protokolu o dlhodobom teste (min 48 hod.) na teplotné výkyvy a mechanické zaťaženie káblov (RETENCIA).

- odolnosť voči hľadavcom deklarovaná protokolom o skúške nezávislou inštitúciou.

Výkaz výmer bude upravený nasledovne:

Budú vymazané položky:

35	M	594300000100.P	Prefabrikovaná šachta, 0,80x1,20x1,00 m, železobetónová	ks	9.000
37	M	594300001000.P	Prefabrikovaná šachta, 1,6x1,6x2,1 m, železobetónová	ks	8.000

Do výkazu výmer budú doplnené nové položky pre šachty:

594300000100.P1	Prefabrikovaná šachta, 0,70x1,44x1,03 m, železobetónová	ks	9,000
594300001000.P2	Prefabrikovaná šachta, 1,8x1,8x2,1 m, železobetónová	ks	8,000

Otázka č. 397:

„Otázka č. 1

Nižšie je uvedený výpis objektov a položiek, ku ktorým chýbajú

výkresy. Jedná sa o zábradlia a malé zámočnicke konštrukcie.

SO 05-32-03 ZAST TEPLÍČKA - nástupištia

14	K	911131111.P	Osadenie, montáž a dodávka zábradlia oceľového s oceľovými stĺpkami, vrátane povrchovej úpravy	m	59,600
44	K	767110001P	Pomocný schod z plochej ocele - dodávka + montáž, vrátane povrchovej úpravy podľa PD	kus	10,000
45	K	76720011P	Oceľová rozpierka proti posunu koľaje pri nástupištiach	ks	18,000

SO 05-32-09 ZAST SPIŠSKÁ NOVÁ VES-MADARAS - nástupištia

14	K	911131111.P	Osadenie, montáž a dodávka zábradlia oceľového s oceľovými stĺpkami, vrátane povrchovej úpravy	m	259,600
35	K	767110001P	Pomocný schod z plochej ocele - dodávka + montáž, vrátane povrchovej úpravy podľa PD	kus	10,000
36	K	76720011P	Oceľová rozpierka proti posunu koľaje pri nástupištiach	ks	18,000

SO 05-32-14 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES - nástupištia

27	K	911131111.P	Osadenie, montáž a dodávka zábradlia oceľového s oceľovými stĺpkami, vrátane povrchovej úpravy	m	70,000
64	K	767110001P	Pomocný schod z plochej ocele - dodávka + montáž, vrátane povrchovej úpravy podľa PD	kus	40,000

65	K	76720011P	Oceľová rozpierka proti posunu koľaje pri nástupištiach	ks	72,000
----	---	-----------	---	----	--------

SO 05-33-02 Železničná estakáda v žkm 168,540

61	M	553550001600.S	Zábradlie oceľové vr. povrchovej úpravy	m	720,000
----	---	----------------	---	---	---------

SO 05-33-25 ZAST TEPLIČKA, cestný most v žkm 166,650 na poľnej ceste s koridorom pre cestujúcich nad traťou ŽSR

57	M	631260001020.P	Zábradlie oceľové, vrátane povrchovej úpravy, vrátane kotvenia	m	54,000
----	---	----------------	--	---	--------

SO 05-34-13 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, úprava rampy skladu stavebnín v km 172,890

17	K	767 15.1	Oceľové zábradlie	m	5,250
20	K	936 17.4	Doplňkové oceľové konštrukcie	kg	444,283

SO 05-34-14.01 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, sociálno-prevádzková budova ŽSR, Stavebná časť

117	K	76715.1 P	Oceľové zábradlie	m	15,880
118	K	767230070.S	Montáž schodiskového madla na stenu	m	5,700
119	M	61193000080 P	Madlo schodiskové na stenu	m	5,700

SO 05-34-15.01 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, garáže pre ŽSR ÚŽI a sklad PHM, Stavebná časť

58	K	767 83.03	Rebrík oceľový vrátane kotvenia a úchytovej + povrchová úprava	m	4,000
----	---	-----------	--	---	-------

SO 05-34-30 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, staničný priestor - spevnené plochy

60	M	553550000100.P	Oceľové zábradlie, vrátane povrchovej úpravy	m	12,000
----	---	----------------	--	---	--------

SO 05-38-09 ZAST SPIŠSKÁ NOVÁ VES - MADARAS, prístupová komunikácia

45	K	91113111.SP	Oceľové zábradlie	m	39,000
----	---	-------------	-------------------	---	--------

SO 05-38-10 Úprava cesty III/5365 v žkm 169,689

45	K	91113111.SP	Oceľové zábradlie	m	39,000
----	---	-------------	-------------------	---	--------

SO 06-32-04 ZAST SMIŽANY – nástupištia

18	K	911131111.P	Osadenie, montáž a dodávka zábradlia oceľového s oceľovými stĺpkami, vrátane povrchovej úpravy	m	29,300
19	K	911131111.P1	Osadenie, montáž a dodávka uzamykateľnej bránky oceľovej s oceľovými stĺpkami, vrátane povrchovej úpravy	m	10,000
46	K	767110001P	Pomocný schod z plochej ocele - dodávka + montáž, vrátane povrchovej úpravy podľa PD	kus	10,000
47	K	76720011P	Oceľová rozpierka proti posunu koľaje pri nástupištiach	ks	18,000

SO 06-33-03 ZAST SMIŽANY, podchod pre chodcov, cyklistov a cestujúcich v žkm 174,905

65	M	553520003508	Oceľové držadlo s povrchovou úpravou	m	22,620
----	---	--------------	--------------------------------------	---	--------

SO 06-38-01 Križovatka „Spišská Nová Ves – západ v žkm 173,754

118	M	1321123201	Oceľová konštrukcia - mreža, pozinkované	t	0,544
-----	---	------------	--	---	-------

SO 06-38-08 Križovatka c.III/53612 s c.III/53616 (ul. Slovenského raja) v žkm 175,837, Smižany

114	M	1321123201	Oceľová konštrukcia - mreža, pozinkované	t	0,272
-----	---	------------	--	---	-------

SO 06-38-09 Chodníky a cyklistické cestičky v križovatke c.III/53612 s c.III/53616, Smižany

20	K	22250162020010.S	Osadenie a montáž cestného zábradlia oceľového s oceľovými stĺpkami	m	60,000
----	---	------------------	---	---	--------

SO 06-38-12 VÝH SPIŠSKÉ TOMÁŠOVCE, prístupová komunikácia

62	M	1321123201	Oceľová konštrukcia - mreža, pozinkované	t	0,091
----	---	------------	--	---	-------

SO 07-32-03 ZAST SPIŠSKÉ TOMÁŠOVCE – nástupištia

70	K	767161240.SP1	Oceľové zábradlie s vodorovnými a zvislými predelmi, vrátane náteru, dodávka+montáž	m	27,000
71	K	76720011P	Oceľová rozpierka proti posunu koľaje pri nástupištiach dodávka+montáž	ks	21,000
72	K	76721220.SP	Pomocný schod -oceľový,dodávka,montáž,povrchová úprava podľa PD	ks	5,000
73	K	767920210.P	Brána k zábradliu osadzovaná na stĺpiky oceľové - dodávka+montáž	ks	4,000

SO 07-32-04 ZAST LETANOVCE - nástupištia

69	K	767161240.SP1	Oceľové zábradlie s vodorovnými a zvislými predelmi, vrátane náteru, dodávka+montáž	m	123,500
70	K	76720011P	Oceľová rozpierka proti posunu koľaje pri nástupištiach dodávka+montáž	ks	21,000
71	K	76721220.SP	Pomocný schod -oceľový,dodávka,montáž,povrchová úprava podľa PD	ks	5,000
72	K	767920210.P	Brána k zábradliu osadzovaná na stĺpiky oceľové - dodávka+montáž	ks	4,000

SO 07-33-03 ZAST LETANOVCE, železničný most v žkm 180,245 nad MK s koridorom pre cestujúcich

28	M	553550001600.S	Zábradlie oceľové vr. povrchovej úpravy	m	15,000
----	---	----------------	---	---	--------

SO 07-33-04 Rekonštrukcia železničného mosta v žkm 182,018 (km 183,180)

65	K	767000001.S	Zváraná oceľová konštrukcia - Protinárázová zábrana vr. kotvenia a povrchovej úpravy D + M	m	20,320
----	---	-------------	--	---	--------

SO 16-34-01.01 CRD Poprad, Časť: Stavebná časť

27	K	767 17.2	Madlo, kotvené do muriva	m	36,050
----	---	----------	--------------------------	---	--------

Otázka:

Žiadame obstarávateľa o doplnenie chýbajúcich výkresov?

Odpoveď na otázku č. 397:

Výkresová dokumentácia k osadeniu zábradlí, bránok, pomocných schodov, rozpierok a oceľových mreží je predmetom ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie (DRS), ktorá bude poskytnutá úspešnému uchádzačovi.

Špecifikácia zábradlí a malých zámočnických konštrukcií pre každý SO je uvedená nižšie, vrátane prípadných úprav výkazov výmer.

SO 05-32-03

SO 05-32-03 ZAST Teplička	počet (ks)	dĺžka (m)	výška (m)
Trojmadlové rampové zábradlie vrátane kotvenia do prefabrikátov	4	7,25	1,10
Trojmadlové rampové zábradlie vrátane betónových základov	4	7,25	
Zábradlie s vertikálnou výplňou vrátane kotvenia	4	0,65	
Bránka s vertikálnou výplňou vrátane kotvenia	4	2,27	
Celková hmotnosť (kg)	1918,33		
Celková náterová plocha (m ²)	52,20		

Trojmadlové rampové zábradlie bude vytvorené z oceľových rúrkových profilov \varnothing 51/5,6 mm. Zábradlie na koncoch nástupíšť bude tvorené oceľovými rúrkovými profilmi \varnothing 60/5,0 mm (vrchné a spodné madlá a stĺpiky) s vertikálnou výplňou oceľovými rúrkovými profilmi \varnothing 22/2,0 mm. Bránka bude vytvorená taktiež

z oceľových rúrkových profilov \varnothing 60/5,0 mm (rám bránky) s vertikálnou výplňou oceľovými rúrkovými profilmi \varnothing 22/2,0 mm. Stĺpiky pre bránku budú vytvorené z oceľových profilov JäKEL 80/6 mm. Rozpierky a pomocné schodíky budú v štandardnom vyhotovení z oceľových profilov a upevnením, tak ako sú zaužívané na stavbách modernizácií.

Výkaz výmer bude upravený nasledovne:

Zmena výmery v položke:

911131111.P	Osadenie, montáž a dodávka zábradlia oceľového s oceľovými stĺpikmi, vrátane povrchovej úpravy	m	60,92
-------------	--	---	-------

Nová položka:

767920210.P	Brána k zábradliu osadzovaná na stĺpiky oceľové - dodávka+montáž	ks	4,000
275313711.S	Betón základových pätiiek, prostý tr. C 25/30	m3	2,100

Počet rozpierok 18 ks, počet pomocných schodov 10 ks, výmery súhlasia s výkazom výmer.

SO 05-32-09

SO 05-32-09 ZAST Spišská Nová Ves-Madaras	počet (ks)	dĺžka (m)	výška (m)
Trojmadlové rampové zábradlie vrátane kotvenia do prefabrikátov	4	7,25	1,10
Trojmadlové rampové zábradlie vrátane betónových základov	4	7,25	
Zábradlie s vertikálnou výplňou vrátane betónových základov	76	premenná	
Bránka s vertikálnou výplňou vrátane kotvenia	4	2,27	
Celková hmotnosť (kg)	5580,50		
Celková náterová plocha (m ²)	197,48		

Trojmadlové rampové zábradlie bude vytvorené z oceľových rúrkových profilov \varnothing 51/5,6 mm. Zábradlie za nástupišťami bude vyhotovené z oceľových rúrkových profilov \varnothing 51/5,6 mm (stĺpiky a vrchné madlo) a \varnothing 25/2,0 mm (spodný a vrchný horizontálny profil) a s vertikálnou výplňou oceľovými rúrkovými profilmi \varnothing 22/2,0 mm. Zábradlie na koncoch nástupišť bude tvorené oceľovými rúrkovými profilmi \varnothing 60/5,0 mm (vrchné a spodné madlá a stĺpiky) s vertikálnou výplňou oceľovými rúrkovými profilmi \varnothing 22/2,0 mm. Bránka bude vytvorená taktiež z oceľových rúrkových profilov \varnothing 60/5,0 mm (rám bránky) s vertikálnou výplňou oceľovými rúrkovými profilmi \varnothing 22/2,0 mm. Stĺpiky pre bránku budú vytvorené z oceľových profilov JäKEL 80/6 mm.

Rozpierky a pomocné schodíky budú v štandardnom vyhotovení z oceľových profilov a upevnením, tak ako sú zaužívané na stavbách modernizácií.

Výkaz výmer bude upravený nasledovne:

Zmena výmery v položke:

911131111.P	Osadenie, montáž a dodávka zábradlia oceľového s oceľovými stĺpikmi, vrátane povrchovej úpravy	m	209,92
275313711.S	Betón základových pätiiek, prostý tr. C 25/30	m3	10,000

Nová položka:

767920210.P	Brána k zábradliu osadzovaná na stĺpiky oceľové - dodávka+montáž	ks	4,000
-------------	--	----	-------

Počet rozpierok 18 ks, počet pomocných schodov 10 ks, výmery súhlasia s výkazom výmer.

SO 05-32-14

SO 05-32-14 ŽST Spišská Nová Ves	počet (ks)	dĺžka (m)	výška (m)
Trojmadlové rampové zábradlie vrátane kotvenia do prefabrikátov	8	7,25	1,10
Zábradlie s vertikálnou výplňou vrátane kotvenia	6	premenná	
Bránka s vertikálnou výplňou vrátane kotvenia	4	2,27	
Celková hmotnosť (kg)	1995,38		

Celková náterová plocha (m ²)	56,43
---	-------

Trojmadlové rampové zábradlie bude vytvorené z oceľových rúrkových profilov \varnothing 51/5,6 mm. Zábradlie na koncoch nástupíšť bude tvorené oceľovými rúrkovými profilmi \varnothing 60/5,0 mm (vrchné a spodné madlá a stĺpiky) s vertikálnou výplňou oceľovými rúrkovými profilmi \varnothing 22/2,0 mm. Bránka bude vytvorená taktiež z oceľových rúrkových profilov \varnothing 60/5,0 mm (rám bránky) s vertikálnou výplňou oceľovými rúrkovými profilmi \varnothing 22/2,0 mm. Stĺpiky pre bránku budú vytvorené z oceľových profilov JäKEL 80/6 mm.

Rozpierky a pomocné schodíky budú v štandardnom vyhotovení z oceľových profilov a upevnením, tak ako sú zaužívané na stavbách modernizácií.

Výkaz výmer bude upravený nasledovne:

Zmena výmery v položke:

911131111.P	Osadenie, montáž a dodávka zábradlia oceľového s oceľovými stĺpikmi, vrátane povrchovej úpravy	m	67,92
-------------	--	---	-------

Nová položka:

767920210.P	Brána k zábradliu osadzovaná na stĺpiky oceľové - dodávka+montáž	ks	4,000
-------------	--	----	-------

Odstránia sa položky:

911131111.P1	Osadenie, montáž a dodávka uzamykateľnej bránky oceľovej s oceľovými stĺpikmi, vrátane povrchovej úpravy	m	10,000
275313611.S	Betón základových pätiiek, prostý tr. C 16/20	m3	4,410
275351215.S	Debnenie stien základových pätiiek, zhotovenie-dielce	m2	50,400
275351216.S	Debnenie stien základových pätiiek, odstránenie-dielce	m2	50,400

Počet rozpierok 68 ks, počet pomocných schodov 34 ks.

Zmena výmery v položke:

767110001P	Pomocný schod z plochej ocele - dodávka + montáž, vrátane povrchovej úpravy podľa PD	kus	34,000
76720011P	Oceľová rozpierka proti posunu koľaje pri nástupištiach	ks	68,000

SO 05-33-02

Zábradlie na moste bude trojmadlové z oceľových valcovaných otvorených L-profilov – 70x70x7. Stĺpiky budú osadené na konzoly z oceľových profilov. Zábradlie na oporách a schodiskách budú trojmadlové z oceľových valcovaných otvorených L-profilov – 70x70x8. Celková dĺžka zábradlí je navrhnutá 741,15 m.

Výkaz výmer bude upravený nasledovne:

Zmena výmery v položke:

348171122.S	Osadenie mostného oceľového zábradlia trvalého na rímsu vr. kotvenia	m	741,150
<i>553550001600.S</i>	<i>Zábradlie oceľové vr. povrchovej úpravy</i>	<i>m</i>	<i>741,150</i>

SO 05-33-25

Oceľové zábradlie na moste bude vytvorené zo stĺpikov IPE 80, z vrchného madla z profilu U 80, z pozdĺžnika PLO 40x15 mm a zvislej výplne z PLO 30x10 mm. Kotvenie zábradlia cez kotevnú dosku P 200x200x10 mm bude súčasťou dodávky zábradlia. Dĺžka zábradlia je navrhnutá 56,0 m.

Výkaz výmer bude upravený nasledovne:

Zmena výmery v položke:

348171121.P	Osadenie mostného oceľového zábradlia trvalého	m	56,000
<i>631260001020.P</i>	<i>Zábradlie oceľové, vrátane povrchovej úpravy, vrátane kotvenia</i>	<i>m</i>	<i>56,000</i>

SO 05-34-13

Stĺpiky a horné madlo vo výške 1 100 mm nad povrchom budú z bezošvých oceľových trubiek rozmeru \varnothing 51/5,6 mm, stredná trubka vo výške 930 mm a spodná trubka vo výške spodnej hrany 120mm nad

povrchom budú z trubiek rozmeru Ø 25/3,6 mm. Zábradlie bude vybavené zvislými prútmi rozmeru Ø 25/3,6 mm o svetlej vzdialenosti 110mm. Dĺžka zábradlia je navrhnutá $2,582+1,507 = 4,089$ m o hmotnosti $76,67+43,81 = 120,48$ kg. Materiál zábradlia sa navrhuje z oceľových trubiek s povrchovou úpravou v troch náteroch.

Doplnkové oceľové konštrukcie sú oceľový uholník L 100x100x10 mm tvoriaci novú hranu rampy, vrátane potrebného uchytenia každý 1 m pomocou kotiev Ø16 mm a iného spojovacieho materiálu. Celková dĺžka uholníka je 159,6 m.

Výkaz výmer bude upravený nasledovne:

Zmena výmery v položke:

17	K	767 15.1	Oceľové zábradlie	m	4,089
----	---	----------	-------------------	---	-------

SO 05-34-14.01

Dĺžka zábradlia je navrhnutá $6,854 + 1,7 + 1,2 = 9,754$ m.

Zábradlie je navrhnuté nerezové s dreveným madlom. Je tvorené stĺpkami D 42,4x2 a výplňou z rúrok profilu 12x1,5 mm.

Výkaz výmer bude upravený nasledovne:

Zmena výmery v položke:

117	K	76715.1 P	Oceľové zábradlie	m	9,754
-----	---	-----------	-------------------	---	-------

Dĺžka madla je navrhnutá $12,775 + 9,126 = 21,901$ m.

Jedná sa o nerezové zábradlie na stenu tvorené bukovým madlom priemeru 42 mm uchytené guľatými držiakmi s krycou rozetou.

Zmena výmery v položke:

118	K	767230070.S	Montáž schodiskového madla na stenu	m	21,901
119	M	61193000080 P	Madlo schodiskové na stenu	m	21,901

SO 05-34-15.01

Jedná sa o žiarovo zinkovaný rebrík bez ochranného koša na strechu. Rebrík kotvený do steny každé 2,0 m. Bude zhotovený z plochých plných oceľových tyčí P60x6 (nosná vetva rebríka), z kruhového profilu CHS 21.3 X 2.3 (stupadlá), z kruhového profilu CHS 76.1 X 3.2 (zábradlie) a L - profilu 60x60x6 (rohová výstuha zábradlia).

Dĺžka rebríka sa navrhuje 3,6 m.

Výkaz výmer bude upravený nasledovne:

Zmena výmery v položke:

58	K	767 83.03	Rebrík oceľový vrátane kotvenia a úchytovej úpravy	m	3,6
----	---	-----------	--	---	-----

SO 05-34-30

Zábradlia sú navrhnuté v miestach, kde by mohlo dôjsť ku kolízii chodcov s motorovými vozidlami a v mieste, kde výškový rozdiel parkovacieho pruhu a okolitého terénu vytvára potenciálne riziko pádu cez okraj parkovacieho pruhu. Zábradlie bude vytvorené zo stĺpikov IPE 80, z vrchného madla z profilu U 80, z pozdĺžnika PLO 40x15 mm a zvislej výplne z PLO 30x10 mm. Kotvenie zábradlia cez kotevnú dosku P 200x200x10 mm bude súčasťou dodávky zábradlia.

Vo výkaze výmer bude upravené množstvo v položkách:

911131111.S			Osadenie a montáž cestného zábradlia oceľového s oceľovými stĺpkami	m	90,000
553550000100.P			Oceľové zábradlie, vrátane povrchovej úpravy	m	90,000

SO 05-38-09

V tomto objekte nie je zábradlie navrhnuté.

Výkaz výmer bude upravený nasledovne:

Odstráni sa položka:

911131111.SP			Oceľové zábradlie	m	39,000
--------------	--	--	-------------------	---	--------

SO 05-38-10

V tomto objekte nie je zábradlie navrhnuté.

Výkaz výmer bude upravený nasledovne:

Odstráni sa položka:

91113111.SP	Oceľové zábradlie	m	39,000
-------------	-------------------	---	--------

SO 06-32-04

SO 06-32-04 ZAST Smižany	počet (ks)	dĺžka (m)	výška (m)
Trojmadlové rampové zábradlie vrátane kotvenia do prefabrikátov	4	7,25	1,10
Trojmadlové rampové zábradlie vrátane betónových základov	4	7,25	
Zábradlie s vertikálnou výplňou vrátane kotvenia	4	0,65	
Bránka s vertikálnou výplňou vrátane kotvenia	4	2,27	
Celková hmotnosť (kg)	1918,33		
Celková náterová plocha (m ²)	52,20		

Trojmadlové rampové zábradlie bude vytvorené z oceľových rúrkových profilov \varnothing 51/5,6 mm. Zábradlie na koncoch nástupíšť bude tvorené oceľovými rúrkovými profilmi \varnothing 60/5,0 mm (vrchné a spodné madlá a stĺpiky) s vertikálnou výplňou oceľovými rúrkovými profilmi \varnothing 22/2,0 mm. Bránka bude vytvorená taktiež z oceľových rúrkových profilov \varnothing 60/5,0 mm (rám bránky) s vertikálnou výplňou oceľovými rúrkovými profilmi \varnothing 22/2,0 mm. Stĺpiky pre bránku budú vytvorené z oceľových profilov JäKEL 80/6 mm.

Rozpierky a pomocné schodíky budú v štandardnom vyhotovení z oceľových profilov a upevnením, tak ako sú zaužívané na stavbách modernizácií.

Výkaz výmer bude upravený nasledovne:

Zmena výmery v položke:

911131111.P	Osadenie, montáž a dodávka zábradlia oceľového s oceľovými stĺpkami, vrátane povrchovej úpravy	m	60,92
-------------	--	---	-------

Nová položka:

767920210.P	Brána k zábradliu osadzovaná na stĺpiky oceľové - dodávka+montáž	ks	4,000
275313711.S	Betón základových pätiiek, prostý tr. C 25/30	m ³	2,100

Odstráni sa položka:

911131111.P1	Osadenie, montáž a dodávka uzamykateľnej bránky oceľovej s oceľovými stĺpkami, vrátane povrchovej úpravy	m	10,000
--------------	--	---	--------

Počet rozpierok 18 ks, počet pomocných schodov 10 ks, výmery súhlasia s výkazom výmer.

SO 06-33-03

V tomto objekte nie je držadlo navrhnuté.

Z výkazu výmer budú odstránené položky:

767165110.S	Montáž zábradlia rovného montáž madiel z rúrok alebo tenkostenných profilov skrutkovaním	m	22,620
<i>553520003508</i>	<i>Oceľové držadlo s povrchovou úpravou</i>	<i>m</i>	<i>22,620</i>
998767101.S	Presun hmôt pre kovové stavebné doplnkové konštrukcie v objektoch výšky do 6 m	t	0,113

SO 06-38-01

Oceľovými mrežami budú opatrené 3 kalové jamy priepustov. Rozmery mreží kalových jám budú 2,85x1,62 m, 1,22x1,22 m a 1,32x1,32 m. Rám mreží bude vyhotovený z profilov L 50/50/5 s výplňovými tyčami 40/6. Súčasťou mreží je aj rám z L 60/60/6 pre osadenie mreže, ktorý bude zabetónovaný do okraja kalovej jamy. Všetky oceľové konštrukcie budú opatrené 3-vrstvovým náterom.

Vo výkaze výmer bude upravená výmera položky:

1321123201	Oceľová konštrukcia - mreža, pozinkované	t	0,582
------------	--	---	-------

SO 06-38-08

Oceľovými mrežami budú opatrené 2 kalové jamy priepustov. Rozmery mreží kalových jám budú 2,44x1,62 m a 1,32x1,32 m. Rám mreží bude vyhotovený z profilov L 50/50/5 s výplňovými tyčami 40/6. Súčasťou mreží je aj rám z L 60/60/6 pre osadenie mreže, ktorý bude zabetónovaný do okraja kalovej jamy. Všetky oceľové konštrukcie budú opatrené 3-vrstvovým náterom.

Vo výkaze výmer bude upravená výmera položky:

1321123201	Oceľová konštrukcia - mreža, pozinkované	t	0,375
------------	--	---	-------

SO 06-38-09

Zábradlie bude rúrkové z vonkajšieho rámu z ohýbanej oceľovej rúrky Ø 60,3x3,2, ktorá tak tvorí oba stĺpiky a aj horné madlo. Druhé madlo v strede výšky zábradlia bude z oceľovej rúrky Ø 51,0x3,2. Zábradlie bude osadené do betónových základov 500x500 mm (hl. 500 mm), alebo pri osadení na rímsu čela priepustu bude uchytané pomocou pätnej dosky a chemických kotiev. Všetky oceľové konštrukcie budú opatrené 3-vrstvovým náterom.

Výmera pre zábradlie súhlasí s výkazom výmer.

SO 06-38-12

Oceľovou mrežou bude opatrená 2 kalová jama priepustu. Rozmer mreže kalovej jamy bude 1,22x1,22 m. Rám mreže bude vyhotovený z profilov L 50/50/5 s výplňovými tyčami 40/6. Súčasťou mreže je aj rám z L 60/60/6 pre osadenie mreže, ktorý bude zabetónovaný do okraja kalovej jamy. Všetky oceľové konštrukcie budú opatrené 3-vrstvovým náterom.

Vo výkaze výmer bude upravená výmera položky:

1321123201	Oceľová konštrukcia - mreža, pozinkované	t	0,102
------------	--	---	-------

SO 07-32-03

SO 07-32-03 ZAST Spišské Tomášovce	počet (ks)	dĺžka (m)	výška (m)
Trojmadlové rampové zábradlie vrátane kotvenia do prefabrikátov	3/1	7,25/7,82	1,10
Trojmadlové rampové zábradlie vrátane betónových základov	3/1	7,25/7,82	
Zábradlie s vertikálnou výplňou vrátane kotvenia	4	0,48	
Bránka s vertikálnou výplňou vrátane kotvenia	4	2,27	
Celková hmotnosť (kg)	1943,44		
Celková náterová plocha (m ²)	52,68		

Trojmadlové rampové zábradlie bude vytvorené z oceľových rúrkových profilov ø 51/5,6 mm. Zábradlie na koncoch nástupíšť bude tvorené oceľovými rúrkovými profilmi ø 60/5,0 mm (vrchné a spodné madlá a stĺpiky) s vertikálnou výplňou oceľovými rúrkovými profilmi ø 22/2,0 mm. Bránka bude vytvorená taktiež z oceľových rúrkových profilov ø 60/5,0 mm (rám bránky) s vertikálnou výplňou oceľovými rúrkovými profilmi ø 22/2,0 mm. Stĺpiky pre bránku budú vytvorené z oceľových profilov JäKEL 80/6 mm.

Rozpierky a pomocné schodíky budú v štandardnom vyhotovení z oceľových profilov a upevnením, tak ako sú zaužívané na stavbách modernizácií.

Výkaz výmer bude upravený nasledovne:

Nová položka:

911131111.P	Osadenie, montáž a dodávka zábradlia oceľového s oceľovými stĺpikmi, vrátane povrchovej úpravy	m	61,67
-------------	--	---	-------

Odstráni sa položka:

767161240.SP1	Oceľové zábradlie s vodorovnými a zvislými predelmi, vrátane náteru, dodávka+montáž	m	27,000
---------------	---	---	--------

Počet rozpierok 42 ks, počet pomocných schodov 10 ks.

Zmena výmery v položke:

76721220.SP	Pomocný schod -oceľový,dodávka,montáž,povrchová úprava podľa PD	ks	10,000
76720011P	Oceľová rozpierka proti posunu koľaje pri nástupištiach dodávka+montáž	ks	42,000

SO 07-32-04

SO 07-32-04 ZAST Letanovce	počet (ks)	dĺžka (m)	výška (m)
Trojmadlové rampové zábradlie vrátane kotvenia do prefabrikátov	4	7,25	1,10
Trojmadlové rampové zábradlie vrátane betónových základov	4	7,25	
Zábradlie s vertikálnou výplňou vrátane betónových základov	26	premenná	
Bránka s vertikálnou výplňou vrátane kotvenia	4	2,27	
Celková hmotnosť (kg)	3063,01		
Celková náterová plocha (m ²)	98,07		

Trojmadlové rampové zábradlie bude vytvorené z oceľových rúrkových profilov \varnothing 51/5,6 mm. Zábradlie za nástupišťami bude vyhotovené z oceľových rúrkových profilov \varnothing 51/5,6 mm (stĺpiky a vrchné madlo) a \varnothing 25/2,0 mm (spodný a vrchný horizontálny profil) a s vertikálnou výplňou oceľovými rúrkovými profilmi \varnothing 22/2,0 mm. Zábradlie na koncoch nástupišť bude tvorené oceľovými rúrkovými profilmi \varnothing 60/5,0 mm (vrchné a spodné madlá a stĺpiky) s vertikálnou výplňou oceľovými rúrkovými profilmi \varnothing 22/2,0 mm. Bránka bude vytvorená taktiež z oceľových rúrkových profilov \varnothing 60/5,0 mm (rám bránky) s vertikálnou výplňou oceľovými rúrkovými profilmi \varnothing 22/2,0 mm. Stĺpiky pre bránku budú vytvorené z oceľových profilov JäKEL 80/6 mm.

Rozpierky a pomocné schodíky budú v štandardnom vyhotovení z oceľových profilov a upevnením, tak ako sú zaužívané na stavbách modernizácií.

Výkaz výmer bude upravený nasledovne:

Nová položka:

911131111.P	Osadenie, montáž a dodávka zábradlia oceľového s oceľovými stĺpkami, vrátane povrchovej úpravy	m	107,42
-------------	--	---	--------

Odstráni sa položka:

767161240.SP1	Oceľové zábradlie s vodorovnými a zvislými predelmi, vrátane náteru, dodávka+montáž	m	123,500
---------------	---	---	---------

Počet rozpierok 42 ks, počet pomocných schodov 10 ks.

Zmena výmery v položke:

76721220.SP	Pomocný schod -oceľový,dodávka,montáž,povrchová úprava podľa PD	ks	10,000
76720011P	Oceľová rozpierka proti posunu koľaje pri nástupištiach dodávka+montáž	ks	42,000

SO 07-33-03

Zábradlie je navrhnuté pri koľaji č. 1 v dĺžke 43 m na rímse mostu. Zábradlie bude pozostávať z vrchného a spodného madla z L 100x100x6, stĺpiky budú z pásoviny 100x20 mm (dĺ. 1,3 m). Výplň bude tvoriť pásovina 20x20 mm a zábradlie bude nad povrchom rímasy opatrené horizontálnym prvkom z L65x65x5. Stĺpiky budú osadené do otvorov vynechaných v rímsach mosta. Všetky oceľové konštrukcie budú opatrené 3-vrstvovým náterom.

Vo výkaze výmer budú upravené výmery v položkách:

348171122.S	Osadenie mostného oceľového zábradlia trvalého na rímse vr. kotvenia	m	43,000
553550001600.S	Zábradlie oceľové vr. povrchovej úpravy	m	43,000

SO 07-33-04

Zábradlie je navrhnuté pri koľaji č. 1 aj pri koľaji č. 2 v dĺžke 2 x 14,3 m. Zábradlie na moste bude trojmadlové z oceľových valcovaných otvorených L-profilov – 70x70x7. Stĺpiky budú osadené do otvorov vynechaných v rímsach mosta. Všetky oceľové konštrukcie budú opatrené 3-vrstvovým náterom.

Vo výkaze výmer budú upravené výmery v položkách:

348171122.S	Osadenie mostného oceľového zábradlia trvalého na rímse vr. kotvenia	m	28,600
553550001600.S	Zábradlie oceľové vr. povrchovej úpravy	m	28,600

SO 16-34-01.01

Madlá sú navrhnuté do ostení stavebných otvorov pre okná v miestach zvýšenia podlahy realizáciu zdvojených podláh. Počet madiel závisí od úrovne zníženia parapetu v počte 1 až dva kusy na stavebný otvor. Zároveň sa v projekte počíta aj s mechanickou zábranou pri dverách v miestnosti 337. Madlá sú navrhnuté z nerezovej trúbky priemeru 40 mm.

Výkaz výmer sa nebude upravovať.

Zmeny položiek presunu hmôt, ktoré vyplývajú z úprav v jednotlivých objektoch sa prejavia v zmenenom výkaze výmer, ktorý bude zverejnený na záver súťažného kola otázok.

Otázka(y) zo dňa 06.06.2025

Otázka č. 413:

„3.) Vážený VO, v súvislosti s predloženými súťažnými podkladmi na danú stavbu sa na Vás obraciame so žiadosťou o ich vysvetlenie resp. doplnenie nasledovne: v rámci objektu SO 05-33-01 je vo výkaze výmer uvedená hmotnosť oceľovej konštrukcie mostu (viď položka č. 121 až 123), ktorá je o 9 683,5 kg vyššia ako vykázaná hmotnosť na výkresovej dokumentácii. Môže VO zosúladiť túto nezhodu?“

Odpoveď na otázku č. 413:

Presný výkaz oceľových prvkov nosnej konštrukcie je predmetom ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie (DRS), ktorá bude poskytnutá úspešnému uchádzačovi. Z tohto dôvodu bude výkaz výmer upravený.

Bude upravené množstvo v položkách nasledovne:

- Pol.č. 121 z 197.681,40 kg na 188.268,00 kg
- Pol.č. 122 z 197,681 t na 188,268 t
- Pol.č. 123 z 197.681,40 kg na 188.268,00 kg
- Pol.č. 124 z 212,854 t na 203,009 t

121	K	767995108.S	Montáž ostatných atypických kovových	kg	188 268,000
122	M	134110001300.S	<i>Oceľová konštrukcia mosta vr. povrchovej úpravy / základný náter + medzináter + vrchný náter/</i>	t	188,268
123	K	767995400.S	Výroba doplnku stavebného atypického	kg	188 268,000
124	K	998767103.S	Presun hmôt pre kovové stavebné doplnkové konštrukcie v objektoch výšky nad 12 do 24 m	t	203,009

Otázka č. 415:

„5.) Vážený VO, v súvislosti s predloženými súťažnými podkladmi na danú stavbu sa na Vás obraciame so žiadosťou o ich vysvetlenie resp. doplnenie nasledovne: v rámci SO 06-33-02 je rozdiel v hmotnosti oceľových nosníkov HEB 700. Vo výkaze výmer (viď položka č. 40) je uvedená hmotnosť 189,899t a napočítaná hmotnosť podľa projektovej dokumentácie je 164,7t. tým pádom je rozdiel 25,199 t. Môže VO zosúladiť túto nezhodu?“

Odpoveď na otázku č. 415:

Oceľové nosníky HEB 700 (vrátane pomocného materiálu: rozperky, podložky,...) pre SO 06-33-02 majú hmotnosť 206,961 t. Spresnenie tonáže nosnej konštrukcie je predmetom ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie (DRS), ktorá bude poskytnutá úspešnému uchádzačovi.

Vo výkaze výmer bude upravená výmera v položke:

421362126.P1	Výstuž doskového mosta z oceľových profilov HE700B	t	206,961
--------------	--	---	---------

Otázka č. 416:

„6.) Vážený VO, v súvislosti s predloženými súťažnými podkladmi na danú stavbu sa na Vás obraciame so žiadosťou o ich vysvetlenie resp. doplnenie nasledovne: v rámci objektu SO 07-33-02 je vo výkaze výmer (v položke č.67) uvedený profil nosníka HEM 800, pričom v PD je uvedený profil HEB 800. Rozdiel je aj v hmotnosti, keď vo VV je uvedená hmotnosť 106,17 t a napočítaná hmotnosť podľa predloženej projektovej dokumentácie je 87,72 t. Žiadame obstarávateľa o zosúladenie nezhody v type nosníkov a ich váhy (medzi PD a VV).“

Odpoveď na otázku č. 416:

Profil oceľových nosníkov HEM 800 je uvedený správne vo výkaze výmer a vrátane pomocného materiálu (rozperky, podložky,...) majú hmotnosť 112,882 t. Spresnenie materiálu a tonáže nosnej konštrukcie je predmetom ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie (DRS), ktorá bude poskytnutá úspešnému uchádzačovi.

Vo výkaze výmer bude upravená výmera v položke:

767995108.S	Montáž ostatných atypických kovových stavebných doplnkových konštrukcií nad 500 kg	kg	112 882,000
998767102.S	Presun hmôt pre kovové stavebné doplnkové konštrukcie v objektoch výšky nad 6 do 12 m	t	119,869

a bude doplnená položka:

134830000600.P	<i>Pomocný materiál k oceľovým nosníkom</i>	t	6,750
----------------	---	---	-------

Otázka č. 417:

„8.) Vážený VO, v súvislosti s predloženými súťažnými podkladmi na danú stavbu sa na Vás obraciame so žiadosťou o ich vysvetlenie resp. doplnenie nasledovne: v rámci objektu SO 07-33-03 je vo výkaze výmer (v položke č.52) uvedený profil nosníka HEM 600, pričom v PD je uvedený profil HEB 600. Rozdiel je aj v hmotnosti, kde vo VV je uvedená hmotnosť 100,8 t a napočítaná hmotnosť podľa PD je 87,72t. Žiadame obstarávateľa o zosúladenie nezhody v type nosníkov a ich váhy (medzi PD a VV).“

Odpoveď na otázku č. 417:

Profil oceľových nosníkov HEM 600 je uvedený správne vo výkaze výmer a vrátane pomocného materiálu (rozperky, podložky,...) majú hmotnosť 106,833 t. Spresnenie materiálu a tonáže nosnej konštrukcie je predmetom ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie (DRS), ktorá bude poskytnutá úspešnému uchádzačovi.

Vo výkaze výmer bude upravená výmera v položke:

767995108.S	Montáž ostatných atypických kovových stavebných doplnkových konštrukcií nad 500 kg	kg	106 833,000
998767102.S	Presun hmôt pre kovové stavebné doplnkové konštrukcie v objektoch výšky nad 6 do 12 m	t	113,991

a bude doplnená položka:

134830000600.P	<i>Pomocný materiál k oceľovým nosníkom</i>	t	6,057
----------------	---	---	-------

Otázka č. 418:

„9.) Vážený VO, v súvislosti s predloženými súťažnými podkladmi na danú stavbu sa na Vás obraciame so žiadosťou o ich vysvetlenie resp. doplnenie nasledovne: v rámci objektu SO 07-33-04 je vo výkaze výmer (viď položku č.67) uvedený profil nosníka HEM 240, pričom v PD je uvedený nosník HEB 280. Rozdiel je aj v hmotnosti, kde vo VV je uvedená hmotnosť 19 t a napočítaná hmotnosť podľa PD je 9,9 t. Žiadame obstarávateľa o zosúladenie nezhody v type nosníkov a ich váhy (medzi PD a VV).“

Odpoveď na otázku č. 418:

Profil oceľových nosníkov HEM 240 je uvedený správne vo výkaze výmer a vrátane pomocného materiálu (rozperky, podložky,...) majú hmotnosť 21,224 t. Spresnenie materiálu a tonáže nosnej konštrukcie je predmetom ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie (DRS), ktorá bude poskytnutá úspešnému uchádzačovi.

Vo výkaze výmer bude upravená výmera v položke:

767995108.S	Montáž ostatných atypických kovových stavebných doplnkových konštrukcií nad 500 kg	kg	21 224,000
998767102.S	Presun hmôt pre kovové stavebné doplnkové konštrukcie v objektoch výšky nad 6 do 12 m	t	23,460

a bude doplnená položka:

134830000600.P	<i>Pomocný materiál k oceľovým nosníkom</i>	t	2,227
----------------	---	---	-------

Otázka č. 419:

„10.) Vážení VO, v súvislosti s predloženými súťažnými podkladmi na danú stavbu sa na Vás obraciame so žiadosťou o ich vysvetlenie resp. doplnenie nasledovne: v rámci objektu SO 05-33-05 je v statickom výpočte spomenuté použitie stabilizačných tyčí oceľových nosníkov HE800B. Môže verejný obstarávateľ objasniť, či sú tieto stabilizačné tyče zahrnuté vo výmere nasledovnej položky?

45	K	421362126.P	Výstuž doskového mosta z oceľových profilov HE800B	t	129,288
----	---	-------------	--	---	---------

- a.) môže verejný obstarávateľ doplniť o aký typ stabilizačných tyčí sa jedná (priemer, materiál, rozostupy atď.) a doplniť do PD výkaz týchto tyčí?
 b.) môže verejný obstarávateľ doplniť do projektovej dokumentácie výkaz oceľových prvkov nosnej konštrukcie?“

Odpoveď na otázku č. 419:

Stabilizačné tyče sú zahrnuté vo výmere položky č.45:

45	K	421362126.P	Výstuž doskového mosta z oceľových profilov HE800B	t	129,288
----	---	-------------	--	---	---------

Odpoveď na podotázku a.):

Stabilizačné tyče budú zhotovené zo závitových tyčí M24. Každý nosník bude opatrený 8 ks vrtaných otvorov pre umiestnenie stabilizačných tyčí v rozstupoch 250 mm od kraja, potom 3 x 5100 mm a 250 mm od kraja, vždy dva otvory nad sebou vzdialené 374 mm. Závitové tyče budú postupne zasúvané do rozperiek CHS 33,7x2,6 vkladných medzi nosníky s podložkami 6x75 (s otvorom Ø 30). Upevnenie závitových tyčí na krajných nosníkoch bude maticami M24.

Závitové tyče budú dĺžky 4,7 m (s počtom 16 ks) a 5,2 m (s počtom 8 ks). Rozperky budú dĺžky 0,476 m v počte 256 ks. Podložiek bude 496 ks a matic 48 ks.

Odpoveď na podotázku b.):

Detailné riešenie oceľových prvkov nosnej konštrukcie, vrátane stabilizačných tyčí a výkazu oceľových prvkov nosnej konštrukcie je predmetom ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie (DRS), ktorá bude poskytnutá úspešnému uchádzačovi.

Otázka č. 420:

„11.) Vážení VO, v súvislosti s predloženými súťažnými podkladmi na danú stavbu sa na Vás obraciame so žiadosťou o ich vysvetlenie resp. doplnenie nasledovne: v rámci objektu SO 05-33-06 je v statickom výpočte spomenuté použitie stabilizačných tyčí oceľových nosníkov HEB450B. Môže verejný obstarávateľ objasniť, či sú tieto stabilizačné tyče zahrnuté vo výmere nasledovnej položky?

47	K	421362126.P3	Výstuž doskového mosta z oceľových profilov HE450B	t	54,915
----	---	--------------	--	---	--------

- a.) môže verejný obstarávateľ doplniť o aký typ stabilizačných tyčí sa jedná (priemer, materiál, rozostupy atď.) a doplniť do PD výkaz týchto tyčí?
 b.) môže verejný obstarávateľ doplniť do projektovej dokumentácie výkaz oceľových prvkov nosnej konštrukcie?“

Odpoveď na otázku č. 420:

Stabilizačné tyče sú zahrnuté vo výmere položky

47	K	421362126.P3	Výstuž doskového mosta z oceľových profilov HE450B	t	54,915
----	---	--------------	--	---	--------

Odpoveď na podotázku a.):

Stabilizačné tyče budú zhotovené zo závitových tyčí M24. Každý nosník bude opatrený 8 ks vŕtaných otvorov pre umiestnenie stabilizačných tyčí v rozstupoch 200 mm od kraja, potom 2900 mm, 2970 mm, 2900 mm a nakoniec 200 mm od kraja, vždy dva otvory nad sebou vzdialené 210 mm. Závitové tyče budú postupne zasúvané do rozperiek CHS 33,7x2,6 vkladných medzi nosníky s podložkami 6x75 (s otvorom Ø 30). Upevnenie závitových tyčí na krajných nosníkoch bude maticami M24.

Závitové tyče budú dĺžky 5,5 m (s počtom 16 ks) a 5,0 m (s počtom 8 ks). Rozperky budú dĺžky 0,476 m v počte 256 ks. Podložiek bude 560 ks a matic 48 ks.

Odpoveď na podotázku b.):

Detailné riešenie oceľových prvkov nosnej konštrukcie, vrátane stabilizačných tyčí a výkazu oceľových prvkov nosnej konštrukcie je predmetom ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie (DRS), ktorá bude poskytnutá úspešnému uchádzačovi.

Otázka č. 421:

„12.) Vážený VO, v súvislosti s predloženými súťažnými podkladmi na danú stavbu sa na Vás obraciame so žiadosťou o ich vysvetlenie resp. doplnenie nasledovne: v rámci objektu „SO 06-33-01 - Železničný most v žkm 173,698 nad križovatkou "Spišská Nová Ves – západ“ chýba v projektovej dokumentácii výkaz oceľových prvkov výkaz oceľových prvkov nosnej konštrukcie mostu. Môže ho verejný obstarávateľ doplniť do predloženej dokumentácie?“

Odpoveď na otázku č. 421:

Detailné riešenie oceľových prvkov nosnej konštrukcie, vrátane výkazu oceľových prvkov nosnej konštrukcie je predmetom ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie (DRS), ktorá bude poskytnutá úspešnému uchádzačovi.

Súčasťou DVZ je výkaz výmer, ktorý obsahuje všetky potrebné položky nadväzujúce na textovú a grafickú časť DVZ.

Otázka č. 422:

„13.) Vážený VO, v súvislosti s predloženými súťažnými podkladmi na danú stavbu sa na Vás obraciame so žiadosťou o ich vysvetlenie resp. doplnenie nasledovne: v rámci objektu „SO 06-33-01 - Železničný most v žkm 173,698 nad križovatkou "Spišská Nová Ves – západ“ je vo výkaze výmer uvedená položka:

38	K	421362126.P1	Výstuž doskového mosta z oceľových profilov HE700B	t	161,905
----	---	--------------	--	---	---------

a.) Môže verejný obstarávateľ objasniť, či je vo výmere tejto položky uvažované aj s hmotnosťou stabilizačných tyčí pre nosníky oceľovej konštrukcie mostu?

b.) môže verejný obstarávateľ doplniť typ stabilizačných tyčí pre nosníky OK mostu (priemer, materiál, rozstupy atď.) a doplniť do PD výkaz týchto tyčí?

c.) môže verejný obstarávateľ doplniť do projektovej dokumentácie výkaz oceľových prvkov nosnej konštrukcie?“

Odpoveď na otázku č. 422:

Oceľové nosníky HEB 700 (vrátane pomocného materiálu: rozperky, podložky,...) pre SO 06-33-01 majú hmotnosť 180,525 t. Spresnenie tonáže nosnej konštrukcie je predmetom ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie (DRS), ktorá bude poskytnutá úspešnému uchádzačovi.

Vo výkaze výmer bude upravená výmera v položke:

421362126.P1	Výstuž doskového mosta z oceľových profilov HE700B	t	180,525
--------------	--	---	---------

Odpoveď na podotázku a.):

Áno, je uvažované aj s hmotnosťou stabilizačných tyčí.

Odpoveď na podotázku b.):

Polia č. 1 a č. 3

Stabilizačné tyče (rozperky) budú zhotovené z oceľových tyčí Ø20, dĺžky 810 mm s narezaným závitom na koncoch v dĺžke 160 mm. Každý nosník bude opatrený 4 x 4 ks vŕtaných otvorov pre umiestnenie rozperiek v osových vzdialenostiach otvorov 200 mm od kraja, potom 200 mm, 3450 mm, 200 mm, 3500 mm, 200

mm, 3450 mm, 200 mm a nakoniec 200 mm od kraja, vždy dva otvory nad sebou vzdialené 350 mm. Rozperky budú vzájomne vystriedané, aby sa 8 kusmi zaistovali vždy 2 nosníky.

Upevnenie rozperiek na nosníkoch bude maticami M20 a podložkami 21.

Rozperky budú dĺžky 0,81 m (s počtom 112 ks pre obe polia č. 1 a č. 3 spolu). Podložiek bude 448 ks a matíc 448 ks, pre obe polia spolu.

Pole č. 2

Stabilizačné tyče (rozperky) budú zhotovené z oceľových tyčí Ø20, dĺžky 670 mm s narezaným závitom na koncoch v dĺžke 160 mm. Každý nosník bude opatrený 5 x 4 ks vrtaných otvorov pre umiestnenie rozperiek v osových vzdialenostiach otvorov 200 mm od kraja, potom 200 mm, 3425 mm, 200 mm, 3425 mm, 200 mm, 3425 mm, 200 mm a nakoniec 200 mm od kraja, vždy dva otvory nad sebou vzdialené 350 mm. Rozperky budú vzájomne vystriedané, aby sa 10 kusmi zaistovali vždy 2 nosníky.

Upevnenie rozperiek na nosníkoch bude maticami M20 a podložkami 21.

Rozperky budú dĺžky 0,67 m s počtom 90 ks pre pole č. 2. Podložiek bude 360 ks a matíc 360 ks pre pole č. 2.

Odpoveď na podotázku c.):

Detailné riešenie oceľových prvkov nosnej konštrukcie, vrátane stabilizačných tyčí a výkazu oceľových prvkov nosnej konštrukcie je predmetom ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie (DRS), ktorá bude poskytnutá úspešnému uchádzačovi.

Otázka č. 423:

„14.) Vážení VO, v súvislosti s predloženými súťažnými podkladmi na danú stavbu sa na Vás obraciame so žiadosťou o ich vysvetlenie resp. doplnenie nasledovne: v rámci objektu „SO 06-33-02 Železničný most v žkm 173,807 nad križovatkou "Spišská Nová Ves - západ"“ je vo výkaze výmer uvedená položka:

40	K	421362126.P1	Výstuž doskového mosta z oceľových profilov HE700B	t	189,899
----	---	--------------	--	---	---------

a.) Môže verejný obstarávateľ objasniť, či je vo výmere tejto položky uvažované aj s hmotnosťou stabilizačných tyčí pre nosníky oceľovej konštrukcie mostu?

b.) môže verejný obstarávateľ doplniť typ stabilizačných tyčí pre nosníky OK mostu (priemer, materiál, rozostupy atď.) a doplniť do PD výkaz týchto tyčí?

c.) môže verejný obstarávateľ doplniť do projektovej dokumentácie výkaz oceľových prvkov nosnej konštrukcie?“

Odpoveď na otázku č. 423:

Oceľové nosníky HEB 700 (vrátane pomocného materiálu: rozperky, podložky,...) pre SO 06-33-02 majú hmotnosť 206,961 t. Spresnenie tonáže nosnej konštrukcie je predmetom ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie (DRS), ktorá bude poskytnutá úspešnému uchádzačovi.

Vo výkaze výmer bude upravená výmera v položke:

421362126.P1	Výstuž doskového mosta z oceľových profilov HE700B	t	206,961
--------------	--	---	---------

Odpoveď na podotázku a.):

Áno, je uvažované aj s hmotnosťou stabilizačných tyčí.

Odpoveď na podotázku b.):

Pole č. 1

Stabilizačné tyče (rozperky) budú zhotovené z oceľových tyčí Ø20, dĺžky 810 mm s narezaným závitom na koncoch v dĺžke 160 mm. Každý nosník bude opatrený 4 x 4 ks vrtaných otvorov pre umiestnenie rozperiek v osových vzdialenostiach otvorov 200 mm od kraja, potom 200 mm, 3450 mm, 200 mm, 3500 mm, 200 mm, 3450 mm, 200 mm a nakoniec 200 mm od kraja, vždy dva otvory nad sebou vzdialené 350 mm. Rozperky budú vzájomne vystriedané, aby sa 8 kusmi zaistovali vždy 2 nosníky.

Upevnenie rozperiek na nosníkoch bude maticami M20 a podložkami 21.

Rozperky budú dĺžky 0,81 m s počtom 56 ks pre pole č. 1. Podložiek bude 224 ks a matíc 224 ks pre pole č. 1.

Polia č. 2 a č. 3

Stabilizačné tyče (rozperky) budú zhotovené z oceľových tyčí Ø20, dĺžky 670 mm s narezaným závitom na koncoch v dĺžke 160 mm. Každý nosník bude opatrený 5 x 4 ks vrtaných otvorov pre umiestnenie rozperiek v osových vzdialenostiach otvorov 200 mm od kraja, potom 200 mm, 3425 mm, 200 mm, 3425 mm, 200

mm, 3425 mm, 200 mm, 3425 mm, 200 mm a nakoniec 200 mm od kraja, vždy dva otvory nad sebou vzdialené 350 mm. Rozperky budú vzájomne vystriedané, aby sa 10 kusmi zaistovali vždy 2 nosníky.

Upevnenie rozperiek na nosníkoch bude maticami M20 a podložkami 21.

Rozperky budú dĺžky 0,67 m (s počtom 180 ks pre obe polia č. 2 a č. 3 spolu). Podložiek bude 720 ks a matíc 720 ks, pre obe polia spolu.

Odpoveď na podotázku c.):

Detailné riešenie oceľových prvkov nosnej konštrukcie, vrátane stabilizačných tyčí a výkazu oceľových prvkov nosnej konštrukcie je predmetom ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie (DRS), ktorá bude poskytnutá úspešnému uchádzačovi.

Otázka č. 424:

„15.) Vážený VO, v súvislosti s predloženými súťažnými podkladmi na danú stavbu sa na Vás obraciamе so žiadosťou o ich vysvetlenie resp. doplnenie nasledovne: v rámci objektu „SO 06-33-05 Železničný most v žkm 175,802 nad križovatkou v Smižanoch“ je vo výkaze výmer uvedená položka:

37	K	421362126.P	Výstuž doskového mosta z oceľových profilov HE800B	t	87,818
----	---	-------------	--	---	--------

a.) môže verejný obstarávateľ objasniť, či je vo výmere tejto položky uvažované aj s hmotnosťou stabilizačných tyčí pre nosníky oceľovej konštrukcie mostu?

b.) môže verejný obstarávateľ doplniť typ stabilizačných tyčí pre nosníky OK mostu (priemer, materiál, rozostupy atď.) a doplniť do PD výkaz týchto tyčí?

c.) môže verejný obstarávateľ doplniť do projektovej dokumentácie výkaz oceľových prvkov nosnej konštrukcie?“

Odpoveď na otázku č. 424:

Oceľové nosníky HEB 800 (vrátane pomocného materiálu: rozperky, podložky,...) majú hmotnosť 95,722 t. Spresnenie tonáže nosnej konštrukcie je predmetom ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie (DRS), ktorá bude poskytnutá úspešnému uchádzačovi.

Vo výkaze výmer bude upravená výmera v položke:

421362126.P	Výstuž doskového mosta z oceľových profilov HE800B	t	95,722
-------------	--	---	--------

Odpoveď na podotázku a.):

Áno, je uvažované aj s hmotnosťou stabilizačných tyčí.

Odpoveď na podotázku b.) + c.):

Presný typ stabilizačných tyčí (priemer, materiál, rozostupy atď.) a výkaz oceľových prvkov nosnej konštrukcie je predmetom ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie (DRS), ktorá bude poskytnutá úspešnému uchádzačovi.

Otázka č. 425:

„16.) Vážený VO, v súvislosti s predloženými súťažnými podkladmi na danú stavbu sa na Vás obraciamе so žiadosťou o ich vysvetlenie resp. doplnenie nasledovne: v rámci objektu „SO 06-33-06 Železničný most v žkm 175,870 nad križovatkou v Smižanoch“ je vo výkaze výmer uvedená položka:

42	K	421362126.P2	Výstuž doskového mosta z oceľových profilov HE650B	t	65,612
----	---	--------------	--	---	--------

a.) môže verejný obstarávateľ objasniť, či je vo výmere tejto položky uvažované aj s hmotnosťou stabilizačných tyčí pre nosníky oceľovej konštrukcie mostu?

b.) môže verejný obstarávateľ doplniť typ stabilizačných tyčí pre nosníky OK mostu (priemer, materiál, rozostupy atď.) a doplniť do PD výkaz týchto tyčí?

c.) môže verejný obstarávateľ doplniť do projektovej dokumentácie výkaz oceľových prvkov nosnej konštrukcie?“

Odpoveď na otázku č. 425:

Oceľové nosníky HEB 650 (vrátane pomocného materiálu: rozperky, podložky,...) majú hmotnosť 71,517 t. Spresnenie tonáže nosnej konštrukcie je predmetom ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie (DRS), ktorá bude poskytnutá úspešnému uchádzačovi.

Vo výkaze výmer bude upravená výmera v položke:

421362126.P2	Výstuž doskového mosta z ocelových profilov HE650B	t	71,517
--------------	--	---	--------

Odpoveď na podotázku a.):

Áno, je uvažované aj s hmotnosťou stabilizačných tyčí.

Odpoveď na podotázku b.) + c.):

Presný typ stabilizačných tyčí (priemer, materiál, rozostupy atď.) a výkaz ocelových prvkov nosnej konštrukcie je predmetom ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie (DRS), ktorá bude poskytnutá úspešnému uchádzačovi.

Otázka č. 426:

„17.) Vážení VO, v súvislosti s predloženými súťažnými podkladmi na danú stavbu sa na Vás obraciame so žiadosťou o ich vysvetlenie resp. doplnenie nasledovne: v rámci objektu „SO 07-33-02 Prestavba železničného mosta v žkm 178,906 (km 179,967)“ sú vo výkaze výmer uvedené položky:

66	K	767995108.S	Montáž ostatných atypických kovových stavebných doplnkových konštrukcií nad 500 kg	kg	106 140,000
67	M	13487000121.SP	Ocelový nosník HEM 800 vr. ochranných protikorozičných náterov	m	334,800

a.) môže verejný obstarávateľ objasniť, či je vo výmere tejto položky uvažované aj s hmotnosťou stabilizačných tyčí pre nosníky ocelevej konštrukcie mostu (viď aj statický výpočet k predmetnému mostu)?

b.) môže verejný obstarávateľ doplniť typ stabilizačných tyčí pre nosníky OK mostu (priemer, materiál, rozostupy atď.) a doplniť do PD výkaz týchto tyčí?

c.) môže verejný obstarávateľ doplniť do projektovej dokumentácie výkaz ocelových prvkov nosnej konštrukcie?

“

Odpoveď na otázku č. 426:

Ocelové nosníky sú profilu HEM 800 a vrátane pomocného materiálu (rozperky, podložky,...) majú hmotnosť 112,882 t.

Výkaz výmer bude upravený, viď odpoveď na otázku č. 416.

Odpoveď na podotázku a.):

Áno, je uvažované aj s hmotnosťou stabilizačných tyčí.

Odpoveď na podotázku b.):

Stabilizačné tyče (rozperky) budú zhotovené z ocelových tyčí Ø20, dĺžky 700 mm s narezaným závitom na koncoch v dĺžke 180 mm. Každý nosník bude opatrený 6 x 4 ks vŕtaných otvorov pre umiestnenie rozperiek v osových vzdialenostiach otvorov 200 mm od kraja, potom 200 mm, 3200 mm, 200 mm, 3200 mm, 200 mm, 3200 mm, 200 mm, 3200 mm, 200 mm a nakoniec 200 mm od kraja, vždy dva otvory nad sebou vzdialené 464 mm. Rozperky budú vzájomne vystriedané, aby sa 12 kusmi zaistovali vždy 2 nosníky.

Upevnenie rozperiek na nosníkoch bude maticami M20 a podložkami 21.

Rozperky budú dĺžky 0,70 m s počtom 192 ks. Podložiek bude 768 ks a matic 768 ks.

Odpoveď na podotázku c.):

Detailné riešenie ocelových prvkov nosnej konštrukcie, vrátane stabilizačných tyčí a výkazu ocelových prvkov nosnej konštrukcie je predmetom ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie (DRS), ktorá bude poskytnutá úspešnému uchádzačovi.

Otázka č. 427:

„18.) Vážení VO, v súvislosti s predloženými súťažnými podkladmi na danú stavbu sa na Vás obraciame so žiadosťou o ich vysvetlenie resp. doplnenie nasledovne: v rámci objektu „SO 07-33-03 ZAST LETANOVCE, železničný most v žkm 180,245 nad MK s koridorom pre cestujúcich“ sú vo výkaze výmer uvedené položky:

51	K	767995108.S	Montáž ostatných atypických kovových stavebných doplnkových konštrukcií nad 500 kg	kg	100 800,000
52	M	13487000120.SP	Ocelový nosník HEM 600 vr. ochranných protikorozičných náterov	m	353,600

- a.) môže verejný obstarávateľ objasniť, či je vo výmere tejto položky uvažované aj s hmotnosťou stabilizačných tyčí pre nosníky ocelevej konštrukcie mostu (viď aj statický výpočet k predmetnému mostu)?
- b.) môže verejný obstarávateľ doplniť typ stabilizačných tyčí pre nosníky OK mostu (priemer, materiál, rozostupy atď.) a doplniť do PD výkaz týchto tyčí?
- c.) môže verejný obstarávateľ doplniť do projektovej dokumentácie výkaz oceľových prvkov nosnej konštrukcie?“

Odpoveď na otázku č. 427:

Oceľové nosníky sú profilu HEM 600 a vrátane pomocného materiálu (rozperky, podložky,...) majú hmotnosť 106,833 t.

Výkaz výmer bude upravený, viď odpoveď na otázku č. 417.

Odpoveď na podotázku a.):

Áno, je uvažované aj s hmotnosťou stabilizačných tyčí.

Odpoveď na podotázku b.):

Stabilizačné tyče (rozperky) budú zhotovené z oceľových tyčí Ø20, dĺžky 670 mm s narezaným závitom na koncoch v dĺžke 180 mm. Každý nosník bude opatrený 4 x 4 ks vrtných otvorov pre umiestnenie rozperiek v osových vzdialenostiach otvorov 700 mm od kraja, potom 200 mm, 3800 mm, 200 mm, 3800 mm, 200 mm, 3800 mm, 200 mm a nakoniec 700 mm od kraja, vždy dva otvory nad sebou vzdialené 270 mm. Rozperky budú vzájomne vystriedané, aby sa 8 kusmi zaistovali vždy 2 nosníky.

Upevnenie rozperiek na nosníkoch bude maticami M20 a podložkami 21.

Rozperky budú dĺžky 0,67 m s počtom 176 ks. Podložiek bude 704 ks a matic 704 ks.

Odpoveď na podotázku c.):

Detailné riešenie oceľových prvkov nosnej konštrukcie, vrátane stabilizačných tyčí a výkazu oceľových prvkov nosnej konštrukcie je predmetom ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie (DRS), ktorá bude poskytnutá úspešnému uchádzačovi.

Otázka č. 428:

„19.) Vážení VO, v súvislosti s predloženými súťažnými podkladmi na danú stavbu sa na Vás obraciame so žiadosťou o ich vysvetlenie resp. doplnenie nasledovne: v rámci objektu „SO 07-33-04 Rekonštrukcia železničného mosta v žkm 182,018 (km 183,180)“ sú vo výkaze výmer uvedené položky:

66	K	767995108.S	Montáž ostatných atypických kovových stavebných doplnkových konštrukcií nad 500 kg	kg	19 000,000
67	M	13487000119.SP	Oceľový nosník HEM 240 vr. ochranných protikorózných náterov	m	121,000

- a.) môže verejný obstarávateľ objasniť, či je vo výmere tejto položky uvažované aj s hmotnosťou stabilizačných tyčí pre nosníky ocelevej konštrukcie mostu (viď aj statický výpočet k predmetnému mostu)?
- b.) môže verejný obstarávateľ doplniť typ stabilizačných tyčí pre nosníky OK mostu (priemer, materiál, rozostupy atď.) a doplniť do PD výkaz týchto tyčí?
- c.) môže verejný obstarávateľ doplniť do projektovej dokumentácie výkaz oceľových prvkov nosnej konštrukcie?“

Odpoveď na otázku č. 428:

Oceľové nosníky sú profilu HEM 240 a vrátane pomocného materiálu (rozperky, podložky,...) majú hmotnosť 21,224 t.

Výkaz výmer bude upravený, viď odpoveď na otázku č. 418.

Odpoveď na podotázku a.):

Áno, je uvažované aj s hmotnosťou stabilizačných tyčí.

Odpoveď na podotázku b.):

Stabilizačné tyče (rozperky) budú zhotovené z oceľových tyčí Ø20, dĺžky 580 mm s narezaným závitom na koncoch v dĺžke 170 mm. Každý nosník bude opatrený 6 ks vrtných otvorov pre umiestnenie rozperiek v osových vzdialenostiach otvorov 350 mm od kraja, potom 200 mm, 2100 mm, 200 mm, 2100 mm, 200 mm a nakoniec 350 mm od kraja, v jednej rade. Rozperky budú vzájomne vystriedané, aby sa 3 kusmi zaistovali vždy 2 nosníky.

Upevnenie rozperiek na nosníkoch bude maticami M20 a podložkami 21.

Rozperky budú dĺžky 0,58 m s počtom 60 ks. Podložiek bude 240 ks a matic 240 ks.

Odpoveď na podotázku c.):

Detailné riešenie oceľových prvkov nosnej konštrukcie, vrátane stabilizačných tyčí a výkazu oceľových prvkov nosnej konštrukcie je predmetom ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie (DRS), ktorá bude poskytnutá úspešnému uchádzačovi.

Otázka(y) zo dňa 15.07.2025

SO 05-33-20

Otázka č. 411:

„Otázka č. 1

V rámci SO 05-33-20 sa má realizovať vystužený oporný múr, v sklone 60°, pričom Lícne prvky sú definované zo zváraných sietí, ktoré nemajú definovanú žiadnu protikoróznú ochranu.

Máme za to, že v rámci Výkazu výmer chýbajú položky na D+M predmetného vystuženého oporného múru. Pokiaľ vo VV má túto realizáciu Oporného múru (D+M) predstavovať pol.č. 9 - 279361821.S – Výstuž základových múrov nosných z ocele B500 (10505), žiadame obstarávateľa o nahradenie položky tak, aby zodpovedala požadovanej dodávke a realizácií oporného múru.

Predsa len realizácia vystuženého oporného múra je úplne niečo iné, ako uloženie betonárskych prútov v rámci realizácie základov. Aj vzhľadom na zjednotenie položiek vo Výkaze výmer, ktoré objednávateľ požaduje.

Odpoveď na otázku č. 441:

Akceptuje sa.

Z výkazu výmer bude vymazaná položka č. 9

279361821.S	Výstuž základových múrov nosných z ocele B500 (10505)	t	70,131
-------------	---	---	--------

Položka č. 9 bude nahradená novou položkou:

27936182.SP	Oceľová výstuž – lícne prvky so zváraných sietí obaľovaného čela	t	70,131
-------------	--	---	--------

Otázka č. 442:

„Otázka č. 2

V rámci predloženej dokumentácie, nie je zadefinované protikorózná ochrana dodávanej predmetnej oceľovej konštrukcie. Aj vzhľadom na to, že sa predpokladá, že predmetná konštrukcia bude/môže byť zaplavovaná z potoka Brusník (viz. VPR), je to nelogický krok aj vzhľadom na predpokladanú životnosť nového diela.

V rámci podobných projektov sa štandardne používa systém napr. líce konštrukcie navrhnuté z oceľových panelov v sklone 2:1. Jedná sa o systémové riešenie ktoré zaisťujú stabilitu celej konštrukcie s trvalou protikoróznou ochranou podľa normy platnej aj pre gabiónové konštrukcie.

Chápe záujemca správne, že obstarávateľ požaduje riešenie bez protikorózneho ochrany v zaplavovanom území alebo len „nedopatrením“ tato požiadavka vypadala ?

Dodá objednávateľ opravenú/doplňenú dokumentáciu ?

“

Odpoveď na otázku č. 442:

Nosným systémovým statickým prvkom výstužných blokov je **šesťuholníková dvojzákrutová oceľová sieť** typu 8x10 s oceľovým drôtom priemeru 2,7/3,7 mm (vnútorný / vonkajší) s povrchovou ochranou Zn-10%Al a prídavnou polyméromou ochranou so zvýšenou odolnosťou voči mechanickému poškodeniu podľa požiadaviek TS4 a STN EN 10223-3. Životnosť všetkých statických častí vystuženej konštrukcie je vzhľadom na uvedené min. 100 rokov v zmysle príslušných noriem.

V čele tejto konštrukcie sa však nachádza aj **panel zo zváraných výstužných sietí** (zelenou farbou), ktorý nemá PKO z dôvodu, že v konštrukcii plní len dočasnú funkciu a to zabezpečenie požadovanej geometrie konštrukcie počas budovania.

Otázka(y) zo dňa 21.07.2025

Otázka č. 444:

„Otázka č. 24

SO 05-32-01 Bilancia zemín v rámci výkazu výmer :

- Odkopávky t. j. pol.č. 4, 8 = 120561m³

- Z toho uloženie sypaniny na skládku pol.č. 3 a 171201204.S = 40773m³ ale popl.za skládku pol.č.14 = 201251t

- Uloženie sypaniny do násypu z tohto SO pol.č. 20 = 178m³

- Uloženie sypaniny do násypu pol.č. 171101131.S = 146852m³

Pýtame sa obstarávateľa, prečo je poplatok za skládku výrazne vyšší ako materiál uložený na skládku a či je v objeme pol.č. 171101131.S aj nejaký materiál z tohto objektu? Tiež nesedí objem medzi uložením na skládku a poplatkami za skládku v SO 05-32-06.“

Odpoveď na otázku č. 444:

SO 05-32-01

V položke č. 3:

171201204.S	Uloženie sypaniny na skládky nad 10000 m ³	m ³	18 383,430
-------------	---	----------------	------------

je vykázané uloženie odstránenej ornice na depóniu / medziskládku.

V položke:

171201204.S	Uloženie sypaniny na skládky nad 10000 m ³	m ³	22 389,630
-------------	---	----------------	------------

je vykázané uloženie zeminy na depónii / medziskládke, jedná sa o zemínu z výkopov v tomto SO, ktorá bude opätovne využitá na stavbe.

V položke č. 14:

171209002.S	Poplatok za skládku - zemina a kamenivo (17 05) ostatné	t	201 251,309
-------------	---	---	-------------

je vykázaný poplatok za trvalú skládku prebytočnej zeminy z výkopov v tomto SO.

V položke č. 20:

174101002.S	Zásyp sypaninou so zhutnením jám, šachiet, rýh, zárezov alebo okolo objektov nad 100 do 1000 m ³	m ³	178,000
-------------	---	----------------	---------

je vykázaný zásyp nepriepustnou zemínou vyzískanou z výkopov v tomto SO.

V položke:

171101131.S	Uloženie sypaniny do násypu nesúdržných a súdržných hornín striedavo ukladaných	m ³	146 852,000
-------------	---	----------------	-------------

je vykázaný násyp zo zeminy vyzískanej z celej stavby. V tomto SO bolo uvažované s výziskom 13 050,63 m³ zeminy tr. 3 a 9 161,00 m³ zeminy tr. 5.

SO 05-32-06

V položke č. 3:

171201204.S	Uloženie sypaniny na skládky nad 10000 m ³	m ³	14 667,930
-------------	---	----------------	------------

je vykázané uloženie odstránenej ornice na depóniu / medziskládku.

V položke č. 12:

171201204.S	Uloženie sypaniny na skládky nad 10000 m ³	m ³	27 223,900
-------------	---	----------------	------------

je vykázané uloženie zeminy na depónii / medziskládke, jedná sa o zemínu z výkopov v tomto SO, ktorá bude opätovne využitá na stavbe.

V položke č. 14:

171209002.S	Poplatok za skládku - zemina a kamenivo (17 05) ostatné	t	53 761,455
-------------	---	---	------------

je vykázaný poplatok za trvalú skládku prebytočnej zeminy z výkopov v tomto SO.

Výkazy výmer pre SO 05-32-01 a SO 05-32-06 nebudú menené.

Otázka č. 445:

„Otázka č. 25

SO 06-32-01 Bilancia zemín v rámci výkazu výmer :

- Odkopávky t. j. pol.č. 4, 8 = 292201m³

- Z toho uloženie sypaniny na skládku pol.č. 3, 13 = 162160m³ ale popl.za skládku pol.č.16 = 284870t - Uloženie sypaniny do násypu pol.č. 23 a 171101131.S = 21920m³
Pýtame sa obstarávateľa, prečo je poplatok za skládku výrazne nižší ako materiál uložený na skládku a kam bude zabudovaný prebytok z pol.č. 4 a 8? Tiež nesedí objem medzi uložením na skládku a poplatkami za skládku v SO 05-32-06.“

Odpoveď na otázku č. 445:

V položke č. 3:

171201203.S	Uloženie sypaniny na skládky nad 1000 do 10000 m ³	m ³	8 851,000
-------------	---	----------------	-----------

je vykázané uloženie odstránenej ornice na depóniu / medziskládku.

V položke č. 13:

171201204.S	Uloženie sypaniny na skládky nad 10000 m ³	m ³	153 314,840
-------------	---	----------------	-------------

je vykázané uloženie zeminy na depónii / medziskládku, jedná sa o zemínu z výkopov v tomto SO, ktorá bude opätovne využitá na stavbe.

V položke č. 16:

171209002.S	Poplatok za skládku - zemina a kamenivo (17 05) ostatné	t	284 870,382
-------------	---	---	-------------

je vykázaný poplatok za trvalú skládku prebytočnej zeminy z výkopov v tomto SO (nevhodnej na ďalšie využitie).

Prebytky z výkopov v tomto SO, ktoré sú vhodné na ďalšie využitie, budú zabudované v rámci tohto SO do násypov / násypov, vo výkaze výmer sú to položky:

171101131.S	Uloženie sypaniny do násypu nesúdržných a súdržných hornín striedavo ukladaných	m ³	19 803,200
174101002.S	Zásyp sypaninou so zhutnením jám, šachiet, rýh, zárezov alebo okolo objektov nad 100 do 1000 m ³	m ³	2 116,860

A zvyšný prebytok bude odvezený na depóniu a neskôr využitý v rámci násypov / zásypov v UČS 05.

Výkaz výmer k SO 06-32-01 nebude menený.

Otázka k SO 05-32-06 je zodpovedaná v odpovedi na otázku č. 444.

Otázka č. 446:

„Otázka č. 26

SO 06-32-01 Bilancia zemín v rámci výkazu výmer :

- Odkopávky t. j. pol.č. 6, 9, 11, 30, 32-34, 36, 38-41 = iba 757256m³

- z toho uloženie sypaniny na skládku pol.č. 5, 31 = 788678m³, ale popl.za skládku pol.č. 171209002.S = 84255t

Pýtame sa obstarávateľa, prečo je poplatok za skládku výrazne nižší ako materiál uložený na skládku a kam bude zabudovaný prebytok z položiek odkopávok a ďalej prečo je množstvo odkopávok nižšie ako množstvo uloženej sypaniny na skládku?“

Odpoveď na otázku č. 446:

Predpokladáme že otázka sa mala správne týkať SO 07-32-01.

V položke č. 5:

171201204.S	Uloženie sypaniny na skládky nad 10000 m ³	m ³	31 413,010
-------------	---	----------------	------------

je vykázané uloženie odstránenej ornice na depóniu / medziskládku.

V položke č. 31:

171201204.S	Uloženie sypaniny na skládky nad 10000 m ³	m ³	757 265,060
-------------	---	----------------	-------------

je vykázané uloženie zeminy na depónii / medziskládku, jedná sa o všetku zemínu z výkopov v tomto SO, ktorá bude opätovne využitá do násypov v rámci tohto SO a tiež do násypov v rámci UČS 05.

Položka:

171209002.S	Poplatok za skládku - zemina a kamenivo (17 05), ostatné	t	84 255,000
-------------	--	---	------------

Je rezervná položka, keby v tomto SO došlo k prebytkom zeminy. Táto položka bude uplatnená, len po schválení stavebným dozorom a autorským dozorom.

Táto položka bola pridaná v rámci odpovede na otázku č. 52, kde je okrem iného uvedené, citujeme:

V rámci predmetného SO 07-32-01 projektant navrhuje:

- pre prípad odlišností záverov IGP od možných skutočností (vzhľadom k značnému objemu vytážených materiálov zeminy tŕ3) s doplnením položiek VV nakladanie / vodorovné premiestnenie / poplatok za skládku s materiálom vytáženej zeminy

v objeme 41 100 m³, resp. 84 255 t (t.j. 15% objemu vyt'azenej horniny tr.3, ktorá by nespĺňala kritéria vhodnosti materiálu do násypov). Opodstatnenosť čerpania položky odsúhlasí SD a AD na základe daných skutočností.

- doplnenie položky nového materiálu SD fr.0-63mm v objeme 12 000 m³ (t.j. 20% z objemu materiálu vhodného do násypu), ktorý bude prípadne potrebný pre možnosť začatia realizácie násypových telies v predmetnom SO (v závislosti od SP a kapacít zrecyklovaného materiálu). Opodstatnenosť čerpania položky odsúhlasí SD a AD na základe daných skutočností.

V množstve uloženej sypaniny je zarátaná aj odstránená ornica, preto je toto množstvo väčšie ako množstvo odkopávok.

Výkaz výmer k SO 07-32-01 nebude menený.

Otázka č. 447:

„Otázka č. 27

SO 07-32-01 môže obstarávateľ objasniť vo výkaze výmer pol.č. 80, 81 a hlavne ich množstvo v súvislosti s položkami odkopávok hor.tr.5 a 6? Tiež pre SO 06-32-01, SO 05-32-06, SO 05-32-05.1 a SO 05-32-01?“

Odpoveď na otázku č. 447:

SO 07-32-01

V položke č.80:

979093512.SP	Drvenie betónu alebo kameniva na dočasnej recyklačnej základni	t	1 229 092,962
--------------	--	---	---------------

je vykázané drvenie vyt'azených hornín tr. 5 a tr.6 z SO 07-32-01.

a v položke č.81:

979093512.SP1	Triedenie betónu alebo kameniva na dočasnej recyklačnej základni	t	1 229 092,962
---------------	--	---	---------------

je vykázané triedenie vyt'azených hornín tr. 5 a tr. 6 z SO 07-32-01.

SO 06-32-01

V položke:

979093512.SP	Drvenie betónu alebo kameniva na dočasnej recyklačnej základni	t	361 021,450
--------------	--	---	-------------

je vykázané drvenie vyt'azených hornín tr. 5 z SO 06-32-01.

V položke:

979093512.SP1	Triedenie betónu alebo kameniva na dočasnej recyklačnej základni	t	361 021,450
---------------	--	---	-------------

je vykázané triedenie vyt'azených hornín tr. 5 z SO 06-32-01.

SO 05-32-06

V položke:

979093512.SP	Drvenie betónu alebo kameniva na dočasnej recyklačnej základni	t	68 037,500
--------------	--	---	------------

je vykázané drvenie vyt'azených hornín tr. 5 z SO 05-32-06.

V položke:

979093512.SP1	Triedenie betónu alebo kameniva na dočasnej recyklačnej základni	t	68 037,500
---------------	--	---	------------

je vykázané triedenie vyt'azených hornín tr. 5 z SO 05-32-06.

SO 05-32-05.1

V položke:

979093512.SP	Drvenie betónu alebo kameniva na dočasnej recyklačnej základni	t	19 307,500
--------------	--	---	------------

je vykázané drvenie vyt'azených hornín tr. 5 z SO 05-32-05.1.

V položke:

979093512.SP1	Triedenie betónu alebo kameniva na dočasnej recyklačnej základni	t	19 307,500
---------------	--	---	------------

je vykázané triedenie vyt'azených hornín tr. 5 z SO 05-32-05.1.

SO 05-32-01

V položke:

979093512.SP	Drvenie betónu alebo kameniva na dočasnej recyklačnej základni	t	22 902,500
--------------	--	---	------------

je vykázané drvenie vyt'azených hornín tr. 5 z SO 05-32-01.

V položke:

979093512.SP1	Triedenie betónu alebo kameniva na dočasnej recyklačnej základni	t	22 902,500
---------------	--	---	------------

je vykázané triedenie vyt'ažených hornín tr. 5 z SO 05-32-01.

Otázka č. 448:

„Otázka č. 28

SO 06-32-07 môže obstarávateľ vysvetliť vo výkaze výmer pol.č. 25, 26, 36 a najmä ich množstvo v súvislosti s pol.č. 2? Podobne bolo zodpovedané v prípade SO 07-32-07 (odp.č. (281 – 285)).“

Odpoveď na otázku č. 448:

Výkaz výmer pre SO 06-32-07 neobsahuje položky s č. 25, 26, 36. V tomto výkaze výmer sú len štyri položky, nevieme identifikovať ku ktorému objektu sa viaže otázka.

Výkaz výmer bez úprav.

Otázka č. 449:

„Otázka č. 29

SO 05-32-16 môže obstarávateľ objasniť vo výkaze výmer pol.č. 27-29, 171209004.S a najmä ich množstvo v súvislosti s pol.č. 16?“

Odpoveď na otázku č. 449:

V položke č. 16:

512502121.S	Odstránenie koľajového lôžka z kameniva po rozob. koľaje alebo koľajového rozvetvenia, -1,80800t	m3	54 956,750
-------------	--	----	------------

je vykázané odstránenie starého koľajového lôžka.

Z celkového objemu odstráneného koľajového lôžka, je 19 440 m3 nebezpečný odpad, ktorý bude uložený za poplatok na skládku nebezpečného odpadu, vykázaný v položke č. 31:

171209003.S	Poplatok za skládku - štrk zo železničného zvršku (17 05) nebezpečné	t	35 147,520
-------------	--	---	---------------

Zvyšný objem 35 516,75 m3 odstráneného koľajového lôžka sa bude triediť, vykázané v položke č. 28:

51250212P	Triedenie starého koľajového kameniva na dočasnej recyklačnej základni	t	64 214,284
-----------	--	---	------------

Z pretriedeného koľajového kameniva sa predpokladá 20 % objemu drviť (7 103,35 m3), čo je vykázané v položke č. 29 a bude využité do násypov / zásypov.

51250212P1	Drvenie starého koľajového kameniva na dočasnej recyklačnej základni	t	12 842,857
------------	--	---	------------

A 80% z pretriedeného koľajového kameniva (28 413,4 m3) už nie je možné využiť v rámci stavby, preto sa uvažuje uloženie za poplatok na skládku ostatného odpadu, čo je vykázané v položke:

171209004.S	Poplatok za skládku - štrk zo železničného zvršku (17 05), ostatné	t	51 371,427
-------------	--	---	------------

V položke č. 27:

979093513.S	Drvenie stavebného odpadu z demolácií (recyklácia bez kov. mat.) z muriva z betónu železového	t	467,495
-------------	---	---	---------

je vykázané drvenie betónových podvalov z demontáže koľajových polí v dĺžke 1045,5 m, ktoré budú po predrvení využité do násypov/zásypov.

Otázka č. 451:

„Otázka č. 31

V SO 05-32-12 TZ. Na konci sú dve tabuľky nových výhybkových konštrukcií. Obe tabuľky sú však identické, začínajúce vyh.č. 30. Žiadame obstarávateľa o tabuľku začínajúcu sa vyh.č.1.“

Odpoveď na otázku č. 451:

Tabuľky výhybiek je možné nájsť v tomto SO 05-32-12 aj na výkrese „Situácia“ časť 1 a časť 2. Vzhľadom na to, že výhybky nemajú mať pohyblivý hrot srdcovky (PHS), čo je zohľadnené vo výkaze výmer, tak prikladáme aktualizované tabuľky výhybiek v ŽST Spišská Nová Ves:

TABUĽKA VÝHYBIEK V ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES - Košické zhlavie																		
č. v	Staničenie ZV [km]	Druh	Zvršok	Uhol	Polomer	Transformácia	Typ	Smer	Poloha prestavnik	Druh záveru	Druh upevnenia	Ohrev výhybky	Podvaly	Žrňabový podval	Srdcovka	Rýchlosť v priamej vetve [km/h]	Rýchlosť do odbočky [km/h]	Poznámka
1	171.526105	J	60	1:11	300	-	-	vľavo	vľavo	ČZP	Vossloh	R-EOV	betón	áno	ZPT	60	50	
2	171.574676	J	60	1:11	300	-	-	vľavo	vľavo	ČZP	Vossloh	R-EOV	betón	áno	ZPTZ	160	50	
3	171.608313	J	60	1:11	300	-	-	vľavo	vľavo	ČZP	Vossloh	R-EOV	betón	áno	ZPTZ	160	50	
4	171.626838	J	49	1:6.6	190	-	-	vľavo	vľavo	ČZP	Vossloh	R-EOV	betón	nie	SK	40	40	výhybka prestavovaná ručne
5	171.626838	J	49	1:9	190	-	-	vľavo	vľavo	ČZP	Vossloh	R-EOV	betón	nie	SK	40	40	výhybka prestavovaná ručne
6	171.656892	J	60	1:11	300	-	-	vľavo	vľavo	ČZP	Vossloh	R-EOV	betón	áno	ZPTZ	160	50	
7	171.656892	J	60	1:18.5	1200	-	II	vľavo	vľavo	ČZP	Vossloh	R-EOV	betón	áno	ZPTZ	160	100	
8	171.755210	J	60	1:14	760	-	I	vľavo	vľavo	ČZP	Vossloh	R-EOV	betón	áno	ZPTZ	160	80	
9	171.760837	J	60	1:9	300	-	-	vľavo	vľavo	ČZP	Vossloh	R-EOV	betón	áno	ZPT	60	50	
10	171.814551	J	60	1:18.5	1200	-	II	vľavo	vľavo	ČZP	Vossloh	R-EOV	betón	áno	ZPTZ	160	100	
11	171.831207	J	60	1:9	300	-	-	vľavo	vľavo	ČZP	Vossloh	R-EOV	betón	áno	ZPT	50	50	
12	171.871813	J	60	1:12	500	-	I	vľavo	vľavo	ČZP	Vossloh	R-EOV	betón	áno	ZPT	80	60	
13	171.871813	J	60	1:9	300	-	-	vľavo	vľavo	ČZP	Vossloh	R-EOV	betón	áno	ZPT	80	50	
14	171.876052	J	60	1:14	760	-	I	vľavo	vľavo	ČZP	Vossloh	R-EOV	betón	áno	ZPTZ	160	100	
15	171.916524	J	60	1:9	300	-	-	vľavo	vľavo	ČZP	Vossloh	R-EOV	betón	áno	ZPT	50	50	
16	171.927532	J	60	1:9	190	-	-	vľavo	vľavo	ČZP	Vossloh	R-EOV	betón	nie	SK	40	40	výhybka prestavovaná ručne
17	171.963340	J	60	1:9	300	-	-	vľavo	vľavo	ČZP	Vossloh	R-EOV	betón	áno	ZPT	50	50	
18	171.985647	J	60	1:9	300	-	-	vľavo	vľavo	ČZP	Vossloh	R-EOV	betón	áno	ZPT	80	50	
19	171.997490	J	60	1:9	300	-	-	vľavo	vľavo	ČZP	Vossloh	R-EOV	betón	áno	ZPT	50	50	
20	172.024441	J	S49	1:9	300	-	-	vľavo	vľavo	HZ	ZS4		drevo	nie	ZP	50	50	existujúca/prečísľuje sa
21	172.056947	Obi	S49	1:7.5	190	519/300	-	vľavo	vľavo	HZ	ZS4		drevo	nie	ZP	40	50	existujúca/prečísľuje sa
22	172.109441	J	S49	1:9	190	-	-	vľavo	vľavo	HZ	ZS4		drevo	nie	ZP	40	40	existujúca/prečísľuje sa
23	172.137237	J	S49	1:9	190	-	-	vľavo	vľavo	HZ	ZS4		drevo	nie	ZP	40	40	existujúca/prečísľuje sa
24	172.164908	J	S49	1:9	190	-	-	vľavo	vľavo	HZ	ZS4		drevo	nie	ZP	40	40	existujúca/prečísľuje sa
25	172.191693	J	S49	1:9	190	-	-	vľavo	vľavo	HZ	ZS4		drevo	nie	ZP	40	40	existujúca/prečísľuje sa
301	171.894148	J	60	1:7.5	190	-	I	vľavo	vľavo	ČZP	Vossloh	R-EOV	betón	nie	SK	40	40	výhybka prestavovaná ručne
302	171.927454	J	60	1:6.6	190	-	-	vľavo	vľavo	ČZP	Vossloh	R-EOV	betón	nie	SK	40	40	výhybka prestavovaná ručne
303	172.043934	J	65	1:9	300	-	-	vľavo	vľavo	HZ	ZS4		drevo	nie	ZP	40	40	existujúca/prečísľuje sa
TABUĽKA VÝHYBIEK V ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES - Popradské zhlavie																		
č. v	Staničenie ZV [km]	Druh	Zvršok	Uhol	Polomer	Transformácia	Typ	Smer	Poloha prestavnik	Druh záveru	Druh upevnenia	Ohrev výhybky	Podvaly	Žrňabový podval	Srdcovka	Rýchlosť v priamej vetve [km/h]	Rýchlosť do odbočky [km/h]	Poznámka
30	172.518837	J	60	1:9	300	-	-	vľavo	vľavo	ČZP	Vossloh	R-EOV	betón	áno	ZPT	80	50	
31	172.609503	J	60	1:9	300	-	-	vľavo	vľavo	ČZP	Vossloh	R-EOV	betón	áno	ZPT	80	50	
32	172.649482	J	60	1:9	300	-	-	vľavo	vľavo	ČZP	Vossloh	R-EOV	betón	áno	ZPT	80	50	
33	172.653216	J	S49	1:9	190	-	-	vľavo	vľavo	HZ	ZS4		drevo	nie	ZP	40	40	existujúca/prečísľuje sa
34	172.679932	J	S49	1:9	190	-	-	vľavo	vľavo	HZ	ZS4		drevo	nie	ZP	40	40	existujúca/prečísľuje sa
35	172.706633	J	S49	1:9	190	-	-	vľavo	vľavo	HZ	ZS4		drevo	nie	ZP	40	40	existujúca/prečísľuje sa
36	172.729605	J	65	1:9	190	-	-	vľavo	vľavo	HZ	ZS4		drevo	nie	ZP	40	40	existujúca/prečísľuje sa
37	172.739333	J	S49	1:9	300	-	-	vľavo	vľavo	HZ	ZS4		drevo	nie	ZP	40	50	existujúca/prečísľuje sa
38	172.759438	J	65	1:9	190	-	-	vľavo	vľavo	HZ	ZS4		drevo	nie	ZP	40	50	existujúca/prečísľuje sa
39	172.786000	J	S49	1:9	300	-	-	vľavo	vľavo	HZ	ZS4		drevo	nie	ZP	40	50	existujúca/prečísľuje sa
40	172.786256	J	65	1:9	190	-	-	vľavo	vľavo	HZ	ZS4		drevo	nie	ZP	40	40	existujúca/prečísľuje sa
41	172.795769	J	60	1:14	760	-	I	vľavo	vľavo	ČZP	Vossloh	R-EOV	betón	áno	ZPT	50	80	
42	172.819081	J	65	1:9	300	-	-	vľavo	vľavo	HZ	ZS4		drevo	nie	ZP	40	50	existujúca/prečísľuje sa
43	172.839640	J	65	1:9	190	-	-	vľavo	vľavo	HZ	ZS4		drevo	nie	ZP	40	40	existujúca/prečísľuje sa
44	172.866024	J	S49	1:9	190	-	-	vľavo	vľavo	HZ	ZS4		drevo	nie	ZP	40	40	existujúca/prečísľuje sa
45	172.866881	J	S49	1:9	190	-	-	vľavo	vľavo	HZ	ZS4		drevo	nie	ZP	40	40	existujúca/prečísľuje sa
46	172.865394	J	65	1:9	300	-	-	vľavo	vľavo	HZ	ZS4		drevo	nie	ZP	40	50	existujúca/prečísľuje sa
47	172.866984	J	60	1:9	300	-	-	vľavo	vľavo	ČZP	Vossloh	R-EOV	betón	áno	ZPT	80	50	
48	172.898151	J	65	1:9	300	-	-	vľavo	vľavo	HZ	ZS4		drevo	nie	ZP	40	50	existujúca/prečísľuje sa
49	172.921213	J	60	1:14	760	-	I	vľavo	vľavo	ČZP	Vossloh	R-EOV	betón	áno	ZPTZ	160	80	
50	172.928939	J	S49	1:9	190	-	-	vľavo	vľavo	HZ	ZS4		drevo	nie	ZP	40	40	existujúca/prečísľuje sa
51	172.929808	J	S49	1:9	190	-	-	vľavo	vľavo	HZ	ZS4		drevo	nie	ZP	40	40	existujúca/prečísľuje sa
52	172.933605	J	60	1:11	300	-	-	vľavo	vľavo	ČZP	Vossloh	R-EOV	betón	áno	ZPT	40	50	
53	172.963213	J	60	1:18.5	1200	-	II	vľavo	vľavo	ČZP	Vossloh	R-EOV	betón	áno	ZPTZ	160	100	
54	172.964187	J	60	1:14	760	-	I	vľavo	vľavo	ČZP	Vossloh	R-EOV	betón	áno	ZPTZ	160	80	
55	172.998775	J	S49	1:7.5	190	-	-	vľavo	vľavo	HZ	ZS4		drevo	nie	ZP	40	40	existujúca/prečísľuje sa
56	173.014151	J	60	1:9	300	-	-	vľavo	vľavo	ČZP	Vossloh	R-EOV	betón	áno	ZPT	50	50	
57	173.015766	J	60	1:11	300	-	-	vľavo	vľavo	ČZP	Vossloh	R-EOV	betón	áno	ZPTZ	160	50	
58	173.060934	J	S49	1:7.5	190	-	-	vľavo	vľavo	HZ	ZS4		drevo	nie	ZP	40	40	existujúca/prečísľuje sa
59	173.088235	J	60	1:11	300	-	-	vľavo	vľavo	ČZP	Vossloh	R-EOV	betón	áno	ZPT	50	50	
60	173.120873	J	60	1:18.5	1200	-	II	vľavo	vľavo	ČZP	Vossloh	R-EOV	betón	áno	ZPTZ	160	100	
61	173.170452	J	60	1:11	300	-	-	vľavo	vľavo	ČZP	Vossloh	R-EOV	betón	áno	ZPTZ	160	50	
62	173.176452	J	60	1:11	300	-	-	vľavo	vľavo	ČZP	Vossloh	R-EOV	betón	áno	ZPTZ	160	50	
63	173.180056	J	S49	1:7.5	190	-	-	vľavo	vľavo	HZ	ZS4		drevo	nie	ZP	40	40	existujúca/prečísľuje sa
64	173.228031	J	60	1:11	300	-	-	vľavo	vľavo	ČZP	Vossloh	R-EOV	betón	áno	ZPTZ	160	50	
65	173.258668	J	60	1:11	300	-	-	vľavo	vľavo	ČZP	Vossloh	R-EOV	betón	áno	ZPT	50	50	
66	173.310247	J	60	1:11	300	-	-	vľavo	vľavo	ČZP	Vossloh	R-EOV	betón	áno	ZPTZ	160	50	
109	172.947020	J	65	1:9	300	-	-	vľavo	vľavo	HZ	ZS4		drevo	nie	ZP	50	50	existujúca/vložená do novej polohy

Otázka č. 452:

„Otázka č. 32

SO 06-32-06. Podľa situácie demontáží existujúcich koľají je dĺžka demontovaných koľají podľa nového aj existujúceho staničenia a podľa popisu vo výkrese 9891,4bm. Žiadame obstarávateľa, aby preveril pol.č. 2 a súvisiace položky vo výkreze výmer SO 06-32-06, v ktorom je uvedená hodnota 10772bm.“

Odpoveď na otázku č. 452:

V rámci SO 06-32-06 dôjde k demontáži:

Existujúcich koľají

tv. UIC60 na bet. podvaloch BP3 dĺ. 5415 m,
tv. UIC60 na bet. podvaloch B91S dĺ. 5364 m,

Dočasnej výhybne Letanovce

koľaje tv. UIC60 na bet. podvaloch SB3 dĺ. 132,0 m,
výhybky J60-1:11-300 4 ks

Výkaz výmer bude upravený nasledovne:

Úprava množstva v položkách:

548930012.S	Rezanie koľajnice plameňom	ks	1 150,000
525040012.S	Vybratie koľajových polí na betónových podvaloch, -0,60400t	m	10 911,000
525099095.S	Vybratie koľajových polí s rozpojením stykov. Príplatok k cene za sťažené práce pri rekonštrukciách	m	10 911,000
542993114.S	Premiestnenie koľaj. poľa pracovným vlakom na vzdialenosť do 2 km pri hmotnosti nad 40 t	t	6 590,244
542992114.S	Naloženie, zloženie koľaj poľa železničným žeriavom hm. nad 40 t	t	6 590,244
525040021.S	Rozobratie koľajových polí na betónových podvaloch, -0,60400t	m	5 711,000
525019095.S	Rozobratie koľajových polí na demontážnej základni. Príplatok k cene za sťažené práce pri rekonštrukciách	m	5 711,000

979091111.S	Vodorovné premiestnenie vybúraných hmôt alebo konštrukcií na vzdialenosť do 7000 m	t	3 865,589
979091121.S	Vodorovné premiestnenie vybúraných hmôt alebo konštrukcií za každých ďalších 1000 m	t	45 733,387
979091195.S	Doprava vybúraných hmôt vodorovné premiestnenie vybúraných hmôt. Príplatok k cene za sťažené práce pri rekonštrukciách	t	3 865,589
979089112.S	Poplatok za skládku - drevo, sklo, plasty (17 02), ostatné	t	5,181
979093513.S	Drvenie stavebného odpadu z demolácií (recyklácia bez kov. mat.) z muriva z betónu železového	t	2 286,199

Nové položky:

525040012.P	Vybratie koľajových rozvetvení na betónových/drevených podvaloch	m	214,432
525099095.P	Vybratie koľajových rozvetvení s rozpojením stykov. Príplatok k cene za sťažené práce pri rekonštrukciách	m	214,432
542993117.S	Premiestnenie koľaj. rozvetvenia pracovným vlakom na vzdialenosť do 2 km pri hmotnosti 20-40 t	t	159,536
542992117.S	Naloženie, zloženie koľaj rozvetvenia železničným žeriavom hm. 40 t	t	159,536

Otázka(y) zo dňa 24.07.2025

Otázka č. 458:

„Otázka č. 1:

V rámci SO 06-33-15 sa majú realizovať svahové stupne v zmysle predpisov ŽSR TS4 a plošného drénu pod násypom. V rámci TS je uvedené:

- Zhotovenie svahových stupňov v teréne podľa predpisu ŽSR TS4 pre budovanie násypu
- Budovanie plošného drénu pod násypom na celkovú hrúbku 0,5m, vrátane uloženia výstužnej geomreže

A/ V rámci VV sa položka geomreže nenachádza, a v TS ani VPR nie je ani nijak definovaná (typ a výmera) Doplní obstarávateľ položky do výkazu výmer, alebo sa zazubenie svahu/svahové stupne a plošný drén má vybudovať bez vystuženia geomrežou, len za pomoci separačnej geotextílie?

B/ Vo VV na realizáciu zazubenie svahu/svahové stupne bola použitá položka 171101103.S - Uloženie sypaniny do násypu súdržnej horniny ...

Môže objednávateľ upraviť/zmeniť názor položky pre realizáciu zazubenie svahu/svahové stupne vo Výkaze výmer?

Realizácia svahových stupňov je omnoho náročnejšia ako realizácia samostatného násypu, tak aby záujemca mohol dodržať požiadavky objednávateľa o zjednotení jednotkových cien položiek v zmysle cenovej preambuly.

Odpoveď na otázku č. 458:

Odpoveď na podotázku A/:

Plošný drén bude opatrený 1 vrstvou separačnej netkanej geotextílie. Geomreža sa navrhuje použiť iba do plošného drénu a to v oblasti č. 7 (stred okružnej križovatky SO 06-38-08), kde bude násyp založený v priestore otvoru stávajúceho mosta a plošný drén bude doplnený o 2 vrstvy dvojsovej výstužnej geomreže. Odstránená humózná vrstva sa nahradí plošným drénom / konsolidačnou vrstvou rovnakej mocnosti.

Základné požiadavky viacosovej monolitckej geomreže – do geodosky:

Vlastnosť	Skúšobná metóda	min. Technická požiadavka	Návrh
Polymér		PET, HDPE, PP	PP, viacosová monolitická geomreža
Ťahová pevnosť MD/CMD	STN EN ISO 10319	>60 kN/m >15 kN/m	>30 kN/m
Pomerne predĺženie MD/CMD	STN EN ISO 10319	<12%	<10% (pri návrhovej sile)
Šírka rolky			
Veľkosť ok (pozdĺžne/priečne)			<65 mm

Do výkazu výmer bude doplnená položka (viacosová výstužná geomreža T>30/30 kN/m v 2 vrstvách po 450m²):

K	289971463.SP	Viacosová výstužná geomreža, T>30/30 kN/m	m ²	900,000
---	--------------	---	----------------	---------

P

*Poznámka k položke:
-(2 vrstvy po 450m²)*

Odpoveď na podotázku B/:

Zásypy – rozšírenie telesa násypu výziskom je v položke č.8 v množstve 4 108,25 m³.

Plošný drén pod rozšírenou časťou násypu ŠD fr 0/63 mm je v položke č.9 a č.10 v množstve 1086,25m³.

Máme za to, že položky sú vhodne vybrané a položka s kódom 171101103.S je použitá výhradne v objektoch zakladania násypov. Výkaz výmer sa upravovať nebude.

Otázka(y) zo dňa 28.07.2025

Otázka č. 459:

„SO 05-33-12

Uvažujeme správne, že zemné klince R25 B550B budú vo všetkých častiach pozinkované?

V objekte sú odvodňovacie vrty z perforovanej oceľovej trubky f 108/4,5. Majú mať aj ochrannú úvodnú výpažnicu (ak áno, v akej dĺžke a akého priemeru)?“

Odpoveď na otázku č. 459:

Áno, zemné klince budú vo všetkých častiach pozinkované.

Subhorizontálne vrty pre odvodňovacie rúrky ø 108/4,5 mm budú úvodných 6 m trvalo pažené výpažnicou ø 133/5.

Otázka č. 460:

„SO 05-33-23

Uvažujeme správne, že zemné klince R25 B550B budú vo všetkých častiach pozinkované?

V objekte sú odvodňovacie vrty z perforovanej oceľovej trubky ϕ 108/4,5. Majú mať aj ochrannú úvodnú výpažnicu (ak áno, v akej dĺžke a akého priemeru)?“

Odpoveď na otázku č. 460:

Áno, zemné klince budú vo všetkých častiach pozinkované.

Subhorizontálne vrty pre odvodňovacie rúrky ϕ 108/4,5 mm budú úvodných 6 m trvalo pažené výpažnicou ϕ 133/5.

Otázka č. 461:

„SO 06-33-17

Uvažujeme správne, že zemné klince R25 B550B budú vo všetkých častiach pozinkované?

V objekte sú odvodňovacie vrty z perforovanej oceľovej trubky ϕ 108/4,5. Majú mať aj ochrannú úvodnú výpažnicu (ak áno, v akej dĺžke a akého priemeru)?“

Odpoveď na otázku č. 461:

Áno, zemné klince budú vo všetkých častiach pozinkované.

Subhorizontálne vrty pre odvodňovacie rúrky ϕ 108/4,5 mm budú úvodných 6 m trvalo pažené výpažnicou ϕ 133/5.

Otázka č. 462:

„SO 06-33-19

Uvažujeme správne, že zemné klince R25, R32 B550B budú vo všetkých častiach pozinkované?

V objekte sú odvodňovacie vrty z perforovanej oceľovej trubky ϕ 108/4,5. Majú mať aj ochrannú úvodnú výpažnicu (ak áno, v akej dĺžke a akého priemeru)?“

Odpoveď na otázku č. 462:

Áno, zemné klince budú vo všetkých častiach pozinkované.

Subhorizontálne vrty pre odvodňovacie rúrky ϕ 108/4,5 mm budú úvodných 6 m trvalo pažené výpažnicou ϕ 133/5.

Otázka č. 463:

„SO 04-33-09

Uvažujeme správne, že zemné klince R25 B550B budú vo všetkých častiach pozinkované?

Odpoveď na otázku č. 463:

SO 04-33-09 sa v stavbe „Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, časť A.2 Vydrník (mimo) – Markušovce (mimo)“ nenachádza.

Ak predpokladáme správne a otázka sa týka objektu 07-33-09 odpovedáme nasledovne:

Klince sú preinjektované po celej dĺžke. Keďže sa jedná o trvalé prvky všetky časti (matica, podložka, betonárska výstuž) klincov musia byť pozinkované.

V prípade, ak sa sút'ažiaci rozhodne pre iné riešenie, musí deklarovat' trvalú životnosť certifikátom, kde dvojité protikoróziu ochranu (krytie zálievkou + navrhnutý pozink / galvanizovanie) nahradí iným systémom. Projektant môže schváliť toto riešenie po predložení certifikátu životnosti.

Otázka č. 464:

„SO 07-33-10

Uvažujeme správne, že zemné kĺnce R25, R32 B550B budú vo všetkých častiach pozinkované?

V objekte sú odvodňovacie vrty z perforovanej oceľovej trubky ϕ 108/4,5. Majú mať aj ochrannú úvodnú výpažnicu (ak áno, v akej dĺžke a akého priemeru)?“

Odpoveď na otázku č. 464:

Áno, zemné kĺnce budú vo všetkých častiach pozinkované.

Subhorizontálne vrty pre odvodňovacie rúrky ϕ 108/4,5 mm budú úvodných 6 m trvalo pažené výpažnicou ϕ 133/5.

Otázka č. 465:

„SO 07-33-11

Uvažujeme správne, že zemné kĺnce R25, R32 B550B budú vo všetkých častiach pozinkované?

V objekte sú odvodňovacie vrty z perforovanej oceľovej trubky ϕ 108/4,5. Majú mať aj ochrannú úvodnú výpažnicu (ak áno, v akej dĺžke a akého priemeru)?“

Odpoveď na otázku č. 465:

Áno, zemné kĺnce budú vo všetkých častiach pozinkované.

Subhorizontálne vrty pre odvodňovacie rúrky ϕ 108/4,5 mm budú úvodných 6 m trvalo pažené výpažnicou ϕ 133/5.

Otázka č. 466:

„Otázka č. 1:

Elektroinštalácie

SO 05-34-11.02 – Chýba schéma rozvádzača v PD

SO 05-34-14.03 – Chýba schéma rozvádzača v PD

SO 05-34-15.03 – Chýba schéma v PD

SO 16-34-01.03 – Chýba schéma rozvádzača v PD

Žiadame obstarávateľa o doplnenie chýbajúcich schém.

“

Odpoveď na otázku č. 466:

Detailné riešenie daných stavebných objektov je súčasťou dokumentácie pre realizáciu stavby (DRS), ktorá bude poskytnutá úspešnému uchádzačovi. Cenu rozvádzačov musí vedieť uchádzač oceniť na základe skúseností s obdobnými stavbami aj bez schém.

Otázka(y) zo dňa 02.09.2025

Otázka č. 497:

„V súvislosti so splnením podmienky odbornej skúsenosti v súvislosti s oporným múrom uvedenej v článku 1.3.1 h) spisu“Priloha_5_k_SP_Podmienky účasti_fin“ žiadame o vysvetlenie, či musí byť predmetný oporný múr zhotovený v rámci železničného projektu alebo bude akceptovaný aj iný druh projektu infraštruktúry.“

Odpoveď na otázku č. 497:

Obstarávateľ uviedol v *Priloha_5_je_SP_Podmienky účasti* vysvetlenie, aký typ zákaziek bude akceptovať. Za stavebné práce rovnakého alebo podobného charakteru, ako je predmet zákazky, sa považujú stavby železničnej infraštruktúry, pri ktorých sa vykonávali stavebné práce na výstavbe alebo modernizácii

elektrifikovanej trate, najmä práce týkajúce sa železničného zvršku, výhybiek, železničného spodku, mostných konštrukcií, výstavby tunela, stavebné práce na oznamovacom a zabezpečovacom zariadení a/alebo práce na trakčnom vedení a silnoprúde (ďalej len „zákazka“).

Pre doplnenie vysvetlenia ďalej uvádzame, že obstarávateľ požaduje predloženie skúsenosti v rámci železničnej infraštruktúry (na železničných stavbách) z dôvodu, že za stabilizačné oceľové konštrukcie pri ich použití v železničných stavbách musia mať zabudovaný izolačný systém, čo stabilizačné konštrukcie budované pri diaľniciach nespĺňajú. Cieľom izolačnej ochrany je zamedzenie skrátenia životnosti líniových stabilizačných oceľových konštrukcií spôsobené zvýšeným koróznym namáhaním vplyvom bludných prúdov vytváraných prevádzkou elektrifikovaných trakčných sietí. Izolačný systém musí byť navrhnutý v súlade s predpisom ŽSR TS 15 a ďalšími súvisiacimi predpismi ŽSR. Izolačné prvky musia spĺňať mechanické a elektrické požiadavky. Sú navrhnuté pre jednosmernú trakčnú sústavu 3 kV DC a striedavú jednofázovú sústavu 25 kV 50 Hz AC.

Otázka č. 498:

„Prosíme o potvrdenie splnenia podmienky odbornej skúsenosti v súvislosti so železničným mostom uvedenej v článku 1.3.1 f) spisu“Priloha_5_k_SP_Podmienky účasti_fin” dvojkoľajovým železničným mostom s oceľovými nosníkmi a oceľovou mostovkou.“

Odpoveď na otázku č. 498:

Obstarávateľ v *Priloha_5_k_SP_Podmienky účasti* jednoznačne stanovil podmienku účasti v súvislosti preukázaním odbornej skúsenosti uchádzača. Podmienka účasti podľa bodu 1.3.1 písm. f) znie:

- uskutočnenie aspoň jednej zákazky, predmetom ktorej boli stavebné práce na výstavbe železničného dvojkoľajného mostného objektu s trámovou oceľovobetónovou hornou mostovkou v minimálnej dĺžke mostného objektu 150 m.

Obstarávateľ nevie potvrdiť splnenie podmienky odbornej skúsenosti záujemcom v tejto fáze verejného obstarávania. Za účelom hodnotenia a vyhodnotenie ponúk uchádzačov je zriadená komisia. Komisia na vyhodnotenie ponúk, ktorá bude zložená z odborníkov, preverí, či predložené doklady spĺňajú minimálne požiadavky na odbornú spôsobilosť uchádzača a vyhodnotí splnenie predmetnej podmienky účasti. V prípade nejasností, komisia môže využiť inštitút vysvetlenia ponuky.

Otázka č. 499:

„Prosíme o potvrdenie možnosti splnenia podmienky odbornej skúsenosti v súvislosti so železničným mostom uvedenej v článku 1.3.1 f) spisu“Priloha_5_k_SP_Podmienky účasti_fin” preukázaním odbornej skúsenosti firmy dodávateľa, ktorého sme špecifikovali v našej ponuke.“

Odpoveď na otázku č. 499:

Obstarávateľ v *Priloha_5_k_SP_Podmienky účasti* jednoznačne stanovil podmienku účasti v súvislosti preukázaním odbornej skúsenosti uchádzača. Podmienka účasti podľa bodu 1.3.1 písm. f) znie:

- uskutočnenie aspoň jednej zákazky, predmetom ktorej boli stavebné práce na výstavbe železničného dvojkoľajného mostného objektu s trámovou oceľovobetónovou hornou mostovkou v minimálnej dĺžke mostného objektu 150 m.

Obstarávateľ nevie potvrdiť splnenie podmienky odbornej skúsenosti záujemcom v tejto fáze verejného obstarávania. Za účelom hodnotenia a vyhodnotenie ponúk uchádzačov je zriadená komisia. Komisia na vyhodnotenie ponúk, ktorá bude zložená z odborníkov, preverí, či predložené doklady spĺňajú minimálne požiadavky na odbornú spôsobilosť uchádzača a vyhodnotí splnenie predmetnej podmienky účasti. V prípade nejasností, komisia môže využiť inštitút vysvetlenia ponuky.

Otázka č. 500:

„Prosíme o potvrdenie možnosti splnenia podmienky odbornej skúsenosti v súvislosti so signalizáciou uvedenej v článku 1.3.1 d) spisu“Priloha_5_k_SP_Podmienky účasti_fin” preukázaním odbornej skúsenosti firmy dodávateľa, ktorého sme špecifikovali v našej ponuke.“

Odpoveď na otázku č. 500:

Obstarávateľ v *Priloha_5_k_SP_Podmienky účasti* jednoznačne stanovil podmienku účasti v súvislosti preukázaním odbornej skúsenosti uchádzača. Podmienka účasti podľa bodu 1.3.1 písm. d) znie:
- *uskutočnenie aspoň jednej zákazky, predmetom ktorej boli stavebné práce na železničnom oznamovacom a zabezpečovacom zariadení v minimálnej hodnote 8 000 000,- EUR bez DPH.*

Obstarávateľ nevie potvrdiť splnenie podmienky odbornej skúsenosti záujemcom v tejto fáze verejného obstarávania. Za účelom hodnotenia a vyhodnotenie ponúk uchádzačov je zriadená komisia. Komisia na vyhodnotenie ponúk, ktorá bude zložená z odborníkov, preverí, či predložené doklady spĺňajú minimálne požiadavky na odbornú spôsobilosť uchádzača a vyhodnotí splnenie predmetnej podmienky účasti. V prípade nejasností, komisia môže využiť inštitút vysvetlenia ponuky.

Otázka č. 501:

„V článku 1.3 spisu „Priloha_5_k_SP_Podmienky účasti_fin” sa v súvislosti s poskytnutím referencií uvádza, že dátum zmluvy predmetnej referencie môže byť starší ako 5 rokov a dátum naplnenia zmluvy musí spadať do obdobia posledných 5 rokov. Prosím o potvrdenie tejto informácie.“

Odpoveď na otázku č. 501:

Obstarávateľ uzná taký dôkaz o plnení, pri ktorom uchádzač uzavrel zmluvu v požadovanom finančnom objeme mimo uvedeného rozhodného obdobia, t. j. predchádzajúcich piatich rokov odo dňa vyhlásenia verejného obstarávania v Úradnom vestníku EÚ, ak preukáže, že v uvedenom rozhodnom období uskutočnil stavebné práce (splnil zmluvné povinnosti z tejto zmluvy) v minimálnej požadovanej úrovni štandardov.

Obstarávateľ na základe hore uvedeného vytvoril novú súbor „Priloha_9b_k_SP - Výkaz výmer_oprava4.zip“, ktorý predstavuje Prílohu č. 9b Výkaz výmer_Oprava4 k súťažným podkladom a ktorú zverejní na Karte obstarávania predmetnej zákazky v elektronickom prostriedku JOSEPHINE, v časti „Dokumenty“.

Obstarávateľ poskytuje predmetné Vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky 10 a súčasne bude zverejnené na webovom sídle JOSEPHINE na Karte obstarávania v rámci predmetnej zákazky v časti „Dokumenty“.

S pozdravom

ŽSR

Príloha podľa textu:

Príloha:

„Priloha_9b_k_SP - Výkaz výmer_oprava4.zip“