

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY



GENERÁLNE RIADITEĽSTVO,
ODBOR NADLIMITNÝCH ZÁKAZIEK A KONCESIÍ
Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1

Všetkým záujemcom

V Bratislave, dňa 26.09.2025

V e c : **Vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky 11**

Obstarávateľ v zmysle § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“) poskytuje vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky v zadávaní nadlimitnej zákazky na predmet zákazky „**Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy. Časť: A.2 Vydrník (mimo) – Markušovce (mimo)**“ vyhlásenej uverejnením Oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania vo Vestníku Európskej únie č. 43837-2025 číslo vydania série S úradného vestníka: 15/2025 dňa 22.01.2025 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 16/2025 pod značkou 1536 - MSP dňa 23.01.2025 (ďalej len „oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania“) nasledovne:

Otázka(y) zo dňa 28.05.2025

Otázka č. 410:

„Otázky č.03

1. Predpokladáme, že odvodnenie pojazdnej časti tunela je obsahom objektu **SO 05-32-05.2 Odvodnenie pevnej jazdnej dráhy** ?

Jedná sa o odvodňovacie štrbinové žľaby, o polymérbetónové vpusty, kombi stenu a mriežkový rošt, ktoré odvádzajú vodu prostredníctvom potrubného zberača až do AHN.

V prípade „áno“ žiadame duplicitné položky č. 72 – 77 odstrániť z objektu **SO 05-33-16 Tunel KALMANKA – razený železničný tunel.**“

Odpoveď na otázku č. 410:

Nie - štrbinové žľaby, polymérbetónové vpusty, kombi steny a mriežkové rošty sú súčasťou SO 05-33-16. V rámci odpovede na otázky č. 58 a č.75 boli položky v objektoch SO 05-32-05.2 a SO 05-33-16 upravené. Položky č. 72-77 zostali v objekte SO 05-33-16 (ale upravila sa ich výmera) a v objekte SO 05-32-05.2 boli tieto duplicitné položky vymazané.

Pre bližšie podrobnosti odporúčame prečítať odpovede na otázky č. 58 a č. 75 vo Vysvetlení č. 9.

Otázka(y) zo dňa 29.07.2025

Otázka č. 467:

„**SO 05-32-05.2 Odvodnenie pevnej jazdnej dráhy:**

Otázka č. 1:

Vo VV sú uvedené položky:

| | | | | | |
|----|---|----------------|---|----|-------|
| 29 | K | 894411151.S | Zhotovenie šachty kanaliz. z betónových dielcov s obložením dna betónom tr. C 25/30 | ks | 5,000 |
| 30 | M | 592240013010.S | <i>Dno betónové s kynetou v 1/2 profile TBS-D+ pre kanalizačnú šachtu DN 800, so zabudovanými stúpačkami, výška 650 mm, hr. steny 90 mm</i> | ks | 5,000 |
| 31 | M | 592240014240.S | <i>Prstenec vyrovnávací hrdlový betónový BAR-V10, vonkajší/vnútorý priemer D 865/625 mm, výška 100 mm</i> | ks | 7,000 |

| | | | | | |
|----|---|----------------|---|----|--------|
| 32 | M | 592240013620.S | <i>Skruž betónová TBS pre kanalizačnú šachtu DN 1000, výška 500 mm, hr. steny 90 mm</i> | ks | 15,000 |
| 33 | M | 592240013950.S | <i>Kónus betónový TBS-K+ pre kanalizačnú šachtu DN 1000/625, so zabudovanými stúpadlami, výška 670 mm, hr. steny 120 mm</i> | ks | 5,000 |
| 34 | M | 592240014380.S | <i>Poklop kanalizačný s odvetraním KDB01 liatina-betón, rám liatina-betón, výška 160 mm, trieda zaťaženia D400</i> | ks | 5,000 |

Z uvedených položiek vyplýva, že sa jedná o 5 ks betónových šacht.

V technickej správe (RUO) je uvedené: Kanalizačná šachta DN1000 4 ks

a. Žiadame obstarávateľa o upresnenie, koľko ks šacht máme uvažovať a o zosúladenie VV s projektom.

b. Žiadame obstarávateľa o vysvetlenie, či zodpovedá položka č. 30 „Dno betónové s kynetou v 1/2 profile TBS-D+ pre kanalizačnú šachtu DN 800, so zabudovanými stúpadlami, výška 650 mm, hr. steny 90 mm“ šachtám DN1000?“

Odpoveď na otázku č. 467:

Odpoveď na a.: V objekte SO 05-32-05.2 už nie je uvažované s kanalizačnými šachtami, tie boli presunuté do objektu SO 05-33-16 (v rámci odpovede na otázku č. 58 vo vysvetlení č. 9). V SO 05-32-05.2 zostávajúce skruže, poklopy, kónusy a prstence sú pre vstupy do AHN (viď odpoveď č. 58 vo Vysvetlení č. 9 a aktuálny VV z 19.09.2025).

Odpoveď na b.: Položka č.30 v SO 05-32-05.2 bola v rámci odpovede na otázku č.58 zmazaná.

Otázka č. 468:

„Otázka č. 2:

Týka sa položky

| | | | | | |
|----|---|----------------|--|----|-------|
| 34 | M | 592240014380.S | <i>Poklop kanalizačný s odvetraním KDB01 liatina-betón, rám liatina-betón, výška 160 mm, trieda zaťaženia D400</i> | ks | 5,000 |
|----|---|----------------|--|----|-------|

Vo výkrese č. 7 sú definované 2 druhy poklopov (položka č. 11 v legende k betónovým šachtám):

Poklop kruhový z kompozitu, pr. 600 mm, C250, kategória C, E = 80 mm

Poklop kruhový z kompozitu, pr. 600 mm, D400, kategória D, E = 160 mm

Žiadame obstarávateľa o upresnenie, koľko poklopov, akého typu a z akého materiálu máme uvažovať a o zosúladenie VV s projektom.

Odpoveď na otázku č. 468:

V objekte SO 05-32-05.2 sú 3 ks liatinových poklopov DN600 kategórie D400. Ostatné poklopy sú upresnené v objekte SO 05-33-16 (viď odpoveď č. 58 vo Vysvetlení č. 9 a aktuálny VV z 19.09.2025).

Otázka č. 469:

„Otázka č. 3:

Týka sa položiek

| | | | | | |
|----|---|----------------|---|----|---------|
| 19 | K | 871354026.S | Montáž kanalizačného PP potrubia hladkého plnostenného SN 12 DN 200 | m | 45,500 |
| 20 | M | 286140003200.S | <i>Rúra hladká PP pre gravitačnú kanalizáciu DN 200, SN 12, dl. 1 m</i> | ks | 46,000 |
| 21 | K | 871394032.S | Montáž kanalizačného PP potrubia hladkého plnostenného SN 12 DN 400 | m | 572,000 |
| 22 | M | 286140004300.S | <i>Rúra hladká PP pre gravitačnú kanalizáciu DN 400, SN 12, dl. 6 m</i> | ks | 96,000 |

Z uvedených položiek vyplýva, že je uvažované s potrubím:
DN200, SN12, dĺžka 45,5 m
DN400, SN12, dĺžka 572,0 m
Spolu 617,5 m

V technickej správe (RUO) je ale uvedených:
Potrubie PP DN400 SN16 - 547 m
Potrubie PP DN315 SN16 - 41,0 m
Potrubie PP DN200 SN16 - 15,0 m
Spolu 603 m

Je tu rozpor v:

- požiadavke na kruhovú pevnosť vo výkaze výmer (SN12) a v Technickej správe (SN16)
- v dĺžkach potrubí
- vo výkaze výmer chýba položka pre potrubie DN315

Žiadame obstarávateľa o vysvetlenie nezrovnalostí a o zosúladenie VV s projektom.

“

Odpoveď na otázku č. 469:

Údaje v prílohe TS – Rozhodujúce ukazovatele objektu nie sú správne, platia výmery z aktuálneho VV. V objekte SO 05-32-05.2 je uvažované s potrubím DN200 SN12 pre napojenie líniového odvodnenia v dĺžke 45,50m (uvedené aj v aktuálnom VV z 19.09.2025). Ostatné potrubia sú upresnené v objekte SO 05-33-16 (viď odpoveď č. 58 vo Vysvetlení č. 9 a aktuálny VV z 19.09.2025).

Otázka č. 470:

„Otázka č. 4:

V Technickej správe je uvedených:

3.2.3 Čistiace šachty na zberači odvodnenia pevnej jazdnej dráhy

Každých max. 48 metrov sú na potrubí zberača odvodnenia PJD v tuneli navrhnuté čistiace šachty pre údržbu a kontrolu. Ich pôdorysný rozmer je 1,0 m x 1,08 m. Budú umiestnené v priestore medzi koľajami. Vstupný poklop bude uzamykateľný triedy D 400 svetlosti 0,6x1,0 m. Cez šachty bude prechádzať, ktoré v prípade potreby je možné precistiť. Šachty budú realizované ako staveništný prefabrikát.

V Technickej správe v RUO je uvedených:

Revízná šachta v tuneli - 15 ks

Vo výkaze výmer nevieme identifikovať položky, ktoré sa vzťahujú k zhotoveniu 15 ks kontrolných šacht.

Žiadame obstarávateľa o vysvetlenie.“

Odpoveď na otázku č. 470:

Revízne šachty sú riešené v objekte SO 05-33-16 (viď odpoveď č. 58 vo Vysvetlení č. 9 a aktuálny VV z 19.09.2025). Údaje v prílohe TS – Rozhodujúce ukazovatele objektu nie sú správne, platia výmery z aktuálneho VV.

Otázka č. 471:

„Otázka č. 5:

Týka sa položky:

| | | | | | |
|----|---|-------------|---|----|--------|
| 35 | K | 899102111.S | Osadenie poklopu liatinového a oceľového vrátane rámu hmotn. nad 50 do 100 kg | ks | 32,000 |
|----|---|-------------|---|----|--------|

Ak uvažujeme osadenie 4 ks pokloпов na prefabrikované šachty DN1000 a 15 ks pokloпов na kontorlné šachty 1000x1080 mm, je to spolu 19 ks.

V položke je uvedených 32 ks pokloпов.

Žiadame obstarávateľa o vysvetlenie nezrovnalosti.
“

Odpoveď na otázku č. 471:

Revízne šachty vrátane poklopov sú riešené v objekte SO 05-33-16 (viď odpoveď č. 58 vo Vysvetlení č. 9 a aktuálny VV z 19.09.2025).

V objekte SO 05-32-05.2 je uvažované už iba s 3 ks poklopov na AHN, vrátane vstupných komínov (viď odpoveď na otázku č. 467).

Otázka(y) zo dňa 12.09.2025

Otázka č. 509:

„UČS 16 : SO 16-35-01 ŽST POPRAD – TATRY, úprava rozvodov nn

Položka:

8 K 742 11.4.1.1 Rozvádzače, rozvodné skrine, dosky kus 1,000

9 K 748 05.81.4 Rozpojovacia skriňa plastová SR4 kus 2,000

V poskytnutej projektovej dokumentácii sa nenachádza schéma rozvádzača.

Prosíme zadávateľa o doplnenie schém.“

Odpoveď na otázku č. 509:

Schémy rozvádzačov do PD DVZ nebudú doplnené. Cenu rozvádzačov a káblových skriň musí vedieť uchádzač oceniť na základe skúseností s obdobnými stavbami aj bez schém.

Detailné riešenie daného stavebného objektu je súčasťou dokumentácie pre realizáciu stavby (DRS), ktorá bude poskytnutá úspešnému uchádzačovi.

Otázka č. 510:

„UČS 11 : SO 411-33-01 :

Vo výkaze výmer sa nachádzajú položky na materiál:

78 631260001001R Zábradlie - rev. schodisko: madlo, podmadlo, stĺpiky kompozitné, kot. platne s nástavcom - nerez, kotv. prvok - chem, kotva, podliatie plastmaltou m 22,400

79 631260001002R Zábradlie - gabion. múr: madlo, podmadlo, stĺpiky kompozitné, kot. platne s nástavcom - nerez, kotv. prvok - chem. kotva, podliatie plastmaltou m 22,400

Nie sú uvedené položky na montáž.

Prosíme zadávateľa o doplnenie položiek na montáž zábradlia.“

Odpoveď na otázku č. 510:

Otázka sa netýka stavby „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy. Časť: A.2 Vydrník (mimo) – Markušovce (mimo)“.

Obstarávateľ poskytuje predmetné Vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky 11 a súčasne bude zverejnené na webovom sídle JOSEPHINE na Karte obstarávania v rámci predmetnej zákazky v časti „Dokumenty“.

S pozdravom

ŽSR