



LEGENDA:

- EXISTUJÚCE KONŠTRUKCIE
- EXISTUJÚCE TECHNOLOGICKÉ OTVORY V STROPE
- BÝVALÉ TECHNOLOGICKÉ OTVORY V STROPE TOHO ČASU ZABETÓNOVANÉ
- SPEVŇUJÚCA OCEOVÁ KONŠTRUKCIA - NOSNÍKY PRE VYREZANIE NOVÝCH OTVOROV V STROPE A PRE DOBETÓNOVANIE STROPU
- UZAVRETIE EXISTUJÚCICH TECHNOLOGICKÝCH OTVOROV V STROPE - OCEĽ RAM - ZB VYPLŇ
- NOVONAVRHOVANÉ TECHNOLOGICKÉ OTVORY V STROPE - VYREZAŤ AŽ PO OSADENÍ SPEVŇUJÚCEJ OCEOVEJ KONŠTRUKCIE
- NOVONAVRHOVANÉ TECHNOLOGICKÉ OTVORY V STROPE - VYNECHANÉ PO DOBETÓNOVANÍ









POZNÁMKY

- VŠETKY ROZMERY KONTROLOVAŤ NA STAVBE!
- PRESTUPY ROZVODOV A INŠTALÁCIE ČEZ POŽIARNE DELIACE KONŠTRUKCIE MUSIA BYŤ UTESNENÉ TESNENÍM S POŽIARNOU ODOLNOSŤOU DEFINOVANOU V POŽIARNOM PROJEKTE.
- VYREZANIE NOVÉHO OTVORU V PODLAHE A ŽELEZOBETÓNovej STROPNEJ KONŠTRUKCII PO PODOPRETÍ OCEOVOU KONŠTRUKCIOU V NIŽŠOM PODLAŽÍ - POŽRI ČASŤ STATIKA
- UZAVRETIE OTVORU POMOCOU OCEOVÝCH RÁMOV VYTVORENÝCH Z PRIEREZOV L ZVARENÝCH DO TVARU Z, ZADENENÍM, ULOŽENÍM BETÓNARskej VÝSTUŽE A NÁSLEDNÝM ZABETÓNOVANÍM OTVOROV. OCEOVÁ KONŠTRUKCIA ZOSTANE AKO STRATENÉ DEBNENIE - POVRCHOVÁ ÚPRAVA OCEOVÝCH PRVKOV NÁTEROVÝM SYSTÉMOM PODĽA STN EN ISO 12944-5 (PŘEVEDENIE PROTİKORÓZNEJ OCHRANY OCEOVÝCH KONŠTRUKCÍ PODĽA STN EN ISO 12944-7) ALEBO S POVRCHOVOU ÚPRAVOU POZNÁVANÍM PODĽA NORMY STN EN ISO 1461- POŽRI ČASŤ STATIKA

LEGENDA MIESTNOSTÍ 1.PP:

Č.M.	NÁZOV MIESTNOSTI	PLOCHA [m2]
0.01	CHODBA	7.20
0.02	DIELŇA	12.40
0.03	AKUMULÁTOROVŇA	5.19
0.04	KÁBELOVÝ PRIESTOR	125.96
0.05	STROJOVŇA	12.10
0.06	NASÁVACÍ PRIESTOR	3.63
0.07	VZDUCHOVÁ KOMORA	19.32
0.08	KÁBELOVÝ PRIESTOR	29.47
0.09	OLEJOVÁ NÁDRŽ	6.72
0.10	OLEJOVÁ NÁDRŽ	6.26
0.11	OLEJOVÁ NÁDRŽ	14.95
0.12	OLEJOVÁ NÁDRŽ	14.51
0.13	OLEJOVÁ NÁDRŽ	15.50
ÚŽITKOVÁ PLOCHA		243.20
ZASTAVANÁ PLOCHA		344.31
OBOSTAVANÝ OBJEM		992 m3

E SO 301

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK v realizácii JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv	
NÁZOV STAVBY <div>Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra</div>			
STAVEBNÍK <div> BRATISLAVA</div>		Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava Primaciálne námestie č.1, 814 99 Bratislava	
OBJEDNÁVATEĽ <div> DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA</div>		Dopravný podnik Bratislava, a.s. Olejárska č.1, 814 52 Bratislava	
PROJEKTANT <div> DOPRAVOVÝ PROJEKT</div>		DOPRAVOVÝ PROJEKT, a.s. Kominárska 141/2,4 832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto	
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU ČÍSLO ZÁKAZKY		Ing. Marta KODÁJOVÁ 7859–00	PODPIS 
PROJEKTANT OBJEKTU <div> DOPRAVOVÝ PROJEKT</div>		DOPRAVOVÝ PROJEKT, a.s., divízia Bratislava I, Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava	
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT VÝPRAČOVNÁ KONTROLNÁ IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY		Ing. Gabriela PEKAROVÁ Ing. Gabriela PEKAROVÁ Ing.arch Zuzana MACHÁČOVÁ TTPBS–DRS–C–E000–30100–102–X	PODPIS   
KRAJ: BRATISLAVSKÝ KATASTRÁLNE OZEMIE: Karlova Ves, Staré Mesto	OKRES: Bratislava I, MČ – Staré Mesto Bratislava IV, MČ – Karlova Ves	DATUM FORMÁT	12.2024 B4
NÁZOV OBJEKTU <div>MENIAREŇ KARLOVA VES</div>		MIERKA STUPEŇ PD	1:50 DRS
NÁZOV VÝKRESU <div>Stavebná časť – PŌDORYS 1.PP</div>		Č. ZÁKAZKY C. PRÍLOHY	7859–00 C. PRÍLOHY
		102	