

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY



GENERÁLNE RIADITEĽSTVO, ODBOR NADLIMITNÝCH ZÁKAZIEK A KONCESÍ

Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1

Všetkým záujemcom

V Bratislave, dňa 01.12.2025

V e c : Vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky 33

Obstarávateľ v zmysle § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“) poskytuje vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky v zadávaní nadlimitnej zákazky na predmet zákazky „**Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy. Časť: A.2 Vydrník (mimo) – Markušovce (mimo)**“ vyhlásenej uverejnením Oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania vo Vestníku Európskej únie č. 43837-2025 číslo vydania série S úradného vestníka: 15/2025 dňa 22.01.2025 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 16/2025 pod značkou 1536 - MSP dňa 23.01.2025 (ďalej len „oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania“) nasledovne:

Otázka(y) zo dňa 11.04.2025

Otázka č. 179:

„Otázka č. 1:

Vo výkaze výmer v časti „Všeobecné požiadavky“ sa nachádza položka : „Monitoring zložiek životného prostredia“.

Žiadame Obstarávateľa o presnú špecifikáciu tejto položky, vrátane predmetu prieskumu, frekvencie meraní a s uvedením počtu lokalít (voda, hluk, botanika, zoológia, biotopy, invázne druhy a pod.).

Zároveň žiadame o poskytnutie podkladov pre ocenenie, ako sú napr. Projekt monitoringu bioty, Projekt monitoringu povrchových a podzemných vôd atď.“

Odpoveď na otázku č. 179:

Obstarávateľ uvádza, že v rámci pripravovanej investičnej akcie disponuje nasledovnými výsledkami pochádzajúcimi z prieskumov a meraní z roku 2007 a ich aktualizácií z rokov 2019-2021:

Geodetické zameranie

Inžiniersko-geologický prieskum

Geotechnický, inžiniersko-geologický a hydrogeologický prieskum – doplňujúci

Overenie únosnosti podvalového podlažia na úseku 32,1 km" (doplňujúci geotechnický prieskum)

Pedologický prieskum

Dendrologický prieskum

Hluková štúdia, Vibroakustická štúdia

Predkategorizácia železničného zvršku

Kategorizácia železničného zvršku

Stavebno-technický a statický prieskum budov

Stavebno-technický a statický prieskum mostov

Existujúce inžinierske siete

Ekolog., granulomet. a petrografický prieskum koľ. lôžka

Koróznny prieskum

V rámci vypracovania Projektu monitoringu životného prostredia sa štandardne požaduje vypracovať nasledovné partiálne časti:

- Projekt monitoringu hluku

- Projekt pravidelných technických kontrol zariadení podľa odporúčaných smerníc dodávateľa technológie
- Projekt monitoringu bioty

Zároveň obstarávateľ bude požadovať vypracovanie aktualizácie dendrologického prieskumu, nakoľko je zrejmé, že od doby prípravy projektovej dokumentácie došlo k zmenám (nárastom) drevín. Projekt monitoringu životného prostredia sa vyhotovuje jednorazovo.

Čo sa týka Monitoringu zložiek životného prostredia, v uvedenom prípade požadujeme výkon nasledovných prieskumov, resp. monitoringov:

- Ornitologický prieskum- avifauna
- Monitoring povrchových vôd na rozbor vybraných chemických ukazovateľov
- Monitoring povrchových vôd- makrozoobentos a fytobentos

Samotné meranie, resp. monitorovanie sa bude uskutočňovať na mesačnej báze počas celej doby výstavby s povinnosťou zhotoviteľa predložiť spracované štvrt'ročné správy, ročnú správu za príslušný kalendárny rok a záverečnú správu po ukončení výstavby. Priebežné výsledky po jednotlivých mesiacoch budú v stručnej forme tiež zaznamenané v mesačných správach Zhotoviteľa o postupe prác.

Obstarávateľ v tejto súvislosti konštatuje, že nepozná budúce aktivity budúceho zhotoviteľa (ako napr. miesto zariadenia staveniska, možné zdroje znečistenia povrchových a spodných vôd, hlavné zdroje emisií hluku, technológie spôsobujúce otrasy a vibrácie a pod.), t.j. komplex budúcich faktorov s vplyvom na možné negatívne účinky vo vzťahu k životnému prostrediu. Z uvedeného dôvodu teda nie je ani možné taxatívne stanoviť konkrétne lokality a početnosti sledovania, resp. vyhodnocovania. Cieľom je však dosiahnuť preukázanie eliminácie možných účinkov negatívnych faktorov pochádzajúcich zo stavebnej činnosti zhotoviteľa na životné prostredie na pravidelnej mesačnej báze.

Vzhľadom na dopyt záujemcu a vhodnosť spresnenia ocenenia položky „Monitoring zložiek životného prostredia“ obstarávateľ zverejní prieskumy týkajúce sa problematiky životného prostredia, a to: Pedologický prieskum, Dendrologický prieskum, Hluková štúdiá, Vibroakustická štúdiá. Ostatné prieskumy, ktoré nemajú svojou povahou význam pre ocenenie predmetu súťaže budú poskytnuté úspešnému uchádzačovi.

Otázka(y) zo dňa 23.04.2025

Otázka č. 190:

„V objektoch PS 05-22-03.2; PS 05-22-25.1; PS 05-22-25.2; PS 06-22-06.2; PS 06-22-11.1 a PS 16-22-07 má byť predmetom dodávky v zmysle odpovede verejného obstarávateľa s označením "Vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky 6 zo dňa 31.03.2025, odpoveď na otázku č. 61 - technológia MPLS (ako napr. NOKIA 7705 SAR-8). Detailné riešenie daných prevádzkových súborov, ako aj zosúladienie s existujúcim stavom je súčasťou dokumentácie pre realizáciu stavby (DRS), ktorá bude poskytnutá úspešnému uchádzačovi. Výkaz výmer nebude upravený.“

Odpoveď verejného obstarávateľa sa nám javí ako zmätočná a to vzhľadom k tomu, že už v rámci tohto procesu obstarávania má prípadný uchádzač oceniť úplne typovo a charakteristicky odlišnú technológiu ako je projekčný návrh uvedený v súťažných podkladoch, kde je technológia navrhnutá na báze systému SDH, pričom nová požiadavka je na báze systému MPLS. Keďže však k danej technológii (MPLS) nie je k dispozícii žiadna príslušná výkresová a textová projekčná dokumentácia a prakticky nie sú k dispozícii zo strany obstarávateľa žiadne dokumenty, na základe ktorých by bolo možné spracovať a predložiť cenovú ponuku na realizáciu týchto objektov a pre spracovanie cenovej ponuky je potrebné spracovať určitý vlastný návrh projekčného riešenia celého systému MPLS na danej stavbe, domnievame sa, že dochádza k rozporu medzi obchodnými podmienkami (zmluvné podmienky FIDIC - červená kniha), ktoré sú súčasťou súťažných podkladov a v rámci ktorých je za spracovanie projekčného návrhu zodpovedný obstarávateľ a odpoveďou obstarávateľa, kde pre spracovanie cenovej ponuky by musel uchádzač najskôr spracovať

vlastný projekčný návrh celej technológie požadovaného systému MPLS. V tejto súvislosti by malo taktiež dôjsť k úprave Výkazu výmer, ktorý by mal reflektovať požiadavky obstarávateľa na dodanie technológie na báze systému MPLS.

Na základe týchto skutočností sa obraciame na verejného obstarávateľa s nasledovnými otázkami: Zabezpečí verejný obstarávateľ odstránenie predmetného rozporu už v čase realizácie verejného obstarávania?

Zabezpečí doprojektovanie požadovaného systému MPLS tak, aby bolo možné zo strany všetkých uchádzačov jednoznačne identifikovať všetky požiadavky obstarávateľa na budúcu prevádzku daného systému a aby boli dodržané a uplatňované v zmysle zákona o verejnom obstarávaní princípy rovnakého zaobchádzania, nediskriminácie uchádzačov alebo záujemcov, transparentnosti a hospodárnosti a efektívnosti?“

Odpoveď na otázku č. 190:

V súčasnosti sú na stavbe: „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice – Čierna nad Tisou štátna hranica“, Stavba A: „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice“, ešte stále prebiehajúce kolaudačné konania (spoločne s odovzdaním všetkých potrebných dokladov správcovi), ktorých výsledok je základným podkladom pre stavbu: „Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, Časť: A.2 Markušovce (mimo) – Vydrník (mimo)“. Vzhľadom na túto skutočnosť, spoločne s faktom, že dokumentácia DVZ je vytvorená pre systém SDH a zároveň súťažný výkaz výmer predmetných PS je vytvorený s univerzálnosťou pre obe riešenia (SDH aj MPLS), sa v týchto PS nacení systém SDH.

Uchádzač ocení položky z výkazu výmer. Doprojektovanie systému MPLS je zabezpečené v ďalšom stupni projektovej dokumentácie, ktorá bude odovzdaná úspešnému uchádzačovi, vzhľadom na to, že zo stavby „Implementácie“ ešte nie sú vydané všetky kolaudačné rozhodnutia a teda ani všetky vstupné podmienky vyplývajúce z konkrétne realizovaného systému tejto súvisiacej stavby.

V prípade výskytu takých okolností, ktoré budú znamenať zmenu predmetu zákazky, sa bude postupovať podľa príslušných ustanovení obchodných podmienok obstarávateľa, podľa konkrétnych okolností prípadu. Vysvetlenia v rozpore s týmto vysvetlením, považujte za irelevantné.

Otázka(y) zo dňa 17.09.2025

Otázka č. 525:

„Máme za to, že Obstarávateľ má poskytnúť súťažné podklady tak aby bol zabezpečený rovnaký prístup pre všetkých uchádzačov alebo záujemcov a zabezpečená hospodárska súťaž.“

Uvedené sa týka aj odpovedí Obstarávateľa na otázku 214, kde Obstarávateľ poukazuje na skúsenosti záujemcov, ale v niektorých prípadoch napr. pri SO 05-34-20 pri rozvodniciach RE-MUV, pri SO 05-34-15.03 RE-MUV - nie je uvedený ani len počet modulov.

Žiadame Obstarávateľa aby poskytol výkresy všetkých požadovaných rozvádzačov v rámci danej stavby pre objektívne nacenenie a taktiež aby poskytol projekty požiarnej ochrany.“

Odpoveď na otázku č. 525:

Odpovede sú vzhľadom na dielčie otázky uvedené vždy aj s príslušne citovanou dielčou otázkou kurzívou. „Uvedené sa týka aj odpovedí Obstarávateľa na otázku 214, kde Obstarávateľ poukazuje na skúsenosti záujemcov, ale v niektorých prípadoch napr. pri SO 05-34-20 pri rozvodniciach RE-MUV, pri SO 05-34-15.03 RE-MUV - nie je uvedený ani len počet modulov.“

Rozsah rozvádzačov, ich veľkosť vychádza z daného riešenia, obsiahnutého aj v ostatných častiach projektovej dokumentácie DVZ.

V tých PS/SO, v ktorých nie sú prítomné schémy rozvádzačov, je zvyčajne typ a náplň rozvádzača popísaný v technickej správe. Čo nie je uvedené tam, je ďalej zrejmé z výkresovej časti dokumentácie DVZ.

Pre uvedené SO 05-34-20.03 je v technickej správe uvedený charakter rozvádzača a charakter náplne rozvádzača, citujeme:

„Osvetlenie a zásuvky miestností dreziny a novej garáže MUV69 budú napojené z elektromerového rozvádzača RE-MUV, ktorý bude osadený vo fasáde novej časti budovy vo vopred stavebne pripravenej nike.“

„Rozvádzač RE-MUV je zapustený plastový rozvádzač v tr. izol. II. Na vstupe rozvádzača je osadený elektromer na meranie spotreby el. energie s variomodom a GPRS na diaľkový prenos údajov. Pred elektromerom je inštalovaný istič. Ďalej je rozvádzač vybavený prepäťovou ochranou 1 a 2 triedy. Vývody z rozvádzača sú opatrené ističmi a príp. prúdovými chráničmi.“

„Svetelný okruh je opatrený prúdovým chráničom s rozdielovým prúdom 30 mA.“ a „Zásuvkový okruh 230V je opatrený prúdovým chráničom s rozdielovým prúdom 30 mA.“

Následne rozsah vývodov je jednoznačne zrejмый z výkresovej časti PD - dispozícia rozvodu – 1x svetlo, 1x zásuvka 230V a 1x zásuvka 400V, 1x ventilátor, 1x brána.

V SO 05-34-15.03 sú schémy rozvádzačov súčasťou PD DVZ.

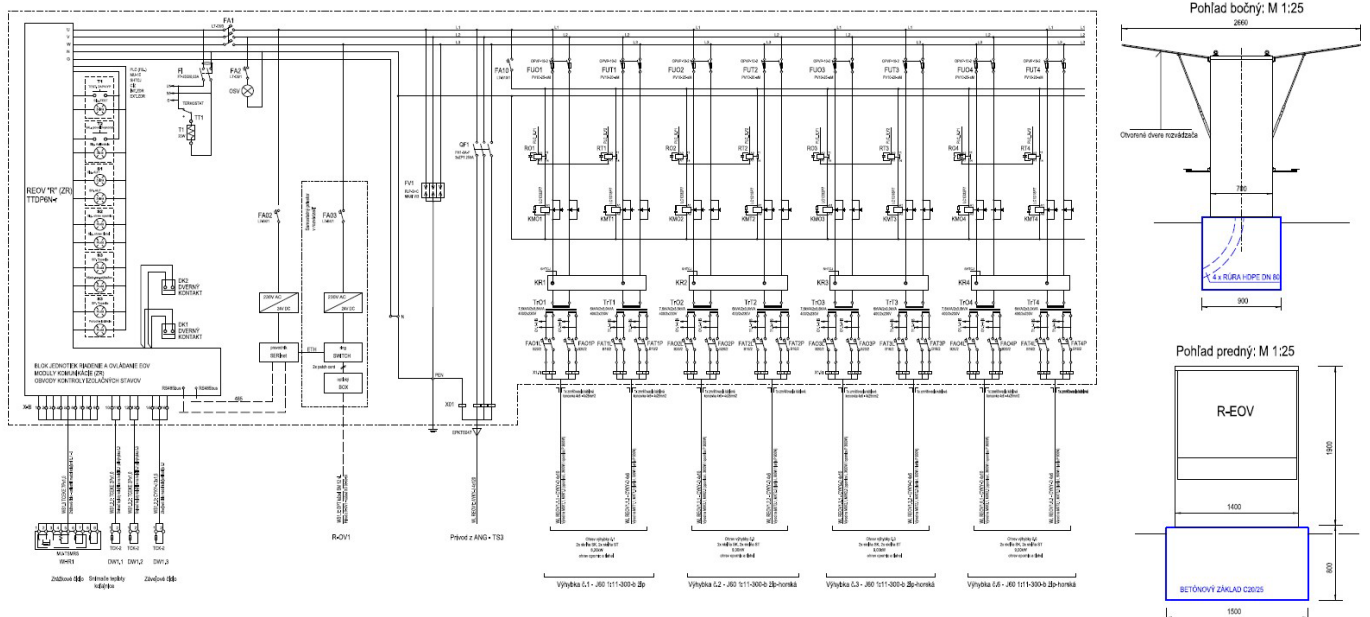
Žiadame Obstarávateľa aby poskytol výkresy všetkých požadovaných rozvádzačov v rámci danej stavby pre objektívne nacenenie a taktiež aby poskytol projekty požiarnej ochrany.“

V dokumentácii DVZ je dostatočný popis rozvádzačov a výkresov na nacenenie.

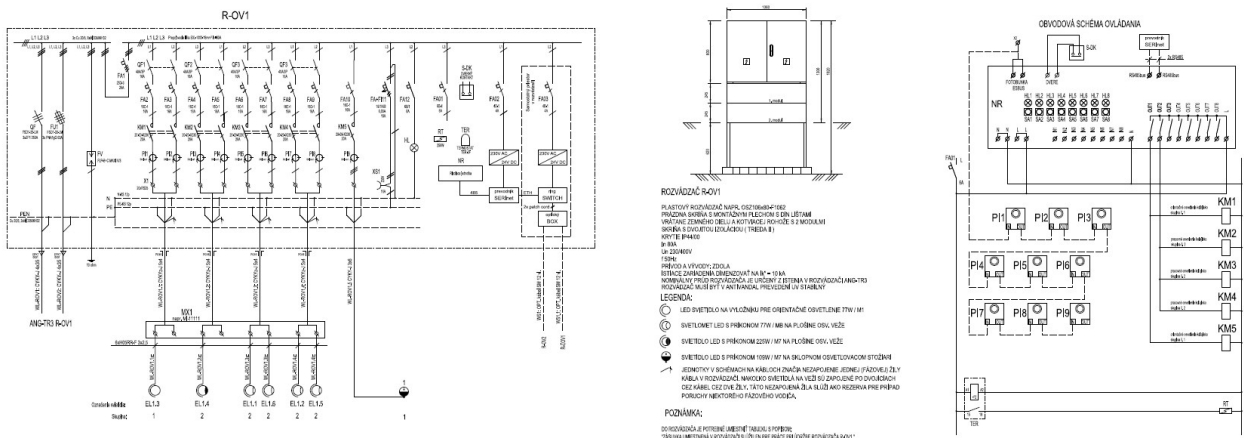
Čo sa týka náplne rozvádzačov – ich prevedenie, resp. typ a aj vybavenie je zvyčajne popísaná v technickej správe. Súčasťou projektovej dokumentácie je ďalšia výkresová dokumentácia, ktorá dopĺňa údaje v technickej správe.

Rozvádzače technológie EOV a VO sú dané technológiou povolenou na ŽSR, ich prevedenie a vybavenie vyplýva jednoznačne z povoľovacích listov povolených zariadení na ŽSR.

Ako napr. REOV 1:



Ako napr. R-OV1:



Náplň a veľkosť rozvádzačov technológie trafostaníc je popísaná v technickej správe a súčasťou PD sú ich jednopólové schémy.

V iných objektoch napr. SO 05-24-10,PS 05-24-07, PS 05-24-06, PS 05-24-05,PS 05-24-04.2,PS 05-24-04.1,PS 05-24-04,PS 05-24-01,PS 06-24-05.1,PS 06-24-05,SO 07-35-07.2 ...atď. sú súčasťou projektovej dokumentácie aj jednopólové schémy.

Projekt požiarnej ochrany nebude doplnený. V rámci výkazu výmer, boli vykonané úpravy a boli doplnené všetky položky potrebné na nacenenie v rámci vybavenia požiarou technikou v predošlých odpovediach č.522-524.

Otázka(y) zo dňa 09.10.2025

Otázka č. 595:

V niektorých stavebných objektoch sa nachádzajú položky pre ocenenie geodetických prác, žiadame verejného obstarávateľa o zjednotenie výkazu výmer stavebných objektov a doplnenie resp. vymazanie položiek pre geodetické práce celom výkaze výmer.

Odpoveď na otázku č. 595:

Projektová dokumentácia celej stavby sa týka veľkého množstva stavebných a prevádzkových súborov rôznych správcov, a to ako železničných, tak aj mimoželezničných. Pritom platí, že takmer všetci mimoželezniční správcovia majú rozdielne podmienky pre samotný proces vytýčenia sietí, pre uzavretie zmluvy o pripojení, pre dohodu o preložení siete. Z týchto dôvodov a na základe skúseností projektantov z predošlých projektov, sa pri objektoch mimoželezničných správcov predbežne predpokladalo, že títo správcovia budú mať špeciálne požiadavky pre geodetické práce a preto položky pre geodetické práce boli obsahom len niektorých objektov mimoželezničných správcov.

V objektoch ŽSR, kde je potreba vytýčenia sa bude postupovať podľa prílohy č.8 súťažných podkladov Spôsob určenia ceny, bod 16.:

16. Prevádzkové náklady a ostatné náklady ŽSR spojené s realizáciou stavby (napr. za vytýčenie inžinierskych sietí v majetku a správe ŽSR, vypínanie a zapínanie VN a NN, dozor zodpovedného príslušného správcu ŽSR pri prácach v rámci jednotlivých ROV, výluková činnosť, stráženie priecestí, vypínanie a zapínanie zabezpečovacieho a oznamovacieho zariadenia, vypínanie a zapínanie trakčného vedenia, prenájom koľajových žeriavov, mostných provizorií od ŽSR a iné výkony zložiek ŽSR) si nebude uchádzač/Zhotoviteľ účtovať a teda tieto náklady nebudú súčasťou jednotkových cien v ocenenom výkaze výmer a navrhovanej zmluvnej ceny celkom, nakoľko budú poskytované úspešnému uchádzačovi/Zhotoviteľovi na základe vnútro podnikovej objednávky ŽSR.

Výkaz výmer nebude upravený.

Otázka č. 596:

Z podkladov poskytnutých verejným obstarávateľom nie je jasný rozsah a typ požadovaných skúšok na špeciálne zakladanie. Žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie požadovanej početnosti a druhov skúšok, a to doplnením príslušných položiek do rozpočtu.

Odpoveď na otázku č. 596:

Skúšky pre špeciálne zakladanie sú navrhnuté v jednotlivých objektoch nasledovne:

SO 05-33-01

Skúšky pre pilóty sú vykázané vo výkaze výmer samostatnými položkami:

| | | | |
|-------------|--|----|--------|
| 285372000.S | Skúška integrity ultrazvukom v v rúrkach pilót systémových | ks | 4,000 |
| 285372001.S | Skúška integrity ultrazvukom odraz metód PIT pilót systémových | ks | 36,000 |

SO 05-33-02

Skúšky pilót CHA = 24 ks

Skúšky pilót PIT = 119 ks

Skúšky pilót je potrebné zahrnúť do jednotkovej ceny položky:

| | | | |
|-------------|--|---|-----------|
| 224383132.S | Zhotovenie výplne pilót zvislých z betónu železového do 30 m, priemer pilóty 650-1250 mm | m | 1 230,000 |
|-------------|--|---|-----------|

SO 05-33-25

Skúšky pilót CHA = 2 ks

Skúšky pilót PIT = 14 ks

Statická zat'azovacia skúška na skúšobnej veľkopriemerovej pilóte = 2 ks

Skúšky pilót je potrebné zahrnúť do jednotkovej ceny položky:

| | | | |
|-------------|---|----|--------|
| 224311212.S | Výplň pilót z portlandského betónu vodostavebného tr. C 25/30 s z cementu portlandského pažiacou suspenziou | m3 | 71,215 |
|-------------|---|----|--------|

SO 05-33-26

Statická zat'azovacia skúška mikropilót = 10 ks

Skúšky pre mikropilóty je potrebné zahrnúť do jednotkovej ceny položky:

| | | | |
|-------------|---------------------------------|---|---------|
| 229942124.S | Mikropilóty pri priemere 200 mm | m | 511,200 |
|-------------|---------------------------------|---|---------|

SO 05-34-35

Statické zat'azovacie skúšky = 25 ks

Skúšky pilót je potrebné zahrnúť do jednotkovej ceny položky:

| | | | |
|-------------|--|----|-----------|
| 224311214.S | Výplň pilót z portlandského betónu železového vodostavebného tr. C 25/30 s pažiacou suspenziou | m3 | 1 838,020 |
|-------------|--|----|-----------|

SO 06-33-01

Statická zat'azovacia skúška = 4 ks

Skúšky pre mikropilóty je potrebné zahrnúť do jednotkovej ceny položky:

| | | | |
|-------------|--|---|-----------|
| 229942111.P | Rúrkové mikropilóty tlakové i ťahové z ocele 11 523 časť hladká, pri priemere nad 60 do 80 mm, vrátane injektáže | m | 1 014,000 |
|-------------|--|---|-----------|

SO 06-33-02

Statická zat'azovacia skúška = 4 ks

Skúšky pre mikropilóty je potrebné zahrnúť do jednotkovej ceny položky:

| | | | |
|-------------|--|---|-----------|
| 229942111.P | Rúrkové mikropilóty tlakové i ťahové z ocele 11 523 časť hladká, pri priemere nad 60 do 80 mm, vrátane injektáže | m | 1 072,500 |
|-------------|--|---|-----------|

SO 06-33-08

Statická zat'azovacia skúška = 4 ks

Skúšky pre mikropilóty je potrebné zahrnúť do jednotkovej ceny položky:

| | | | |
|-------------|-------------------------------------|---|-----------|
| 229942114.S | Mikropilóty pre stenu medzi piliera | m | 2 256,000 |
|-------------|-------------------------------------|---|-----------|

SO 06-33-09

Statická zat'azovacia skúška = 4 ks

Skúšky pre mikropilóty je potrebné zahrnúť do jednotkovej ceny položky:

| | | | |
|-------------|-------------------------------------|---|-----------|
| 229942114.S | Mikropilóty pre stenu medzi piliera | m | 2 304,000 |
|-------------|-------------------------------------|---|-----------|

SO 06-33-12

Statická zat'azovacia skúška = 4 ks

Skúšky pre mikropilóty je potrebné zahrnúť do jednotkovej ceny položky:

| | | | |
|-------------|-------------------------------------|---|-----------|
| 229942114.S | Mikropilóty pre stenu medzi piliera | m | 1 625,000 |
|-------------|-------------------------------------|---|-----------|

SO 06-33-13

Statická zat'azovacia skúška = 4 ks

Skúšky pre mikropilóty je potrebné zahrnúť do jednotkovej ceny položky:

| | | | |
|-------------|-------------------------------------|---|-----------|
| 229942114.S | Mikropilóty pre stenu medzi piliera | m | 1 755,000 |
|-------------|-------------------------------------|---|-----------|

SO 06-33-17

Statická zat'azovacia skúška = 10 ks

Skúšky pilót je potrebné zahrnúť do jednotkovej ceny položky:

| | | | |
|-------------|---|---|-----------|
| 224383112.S | Zhotovenie výplne pilót zvislých zapaž. z betónu železového do 10 m, priemer pilóty 650-1250 mm | m | 9 968,000 |
|-------------|---|---|-----------|

SO 06-34-13

Statická zat'azovacia skúška = 30 ks

Skúšky pilót je potrebné zahrnúť do jednotkovej ceny položky:

| | | | |
|-------------|--|----|-----------|
| 224311214.S | Výplň pilót z portlandského betónu železového vodostavebného tr. C 25/30 s pažiacou suspenziou | m3 | 2 249,035 |
|-------------|--|----|-----------|

SO 06-35-01

Statická zat'azovacia skúška = 6 ks

Skúšky pre mikropilóty je potrebné zahrnúť do jednotkovej ceny položky:

| | | | |
|-------------|---|----|---------|
| 210251387.S | Základy TV - Montáž hĺbkového mikropilótového základu vr. vytýčenia, sondy a vloženia geodet. zaist'ovacieho bodu | m3 | 158,013 |
|-------------|---|----|---------|

SO 07-33-07

Statická zat'azovacia skúška = 4 ks

Skúšky pre mikropilóty je potrebné zahrnúť do jednotkovej ceny položky:

| | | | |
|-------------|-------------------------------------|---|---------|
| 229942114.S | Mikropilóty pre stenu medzi piliera | m | 936,000 |
|-------------|-------------------------------------|---|---------|

SO 07-33-08

Statická zat'azovacia skúška = 45 ks

Skúšky pre mikropilóty je potrebné zahrnúť do jednotkovej ceny položky:

| | | | |
|-----------|----------------------|---|---------------|
| 229 94.10 | Mikropilótový systém | m | 45 220,000 |
|-----------|----------------------|---|---------------|

SO 07-34-12

Statická zat'azovacia skúška = 15 ks

Skúšky pilót je potrebné zahrnúť do jednotkovej ceny položky:

| | | | |
|-------------|--|----|-----------|
| 224311214.S | Výplň pilót z portlandského betónu železového vodostavebného tr. C 25/30 s pažiacou suspenziou | m3 | 1 191,480 |
|-------------|--|----|-----------|

SO 07-35-01

Statická zat'azovacia skúška = 5 ks

Skúšky pre mikropilóty je potrebné zahrnúť do jednotkovej ceny položky:

| | | | |
|-------------|---|----|---------|
| 210251387.S | Základy TV - Montáž hĺbkového mikropilótového základu vr. vytýčenia, sondy a vloženia geodet. zaist'ovacieho bodu | m3 | 129,338 |
|-------------|---|----|---------|

Skúška pilót (zat'azovacie skúšky a skúšky integrity): Na vykonanie skúšok pilót platí kapitola 9, STN EN 1536 (početnosť vid' . Príloha B tab. B.1 až B.4). A tiež kontrola zhotovenia musí byť v súlade s EN 1997-1 a EN 13670.

Otázka č. 632:

K bludným prúdom: Prosíme o špecifikáciu požadovaných meraní a výstupov pre položky v tabuľke „Všeobecné požiadavky“, spôsob akceptácie a napojenie na fakturáciu.

Odpoveď na otázku č. 632:

V rámci súťažných podkladov je k dispozícii v časti Zväzok 3 – Výkresová časť aj príloha 3.1.5 Projekt ochrany pred bludnými prúdmi, kde sú okrem iného uvedené aj všetky požiadavky na merania súvisiacich s hodnotením bludných prúdov v koľajisku:

- Meranie bludného (zvodového) prúdu na jednotku dĺžky trate – ide o meranie podľa 5.2 a prílohy C.1 STN EN 50122-2:2011,
- Meranie potenciálu koľajnice podľa 5.2 STN EN 50122-2:2010,

- Meranie vodivosti na jednotku dĺžky koľají podľa príloh A.2 až A.4 STN EN 50122-2:2011,
- Meranie odporu koľajnice podľa prílohy A.1 STN EN 50122-2:2011,
- Meranie izolačných koľajnicových stykov podľa prílohy A.5 STN EN 50122-2:2011,
- Meranie izolačných stykov medzi železobetónovými konštrukciami podľa prílohy A.6. STN EN 50122-2:2011,
- Súbor meraní na kontrolu izolácie koľajníc koľají podľa STN EN 50122-2:2011.

Taktiež sú uvedené aj požiadavky na merania súvisiace s hodnotením bludných prúdov mimo koľajiska.

Všetky merania sa vykonávajú na základe ustanovení zo súvisiacich noriem, predpisu ŽSR TS 15 a metodických usmernení. V týchto predpisoch sú uvedené podrobne aj postupy a metódy merania.

Merania sa budú vykonávať pred výstavbou, počas výstavby a po dokončení stavby. Schvaľovanie vykonaných prác a meraní, taktiež ako fakturácia sa bude riadiť v zmysle ustanovení obchodných podmienok obstarávateľa.

Otázka(y) zo dňa 11.11.2025

Otázka č. 738:

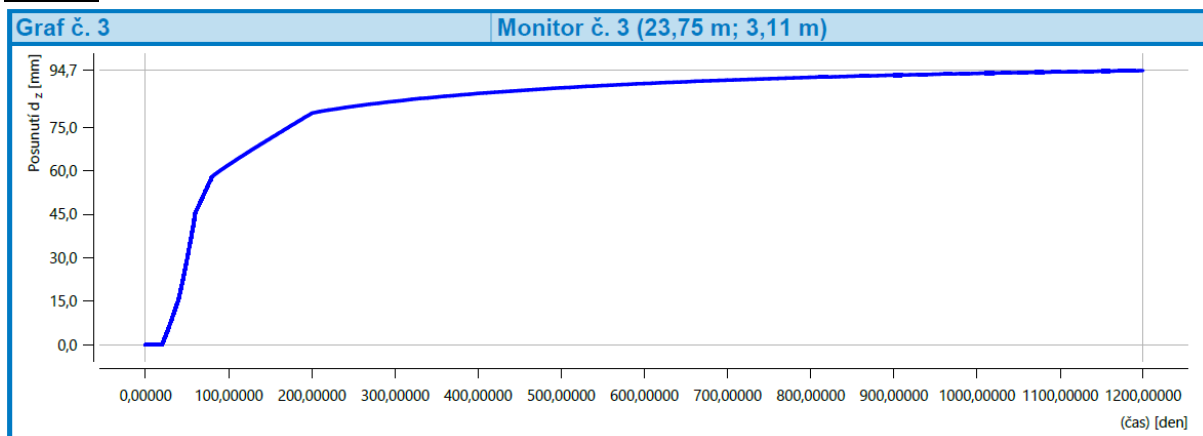
Pri budovaní vysokých železničných násypov dochádza k postupnému sadaniu zemného telesa. Projektová dokumentácia predpokladá, vzhľadom na prebytok materiálu, použitie všetkej vytlačenej zeminy do násypov. Aj pri dodržaní všetkých predpisov a noriem pri ukladaní zemín dôjde k zmenám tvaru zemného telesa. Na obdobných stavbách sa tento problém rieši napríklad konsolidačnou prestávkou, konsolidačnými násypmi, nadnásypmi, zlepšovaním násypovej zeminy, viacnásobným podbitím, výškovou úpravou trakčného vedenia a pod. Na tejto stavbe však vzhľadom na stavebné postupy v niektorých úsekoch nie je možné s uvedenými opatreniami uvažovať, pretože objekty sa uvádzajú do prevádzky ihneď po ich dokončení. Počíta projekt s dotvarovaním zemného telesa v čase? Vo výkaze výmer je k tomuto problému uvedené len jedno výškové vyrovnanie koľaje v objektoch železničného zvršku.

Odpoveď na otázku č. 738:

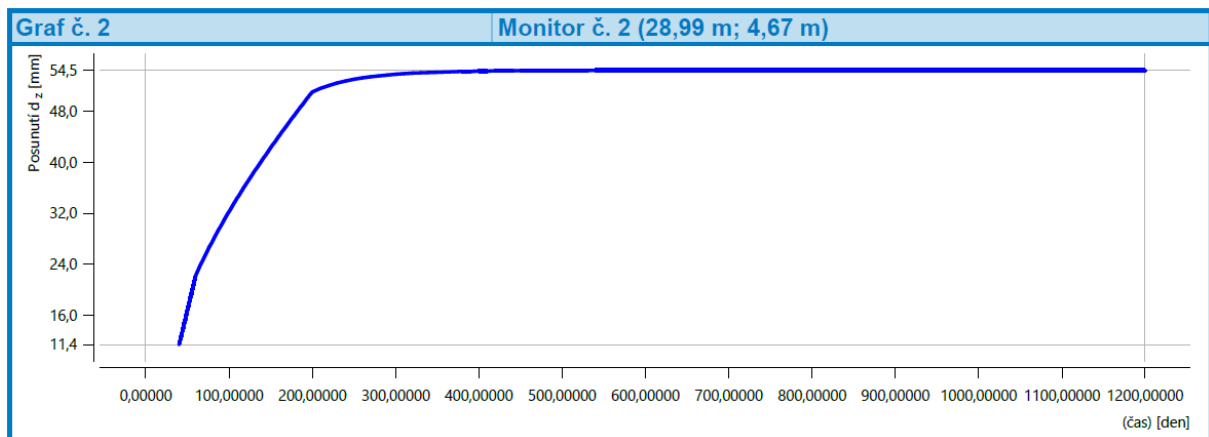
V rámci stavby sú v miestach vyšších železničných násypov navrhnuté SO, ktoré riešia ich zakladanie a majú predpokladanú deformáciu urýchliť. Návrh SO zakladania násypov vychádzal z realizovaného inžiniersko – geologického prieskumu.

Statické posúdenie násypov a ich konsolidácie je súčasťou ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie DRS. Priebeh sadania najvyšších násypov v najhorších základových podmienkach pre jednotlivé UČS je zobrazený v nasledujúcich grafoch:

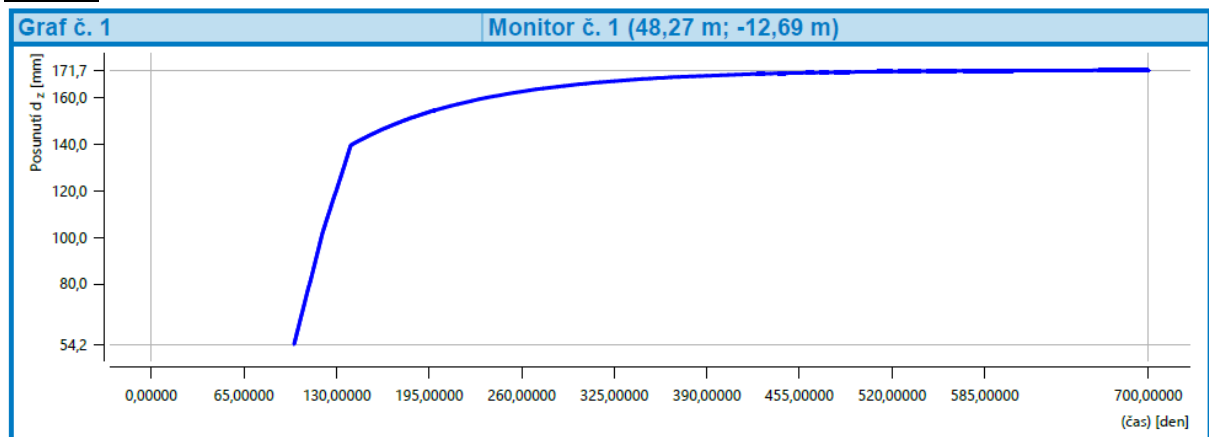
UČS 06:



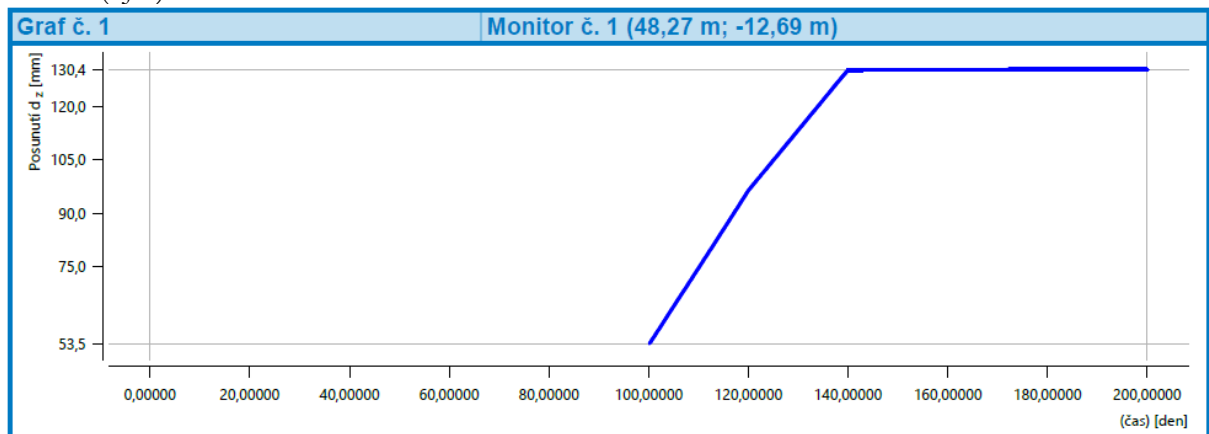
UČS 07:



UČS 05:



UČS 05 (PJD):



Budovanie zárezov a násypov, teda vykonávanie zemných prác vytvárajúcich a vyžadujúcich zeminy, bude v zmysle schváleného POV prebiehať od začiatku výstavby v rámci SP0 jednotlivých UČS. Tieto objekty sú umiestnené mimo existujúcej železničnej trate – na zelenej lúke. Stavebné postupy SP0 sa navrhujú realizovať od začiatku stavby - predpoklad 03.2026.

Podľa schválených stavebných postupov budú koľaje na násypoch budované až po nasledujúcich stavebných postupoch:

UČS 06 – SP3a – 06.2027 (t.j. 1 rok a 3 mesiacov od začiatku stavby)

UČS 07 – SP1 – 03.2028 (t.j. 2 roky od začiatku stavby)

UČS 05 – SP10 – 02.2030 (t.j. 3 roky a 11 mesiacov od začiatku stavby)

Táto doba, v spojení s objektami zakladania násypov a preukázanými deformáciami na grafoch vyššie nepredstavuje riziko výraznejšieho dotvarovania násypov. Samozrejme počas výstavby zastihnuté

podmienky (napr. nepredpokladané základové pomery, výstavba počas nepriaznivých období, nasýtenosť podložia vodou, atď.) môžu ovplyvniť dobu konsolidácie, ktorá v rámci projektu vychádza z výpočtov a určitých predpokladov.

K finálnej deformácii násypov však dôjde až po zat'azení trate koľajovou dopravou. Tieto deformácie budú vyregulované stavebnými prácami – cca po 6 mesiacoch prevádzky koľajovej dopravy.

V rámci SO železničných zvrškov je navrhnutá smerová a výšková úprava koľaje po konsolidácii (napr. SO 05-32-02 položka č. 18).

V rámci trakčného vedenia je nutné reguláciu po konsolidácii trate zahrnúť do už jestvujúcich položiek výkazu.

Samostatnou kapitolou je časť železničnej trate vedená po pevnej jazdnej dráhe – SO 05-32-05.1. Tu je v rámci SO 05-32-05.1 navrhnutý postup:

Nakoľko konštrukcia PJD neumožňuje tak, ako klasické koľajové lôžko jednoduchú úpravu výšky nivelety podbitím, navrhujeme stavebné úpravy, ktoré budú sadanie násypu po vybudovaní PJD minimalizovať.

K sadaniu násypu dochádza už pri jeho budovaní, ale nezanedbateľná časť sadania násypu prebieha až po zat'azení telesa dopravou. V rámci SO budeme toto zat'azenie simulovať zvýšením výšky násypu o 4,0 m. Nadvýšenie bude budované z materiálu totožného s materiálom použitým v násype – objemová hmotnosť min. 1900 kg/m³. Nadvýšenie bude realizované na celom násype zriadenom pod PJD s postupným znižovaním vrstvy na dĺžke cca 100 m. Nadvýšenie navrhujeme na telese ponechať po dobu minimálne 20 dní, kým teleso nedosiahne potrebné sadnutie, ktoré by bolo v budúcnosti dosiahnuté až po zat'azení dopravou. Predpokladané sadnutie na povrchu nadnásypu je 35 mm. Následne sa materiál nadnásypu odľahčí a zriadi sa ostatné konštrukcie železničného spodku a zvršku.

V budúcnosti ďalšie sadanie násypu nie je možné úplne vylúčiť. Sadanie rádovo v mm bude v budúcnosti regulované v rámci železničného zvršku.

Tomuto popisu zodpovedajú aj výmery vo VV SO 05-32-05.1 na zemných prácach.

Otázka(y) zo dňa 19.11.2025

Otázka č. 741:

Podľa Technickej správy pre SO 06-32-03 Výhybňa Spišské Tomášovce- železničný zvršok- výhybky, je v odstavci 3.5 v špecifikácii výhybiiek uvedené, že bude použitá srdcovka PHS- tmelená s perlitizáciou srdcovky v oblasti prechodu kolesa. Vo výkaze výmer pre príslušný stavebný objekt sa však položky pre výhybkovú konštrukciu s PHS nenachádzajú.

Z uvedeného dôvodu žiada Uchádzač Obstarávateľa o doplnenie výkazu výmer položkami zohľadňujúcimi potrebný počet výhybkových konštrukcií s PHS.

Odpoveď na otázku č. 741:

Nie, výhybky s pohyblivým hrotom srdcovky (PHS) sa nebudú realizovať, nie sú súčasťou tejto zákazky. Pri naceňovaní je potrebné, riadiť sa výkazom výmer.

Otázka(y) zo dňa 24.11.2025

Otázka č. 744:

Verejný obstarávateľ vo vysvetlení 23 z 4.11.2021 v odpovedi č.598 doplnil do výkazu do objektu:

SO 05-32-05.1 položku Zatravnovacie rohože – dodávka + montáž o výmere 6248,88 m²

SO 05-32-01 položku Zatravnovacie rohože – dodávka + montáž o výmere 39 303 m²

SO 05-32-06 položku Zatravnovacie rohože – dodávka + montáž o výmere 86 004,6 m²

SO 06-32-01 položku Zatravnovacie rohože – dodávka + montáž o výmere 37 000,0 m²

SO 07-32-01 položku Zatravnovacie rohože – dodávka + montáž o výmere 40 000,0 m²

V projektovej dokumentácii uvedených objektov sme zatravnovacie rohože nenašli. Pre správne ocenenie žiadame verejného obstarávateľa o špecifikáciu s čím máme uvedenej položke pri oceňovaní uvažovať.

Odpoveď na otázku č. 744:

V projekte sa uvažuje, že ako georohož bude použitá vystužená 3D georohož vyrobená z polypropylénovej mriežky vystuženej vysokopevnostným polyesterovým vláknom v hlavnom smere. Do štruktúry bude integrovaný polypropylénový pásik.

Georohož musí spĺňať:

- minimálnu plošnú hmotnosť 195 g/m² (EN ISO 9864);
- ťahovú pevnosť 31,5 kN/m v pozdĺžnom (hlavnom) smere (EN ISO 10319)
- nominálnu hrúbku geokompozitu pri 2 kPa 4,0 mm (EN ISO 9863-1)

Geokompozit bude potrebné klásť na upravený povrch bez nerovností a prichytiť na korune svahu pomocou zámku resp. rigolu. Geokompozit bude po celej ploche svahu kotvený kotviacimi prvkami v kosoštvorcovom rastru. Na zabezpečenie rastu vegetačného pokryvu bude geokompozit pokrytý vegetačnou zemínou a hydroosevom.

Obstarávateľ poskytuje predmetné Vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky 33 a súčasne bude zverejnené na webovom sídle JOSEPHINE na Karte obstarávania v rámci predmetnej zákazky v časti „Dokumenty“.

S pozdravom

ŽSR

Príloha:

„Vybrane_prieskumy.zip“