

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY



GENERÁLNE RIADITEĽSTVO, ODBOR NADLIMITNÝCH ZÁKAZIEK A KONCESÍ

Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1

Všetkým záujemcom

V Bratislave, dňa 01.10.2025

V e c : Vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky 12

Obstarávateľ v zmysle § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“) poskytuje vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky v zadávaní nadlimitnej zákazky na predmet zákazky „**Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy. Časť: A.2 Vydrník (mimo) – Markušovce (mimo)**“ vyhlásenej uverejnením Oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania vo Vestníku Európskej únie č. 43837-2025 číslo vydania série S úradného vestníka: 15/2025 dňa 22.01.2025 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 16/2025 pod značkou 1536 - MSP dňa 23.01.2025 (ďalej len „oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania“) nasledovne:

Otázka(y) zo dňa 11.07.2025

Otázka č. 434:

„Otázka č. 16

SO 05-33-16

Podľa odpovede na otázku č. 178 je z priloženého pozdĺžneho profilu začiatku razby zrejmé, že na zabezpečenie stability čelby budú použité sklolaminátové svorníky/kotviská. Tieto svorníky nie sú súčasťou nového súpisu prác. Prosíme o doplnenie.“

Odpoveď na otázku č. 434:

Jednotlivé typy kotiev (svorníkov, ihiel a ďalších vystrojovacích prostriedkov) sú zahrnuté v položkách pre jednotlivé vystrojovacie triedy.

Otázka č. 435:

„Otázka č. 17

SO 05-33-16

Podľa odpovede na otázku č. 178 je z priloženého pozdĺžneho profilu začiatku razby zrejmé, že bude razba pod ochranou mikropilotného dáždника (3x 36 ks z každého portálu (dĺžka 1 MP 16,0 m)). Ak je to tak, položka týkajúca sa mikropilotného dáždника opätovne pridaná do súpisu prác by mala niesť hodnotu = $6 \cdot 16,0 \text{ m} \cdot 36 \text{ ks} = 3\,456 \text{ m}$

Prosíme o spravenie.

37	K	152631230.S	Ochranný dáždник - mikropiloty priemeru do 200 mm	m	4 032,000
----	---	-------------	---	---	-----------

Odpoveď na otázku č. 435:

Súčasťou DRS stavebného objektu SO 05-33-16, ktorá bude poskytnutá úspešnému uchádzačovi budú aj podrobné výkresy pre jednotlivé triedy razenia a vystrojenie výrubu. Vo výkaze výmer SO 05-33-16 je uvedená položka pre MP, ktorej množstvo bude upravené nasledovne:

37	K	152631230.S	Ochranný dáždник - mikropiloty priemeru do 200 mm	m	4 462.000
----	---	-------------	---	---	-----------

Otázka č. 435a:

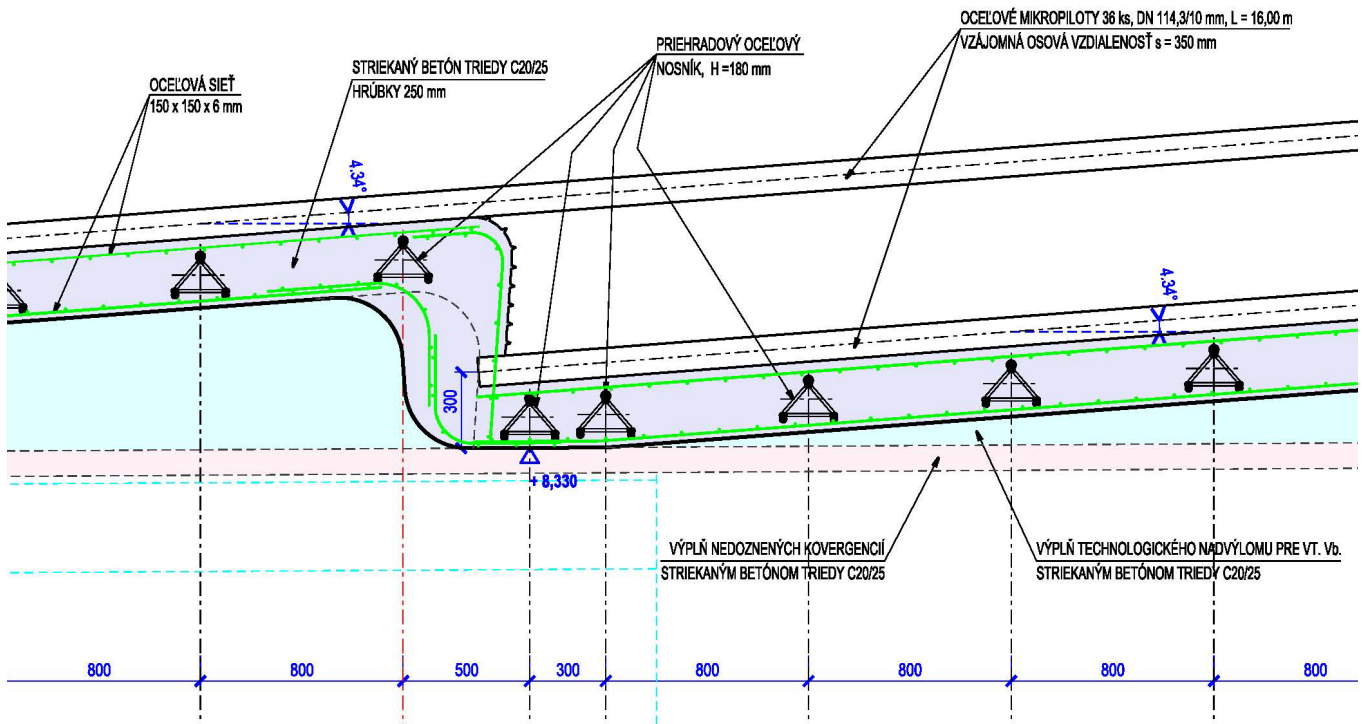
„Otázka č. 18

SO 05-33-16

Podľa odpovede na otázku č. 178 je z priloženého pozdĺžneho profilu začiatku razby zrejmé, že pod mikropilotovým dáždnikom vznikne priestor („kaplička“), ktorý je potrebné pred realizáciou definitívne obezdivky vyplniť striekaným betónom vrátane vystuženia karisiet'ou. Je toto zahrnuté v súpise prác? Prípadne prosíme od doplnenia zodpovedajúcej položky.“

Odpoveď na otázku č. 435a:

Súčasťou DRS stavebného objektu SO 05-33-16, ktorá bude poskytnutá úspešnému uchádzačovi budú aj detailné výkresy a spôsob vyplnenia „kapličky“ (štartovacej komory pre mikropilotový dáždnik). Viď nasledujúci obrázok. Vyplnenie kapličky“ (štartovacej komory pre mikropilotový dáždnik) je zahrnuté v položke pre príslušnú vstrojovacu triedu.



Otázka č. 436:

„Otázka č. 19

SO 05-33-16

Môže obstarávateľ poskytnúť výkresovú prílohu k priečnemu rezu začiatku razby s mikropilotným dáždnikom? Z priloženého pozdĺžneho profilu v odpovedi na otázku č. 178 Nie je zrejmé, aké radiálne kotvy budú v tejto oblasti použité a aké bude založenie tunela (spodná klenba (protiklenba) alebo základové pasy). Prosíme o doplnenie.“

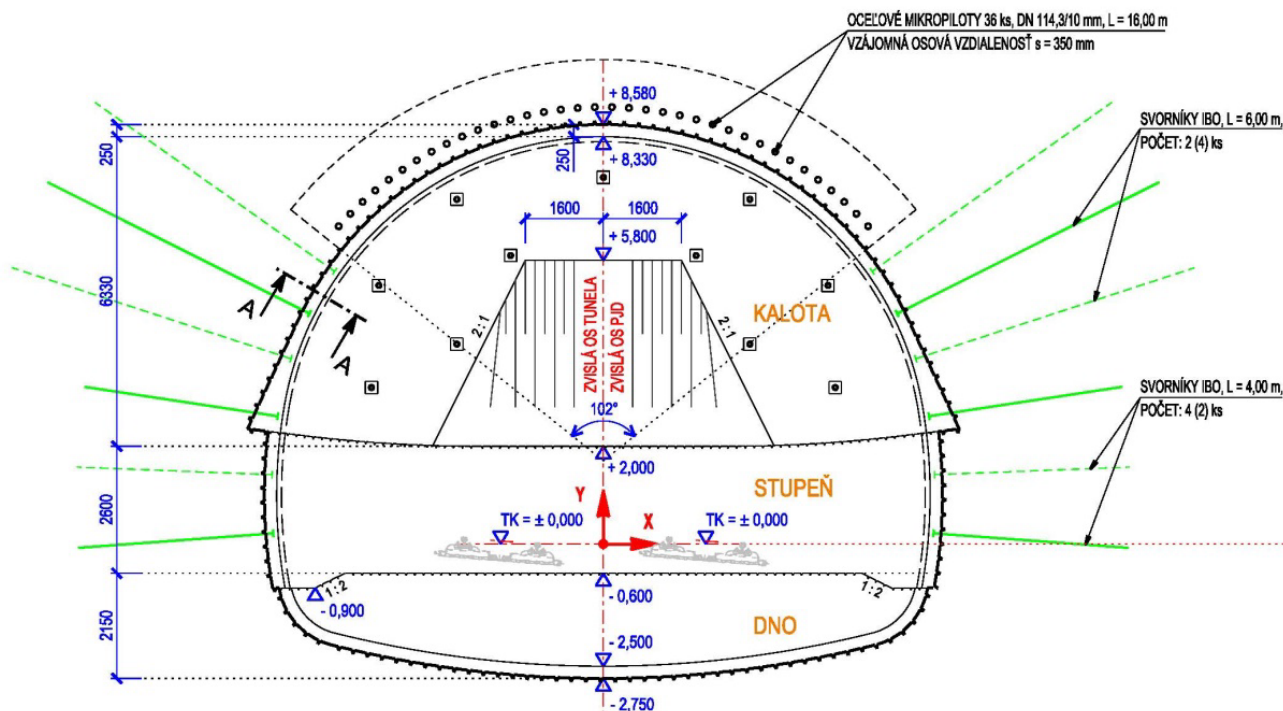
Odpoveď na otázku č. 436:

Súčasťou DRS stavebného objektu SO 05-33-16, ktorá bude poskytnutá úspešnému uchádzačovi budú aj podrobné výkresy pre jednotlivé triedy razenia a vstrojenie výrubu. Viď priečny rez pre VT Vb.

ZAČIATOK RAZENIA OD VÝCHODNÉHO PORTÁLU

VYSTROJOVACIA TRIEDA Vb.

M = 1 : 100



Otázka č. 438:

„Otázka č. 21

SO 05-33-16

Z projektovej dokumentácie je zrejmé, že razba bude prebiehať v 3 pracovných úrovniach (kalota, stupeň, dno). V PD ale chýbajú špecifikované odstupy jednotlivých pracovných úrovní v jednotlivých triedach. Prosíme o doplnenie.“

Odpoveď na otázku č. 438:

Súčasťou DRS stavebného objektu SO 05-33-16, ktorá bude poskytnutá úspešnému uchádzačovi budú aj budú aj podrobné výkresy postupu razenia pre jednotlivé triedy razenia a vystrojenie výrubu.

VT.	Odstup stupňa od kaloty	Odstup dna od stupňa
Vb.	podľa výsledkov merania GTM odporúčaná minimálna vzdialenosť 15 m + dĺžka rampy s ohľadom na manipuláciu mechanizmov podľa konkrétnych podmienok je možné odstup čela zvýšiť až na 50 m	3-9 m od čela stupňa
Va.	podľa výsledkov merania GTM odporúčaná minimálna vzdialenosť 15 m + dĺžka rampy s ohľadom na manipuláciu mechanizmov podľa konkrétnych podmienok je možné odstup čela zvýšiť až na 50 m	3-9 m od čela stupňa
IV.	podľa výsledkov merania GTM odporúčaná minimálna vzdialenosť 15 m + dĺžka rampy s ohľadom na manipuláciu mechanizmov podľa konkrétnych podmienok je možné odstup čela zvýšiť až na 300 m	3-9 m od čela stupňa
III.	podľa výsledkov merania GTM odporúčaná minimálna vzdialenosť 15 m + dĺžka rampy s ohľadom na manipuláciu mechanizmov podľa konkrétnych podmienok je možné odstup čela zvýšiť až na 300 m	x

II.	podľa výsledkov merania GTM odporúčaná minimálna vzdialenosť 15 m + dĺžka rampy s ohľadom na manipuláciu mechanizmov podľa konkrétnych podmienok je možné odstup čela zvýšiť až na 300 m	x
-----	--	---

Otázka č. 440:

„Otázka č. 23

SO 05-33-16

Súťažný podklad vo výkrese č. „18ZA11025_A2_SO053316_05_4S_TT-NRTM5a“ stanovuje v TT 5a rovné dno (založené na základových pasoch). Pre TT 5a je obvyklé, že je budovaná s protiklenbou. Podľa pozdĺžneho profilu je dislokovaná do portálových častí tunela, kde predikcia geotechnických vlastností hornín stanovuje pevnosť v jednoduchom tlaku 25-45Mpa, RQD 10-20. Nie je potrebné počítať pri TT 5a s protiklenbou, ako je to pri 5b? Ak áno, prosíme o zmenu priečneho profilu a zmenu dĺžky tejto triedy v príslušných položkách výkazu výmer z dôvodu zmeny veľkosti profilu.“

Odpoveď na otázku č. 440:

Súčasťou DRS stavebného objektu SO 05-33-16, ktorá bude poskytnutá úspešnému uchádzačovi budú aj podrobné výkresy postupu razenia pre jednotlivé triedy razenia a vystrojenie výrubu.

Geometria výrubu pre vystrojovaciu triedu VT Vb a VT Va je totožná.

Vid' aj odpoveď na otázku č. 436 a 437.

Otázka(y) zo dňa 30.07.2025

Otázka č. 475:

„Otázka č.3

SO 05-33-16 - Žiadame o informáciu ohľadom položky „Položka č. 52 - Chránička delená DN 110x4,7“ – Jedná sa delenú chráničku? Pre chráničky –pre realizáciu káblovodov alebo do ostenia je delená chránička neopodstatnená – môže Obstarávateľ upresniť predmetnú materiálovú položku.“

Odpoveď na otázku č. 475:

Jedná sa o chybu v popise položky.

Popis položky č. 52 vo výkaze výmer SO 05-33-16 bude upravený nasledovne:

52	M	286130071700.S1	Chránička (hladká, pevná) DN 110x4,7	m	13 003.200
----	---	-----------------	--------------------------------------	---	------------

Výkaz výmer bude upravený.

Otázka č. 476:

„Otázka č.4

V zmysle zadávacej dokumentácie Obstarávateľ definuje požiadavku: „ Na pracovnú dobu a to „6.00 hod. – 22.00 hod. vrátane dní pracovného pokoja, pokiaľ však nestanoví rozhodnutie orgánu verejnej správy alebo všeobecne záväzný právny predpis Slovenskej republiky inak a podľa Rozkazu o výluke (ďalej len „ROV“)“

Predpokladá Zhotoviteľ správne, že uvedená pracovná doba sa netýka stavebného objektu SO 05-33-16 Tunel Kalmanka - razený železničný dvojkolačný tunel, kde je predpoklad realizácie raziacich prác a betonárskych prác 24 hodín denne 7 dní v týždni?“

Odpoveď na otázku č. 476:

Áno. Technologický postup pri realizácii SO 05-33-16 uvažuje s nepretržitou dvoj-zmennou pracovnou dobou.

Obstarávateľ poskytuje predmetné Vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky 12 a súčasne bude zverejnené na webovom sídle JOSEPHINE na Karte obstarávania v rámci predmetnej zákazky v časti „Dokumenty“.

Obstarávateľ poskytne aktualizované súťažné podklady (výkaz výmer) v rozsahu tohto vysvetlenia bezodkladne a zároveň ich zverejní na webovom sídle JOSEPHINE v Karte obstarávania v rámci predmetnej zákazky, v časti „Dokumenty“.

S pozdravom

ŽSR