

Nová trolejbusová trať Patrónka–Riviéra

Územné konanie

Príloha č. 2 Stanoviská a vyjadrenia dotknutých orgánov a organizácií

Dátum: 15.12.2022

Por. číslo	Číslo	Organizácia	Vyjadrenie	Dátum	Popis/Podmienky/Poznámky
1		OU Bratislava Odbor starostlivosti o ŽP oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP Tomášikova 46, 832 05 Bratislava	rozhodnutie		EIA
2		OU Bratislava Odbor výstavby a bytovej politiky Oddelenie štátnej stavebnej správy Tomášikova 46, 832 05 Bratislava	určenie príslušného SÚ		DPB obdržal určenie SÚ
3		Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy Oddelenie usmerňovania investičnej činnosti Primaciálne námestie 1 814 99 Bratislava	záväzné stanovisko k investičnej činnosti		
4	KV/ÚR/2862/2022/17681/DK	Miestny úrad Bratislava - Karlova Ves Námestie sv. Františka 8 842 62 Bratislava	stanovisko	23.11.2022	súhlas
5	2308/60831/2022/KPR/Chud	Miestny úrad Bratislava - Staré Mesto Vajanského nábrežie 3, 814 21 Bratislava	záväzné stanovisko	7.9.2022	súhlas
6	OU-BA-OSZP3-2022/144270-002	OU Bratislava Odbor starostlivosti o ŽP oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP - Ochrana prírody a krajiny Tomášikova 46, 832 05 Bratislava	záväzné stanovisko z hľadiska ochrany prírody	23.8.2022	odpoveď - ešte nie je vydaná EIA
7	OU-BA-OSZP3-2022/160847-002	OU Bratislava Odbor starostlivosti o ŽP oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP - Štátna vodná správa Tomášikova 46, 832 05 Bratislava	vyjadrenie z hľadiska ochrany vôd	23.9.2022	
8	OU-BA-OSZP3-2022/143485-002	OU Bratislava Odbor starostlivosti o ŽP oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP - Ochrana ovzdušia Tomášikova 46, 832 05 Bratislava	vyjadrenie z hľadiska ochrany ovzdušia	22.8.2022	nie je potrebný súhlas z hľadiska ochrany ovzdušia
9	OU-BA-OSZP3-2022/160829-003	OU Bratislava Odbor starostlivosti o ŽP oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP - Odpadové hospodárstvo Tomášikova 46, 832 05 Bratislava	vyjadrenie z hľadiska odpadového hospodárstva	21.10.2022	ešte nie je vydaná EIA, treba im doložiť rozhodnutie
10	OU-BA-OKR1-2022/144852/2	Okresný úrad Bratislava Odbor krízového riadenia Tomášikova 46, 832 05 Bratislava	záväzné stanovisko	24.8.2022	súhlas
11	OU-BA-OCDPK2-2022/166130	Okresný úrad Bratislava Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií Tomášikova 46, 832 05 Bratislava	záväzné stanovisko	3.10.2022	súhlas podmienky
12	03747/2022/CDD/33751	Bratislavský samosprávny kraj, Odbor dopravy Sabinovská 16, 820 05 Bratislava P.O. Box 106	záväzné stanovisko	19.9.2022	podmienky
13	MAGS OSK 59084/22-443831 RIO - 245	Magistrát hlavného mesta Bratislava Oddelenie správy komunikácií Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava	stanovisko	21.10.2022	súhlas podmienky
14	HŽP/13018/2022	Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto so sídlom v Bratislave Ružinovská 8, 820 09 Bratislava P.O.Box 26	záväzné stanovisko	22.11.2022	súhlas
15		Hasičský a záchranný útvar Hlavného mesta SR Bratislavy Radlinského 6, 811 07 Bratislava			podľa vyhlášky 94/2004 Z.z. § 1 ods. 2 f) sa na túto stavbu vyhláška nevzťahuje
16	KPUBA-2022/20254-2/82997/KER	Krajský pamiatkový úrad Bratislava Leškova 17, 811 04 Bratislava	záväzné stanovisko	6.10.2022	súhlas
17		Krajské riaditeľstvo PZ v Bratislave Krajský dopravný inšpektorát Dopravno - inžinierske oddelenie Špitálska 14, 812 28 Bratislava	upovedomenie		vyjadria sa do konania
18	PD/BA/118/22/MD	Yunex, s.r.o. Lamačská cesta 3/A, 841 04 Bratislava	vyjadrenie	24.8.2022	súhlas prevádzkovateľa VO
18a	MAG 489847/2022	Magistrát hlavného mesta Bratislava Oddelenie sieťovej infraštruktúry Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava	stanovisko	18.10.2022	súhlas správcu VO
19		Dopravný podnik Bratislava, a. s. Olejkárska 1, 814 52 Bratislava	vyjadrenie		objednávateľ dokumentácie
20	22490/2022/ROP-002/43010	Dopravný úrad Divízia civilného letectva Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava	stanovisko	25.10.2022	súhlas so všetkými konaniami
21	SEMal-EL13/2-3-1375/2022	Ministerstvo obrany SR Úrad správy majetku štátu Sekcia majetku a infraštruktúry Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava	stanovisko	26.8.2022	súhlas s ÚR aj SP
22	88/UR/2022/Ko	Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska Sekulská 1, 842 50 Bratislava	stanovisko	26.10.2022	súhlas s ÚR, nepotrebujú sa vyjadrovať k SP
23	605/2022	Slovenský zväz telesne postihnutých Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava	vyjadrenie	7.9.2022	súhlas
24	36516/2022/O230-4	ŽSR, GR, Odbor expertízy Klemensova 8, 813 61 Bratislava	súhrnné stanovisko	21.10.2022	súhlas

[illegible]



MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA-KARLOVA VES

Námestie sv. Františka 8, 842 62 Bratislava 4

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 141/2,4
832 03 Bratislava

Vaše číslo	Naše číslo	Vybavuje / linka / E-mail	Bratislava
9156/2022-2910/7859-00	KV/ÚR/2862/2022/17681/DK	Koreň Dušan, Ing. / 02-707 11 262 / dusan.koren@karlovaves.sk	23.11.2022

Vec: **Stanovisko k dokumentácii pre územné rozhodnutie**
(názov stavby – Trolejbusové trate v Bratislave – projekčné práce – 1. časť: Nová trolejbusová trať Patrónka – Riviéra, katastrálne územie Karlova Ves)

Zámerom stavebníka (Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava) je zrealizovať v záujmovej lokalite stavbu v zmysle predloženej dokumentácie pre územné rozhodnutie (názov stavby – Trolejbusové trate v Bratislave – projekčné práce – 1. časť: Nová trolejbusová trať Patrónka – Riviéra; projektant – DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava, projektant objektu – DOPRAVOPROJEKT, a.s., Divízia Bratislava I., Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava, hlavný inžinier projektu – Ing. Marta Kodajová, zodpovedný projektant – Ing. Marta Kodajová, 08.2022 – ďalej len „PD“).

Popis zámeru obsiahnutý v predloženej PD.

Hlavným cieľom projektu je zníženie environmentálnych dopadov z dopravy. Zároveň sa zefektívni prevádzka MHD v dotknutých lokalitách a zlepši dostupnosť významných cieľov ciest obyvateľov Dlhých dielov. Ciele projektu sa dosiahnu výstavbou trolejbusovej trate, ktorá spojí samostatnú trolejbusovú trať na Dlhých dieloch s celým systémom trolejbusových tratí mesta cez Mlynskú dolinu. Navrhovaná trolejbusová trať prepojí Dlhé diely s Patrónkou, Hlavnou stanicou a oblasťami smerom na Račianske / Trnavské mýto. Nahradenie autobusov trolejbusmi zlepši podmienky dopravy a dostupnosť v kopcovitých terénoch a zlepši komfort cestovania.

Prepojenie oblasti Dlhých dielov s centrom mesta, Trnavským / Račianskym mýtom, až po Trnávku, ale aj zvýšenie počtu dopravných kapacít by veľmi pomohlo spomínanej oblasti, nakoľko zvýšenie dopytu po linkách v oblasti Dlhých dielov je dlhodobým problémom. Dlhodobou akútnou požiadavkou obyvateľov dotknutých častí je zvýšenie kapacity linky č. 32, ktorá spája Dlhé diely s Hlavnou stanicou a celkovo nedostatočné prepojenie s ďalšími časťami mesta.

Hlavným technickým riešením stavby je zavedenie trolejbusového vedenia od Patrónky po Riviéru a prepojenie už existujúcich trolejbusových vedení. Dĺžka prepojenia je v smere Patrónka – Riviéra cca 3,05 km a v smere Riviéra – Patrónka cca 3,33 km.

Telefón	E-mail	Web	Bankové spojenie	IČO
02/707 11 111	starostka@karlovaves.sk	www.karlovaves.sk	1804143001/5600	603 520

V priestore navrhovanej stavby sa v súčasnosti nachádzajú štvorpruhové komunikácie, mestská zástavba, električková trať Karloveská radiála, diaľnica D2, cesta I/2, mostný objekt Lanfranconi, podjazd popod D2, múry, inžinierske siete, vedenia a iné zariadenia, ktoré sú umiestnené v dotknutom úseku súvisiacich ciest.

Stavba bude mať počas výstavby vplyv na mestskú zástavbu na uliciach – Mlynská dolina, Valašská, Gaštanová, Pri Habánskom mlyne, Stuhová ul., Staré grunty, Slávičie údolie, Nábrežie armádneho generála Ludvíka Svobodu, Botanická, Líščie údolie, Karloveské rameno, Devínska cesta, Karloveská.

Pri výstavbe objektov stavby dôjde k obmedzeniu verejnej dopravy na komunikáciách – diaľnica D2, cesta I/2 a v uliciach – Mlynská dolina, Valašská, Gaštanová, Pri Habánskom mlyne, Stuhová, Staré grunty, Slávičie údolie, Nábrežie armádneho generála Ludvíka Svobodu, Botanická, Líščie údolie, Karloveské rameno, Devínska cesta, Karloveská.

V súvislosti so stavbou „Trolejbusové trate v Bratislave – projekčné práce – 1. časť: Nová trolejbusová trať Patrónka–Riviéra“ IV dôjde k výrubu drevín rastúcich v záujmovom území stavby. Z uvedeného dôvodu bola vykonaná inventarizácia drevín, rastúcich mimo lesa (mimo lesné pozemky) v súlade so znením zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a vyčíslená spoločenská hodnota týchto drevín v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z.z. účinnéj od 01.06.2021. Inventarizované dreviny sa nachádzajú v tesnej blízkosti komunikácie alebo príľahlého chodníka. Výrub je nevyhnutný z dôvodu prekládky a úpravy inžinierskych sietí pre novo navrhovanú trolejbusovú trať.

Na území Mestskej časti Bratislava-Karlova Ves sa uvažuje s trasovaním predmetnej stavby v línii „Riviéra – Botanická ulica – Mlynská dolina – Patrónka“.

Možnosti využitia záujmových pozemkov v zmysle Územného plánu Hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007, v znení zmien a doplnkov.

Podľa Územného plánu Hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007, schváleného uznesením MsZ č. 123/2007 zo dňa 31.5.2007 (VZN č. 4/2007 s účinnosťou od 1.9.2007), v znení zmien a doplnkov (ďalej len „ÚPN“), je záujmové územie lokalizované na plochách, ktoré sú v línii:

- a) Botanická ulica – Karloveská ulica – Riviéra: súčasťou viacerých funkčných plôch a to
- rozvojového územia, kód urbanistickej funkcie 501, kód regulácie I, názov urbanistickej funkcie – zmiešané územia bývania a občianskej vybavenosti,
 - rozvojového územia, kód urbanistickej funkcie 201, kód regulácie G, názov urbanistickej funkcie – občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu,
 - rozvojového územia kód urbanistickej funkcie 501, kód regulácie H, názov urbanistickej funkcie – zmiešané územia bývania a občianskej vybavenosti,
 - rozvojového územia, kód urbanistickej funkcie 401, kód regulácie X, názov urbanistickej funkcie – šport, telovýchova a voľný čas,
 - stabilizovaného územia, kód urbanistickej funkcie 201, názov urbanistickej funkcie – občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu,
 - stabilizovaného územia, kód urbanistickej funkcie 202, názov urbanistickej funkcie – občianska vybavenosť lokálneho významu,
 - stabilizovaného územia, kód urbanistickej funkcie 501, názov urbanistickej funkcie – zmiešané územia bývania a občianskej vybavenosti,

..... *stabilizovaného územia*, kód urbanistickej funkcie 601, názov urbanistickej funkcie – *vodné hospodárstvo*,
..... *stabilizovaného územia*, kód urbanistickej funkcie 1120, názov urbanistickej funkcie – *vyhradená zeleň*,
..... *stabilizovaného územia*, kód urbanistickej funkcie 1130, názov urbanistickej funkcie – *ostatná ochranná a izolačná zeleň*,

b) Mlynská dolina – Patrónka súčasťou viacerých funkčných plôch a to

..... *rozvojového územia*, kód urbanistickej funkcie 201, kód regulácie G, názov urbanistickej funkcie – *občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu*,
..... *rozvojového územia*, kód urbanistickej funkcie 201, kód regulácie I, názov urbanistickej funkcie – *občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu*,
..... *rozvojového územia*, kód urbanistickej funkcie 201, kód regulácie J, názov urbanistickej funkcie – *občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu*,
..... *stabilizovaného územia*, kód urbanistickej funkcie 1130, názov urbanistickej funkcie – *ostatná ochranná a izolačná zeleň*,

c) v celej línii uvažovanej stavby súčasťou plôch s funkčným využitím „*námestia a ostatné komunikačné plochy*“, kód urbanistickej funkcie 9901, v grafickej časti ÚPN sú to biele plochy bez číselného označenia.

Považujeme za potrebné upozorniť aj na to, že niektoré časti záujmového územia sú v zmysle ÚPN (2.2. Regulačný výkres, list č. 44-24-01 a 44-24-02) situované v ochrannom pásme plynu.

Funkčná plocha 201 – občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu:

Územia areálov a komplexov občianskej vybavenosti celomestského a nadmestského významu s konkrétnymi nárokmi a charakteristikami podľa funkčného zamerania. Súčasťou územia sú plochy zelene, vodné plochy ako súčasť parteru, dopravné a technické vybavenie, garáže a zariadenia pre požiaru a civilnú obranu. Podiel funkcie bývania nesmie prekročiť 30 % z celkových podlažných plôch nadzemnej časti zástavby funkčnej plochy.

Prevládajúce funkčné využitie predstavujú zariadenia administratívy, správy a riadenia, zariadenia kultúry a zábavy, zariadenia cirkví a na vykonávanie obradov, ubytovacie zariadenia cestovného ruchu, zariadenia verejného stravovania, zariadenia obchodu a služieb, zariadenia zdravotníctva a sociálnej starostlivosti, zariadenia školstva, vedy a výskumu. *Prípustné* v území je umiestňovať integrované zariadenia občianskej vybavenosti, areály voľného času a multifunkčné zariadenia, účelové zariadenia verejnej a štátnej správy, zeleň líniovú a plošnú, zariadenia a vedenia technickej a dopravnej vybavenosti pre obsluhu územia. *Prípustné v obmedzenom rozsahu* je bývanie v rozsahu do 30 % z celkových nadzemných podlažných plôch funkčnej plochy, zariadenia športu, telovýchovy a voľného času, vedecko-technické a technologické parky, vodné plochy ako súčasť parteru a plôch zelene, zariadenia drobných prevádzok výroby a služieb, zariadenia na separovaný zber komunálnych odpadov miestneho významu vrátane komunálnych odpadov s obsahom škodlivín z domácností. *Nepripustné* v území je umiestňovať najmä zariadenia s negatívnymi účinkami na stavby a zariadenia v ich okolí, rodinné domy, areály priemyselných podnikov, zariadenia priemyselnej a poľnohospodárskej výroby, skladové areály, distribučné centrá a logistické parky, stavebné dvory, autokempingy, stavby na individuálnu rekreáciu, zariadenia odpadového hospodárstva okrem prípustných v obmedzenom rozsahu, tranzitné vedenia technickej vybavenosti nadradeného významu, stavby a zariadenia nesúvisiace s funkciou.

Funkčná plocha 202 – občianska vybavenosť lokálneho významu:

Územia občianskej vybavenosti slúžiace pre umiestňovanie stavieb a zariadení lokálneho významu, predovšetkým pre obyvateľstvo bývajúc v spádovom území. Súčasťou územia sú plochy zelene, vodné plochy ako súčasť parteru, dopravné a technické vybavenie, garáže a zariadenia pre požiaru a civilnú obranu. Podiel funkcie bývania nesmie prekročiť 30 % z celkových podlažných plôch nadzemnej časti zástavby funkčnej plochy.

Prevládajúce funkčné využitie predstavujú zariadenia administratívy, správy a riadenia, zariadenia školstva, zariadenia kultúry, zariadenia zdravotníctva a sociálnej starostlivosti, zariadenia cirkví, zariadenia verejného stravovania, služieb a obchodu. *Prípustné* v území je umiestňovať bývanie v rozsahu do 30 % celkových nadzemných podlažných plôch funkčnej plochy, integrované zariadenia občianskej vybavenosti, zariadenia drobných prevádzok výroby a služieb bez rušivých vplyvov na okolie, zeleň líniovú a plošnú, vodné plochy ako súčasť parteru a plôch zelene, zariadenia a vedenia technickej a dopravnej vybavenosti slúžiace obsluhu územia. *Prípustné v obmedzenom rozsahu* je bývanie v rozsahu do 30 % celkových podlažných plôch nadzemnej časti zástavby funkčnej plochy, zariadenia športu, telovýchovy a voľného času, ubytovacie zariadenia cestovného ruchu, účelové zariadenia verejnej a štátnej správy, zariadenia na separovaný zber komunálnych odpadov miestneho významu vrátane komunálnych odpadov s obsahom škodlivín z domácností. *Neprípustné* v území je umiestňovať najmä zariadenia s negatívnymi účinkami na stavby a zariadenia v ich okolí, bývanie v rodinných domoch, bytové domy nad 4 nadzemné podlažia, autokempingy, areály priemyselných podnikov, zariadenia priemyselnej a poľnohospodárskej výroby, skladové areály, distribučné centrá a logistické parky, stavebné dvory, stavby na individuálnu rekreáciu, zariadenia odpadového hospodárstva okrem prípustných v obmedzenom rozsahu, tranzitné vedenia technickej vybavenosti nadradeného významu, stavby a zariadenia nesúvisiace s funkciou.

Funkčná plocha 401 – šport, telovýchova a voľný čas:

Územia prevažne areálového charakteru s využitím pre šport a telesnú výchovu tvorené krytými športovými zariadeniami, športovými otvorenými ihriskami a zariadeniami, špecifickými zariadeniami športu slúžiacimi pre organizovanú telovýchovu, výkonnostný šport, amatérsky šport a územia slúžiace športovým aktivitám vo voľnom čase. Súčasťou územia je dopravné a technické vybavenie a plochy líniovej a plošnej zelene.

Prevládajúce funkčné využitie predstavujú kryté a otvorené ihriská, zariadenia a areály športu, telovýchovy a voľného času. *Prípustné* v území je umiestňovať špecifické športové zariadenia jazdeckého, cyklistického, motoristického, vodáckeho, leteckého, modelárskeho športu, zimných športov a iné, zeleň líniovú a plošnú, vodné plochy ako súčasť parteru a plôch zelene, zariadenia a vedenia technickej a dopravnej vybavenosti pre obsluhu územia. *Prípustné v obmedzenom rozsahu* sú zariadenia občianskej vybavenosti, ktoré neprekročia 10 % z funkčnej plochy a byty v objektoch funkcie – služobné byty. *Neprípustné* v území je umiestňovať najmä bývanie okrem prípustného v obmedzenom rozsahu, areálové zariadenia občianskej vybavenosti, zariadenia a areály výroby, skladové areály, distribučné centrá a logistické parky, stavby na individuálnu rekreáciu, tranzitné vedenia technickej vybavenosti nadradeného významu, zariadenia odpadového hospodárstva, stavby a zariadenia nesúvisiace s funkciou.

Funkčná plocha 501 – zmiešané územia bývania a občianskej vybavenosti:

Územia slúžiace predovšetkým pre umiestnenie polyfunkčných objektov bývania a občianskej vybavenosti v zónach celomestského a nadmestského významu a na rozvojových osiach, s dôrazom na vytváranie mestského prostredia a zariadenia občianskej vybavenosti zabezpečujúce vysokú komplexitu prostredia centier a mestských tried. Podľa polohy v organizme mesta je to prevažne viacpodlažná zástavba. Podiel bývania je v rozmedzí do 70 % celkových podlažných plôch nadzemnej časti zástavby funkčnej plochy. Zariadenia občianskej vybavenosti sú

situované predovšetkým ako vstavané zariadenia v polyfunkčných objektoch. Súčasťou územia sú plochy zelene, vodné plochy ako súčasť parteru, dopravné a technické vybavenie, garáže a zariadenia pre požiarnu a civilnú obranu.

Prevládajúce funkčné využitie predstavujú polyfunkčné objekty bývania a občianskej vybavenosti. *Prípustné* v území je umiestňovať bytové domy, zariadenia administratívy, správy a riadenia, zariadenia kultúry a zábavy, zariadenia cirkví a na vykonávanie obradov, ubytovacie zariadenia cestovného ruchu, zariadenia verejného stravovania, zariadenia obchodu a služieb, zariadenia zdravotníctva a sociálnej starostlivosti, zariadenia školstva, vedy a výskumu, zeleň líniovú a plošnú, vodné plochy ako súčasť parteru a plôch zelene, zariadenia a vedenia technickej a dopravnej vybavenosti pre obsluhu územia. *Prípustné v obmedzenom rozsahu* sú rodinné domy, zariadenia športu, účelové zariadenia verejnej a štátnej správy, zariadenia drobných prevádzok výroby a služieb bez rušivých vplyvov na okolie, zariadenia na separovaný zber komunálnych odpadov miestneho významu vrátane komunálnych odpadov s obsahom škodlivín z domácností. *Neprípustné* v území je umiestňovať najmä zariadenia s negatívnymi účinkami na stavby a zariadenia v ich okolí, areálové zariadenia občianskej vybavenosti s vysokou koncentráciou osôb a nárokmi na obsluhu územia, zariadenia veľkoobchodu, autokempingy, areály priemyselných podnikov, zariadenia priemyselnej a poľnohospodárskej výroby, skladové areály, distribučné centrá a logistické parky, stavebné dvory, stavby na individuálnu rekreáciu, zariadenia odpadového hospodárstva okrem prípustných v obmedzenom rozsahu, tranzitné vedenia technickej vybavenosti nadradeného významu, stavby a zariadenia nesúvisiace s funkciou.

Funkčná plocha 601 – vodné hospodárstvo:

Územia určené pre umiestňovanie stavieb a zariadení vodného hospodárstva.

Prevládajúce funkčné využitie predstavujú vodné zdroje, vodojemy, čerpacie stanice, čističky odpadových vôd, dažďové nádrže, vodné diela, úpravne vôd, chlórrovne, prepojovacie objekty. *Prípustné* v území je umiestňovať objekty v súlade so zákonom o vodách, zeleň líniovú a plošnú, zeleň ochrannú a izolačnú, tranzitné vedenia technickej vybavenosti nadradeného významu, zariadenia a vedenia technickej a dopravnej vybavenosti pre obsluhu územia funkčnej plochy. *Prípustné v obmedzenom rozsahu* sú prevádzkové zariadenia a areály prevádzkovateľov, byty v objektoch funkcie – služobné byty. *Neprípustné* sú stavby a zariadenia nesúvisiace s funkciou.

Funkčná plocha 1120 – vyhradená zeleň:

Územia zelene botanických a zoologických záhrad, arborét, zelene cintorínov a urnových hájov.

Prevládajúce funkčné využitie predstavuje areálová zeleň, plošná a líniová zeleň, botanické záhrady, arboréta, zoologické záhrady, cintoríny a urnové háje. *Prípustné* v území je umiestňovať zariadenia vybavenosti súvisiace s funkciou. *Prípustné v obmedzenom rozsahu* sú vodné plochy v plochách zelene, les, zeleň krajinná a ekostabilizačná, zariadenia a vedenia technickej a dopravnej vybavenosti pre obsluhu územia funkčnej plochy. *Neprípustné* v území sú parkinggaráže nad terénom a stavby a zariadenia nesúvisiace s funkciou.

Funkčná plocha 1130 – ostatná ochranná a izolačná zeleň:

Územia plošnej a líniovej zelene s funkciou ochrany kontaktného územia pred nepriaznivými účinkami susediacich prevádzok a zariadení, dopravných zariadení, zeleň v ochranných pásmach vedení a zariadení technickej vybavenosti a sprievodná zeleň vodných tokov. V územiach je potrebné rešpektovať špecifické podmienky jednotlivých druhov ochranných pásiem.

Prevládajúce funkčné využitie predstavuje zeleň líniová a plošná. *Prípustné* v území je umiestňovať zariadenia a vedenia technickej a dopravnej vybavenosti s ochrannými pásmami.

Prípustné v obmedzenom rozsahu sú stavby pre individuálnu rekreáciu mimo koridorov plynovodov, vodovodov, produktovodov, drobné zariadenia vybavenosti súvisiace s funkciou, ČSPH, diaľničné odpočívadlá, odstavné státi a parkoviská, zariadenia a vedenia technickej a dopravnej vybavenosti pre obsluhu územia, zariadenia na separovaný zber odpadov miestneho významu okrem nebezpečného odpadu. *Neprípustné* v území sú stavby a zariadenia nesúvisiace s funkciou.

Funkčná plocha 9901 – námestia a ostatné komunikačné plochy:

Námestia a ostatné komunikačné plochy sú *verejne prístupné nezastavané plochy v meste ohraničené inými funkčnými plochami*. Pod úrovňou terénu je možné umiestňovať zariadenia a vedenia technickej infraštruktúry, podzemné parkovacie garáže, podjazdy, podchody pre chodcov, prevádzky občianskej vybavenosti určenej pre širokú verejnosť. Súčasťou plôch námestí a ostatných komunikačných plôch sú *spravidla zeleň, mestský mobiliár, prvky verejného osvetlenia, prvky dopravného značenia, výtvarné umelecké diela*.

Stabilizované územie je územie mesta, v ktorom ÚPN ponecháva súčasné funkčné využitie a súčasne predpokladá mieru stavebných zásahov prevažne formou *dostavieb, prístavieb, nadstavieb, prestavieb a novostavieb*, pričom sa zásadne nemení charakter stabilizovaného územia.

Podľa záväznej časti ÚPN sú pre predmetné rozvojové územia stanovené nasledovné regulatívy:

Kód regul.	IPP max.	Kód funkcie	Názov urbanistickej funkcie	Priestorové usporiadanie	IZP max.	KZ min.
G	1,8	201	OV celomestského a nadmestského významu	OV areálového charakteru (napr. stredné školy), zástavba mestského typu rozvoľnená zástavba	0,36 0,30 0,22	0,30 0,25 0,30
I	2,4	201	OV celomestského a nadmestského významu	centrovitá zástavba mestského typu	0,40 0,34	0,15 0,20
J	2,7	201	OV celomestského a nadmestského významu	zástavba mestského typu zástavba formou výškových objektov v uzlových priestoroch mestskej štruktúry a v rámci celej hierarchie mestských centier	0,36 0,30	0,20 0,25
H	2,1	501	Zmiešané územia bývania a občianskej vybavenosti	zástavba mestského typu	0,35 0,30	0,25 0,30
I	2,4	501	Zmiešané územia bývania a občianskej vybavenosti	zástavba mestského typu	0,30	0,25

IPP index podlažných plôch udáva pomer celkovej výmery podlažnej plochy nadzemnej časti zástavby k celkovej výmere vymedzeného územia funkčnej plochy, príp. jej časti.

IZP index zastavaných plôch udáva pomer súčtu zastavaných plôch vo vymedzenom území funkčnej plochy, príp. jej časti k celkovej výmere vymedzeného územia.

KZ koeficient zelene udáva pomer medzi započítateľnými plochami zelene (zeleň na rastlom teréne, zeleň nad podzemnými konštrukciami) a celkovou výmerou vymedzeného územia.

Podiel započítateľných plôch zelene v území (m²) = KZ x rozloha funkčnej plochy (m²).

Započítateľné plochy zelene – tabuľka zápočtov:

Požadovaný podiel	Kategória zelene	Charakter výsadiieb	Požadovaná hrúbka substrátu	Koeficient zápočtu	Poznámka
min. 70 %	Zeleň na rastlom teréne	Výsadba zelene na rastlom teréne, s pôvodnými vrstvami pôdotvorného substrátu, prípadne s kvalitatívne vylepšenými vrstvami substrátu	bez obmedzenia	1,0	Komplexné sadovnícke úpravy

	Zeleň na úrovni terénu nad podzemnými konštrukciami	Výsadba zelene nad podzemnými konštrukciami s riešením ako u zelených striech (t.j. s drenážno-izolačnou fóliou, pôdnymi kondicionérmi a závlahovým systémom)	nad 2,0 m	0,9	Trávník, kríky, stromy s veľkou korunou
max. 30 %	Zeleň na úrovni terénu nad podzemnými konštrukciami	Výsadba zelene nad podzemnými konštrukciami s riešením ako u zelených striech (t.j. s drenážno-izolačnou fóliou, pôdnymi kondicionérmi a závlahovým systémom)	nad 1,0 m	0,5	Trávník, kríky, stromy s malou korunou
			nad 0,5 m	0,3	Trávník – kvetiny, kríky

Považujeme za potrebné upozorniť na to, že Mestská časť Bratislava-Karlova Ves obstaráva pre územie, ktorého súčasťou sú aj časti plôch záujmového územia v línii Botanickej ulice, spodrobňujúcu územnoplánovaciú dokumentáciu „Územný plán zóny Karloveská zátoka“, v ktorej bude navrhnutá podrobná koncepcia funkčného využívania a hmotovo-priestorového usporiadania územia.

K možnosti zrealizovať v záujmovom území stavbu - „Trolejbusové trate v Bratislave – projekčné práce – 1. časť: Nová trolejbusová trať Patrónka-Riviéra“ v zmysle predloženej PD uvádzame, že umiestňovanie zariadení a vedení technickej a dopravnej vybavenosti pre obsluhu územia v záujmovom území je, v zmysle platného ÚPN, prípustným spôsobom využitia územia. Na základe vyššie uvedenej skutočnosti konštatujeme, že **predložený zámer nie je v rozpore s platným ÚPN a nemáme k nemu námietky ani pripomienky.**

Toto stanovisko platí jeden rok odo dňa jeho vydania, ak nebola schválená nová územnoplánovacia dokumentácia alebo zmeny a doplnky územnoplánovacej dokumentácie, na základe ktorých bolo vydané. Nenahrádza stanovisko Mestskej časti Bratislava-Karlova Ves ako dotknutého orgánu (z hľadiska záujmov ochrany životného prostredia a riešenia dopravnej infraštruktúry na miestnej úrovni) a nenahrádza ani stanovisko Mestskej časti Bratislava-Karlova Ves ako prípadného vlastníka pozemku (resp. susedných nehnuteľností). Taktiež nenahrádza záväzné stanovisko Hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, stanoviská ostatných dotknutých orgánov pre potreby stavebného konania a nenahrádza vyjadrenia účastníkov stavebného konania. Jeho predmetom nie sú majetkovoprávne vzťahy k nehnuteľnostiam.

S úctou



Dana Čáňajová
starostka

Na vedomie:

1. Magistrát hl. m. SR Bratislava, Oddelenie usmerňovania investičnej činnosti, Primaciálne nám. č. 1, 814 99 Bratislava 1,
2. MÚ MČ Bratislava-Karlova Ves, Referát územného rozvoja.



•
Dopravoprojekt, a.s.
Kominárska 0/2,4
832 03 Bratislava
Slovenská republika
•

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka

Bratislava-Staré Mesto

2308/60831/2022/KPR/Chud Chudík Michal, Ing. arch., PhD./
02/59246256

07. 09. 2022

Vec

Záväzné stanovisko obce v zmysle §140b stavebného zákona

Nadväzne na žiadosť spoločnosti Dopravoprojekt, a.s. Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava, zaslanej Mestskej časti Bratislava-Staré Mesto dňa 22. 08. 2022, vo veci vydania záväzného stanoviska obce v zmysle §140b Stavebného zákona č.50/76 Zb, zák č 262/92 Zb., pre potreby vydania stavebného povolenia špeciálnym stavebným úradom BSK, podľa §120 stavebného zákona,

vydáva starostka ako štatutárny zástupca Mestskej časti Bratislava-Staré Mesto

záväzné stanovisko:

k projektovej dokumentácii „Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra“, ktorej objednávatel'om je Dopravný podnik Bratislava a.s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava, stavebníkom je Hl. m. SR Bratislava Primaciálne námestie č. 1 814 99 Bratislava a dodávateľom projektovej dokumentácie je Dopravoprojekt, a.s. Kominárska 141/2,4 832 03 Bratislava, hlavný inžinier projektu ing. M. Kodajová.

-Projektová dokumentácia DÚR rieši návrh trolejbusovej trate, v úseku Patrónka - Riviéra

Na základe predložených podkladov projektovej dokumentácie DÚR stavby Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra potvrdzujeme súlad pripravovanej stavby s predpokladaným územným rozvojom Mestskej časti Staré Mesto. Súčasťou priloženej dokumentácie je Projektová dokumentácia DÚR a žiadosť o stanovisko k projektovej dokumentácii.

Záväzné stanovisko sa vydáva pre potreby územného konania na stavbu, ako potvrdenie súladu projektovej dokumentácie DÚR s predpokladaným územným rozvojom Mestskej časti Staré Mesto.

Záväzné stanovisko sa vydáva na dobu platnosti jedného roka odo dňa vydania.

Ing. arch. Zuzana Aufrichtová
starostka mestskej časti

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky



• DOPRAVOPROJEKT a.s. Bratislava •
Kominárska 141/2,4
832 03 Bratislava - Nové Mesto
• Slovenská republika •

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Bratislava
9135/2022-2910/7859-00 18.08.2022	OU-BA-OSZP3-2022/144270-002	Ing. Ondrejáková	23. 08. 2022

Vec

„Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra“ - odpoveď

Tunajšiemu úradu, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddeleniu ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, ste dňa 22.08.2022 doručili žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii „Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra“ pre účely územného rozhodnutia.

Predložená dokumentácia navrhuje stavby, ktoré sú činnosťami zaradené do prílohy č. 13 a podliehajú konaniu podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Okresný úrad Bratislava ako dotknutý orgán ochrany prírody vydá vyjadrenie k územnému rozhodnutiu alebo stavebnému povoleniu navrhovanej stavby až po ukončení procesu posudzovania, resp. v súlade s § 126 ods. 4 stavebného zákona v stanovisku v procese posudzovania môže uviesť, že jeho stanovisko nahrádza aj vyjadrenie podľa § 9 ods.1 písm. b) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení k územnému konaniu, ktoré po procese posudzovania vplyvov na životné prostredie nasleduje.

Ing. Branislav Gireth
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky



• DOPRAVOPROJEKT a.s. Bratislava
Kominárska 141/2,4
832 03 Bratislava - Nové Mesto
Slovenská republika •

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Bratislava
9137/2022-2910/7859-00 18.08.2022	OU-BA-OSZP3-2022/160847-002	Ing. Ľubica Jakubová/ 961046617	23. 09. 2022

Vec

Vyjadrenie orgánu štátnej vodnej správy k PD stavby „Nová trolejbusová trať Patrónka – Riviéra“, Bratislava, k. ú. Staré Mesto a k. ú. Karlova Ves

Listom doručeným dňa 22. 08. 2022 ste požiadali o záväzné stanovisko k PD pre územné konanie „Nová trolejbusová trať Patrónka – Riviéra“, Bratislava, k. ú. Staré Mesto a k. ú. Karlova Ves, Bratislava z hľadiska štátnej vodnej správy, pre navrhovateľa Hlavné mesto SR Bratislava. Predloženú dokumentáciu vypracovala Ing. Marta Kodajová v auguste 2022.

Cieľom navrhovanej stavby je výstavba trolejbusovej trate, ktorá spojí samostatnú trolejbusovú trať na Dlhých dieloch s Patrónkou, Hlavnou stanicou a oblasťami smerom na Račianske a Trnavské mýto. Dĺžka prepojenia je cca Patrónka - Riviéra 3,05 km a smer Riviéra – Patrónka 3,33 km. V rámci uvedenej stavby s rôznymi cestnými objektami, objektami trolejbusových elektrických vedení VN, NN VO, oznamovacími vedeniami dôjde na zastávke ZOO smer Habánsky Mlyn k rozšíreniu nástupiska na úkor komunikácii, tu dôjde k posunu jednej uličnej vpuste o 0,5 m a skrátenie kanalizačnej prípojky o 0,5 m na kanalizácii v správe Hlavného mesta SR Bratislava.

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 61 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) posúdil predloženú dokumentáciu zámeru stavby z hľadiska ochrany vodných pomerov a podľa ust. § 28 vodného zákona dáva nasledovné

v y j a d r e n i e :

Uskutočnenie a užívanie stavby je možné za nasledovných podmienok:

1. Objekty predmetnej stavby „Nová trolejbusová trať Patrónka – Riviéra“, k.ú. Staré Mesto a k. ú. Karlova Ves nemajú charakter vodnej stavby podľa § 52 vodného zákona, a preto nepodliehajú povoleniu podľa § 26 vodného zákona.
2. Existujúce inžinierske siete musia byť pred začatím stavby zamerané a vytýčené.
3. V mieste križovania stavby s existujúcimi sieťami vodovodu a kanalizácie postupovať zvlášť opatrne a zachovať ich ochranné pásma.

Podľa § 73 ods. 18 orgán štátnej vodnej správy je dotknutým orgánom v konaní, v ktorom je príslušný stavebný úrad. Vyjadrenie orgánu štátnej vodnej správy podľa § 28 tohto zákona sa považuje za záväzné stanovisko.

V súlade s § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov platí toto vyjadrenie pre konania nasledujúce podľa stavebného zákona.

Projektovú dokumentáciu si možno do 15 dní vyzdvihnúť osobne v úradných hodinách Okresného úradu Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomášiková 46, 832 05 Bratislava.

Ing. Branislav Gireth
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky



• DOPRAVOPROJEKT a.s. Bratislava
Kominárska 141/2,4
832 03 Bratislava - Nové Mesto
• Slovenská republika •

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Bratislava
9139/2022-2910/7859-00 18.08.2022	OU-BA-OSZP3-2022/143485-002	Mgr. Sandra Lučkanič	22. 08. 2022

Vec

„Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra“ – posúdenie projektovej dokumentácie z hľadiska ochrany ovzdušia.

Listom doručeným dňa 22. 08. 2022 ste predložili Okresnému úradu Bratislava, odboru starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán ochrany ovzdušia na posúdenie z hľadiska ochrany ovzdušia projektovú dokumentáciu pre územné konanie pre stavbu „Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra“.

Predmetom predloženej projektovej dokumentácie je vybudovanie trolejbusovej trate, ktorá spojí samostatnú trolejbusovú trať na Dlhých dieloch s celým systémom trolejbusových tratí mesta cez Mlynskú dolinu. Navrhovaná trolejbusová trať prepojí Dlhé diely s Patrónkou, Hlavnou stanicou a oblasťami smerom na Račianske / Trnavské mýto.

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán ochrany ovzdušia k predloženej projektovej dokumentácii nemá námietky. Nakoľko súčasťou predmetného projektu nie je stavba zdroja znečisťovania ovzdušia, na vydanie územného rozhodnutia nie je potrebný súhlas podľa § 17 ods. 1 písm. a) zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov.

Ing. Branislav Gireth
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky



•
DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava
Slovenská republika
•

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka

Bratislava

OU-BA-OSZP3-2022/160829-003

Ing. Martina Cenkerová/
961046668

21. 10. 2022

Vec

Vyjadrenie k projektovej dokumentácii stavby „Nová trolejbusová trať Patrónka – Riviera, Bratislava – Karlova Ves, Staré Mesto“ – k územnému konaniu.

Listom doručeným dňa 22. 08. 2022 ste v zastúpení investora Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava, IČO: 00 603 481 Bratislava požiadali Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie o vyjadrenie z hľadiska odpadového hospodárstva k projektovej dokumentácii stavby k územnému konaniu „Nová trolejbusová trať Patrónka – Riviera, Bratislava – Karlova Ves, Staré Mesto.“

Investor: Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava, IČO: 00 603 481, v zastúpení DOPRAVOPROJEKT a. s., Kominárksa 141/2,4, 832 03 Bratislava, IČO: 313 22000

Projektant: DOPRAVOPROJEKT a. s., Kominárksa 141/2,4, 832 03 Bratislava, IČO: 313 22000. Ing. Marta Kodajová

Miesto stavby: katastrálne územie: Bratislava – Karlova Ves, Staré Mesto, Bratislava

Predmetom projektovej dokumentácie stavby je zavedenie trolejbusového vedenia od Patrónky po Riviéru, prepojenie už existujúceho trolejbusového vedenia, s trolejbusovými stožiarňami. Dĺžka prepojenia je cca Patrónka – Riviéra 3,05 km a smer Riviéra – Patrónka 3,330 km.

Stavebné objekty:

PRÍPRAVA ÚZEMIA, DOČASNÉ KOMUNIKÁCIE A KONŠTRUKCIE

SO 001 Príprava územia

CESTNÉ OBJEKTY

SO 121 Úprava komunikácií a chodníkov Mlynská dolina, smer Riviéra

SO 122 Úprava komunikácií a chodníkov Mlynská dolina, smer Patrónka

SO 123 Úprava križovatky Stuhová

SO 124 Úprava komunikácií a chodníkov na Botanická ul., Karloveská ul.

SO 125 Úprava komunikácií a chodníkov na uliciach Habánsky mlyn, Gaštanová ul., Valašská ul. Trolejbusové

MOSTY

SO 202 Zábrany na mostných konštrukciách

POZEMNÉ OBJEKTY, ZARIADENIA

- SO 301 Meniareň Karlova Ves
- SO 302 Zariadenia zastávok, Informačné tabule , stavebná časť
- SO 303 Úprava oplatenia na ulici Pri Habánskom Mlyne
- SO 305 Multikanál pre zabezpečenie rozvodov optiky

KANALIZÁCIE A VODOVODY

- SO 501 Dažďová kanalizácia, odvodnenie zastávky ZOO, smer Habánsky Mlyn

OBJEKTY TROLEJBUSOVÝCH ELEKTRICKÝCH VEDENÍ VN, NN, VO

- SO 601 Trojbusové vedenie
- SO 602 Napájacie vedenie (z meniarne Karlova Ves)
- SO 603 Ovládanie výhybiek trate Patrónka – Riviéra
- SO 604 Ochranné opatrenia zariadení nachádzajúcich sa v zóne TV
- SO 611 Prípojka NN pre zastávku ZOO smer Botanická záhrada
- SO 612 Prípojka NN pre zastávku ZOO smer Habánsky mlyn
- SO 613 Prípojka NN pre zastávku Habánsky mlyn, smer ZOO
- SO 614 Prípojka NN pre zastávku Habánsky mlyn, smer Suchý mlyn
- SO 615 Prípojka NN pre CDS Mlynská dolina - Slávičie údolie
- SO 616 Preložka vzdušného vedenia NN
- SO 617 Elektrické rozvody NN na zastávkach
- SO 618 Informačný systém na zastávkach – Informačné tabule
- SO 631 Prekládka verejného osvetlenia

OZNAMOVACIE VEDENIA

- SO 651 Optický kábel pre ovládanie meniarne a diaľkový dohľad nad výhybkami
- SO 652 Optický kábel pre informačný systém na zastávkach
- SO 653 Optické káble CDS Úsek Valašská - Nábr. arm. gen. L. Svobodu / Botanická
- SO 654 Preložka vzdušného vedenia Telekom
- SO 662 Kamerový dohľad križovatky K417
- SO 663 Kamerový dohľad križovatky K4121
- SO 664 Kamerový dohľad križovatky K4122
- SO 671 Križovatka č. 490 Úprava CDS Mlynská dolina - Valašská
- SO 672 Križovatka č. 417 Modernizácia CDS Mlynská dolina - Pri Habánskom mlyne
- SO 673 Križovatka č. 4121 Modernizácia CDS Mlynská dolina - Staré grunty
- SO 674 Križovatka č. 4122 Modernizácia CDS Mlynská dolina - Slávičie údolie
- SO 675 Križovatka č. 662 Úprava CDS NAGL. Svobodu - Ml. dolina - Most Lafranconi
- SO 676 Križovatka č. 441 Úprava CDS Mlynská dolina - Most Lafranconi
- SO 677 Križovatka č. 442 Úprava CDS Botanická - Internát Družba
- SO 678 Križovatka č. 443 Úprava CDS Karloveská - Riviéra
- SO 681 Úprava ochranných opatrení prvkov CDS v zóne TV a ZP v K490
- SO 682 Ochranné opatrenia prvkov CDS v zóne TV a ZP v K417
- SO 683 Ochranné opatrenia prvkov CDS v zóne TV a ZP v K4121
- SO 684 Ochranné opatrenia prvkov CDS v zóne TV a ZP v K4122
- SO 685 Úprava ochranných opatrení prvkov CDS v zóne TV a ZP v K662
- SO 686 Úprava ochranných opatrení prvkov CDS v zóne TV a ZP v K441
- SO 687 Úprava ochranných opatrení prvkov CDS v zóne TV a ZP v K442
- SO 688 Úprava ochranných opatrení prvkov CDS v zóne TV a ZP v K443

REKULTIVÁCIE A VEGETAČNÉ ÚPRAVY

- SO 801 Náhradná výsadba v k. ú. Staré Mesto
- SO 802 Náhradná výsadba v k. ú. Karlova Ves

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, príslušný podľa § 5 ods. 1 zákona NR SR č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v

znení neskorších predpisov a podľa § 108 ods. (1) písm. m) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o odpadoch“), nevydáva podľa § 99 ods. (1) písm. b) bod 1 zákona o odpadoch vyjadrenie k projektovej dokumentácii predmetnej stavby z hľadiska odpadového hospodárstva, a to z dôvodu neukončenia procesu podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov (ďalej len o „zákon o posudzovaní“) a nepredloženia právoplatného rozhodnutia.

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva vydá podľa § 99 ods. (1) písm. b) bod 1 zákona o odpadoch vyjadrenie k projektovej dokumentácii predmetnej stavby k územnému konaniu stavby až po ukončení procesu podľa zákona o posudzovaní a predložení právoplatného Záverečného stanoviska.

Podľa § 99 ods. (2) zákona o odpadoch orgán štátnej správy odpadového hospodárstva má v konaniach uvedených v odseku 1 písm. b) zákona o odpadoch postavenie dotknutého orgánu; vyjadrenia, ktoré sú výsledkom uvedených konaní, sa v prípadoch konania podľa osobitného predpisu považujú za záväzné stanovisko.

V prípade, že dôjde k zmene projektovej dokumentácie týkajúcej sa odpadového hospodárstva (množstvo a druhy odpadov), toto vyjadrenie stráca platnosť a je potrebné požiadať o nové vyjadrenie.

Projektovú dokumentáciu stavby je možné si vyzdvihnúť do 30 dní od doručenia vyjadrenia, a to počas úradných hodín osobne na tunajšom úrade č. dverí 2.A.69.

Ing. Branislav Gireth
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky



DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 141 / 2,4
832 03 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa
22.08.2022

Naše číslo
OU-BA-OKR1-
2022/144852/2

Vybavuje/linka
Kostolanská/46313

Bratislava
24.08.2022

Vec

Nová trolejbusová trať Patrónka – Riviéra

- záväzné stanovisko k projektovej dokumentácii pre vydanie územného rozhodnutia

V zmysle § 140a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, § 6 ods.1, písm. g) a § 14 ods.2 a 3 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 42/1994 Z.z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č.532/2006 Z.z. o podrobnostiach na zabezpečenie stavebnotechnických požiadaviek a technických podmienok zariadení civilnej ochrany v znení neskorších predpisov (ďalej len vyhlášky), Okresný úrad Bratislava vydáva z hľadiska civilnej ochrany

z á v ä z n é s t a n o v i s k o

k predloženej projektovej dokumentácii stavby pre vydanie územného rozhodnutia na:

Názov stavby: **Nová trolejbusová trať Patrónka – Riviéra**

Miesto stavby: Bratislava I, IV, k.ú. Staré Mesto, k.ú. Karlova Ves

Stavebník: **Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava**

zast.: DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava

K navrhovanému riešeniu stavby nemá Okresný úrad Bratislava z hľadiska záujmov civilnej ochrany požiadavky a s vydaním územného rozhodnutia na predmetnú stavbu

s ú h l a s í

bez pripomienok.

OKRESNÝ ÚRAD BRATISLAVA
ODBOR KRÍZOVÉHO RIADENIA
Tomášikova 46
832 05 BRATISLAVA 3
- 5 -
Ing. Juraj Klein
vedúci odboru



DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava

Vaše číslo/zo dňa
9142/2022-2910/7859-00
/18.8.2022

Naše číslo
OU-BA-OCDPK2-2022/166130

Vybavuje/linka
Ing. Raczkóová
0961046542

Bratislava
3.10.2022

Vec: „Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra“
- záväzné stanovisko k PD pre účely územného konania

Okresný úrad Bratislava odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií prijal od spoločnosti DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava, v zastúpení Hlavného mesta SR Bratislavy, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava, žiadosť o záväzné stanovisko k projektovej dokumentácii stavby „Nová trolejbusová trať Patrónka – Riviéra“ pre účely územného konania, podľa projektovej dokumentácie vypracovanej spoločnosťou DOPRAVOPROJEKT, a.s., Ing. Marta Kodajová, Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava v 08/2022.

Predmetná projektová dokumentácia rieši v k.ú. Staré Mesto a Karlova Ves výstavbu novej trolejbusovej trate, ktorá spojí samostatnú trolejbusovú trať na Dlhých dieloch s celým systémom trolejbusových tratí mesta cez Mlynskú dolinu, prostredníctvom novonavrhovanej trate z Riviéry po Patrónku. Dĺžka prepojenia je cca 3,05 km Patrónka – Riviéra a cca 3,330 km Riviéra – Patrónka. Stavba bude vo vzťahu k ceste I/2 pozostávať najmä z realizácie trakčných stožiarov v chodníkoch, nesúcich trolejové vedenie, z prebudovania zastávky Mlynská dolina – Staré Grunty a dovybavenia existujúcich zastávok, úpravy a modernizácie CDS v predmetnom úseku.

Okresný úrad Bratislava odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako príslušný cestný správny orgán pre cesty I. triedy v zmysle § 3 ods. 4 písm. a) zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“), po posúdení predloženej projektovej dokumentácie v rozsahu svojich kompetencií vo vzťahu k ceste I/2, podľa § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov, súhlasí s navrhovanou stavbou za predpokladu súhlasného stanoviska správcu cesty I/2, a dodržania nasledovných podmienok:

1. Dokumentáciu stavby pre účely stavebného konania členiť s ohľadom na príslušnosť jednotlivých stavebných úradov.
2. Práce pokiaľ možno budú minimálne obmedzovať dopravu na ceste I/2.
3. Pri realizácii prác v dotyku s cestou I/2 je potrebné požiadať tunajší úrad o príslušné povolenia v zmysle cestného zákona.
4. Projektová dokumentácia bude vypracovaná v súlade s platnými normami, vyhláškami a zákonmi.
5. Cesta I/2 nesmie byť počas realizácie stavebných prác znečistená, prípadné znečistenie bude bezodkladne odstránené.

6. Križovanie inžinierskych sietí s cestou I/2 bude realizované riadeným pretlakom.
7. Ďalší stupeň PD žiadame predložiť na vyjadrenie.

Príloha: 1 x PD

OKRESNÝ ÚRAD BRATISLAVA
ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ
Tomášikova 46
832 05 BRATISLAVA 3

JUDr. Janina Bíróová
vedúca odboru

B

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

NÁZOV STAVBY	Trolebusové trate v Bratislave - projekčné práce - 1. časť: Nová trolebusová trať Patrónka - Riviéra		
STAVEBNÍK	 BRATISLAVA	Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava Primaciálne námestie č.1, 814 99 Bratislava	
OBJEDNÁVATEĽ DOKUMENTÁCIE	 DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA	Dopravný podnik Bratislava, a.s. Olejkárska č.1, 81452 Bratislava	
PROJEKTANT	 DOPRAVOPROJEKT		
	DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 141/2,4 832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto		
	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Marta KODAJOVÁ	PODPIS
	ČÍSLO ZÁKAZKY	7859-00	<i>Kodajová</i>
PROJEKTANT OBJEKTU	DOPRAVOPROJEKT, a.s., divízia Bratislava I, Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava		
	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Marta KODAJOVÁ	PODPIS
	VYPRACOVAL	KOLEKTÍV	PODPIS
	KONTROLOVAL	Ing. Ladislav FILO	PODPIS
	IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY	TIPRB-DUR-K-B000-00000-001-X	
KRAJ: BRATISLAVSKÝ	OKRES: Bratislava I, MČ – Staré Mesto		DÁTUM
KATASTRÁLNE ÚZEMIE: Karlova Ves, Staré Mesto	Bratislava IV, MČ – Karlova Ves		08.2022
NÁZOV ČASŤI	TECHNICKÁ SPRÁVA		FORMÁT
MIERKA			
STUPEŇ PD			
Č. ZÁKAZKY			
Č. SÚPRAVY			
			DÓR
			7859-00
			Č. PRÍLOHY

D.

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

NÁZOV STAVBY

Trolejbusové trate v Bratislave - projekčné práce - 1. časť: Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra

STAVEBNÍK



Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
Primaciálne námestie č.1, 814 99 Bratislava

OBJEDNÁVATEĽ DOKUMENTÁCIE



Dopravný podnik Bratislava, a.s.
Olejkárska č.1, 81452 Bratislava

PROJEKTANT



DOPRAVOPROJEKT, a.s.

Kominárska 141/2,4
832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU

Ing. Marta KODAJOVÁ

PODPIS

ČÍSLO ZÁKAZKY

7859-00

PROJEKTANT OBJEKTU



DOPRAVOPROJEKT, a.s., divízia Bratislava I, Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT

Ing. Marta KODAJOVÁ

PODPIS

VYPRACOVAL

Ing. Marta KODAJOVÁ

PODPIS

KONTROLOVAL

Ing. Kristián NITRIANSKY

PODPIS

IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY

TTPRB-DUR-K-D020-00000-001-X

KRAJ: BRATISLAVSKÝ

OKRES: Bratislava I, MČ – Staré Mesto
Bratislava IV, MČ – Karlova Ves

KATASTRÁLNE ÚZEMIE: Karlova Ves, Staré Mesto

NÁZOV ČASTI

CELKOVÁ SITUÁCIA STAVBY

NÁZOV PRÍLOHY

DÁTUM

08.2022

FORMÁT

B x A4

MIERKA

1:10 000

STUPEŇ PD

DŮR

Č. ZÁKAZKY

7859-00

Č. SÚPRAVY

Č. PRÍLOHY

D.02

Úrad Bratislavského samosprávneho kraja
Odbor dopravy**DOPRAVOPROJEKT, a. s.**
Kominárska 141/2,4
832 03 Bratislava**Váš list číslo/zo dňa**
9143/2022-2910/7859-00
zo dňa 18.08.2022**Naše číslo**
03747/2022/CDD/33751**Vybavuje/linka**
Ing. Malinová/48264247**Bratislava**
19.09.2022**Vec: Žiadosť o záväzné stanovisko k dokumentácii pre územné rozhodnutie (DÚR) stavby „Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra“ – stanovisko.**

Bratislavský samosprávny kraj, ako príslušný dráhový správny orgán podľa § 3 písm. b) zákona č. 416/2001 Z. z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a vyššie územné celky v znení neskorších zmien a doplnkov a § 105 ods. 2 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších zmien a doplnkov (ďalej len „zákon o dráhach“) obdržal dňa 22.08.2022 listom č. 9143/2022-2910/7859-00 zo dňa 18.08.2022 Vami podanú žiadosť o záväzné stanovisko k dokumentácii pre územné rozhodnutie líniovej stavby „Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra“ (ďalej len „stavba“). Navrhovateľom predmetnej stavby je Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, so sídlom Primaciálne nám. č. 1, 814 99 Bratislava, IČO: 00 603 481. Prílohou žiadosti je projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie na CD nosiči vypracovaná zodpovednou projektantkou Ing. Martou Kodajovou z 08/22, celková situácia stavby a technická správa (zákazka č. 7859-00). Stavba je situovaná v okrese Bratislava I, v katastrálnom území Staré Mesto a v okrese Bratislava IV, v katastrálnom území Karlova Ves. Cieľom predmetného projektu je zníženie environmentálnych dopadov z dopravy, zefektívnenie prevádzky MHD v dotknutých lokalitách a zlepšenie dostupnosti významných cieľov ciest obyvateľov Dlhých dielov. Výstavba novej trolejbusovej trate spojí samostatnú trolejbusovú trať na Dlhých dieloch s celým systémom trolejbusových tratí mesta cez Mlynskú dolinu. Navrhovaná trolejbusová trať prepojí Dlhé diely s Patrónkou, Hlavnou stanicou a s oblasťami smerom na Račianske/Trnavské myto. Nahradenie autobusov trolejbusmi taktiež zlepší podmienky dopravy a dostupnosť v kopcovitých terénoch a zlepší komfort cestovania.

Po oboznámení sa s Vašou žiadosťou a preštudovaní predloženej projektovej dokumentácie Vám z koncepčného hľadiska a z hľadiska pôsobnosti a kompetencií Bratislavského samosprávneho kraja, ako príslušného dráhového správneho orgánu, zasielame nasledovné stanovisko:

Bratislavský samosprávny kraj nemá z hľadiska stavieb mestských dráh zásadné pripomienky k navrhovanej stavbe a súhlasí s predloženým návrhom za predpokladu dodržania všetkých platných slovenských noriem STN a technických predpisov TP.

Stavebné objekty, ktoré sú súčasťou trolejbusovej dráhy podľa prílohy č. 24 k vyhláške č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení neskorších predpisov (ďalej len „Vyhláška č. 350/2010 Z. z.“) bude povoľovať/schvaľovať zmeny stavby pred jej dokončením Bratislavský samosprávny kraj, ako vecne a miestne príslušný špeciálny stavebný úrad pre stavby električkových a trolejbusových dráh a pre stavby v ich ochrannom pásme, ktoré slúžia prevádzke dráhy alebo doprave na nej podľa § 105 ods. 1 písm. c) zákona o dráhach a podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len „stavebný zákon“) v znení neskorších predpisov.

Kríženia a súběhy inžinierskych sietí budú riešené v súlade s STN 73 6005.

V prípade, že stavebník uvažuje s uvádzaním stavby trolejbusovej dráhy do predčasného užívania postupne po častiach, navrhujeme v ďalšom stupni vypracovať projektovú dokumentáciu jednotlivých stavebných objektov tak, aby v 1. časti (etape) boli navrhnuté také stavebné objekty, ktoré budú schopné samostatného a bezpečného užívania.

Navrhovaná stavba bude rešpektovať jestvujúcu električkovú mestskú dráhu „Električková trať Dúbravsko – Karloveská radiála“ a jej obvod dráhy a ochranné pásmo.

V prípade odlišnosti riešenia od stavebno – technických požiadaviek na projektovanie, výstavbu a prevádzku dráh podľa vyhlášky č. 350/2010 Z. z. a príslušných STN je potrebné následne v stavebnom konaní preukázať právoplatné rozhodnutie MDV SR o udelení výnimky.

Za realizovateľnosť projektu v súlade s platnými stavebno-technickými požiadavkami na stavby trolejbusových dráh v plnom rozsahu zodpovedá projektant.

K stavebnému konaniu bude potrebné predložiť projektovú dokumentáciu určených technických zariadení elektrických posúdenú Dopravným úradom, alebo poverenou oprávnenou osobou Dopravným úradom.

Toto stanovisko nahrádza stanovisko pre konanie nasledujúce podľa stavebného zákona. V prípade akejkoľvek zmeny v projektovej dokumentácii Vás žiadame o jej predloženie na opätovné posúdenie.

S pozdravom

Mgr. Michal Halabica
riaditeľ odboru dopravy



**MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY**
Oddelenie správy komunikácií

Primaciálne nám. 1
P.O.Box 192
814 99 Bratislava

Vážený pán
Bc. Vojtech Horváth
Dopravoprojekt, a. s.
Kominárska 141/2, 4
832 03 Bratislava

Váš list
MAG 443010

Naše poradové číslo
**MAGS OSK 59084/22-
443831 RIO - 245**

Vybavuje / Linka
**Ing. Ľuboš Valentovič
+421 2 59356 156**

V Bratislave
21.10.2022

**VEC: Stanovisko k stavbe „Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra“ – dokumentácia pre
územné rozhodnutie**

Stavebník	Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava , Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava		
Názov stavby	Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra		
Katastrálne územie	Staré mesto, Karlova ves		
Parcela č.	Podľa PD		
Miesto stavby	Mlynská dolina, Botanická, Karloveská, Staré Grunty		
Druh podanej dokumentácie	PD pre územné rozhodnutie		
Spracovateľ	Ing. Marta Kodajová		
Dátum spracovania dokumentácie	08/2022		

Popis stavby v zmysle predloženej dokumentácie

Hlavným cieľom projektu je zníženie environmentálnych dopadov z dopravy. Zároveň sa zefektívni prevádzka MHD v dotknutých lokalitách a zlepši dostupnosť významných cieľov ciest obyvateľov Dlhých dielov.

Ciele projektu sa dosiahnu výstavbou trolejbusovej trate, ktorá spojí samostatnú trolejbusovú trať na Dlhých dieloch s celým systémom trolejbusových tratí mesta cez Mlynskú dolinu. Navrhovaná trolejbusová trať prepojí Dlhé diely s Patrónkou, Hlavnou stanicou a oblasťami smerom na Račianske / Trnavské mýto. Nahradenie autobusov trolejbusmi taktiež zlepši podmienky dopravy a dostupnosť v kopcovitých terénoch a zlepši komfort cestovania.

Prepojenie oblasti Dlhých dielov s centrom mesta, Trnavským / Račianskym mýtom, až po Trnávku, ale aj zvýšenie počtu dopravných kapacít by veľmi pomohlo spomínanej oblasti, nakoľko zvýšenie dopytu po linkách v oblasti Dlhých dielov je dlhodobým problémom. Dlhodobou akútnou požiadavkou obyvateľov dotknutých častí je zvýšenie kapacity linky

TELEFÓN
+421 2 5935 6727

EMAIL
spravakomunikacii@bratislava.sk

IČO
00 603 481

ONLINE
www.bratislava.sk

č. 32, ktorá spája Dlhé diely s Hlavnou stanicou a celkovo nedostatočné prepojenie s ďalšími časťami mesta.

Konštatujeme:

Stavbou budú dotknuté komunikácie **Mlynská dolina (cesta I/2), Botanická (MC I), Karloveská (MC I), Staré Grunty (MC II)**, ktoré sú v správe Hl. mesta SR Bratislavy. Terchovská a Banšelova sú v správe príslušnej mestskej časti. Na podklade odborného posúdenia predloženej dokumentácie v rozsahu odborných kompetencií v zmysle §140a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (Stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a §3d zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (Cestný zákon) v znení neskorších predpisov s riešením stavby „**Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra**“ v zmysle predloženej dokumentácie súhlasíme s podmienkami:

1. Žiadateľ je povinný sa pri realizácii rozkopávkových prác riadiť a dodržiavať detaily, ktoré určujú Technické listy mesta Bratislava zverejnené na stránke bratislava.sk, link: https://cdn-api.bratislava.sk/strapi-homepage/upload/technicke_listy_bratislava_41768a28c9.pdf a Manuál verejných priestorov, link: <https://manual.mib.sk/manual/principy-a-standardy/>
2. Návrh POD dočasného aj trvalého dopravného značenia žiadame pred realizáciou stavby prerokovať v Komisii pre určovanie dopravného značenia a dopravných zariadení.
3. Trakčné stĺpy žiadame, pokiaľ je to možné, ukladať mimo chodníkov, aby sa dodržala minimálna prechodná šírka chodníkov.
4. Na dotknutej cestnej komunikácii (Galvániho) dodržať niveletu vozovky, v mieste rýh urobiť spätnú úpravu – zhutnený zásyp zo štrkodrvy + podkladný betón tr. C 25/30 hr. 25 cm + spojovací penetračný náter s obsahom asfaltu 0,5 kg/ m² + asfaltový betón ACI 16 – I hr. 6 cm + spojovací penetračný náter s obsahom asfaltu 0,5 kg/ m².
5. Na chodníkoch po rozkopávkach urobiť novú povrchovú úpravu ACo8 hr. 4 cm (na podkladný betón tr. C 12/15 hr. 12 cm položený na zhutnený podklad a ošetrený penetračným náterom s obsahom asfaltu 0,5 kg/ m²) na celú šírku chodníka (od objektu po obrubník) a celú dĺžku dotknutého úseku, pôvodnú PÚ zarezat' kolmo na os chodníka, dodržať niveletu chodníka a obrubníkov, uvoľnené obrubníky (poškodené obrubníky vymeniť za nové) osadiť do betónového lôžka a zaškáruvať.
6. Na dláždených chodníkoch dlažbu žiadame podbetónovať betónom tr. C 12/15, na podsyp použijete kamennú drvu fr. 4/8 mm, a na zaškáruvanie kamennú drvu fr. 0/4 mm (nie piesok – vyplavuje sa).
7. Pri realizácii novej povrchovej úpravy dodržíte správnu niveletu chodníkov, ich estetický vzhľad a dobrý odtok povrchových vôd, obrubníky osadíte do betónového lôžka a zaškárujete.
8. Trasu cez komunikácie Ilkovičova – Botanická žiadame v červenom asfalte na chodníku.
9. V rámci úprav priechodov žiadame zjednotiť úpravu pre slabozrakých v jednotnom odtieni antracit a bezbariérové úpravy urobiť v zmysle Vyhlášky 532/2002 Z. z., TP 048, platných predpisov a STN, obrubníky plynulo zapustiť tak, že v mieste priechodu budú v nivelete priľahlej vozovky stoleranciou max. 0,5 cm nad niveletu priľahlej vozovky.
10. Žiadame rešpektovať štúdiu Cyklotrasy R41 – Karloveskej radiály (2021 Alfa 04) – k dispozícii na odd. Cyklodopravy MAG, hlavne čo sa týka umiestnenia trakčných stĺpov a ich prípadných konfliktov s zámerom cyklotrasy.

11. Rešpektovať Cyklotrasu O4) – k dispozícii na odd. Cyklodopravy MAG, hlavne čo sa týka umiestnenia trakčných stĺpov a ich prípadných konfliktov s zámerom cyklotrasy aj jej prípadného variantu v území medzi hlavnými ťahmi ulice Mlynská dolina v stredovom ostrovčeku.
12. Na zastávkach MHD na zastávkové pruhy – niky žiadame použiť cementovo-betónový kryt CB II hr. 25 cm vystužený 2x kari sieťou a s použitím klzných trnov (v mieste prepojenia s vozovkou), (zrealizovať technológiou Creteprint hr. 23 - 25 cm), bordovej farby so žltým okrajom s ražbou – bez ražby s metličkovou úpravou a s uzatváracím náterom Sealent. Začiatok a koniec zastávkových pruhov z Creteprintu žiadame urobiť pod uhlom 60° k okraju chodníka (nie kolmo na obrubník) do tvaru kosodĺžnika (aby línia začiatku a konca úpravy zastávkového pruhu bola rovnobežná).
13. Použiť - osadiť varovné a signálne prvky pre nevidiacich antracitovej farby
14. Trvalé zvislé a vodorovné dopravné značenie žiadame zrealizovať v zmysle platného POD a zákona č. 8/2009.
15. PD – min. situáciu a TS (najlepšie v elektronickej forme) musíte predložiť na vyjadrenie aj Oddelenie sieťovej infraštruktúry (OSI) hl. m. SR Bratislavy - správcovi verejného osvetlenia na mailovú adresu – osvetlenie@bratislava.sk, ktorý uvedie podmienky k predmetnej PD v samostatnom vyjadrení.
16. Uplatňujeme si záručnú lehotu 60 mesiacov (platí na práce na objektoch v správe OSK).
17. Ďalší stupeň PD – DSP žiadame predložiť na a s fotokópiou tohto vyjadrenia.
18. K preberaciemu konaniu (kolaudácii) stavby žiadame prizvať OSK - správcu komunikácií a správcu DZ.
19. V zmysle zákona č. 135/61 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov je stavebník povinný počas stavby udržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti a plynulosti pešej a cestnej premávky.

Upozornenie

Platnosť tohto vyjadrenia je dva roky odo dňa vypracovania.

Toto stanovisko nenahrádza:

- Stanovisko hl. m. SR Bratislavy ako prípadného vlastníka pozemku, resp. susedných pozemkov a stavieb, vrátane bytov
- Rozhodnutia príslušného cestného správneho orgánu (napr. rozkopávkové povolenie, povolenie na zvláštne užívanie miestnych komunikácií, povolenie na zriadenie vjazdu alebo pripojeniu na miestnu komunikáciu)
- Záväzné stanovisko k zriadeniu vjazdu alebo k pripojeniu na miestnu komunikáciu
- Záväzné stanovisko hl. m. SR Bratislavy k investičnej činnosti

Poznámka

Situáciu si ponechávame na oddelení správy komunikácií (OSK).

V prípade ďalšieho podania žiadame k žiadosti priložiť aj fotokópiu tohto vyjadrenia.

S pozdravom

Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy
Oddelenie správy komunikácií
Primaciálne nám. č.1
814 99 Bratislava

-4-


Mgr. Valér Jurčák
Vedúci oddelenia správy komunikácií

Prílohy

1x informačná povinnosť

Co

MÚ MČ Bratislava – Karlova Ves

Magistrát hl. m. SR Bratislavy – SD, OSK – SK, OSI – VO

Žiadateľ, ako dotknutá osoba berie na vedomie, že Hlavné mesto SR Bratislava, ako prevádzkovateľ spracúva osobné údaje na základe zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov, zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov za účelom vyjadrenia k dokumentácii pre územné konanie, stavebné konanie alebo spojené územné konanie. Spracúvanie sa vykonáva v súlade s nariadením č. 2016/679 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov a zákonom č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Osobné údaje sa poskytujú len v prípade plnenia povinností v zákonom stanovených prípadoch orgánom verejnej moci, prípadne iným orgánom podľa osobitných zákonov. Osobné údaje sa uchovávajú po dobu stanovenú v registratúrnom pláne prevádzkovateľa vedeného podľa osobitného zákona. Dotknutá osoba si môže uplatniť právo na prístup k osobným údajom, právo na opravu a vymazanie osobných údajov, právo na obmedzenie spracúvania, právo na presnosť, právo podať sťažnosť úradu na ochranu osobných údajov. Bližšie informácie týkajúce sa spracúvania a ochrany osobných údajov sú uvedené na stránke hlavného mesta <https://bratislava.sk/sk/ochrana-osobnych-udajov> alebo osobne na pracovisku prvého kontaktu hlavného mesta.

Poskytnutie osobných údajov je zákonnou povinnosťou. Neposkytnutie osobných údajov má za následok nemožnosť vybavenia žiadosti a plnenia zákonnej povinnosti.

1

- BETÓNOVÁ DLAŽBA	STN 73 6131-1	DL 80	80 mm
OBDĹŽNIKOVÝ FORMÁT max. 600x400 mm, min. 180x200 mm			
- LÔŽKO POD DLAŽBU	STN EN 13242	L4/8	40 mm
- NESTMELENÁ VRSTVA			
ZO ŠTRKODRVINY	STN EN 13285	UM ŠD 0/31,5 Gc	200 mm
SPOLU			320 mm
ZHUTNENÁ ZEMNÁ PLÁŇ Edef2 = min. 45 MPa			

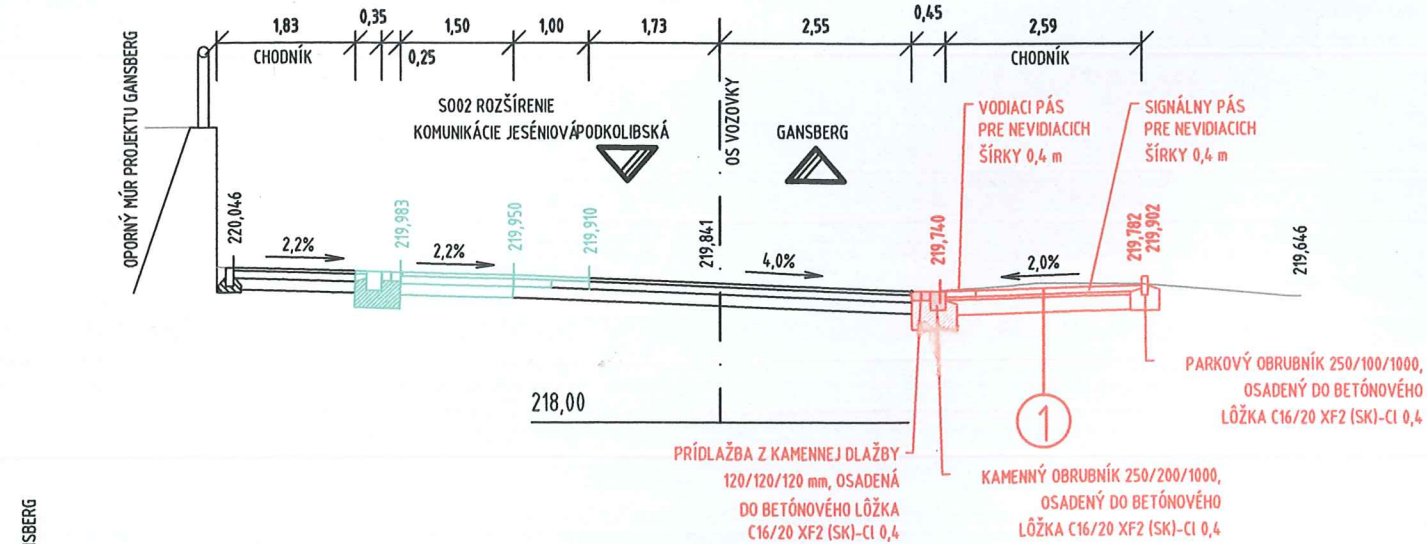
2

- ASFALTOVÝ BETÓN	STN EN 13108-1	ACo8-II 50/70	50 mm
- CEMENTOM STMELENÁ			
ZRNITÁ ZMES	STN EN 14227-1	CBGM C5/6	100 mm
- NESTMELENÁ VRSTVA			
ZO ŠTRKODRVINY	STN EN 13285	UM ŠD 0/31,5 Gc	150 mm
SPOLU			300 mm
ZHUTNENÁ ZEMNÁ PLÁŇ Edef2 = min. 45 MPa			

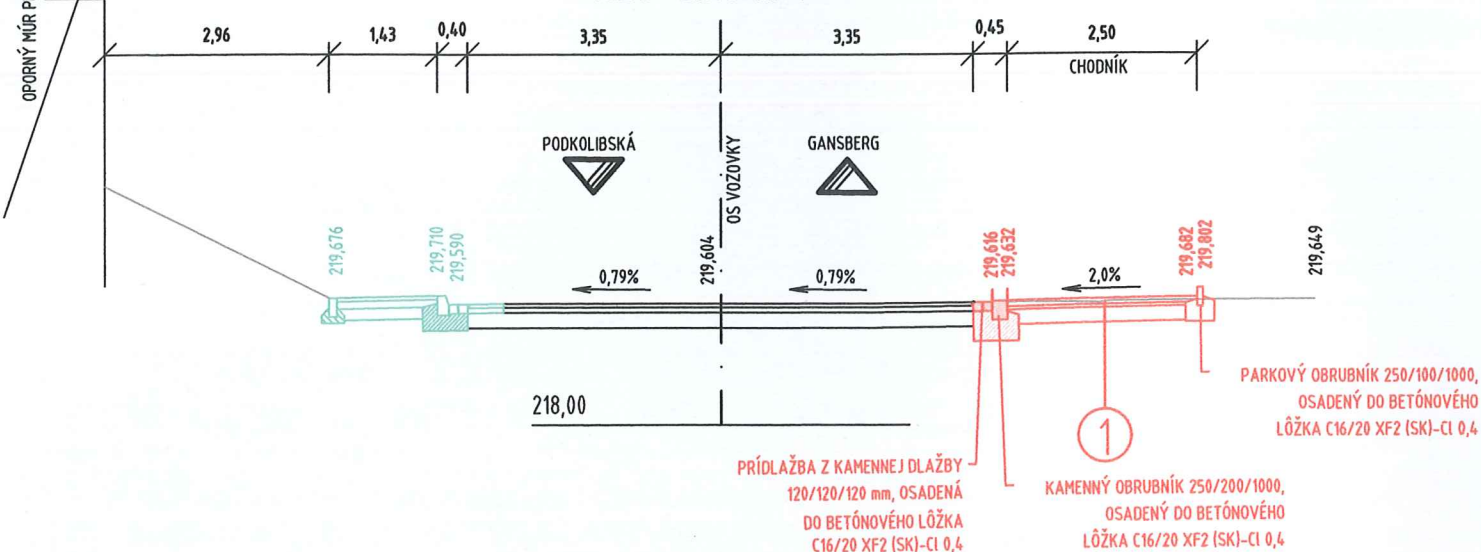


VYPRACOVAL Ing. Matúš BORŠ <i>(signature)</i>		HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU Ing. Juraj ŠMIGURA <i>(signature)</i>		CEMOS CEMOS, s. r. o. Mlynské nivy 70 821 05 Bratislava
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. Matúš BORŠ <i>(signature)</i>		KONTROLOVAL Ing. Juraj ŠMIGURA <i>(signature)</i>		
STAVBA ROZŠÍRENIE KOMUNIKÁCII STRÁŽNA, JESEŇOVÁ, HLAVNÁ A PODKOLIBSKÁ				SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV STUPEŇ DRS
OKRES BRATISLAVA III		KATASTRÁLNE ÚZEMIE BRATISLAVA - VINOHRADY		POČET A4 4x44
OBJEKT SO 03	ROZŠÍRENIE KOMUNIKÁCIE HLAVNÁ			MIERKA 1:100
PRÍLOHA PRIEČNE REZY				ČÍSLO ZÁKAZKY 25/21
				DÁTUM 07/2021
ČASŤ		KÓD		SÚPRAVA 5 ZMENA PRÍLOHA 5

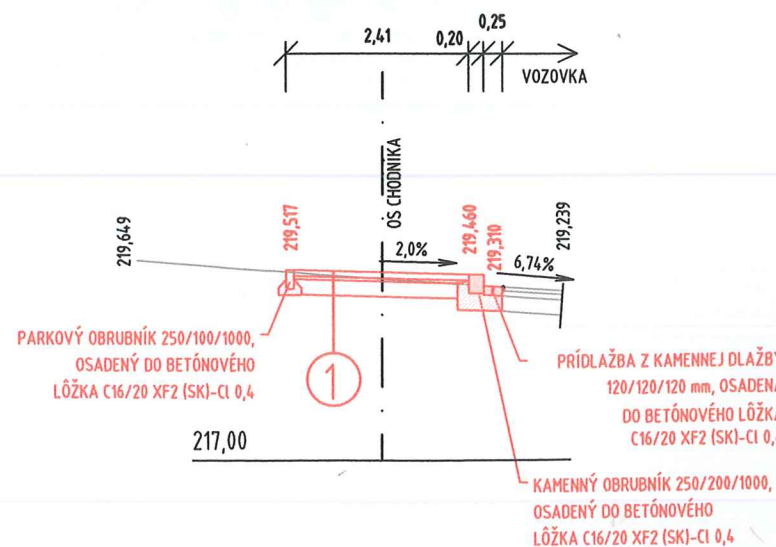
REZ 1 - V MIESTE PRIECHODU PRE CHODCOV CEZ JESENIOVÚ



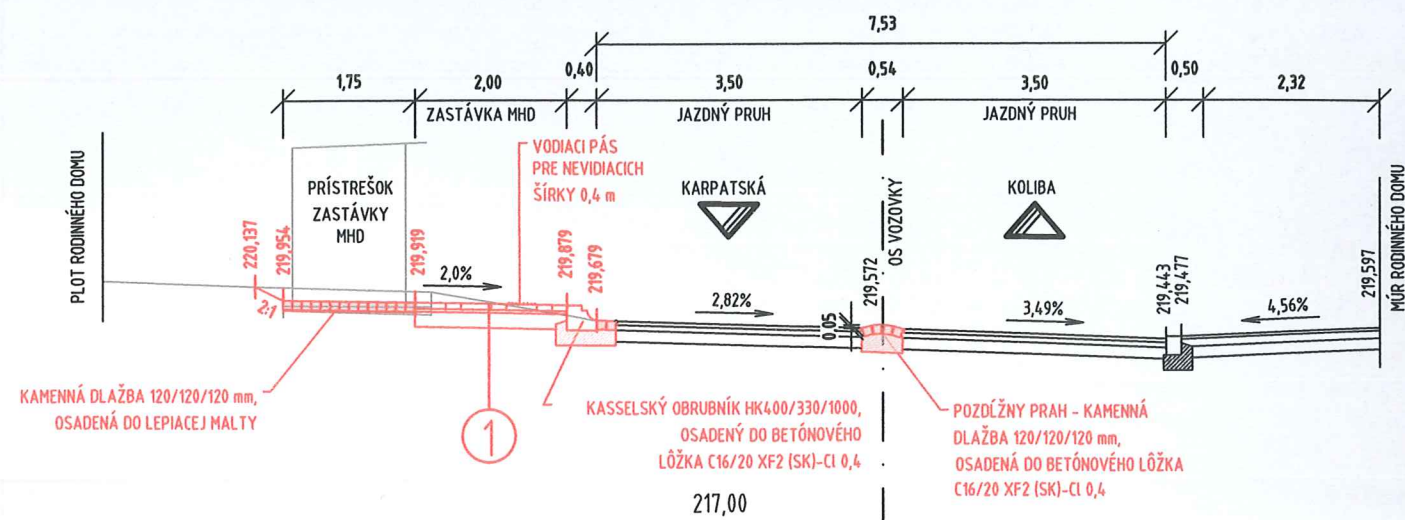
REZ 2 - CEZ JESENIOVÚ



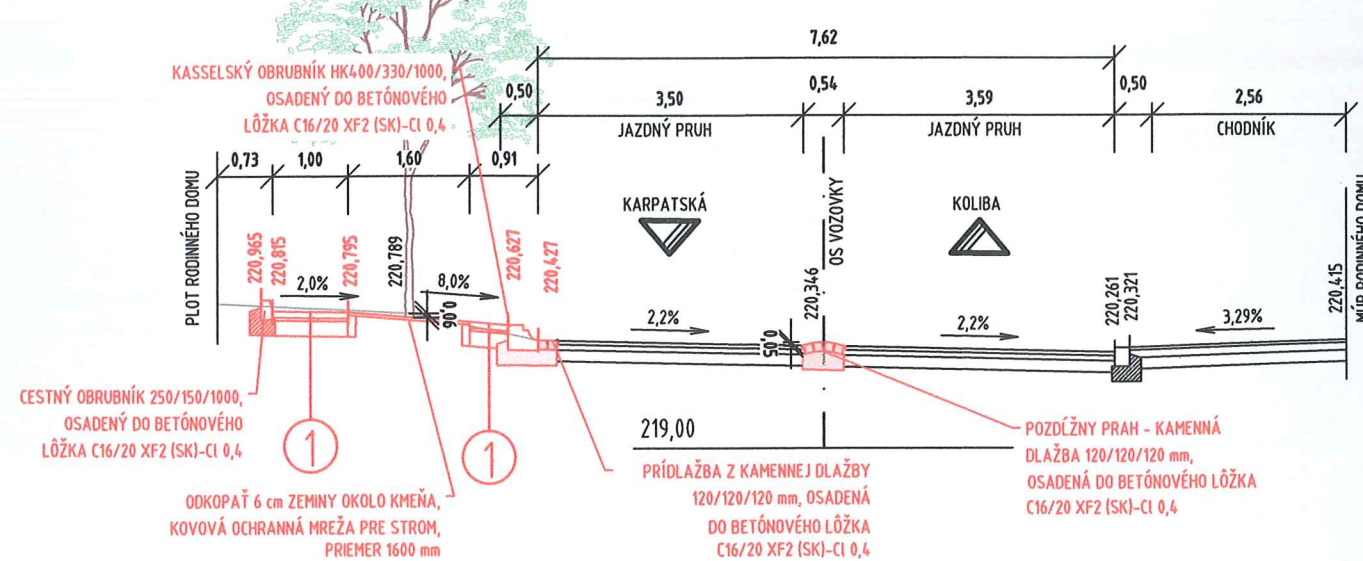
REZ 3 - V MIESTE ZAOLBENIA OBRUBNÍKA



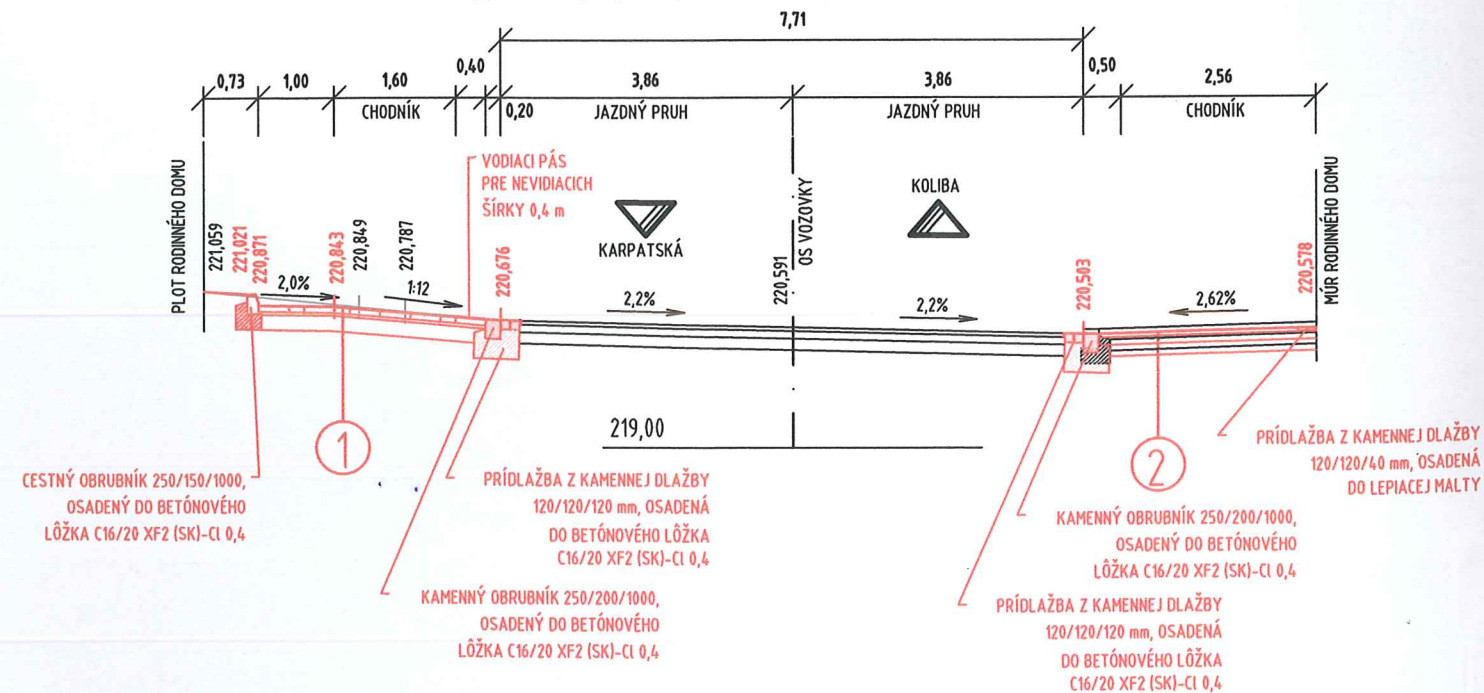
REZ 4 - V MIESTE ZASTÁVKY MHD JESENIOVÁ



REZ 5 - V MIESTE STROMU



REZ 6 - V MIESTE PRIECHODU PRE CHODCOV CEZ HLAVNÚ ULICU



Baľová Anna, Ing.

Od: Peciar Tomáš, Mgr.
Odoslané: piatok 30. septembra 2022 13:56
Komu: Baľová Anna, Ing.; Valentovič Ľuboš, Ing.
Predmet: RIO-245-22

Zdravim, pripomienky k Novej Trolejbusovej trati

- 1) Rešpektovať štúdiu Cyklotrasy R41 – Karloveskej radiály (2021 Alfa 04) – k dispozícii na odd. Cyklodopravy MAG, hlavne čo sa týka umiestnenia trakčných stĺpov a ich prípadných konfliktov s zámerom cyklotrasy.
- 2) Rešpektovať Cyklotrasu O4) – k dispozícii na odd. Cyklodopravy MAG, hlavne čo sa týka umiestnenia trakčných stĺpov a ich prípadných konfliktov s zámerom cyklotrasy aj jej prípadného variantu v území medzi hlavnými ťahmi ulice Mlynská dolina v stredovom ostrovčeku.

Mgr. Tomáš Peciar

**Samostatný odborný referent, cyklotrasy, zdieľaná mobilita.
Oddelenie správy komunikácií**

magistrátu hlavného mesta

Slovenskej republiky Bratislavy

Primaciálne námestie 1
814 99 Bratislava 1
Slovenská republika

+421918488624
tomas.peciar@bratislava.sk
www.bratislava.sk

Informácie obsiahnuté v tejto e-mailovej správe vrátane príloh sú dôverné, sú určené výlučne adresátovi a môžu byť predmetom ochrany osobných, osobnostných, obchodného tajomstva, autorských práv a/alebo zákazov vyhotovovania kópií. Za obsah správy zodpovedá výlučne osoba, ktorá správu odoslala. Ak Vám bol tento doručený omylom, žiadame Vás, aby ste sa zdržali jeho odtajnenia, či jeho použitia pre vlastné potreby, informovali nás o tejto skutočnosti a e-mail následne vymazali.

D.

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

NÁZOV STAVBY

Trolejbusové trate v Bratislave - projekčné práce - 1. časť: Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra

STAVEBNÍK



Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
Primaciálne námestie č.1, 814 99 Bratislava

OBJEDNÁVATEĽ DOKUMENTÁCIE



DOPRAVNÝ PODNIK
BRATISLAVA

Dopravný podnik Bratislava, a.s.
Olejkárska č.1, 81452 Bratislava

PROJEKTANT



DOPRAVOPROJEKT, a.s.
832 03 Bratislava - Kominárska 141/2,4
Kominárska 141/2,4
832 03 Bratislava - mestská časť Nové Mesto

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU

ČÍSLO ZÁKAZKY

Ing. Marta KODAJOVÁ

7859-00

PODPIS

Kodajová

PROJEKTANT OBJEKTU



DOPRAVOPROJEKT, a.s., divízia Bratislava I, Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT

VYPRACOVAL

KONTROLOVAL

IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY

Ing. Marta KODAJOVÁ

Ing. Marta KODAJOVÁ

Ing. Kristián NITRIANSKY

TIPRB-DUR-K-D020-00000-001-X

PODPIS

PODPIS

PODPIS

Kodajová

Kodajová

Nitriansky

KRAJ: BRATISLAVSKÝ

KATASTRÁLNE ÚZEMIE: Karlova Ves, Staré Mesto

OKRES: Bratislava I, MČ - Staré Mesto
Bratislava IV, MČ - Karlova Ves

NÁZOV ČASTI

CELKOVÁ SITUÁCIA STAVBY

NÁZOV PRÍLOHY

DÁTUM

FORMÁT

MIERKA

STUPEŇ PD

Č. ZÁKAZKY

Č. SÚPRAVY

08.2022

8 x A4

1:10 000

DÚR

7859-00

Č. PRÍLOHY

D.02

REGIONÁLNY ÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA
BRATISLAVA hlavné mesto
so sídlom v Bratislave, Ružinovská ul.č.8, PSČ 820 09 Bratislava 29, P.O. Box 26

Číslo: HŽP/13018/2022

Bratislava 22.11.2022

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto so sídlom v Bratislave (ďalej len „RÚVZ“) ako vecne a miestne príslušný orgán podľa § 3 odsek 1 písm. c) v spojení s prílohou č. 1 bod 1 a § 6 ods. 3 písm. g) zák. NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len zák. č. 355/2007 Z. z.) vo veci posúdenia návrhu žiadateľa **DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 141/2,4, 823 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto (IČO:31 322 000)** podľa § 13 odsek 3 písm. b) zákona č. 355/2007 Z. z. vydáva toto

z á v ä z n é s t a n o v i s k o :

S ú h l a s í s a s územným konaním stavby „Nová trolejbusová trať Patrónka- Riviéra“ v mestských častiach Bratislava – Karlova Ves, Bratislava – Staré Mesto (okresy Bratislava IV a Bratislava I).

O d ô v o d n e n i e

Toto záväzné stanovisko bolo vydané na základe žiadosti navrhovateľa DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 141/2,4, 823 03 Bratislava pod č. 9144/2022-2910/7859-00 zo dňa 18.08.2022 doručenej na tunajší úrad dňa 22.08.2022 v predmetnej veci. Listom č. 12174/2022-2910/7859-00 zo dňa 03.11.2022 bolo podanie doplnené o hlukovú štúdiu.

Predložená PD rieši prepojenie samostatnej trolejbusovej trate na sídlisku Dlhé diely s celým systémom trolejbusových tratí mesta Bratislava cez Mlynskú dolinu a Patrónku s Hlavnou stanicou a ďalej s oblasťami smerom na Račianske mýto/Trnavské mýto.

Uvedené riešenie bude znamenať nahradenie autobusovej dopravy trolejbusovou, čo má význam v znížení nepriaznivých environmentálnych dopadov z dopravy, zefektívnení prevádzky MHD a zlepšení dostupnosti cieľov ciest obyvateľov Dlhých Dielov.

Hlavným technickým riešením podľa predloženej dokumentácie pre územné konanie je zavedenie trolejbusovej dopravy od Patrónky po Riviéru s jej následným prepojením na existujúcu trolejbusovú trať do sídliska Dlhé Diely; dĺžka prepojenia Patrónka – Riviéra cca 3,05 km a v opačnom smere cca 3,330 km.

Predmetná stavba bude realizovaná v siedmich etapách výstavby a týka sa celkovo 50 stavebných objektov. Nová trolejbusová trakcia bude zásobovaná elektrickou energiou z meniarne Karlova Ves (po jej doplnení príslušnou technológiou) a sčasti z meniarne Hroboňova. Po realizácii stavby bude obnažený terén výstavbou opätovne zatravnovaný.

Bola predložená hluková štúdia (spracovateľ Dopravoprojekt, a.s. Bratislava, č. zákazky 7859, júl 2022), ktorá na základe výpočtov matematického modelovania vo vonkajšom chránenom prostredí (vybrané meracie body na ul. Mlynská dolina, Martinengova, Hrebendova, Botanická a Karloveská) a priamych meraní hluku na Dvojkřížnej ulici (pri prevádzke identického typu trolejbusu - ŠKODA 31 TR SOR plánovaného pre použitie aj na novej dráhe) hodnotí hlukovú záťaž záujmového územia. Výsledky týchto zistení preukázali, že spolupôsobenie nového zdroja hluku bude mať nevýznamný vplyv na kumulatívne zvýšenie hlukovej záťaže v sledovanom území.

Predložený návrh je v súlade s požiadavkami predpisov na ochranu verejného zdravia.

Mgr. Eva Fitzová, MPH
regionálna hygienička

Záväzné stanovisko dostane :

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava

Správny poplatok bol uhradený vo výške 50 € (Potvrdenie o úhrade správneho poplatku).



Číslo: K PUBA-2022/20254-2/82997/KER
Bratislava 06.10.2022

Krajský pamiatkový úrad Bratislava (ďalej len „KPÚ BA“) podľa § 11 ods. 2 pís. d) zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov (ďalej len „pamiatkový zákon“), ktorý je vecne príslušným správnym orgánom a podľa § 9 ods. 5 pamiatkového zákona je miestne príslušným správnym orgánom na úseku ochrany pamiatkového fondu vydáva toto

z á v ä z n é s t a n o v i s k o :

KPÚ BA na základe žiadosti spol. **DOPRAVOPROJEKT, a.s.**, Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava, IČO: 31 322 200, v zastúpení stavebníka, ktorým je **Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava**, Primaciálne námestie č. 1, 814 52 Bratislava, IČO: 00 603 481, prijatej KPÚ BA dňa 22.08.2022, o vyjadrenie k projektovej dokumentácii vo veci vydania rozhodnutia na stavbu „**Trolejbusové trate v Bratislave – projekčné práce – 1. časť: Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra**“, v **Mestskej časti Bratislava-Staré Mesto, Karlova Ves**, trasa stavby podľa PD, k. ú. Staré Mesto, Karlova Ves (ďalej len „stavba“), stupeň DÚR, zodp. projektantka Ing. Marta Kodajová, dátum vypracovania august 2022, podľa § 30 ods. 4 pamiatkového zákona

s ú h l a s í

s umiestnením a realizáciou predmetnej stavby, ktorá sa nenachádza na pamiatkovom území a nedotýka sa národnej kultúrnej pamiatky evidovanej v Ústrednom zozname pamiatkového fondu Slovenskej republiky, **s podmienkami:**

1. Investor/stavebník **oznámi** písomne **KPÚ BA 10 dní vopred** začiatok stavebných prác.
2. V prípade nepredvídaného nález stavebník alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác podľa § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona bezodkladne oznámi nález KPÚ BA a nález ponechá bez zmeny až do obhliadky KPÚ BA alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou.

KPÚ BA sa vyjadruje k predloženému zámeru z hľadiska ochrany archeologického kultúrneho dedičstva v prípadoch stavebných zemných prác a neuplatňuje vecne príslušné záujmy na architektúre predmetnej stavby.

Toto záväzné stanovisko stráca platnosť po uplynutí troch rokov odo dňa jeho vydania, ak v tejto lehote nebol vykonaný úkon, na ktorý sa vzťahuje. Je podkladom pre územné konanie príslušného stavebného úradu v uvedenej veci.

Odôvodnenie

KPÚ BA vyhodnotil riešené územie z hľadiska národných kultúrnych pamiatok a pamiatkových území evidovaných v Ústrednom zozname pamiatkového fondu SR a z hľadiska archeologického potenciálu Mestskej časti Bratislava-Staré Mesto, Karlova Ves.

Stavba sa nenachádza na pamiatkovom území a nedotýka sa národnej kultúrnej pamiatky evidovanej v Ústrednom zozname pamiatkového fondu Slovenskej republiky. Priamo na mieste stavby nie sú evidované archeologické nálezy, KPÚ BA však nemôže vylúčiť nepredvídaný archeologický nález príp. situáciu na mieste stavby a preto stanovuje podmienky.

V zmysle § 40 ods. 1 pamiatkového zákona nález na účely tohto zákona je vec pamiatkovej hodnoty, ktorá sa nájde výskumom, pri stavebnej alebo inej činnosti v zemi, pod vodou alebo v hmote historickej stavby. Archeologický nález je hnuiteľná alebo nehnuteľná vec, ktorá je dokladom o živote človeka a o jeho činnosti od najstarších dôb do roku 1918 a spravidla sa našla alebo sa nachádza v zemi, na jej povrchu alebo pod vodou. Archeologickým nálezom je tiež zbraň, munícia, súčasť uniformy, vojenská výstroj alebo iný vojenský materiál, ktorý sa našiel v zemi, na jej povrchu alebo pod vodou a pochádza pred roku 1946.

Mgr. Eva Falbová
zástupkyňa riaditeľa

Doručuje sa

DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava, IČO: 31322200.

Na vedomie

1. MČ Bratislava - Karlova Ves, Námestie sv. Františka 8, 842 62 Bratislava.
2. MČ Bratislava-Staré Mesto, Stavebný úrad, Vajanského nábrežie 3, 814 21 Bratislava.
3. KPÚ BA – na založenie do spisu.

Dopravoprojekt, a.s.
Kominárska 141/2,4,
832 03 Bratislava

Bratislava, 24.08.2022

Váš list zn.:
9155/2022-2910/7859-
00

Zo dňa:
22.08.2022

Naša značka:
PD/BA/118/22/MD

Vybavuje:
Ing. Duda

Mail:
martin-duda@yunextraffic.com

**Vec: „Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra, BA“
– vyjadrenie k PD pre územné rozhodnutie**

Za oddelenie Verejného osvetlenia nemáme k predloženej PD pripomienky v prípade splnenia nižšie uvedených požiadaviek:

- pred zahájením prác požadujeme zakresliť siete a vytýčiť ich v teréne,
- všetky obnažené káblové rozvody VO nachádzajúce sa pod komunikáciou požadujeme uložiť do chráničiek,
- pred zahájením stavebných prác požadujeme prizvať stavebný dozor Yunex, s.r.o.; p. Kubišta – tel.: 0903 555 028,
- v prípade križovania Vašich sietí, resp. zariadení so zariadením verejného osvetlenia, požadujeme dodržať ochranné pásma pre verejné osvetlenie, všetky platné normy STN a predpisy a prizvať stavebný dozor Yunex, s.r.o.,
- v prípade manipulácie, alebo prekládky zariadenia VO požadujeme pred vykonaním prác prizvať stavebný dozor Yunex, s.r.o. a spoločne dohodnúť spôsob realizácie,
- k odovzdaniu staveniska, **pred zasypávaním káblov** a ku kolaudácii požadujeme predvolať stavebný dozor Yunex, s. r. o.,
- prípadné náklady na odstránenie poškodení jestvujúceho zariadenia VO počas stavebných prác Vám budeme v plnej výške fakturovať,
- práce požadujeme vykonať bez poškodenia zariadenia VO, a bez prerušenia prevádzky VO,
- v prípade poškodenia zariadenia VO Vás žiadame ihneď nahlásiť poruchu na tel. číslo: **02/ 6381 0151**
- toto vyjadrenie stanovuje technické podmienky prevádzkovateľa VO a nenahrádza vyjadrenie vlastníka VO - Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy,

S pozdravom

Yunex, s. r. o.
Lamačská cesta 3/A
841 04 Bratislava - mestská časť Karlova Ves
IČO 53684141
DIČ 2121480361

-14-

Ing. Richard Procík
vedúci oddelenia verejného osvetlenia

Yunex, s. r. o.
Vedenie spoločnosti
Ing. Ľubor Nôta
Ing. Marián Šajti

Lamačská cesta 3/A
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Customer Services
Verejné osvetlenie
Tel.: +421-2-5968 3019

IČO: 53 684 141
DRČ: 2121480361
IČ DPH: SK2121480361

Bankové spojenie
UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.
pobočka zahraničnej banky
IBAN: SK8711110000001659340008
EUR: 1659340008/1111
SWIFT: UNCRSKBX



Dopravoprojekt a.s.
Kominárska 141/2,4
832 03 Bratislava

Váš list	Naše poradové číslo	Vybavuje/linka	V Bratislave
23.09.2022	MAG 489847/2022	Beer/0259356731	18.10.2022

Vec: **Stanovisko správcu VO k projektovej dokumentácii**

„Nová trolejbusová trať Patrónka-Riviéra “

Stavebník	HM SR Bratislava, Primaciálne námestie 1, 811 01 Bratislava
Názov stavby	„Nová trolejbusová trať Patrónka-Riviéra “
Katastrálne územie	Bratislava – Staré Mesto, Karlova Ves
Miesto stavby	Bratislava – Staré Mesto, Karlova Ves
Druh podanej dokumentácie	DÚR
Spracovateľ	Ing. Marta Kodajová
Dátum spracovania dokumentácie	08/2022

Popis stavby v zmysle predloženej PD:

Hlavným cieľom projektu je zníženie environmentálnych dopadov z dopravy. Zároveň sa zefektívni prevádzka MHD v dotknutých lokalitách a zlepši dostupnosť významných cieľov ciest obyvateľov Dlhých dielov.

Na základe odborného posúdenia predloženej dokumentácie ako správca verejného osvetlenia (VO) konštatujeme, že z hľadiska záujmov správcu VO k riešeniu stavby **„Nová trolejbusová trať Patrónka-Riviéra“** súhlasíme s pripomienkami:

1. Pred predložením dokumentácie k stavebnému povoleniu, resp. k realizácii stavby žiadame predložiť projekt realizácie verejného osvetlenia SO 631 a konzultovať v rozpracovanosti.
2. Technické riešenie žiadame konzultovať so správcom verejného osvetlenia (Oddelenie sieťovej infraštruktúry) a prevádzkovateľom verejného osvetlenia (Yunex s.r.o.).
3. Návrh a realizáciu VO požadujeme vykonať v súlade s princípmi a štandardmi verejného osvetlenia: <https://manual.mib.sk/manual/osvetlenie/>
4. Súčasťou projektovej dokumentácie musí byť o.i. aj svetelno-technický výpočet v zmysle STN EN 13201-3.

5. Pri vypracovaní projektovej dokumentácie žiadame používať štandardné prvky verejného osvetlenia v Bratislave (typy stožiarov, svietidiel, elektro výzbroje, kabeláže, ako aj ich spôsob osadenia/uloženia).

Upozornenie

Platnosť tohto vyjadrenia je dva roky odo dňa vypracovania.

Toto stanovisko nenahrádza

- Stanovisko hl. m. SR Bratislavy ako prípadného vlastníka pozemku, resp. susedných pozemkov a stavieb, vrátane bytov
- Rozhodnutia príslušného cestného správneho orgánu (napr. rozkopávkové povolenie, povolenie na zvláštne užívanie miestnych komunikácií, povolenie na zriadenie vjazdu alebo pripojeniu na miestnu komunikáciu)
- Záväzné stanovisko k zriadeniu vjazdu alebo pripojeniu na miestnu komunikáciu
- Záväzné stanovisko hl. m. SR Bratislavy k investičnej činnosti

Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy
Oddelenie sieťovej infraštruktúry
Primaciálne nám. č. 1
814 99 B r a t i s l a v a


Ing. Martin Hrmo
Poverený riadením oddelenia



DOPRAVNÝ ÚRAD

TRANSPORT AUTHORITY

DÚ/L001-A/v5

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 141/2,4
832 03 Bratislava
IČO: 31 322 000

Váš list číslo / zo dňa	Naše číslo	Vybavuje / ☎ / e-mail	Bratislava
9153/2022-2910/7859-00 18.08.2022	22490/2022/ROP-002/43010	Ing. Kintly Igor 02/48777512 igor.kintly@nsat.sk	25.10.2022

Vec:

Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra, k. ú. Staré Mesto, Bratislava

Vaším listom ste nás v zastúpení navrhovateľa – Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava – požiadali o stanovisko k dokumentácii pre územné rozhodnutie stavby: „Nová trolejbusová trať Patrónka – Riviéra“, k. ú. Staré Mesto, Bratislava.

Dopravný úrad ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva podľa ustanovenia § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (**letecký zákon**) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, s poukazom na ustanovenie § 126 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (**stavebný zákon**) v znení neskorších predpisov, s umiestnením a realizáciou stavby podľa predložených podkladov stavby (DÚR 08/2022),

s ú h l a s í .

Toto vyjadrenie sa považuje za záväzné stanovisko podľa ustanovenia § 140b stavebného zákona a platí pre všetky stupne dokumentácie a všetky konania podľa stavebného zákona.

Podľa ustanovení stavebného zákona s poukazom na ustanovenia vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, je stavebník povinný toto stanovisko dotknutého orgánu priložiť k návrhu na vydanie predmetného rozhodnutia.

V prípade, že príde k zmene výškových parametrov stavby, alebo k použitiu stavebných mechanizmov nad úroveň definovanú v ustanovení § 30 ods. 1 leteckého zákona, alebo k narušeniu ďalších obmedzení vyplývajúcich z uvedeného ustanovenia, je potrebné opätovne stavbu prerokovať s Dopravným úradom.

Dovoľujeme si Vás informovať, že toto stanovisko je vydané len z hľadiska záujmov civilného letectva.

S pozdravom

Ing. Roman Kajda
riaditeľ sekcie
leteckých navigačných služieb a letísk



Dopravoprojekt, a. s.
Kominárska 141/2,4
832 03 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa
9151/2022-2910/7859-00/
18.8.2022

Naše číslo
SEMal-EL13/2-3-1375/2022

Vybavuje
Ing. Zuzana Karlubíková

Bratislava
26. augusta 2022

Vec

„Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra“ - stanovisko

K Vašej žiadosti o posúdenie dokumentácie novej trolejbusovej trate, ktorá prepojí Dlhé diely s Patrónkou Vám, ako organizačná zložka oprávnená vydávať záväzné stanoviská Ministerstva obrany Slovenskej republiky podľa §7 zákona č. 319/2002 Z. z. o obrane Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov a § 125 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, zasielame nasledovné stanovisko:

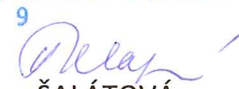
Po posúdení predložených podkladov, nemáme k pripravovanej stavbe pripomienky a

s ú h l a s í m e

s umiestnením a realizáciou stavby „Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra“ v k. ú. Karlová Ves a Staré Mesto, okres Bratislava I. a IV. V záujmovom mieste plánovanej výstavby sa nenachádzajú žiadne podzemné ani nadzemné vedenia alebo zariadenia v správe Ministerstva obrany Slovenskej republiky. Toto stanovisko sa vydáva na účely územného a stavebného konania.

S pozdravom

MINISTERSTVO OBRANY SR
Sekcia majetku a infraštruktúry
Kutuzovova 8
832 47 Bratislava, Slovenská republika

9

Mgr. Dagmar ŠALÁTOVÁ
riaditeľka odboru
správy nehnuteľného majetku štátu



Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska Slovak Blind and Partially Sighted Union

Sekulská 1
842 50 Bratislava
Slovenská republika

tel.: +421/2/692 03 420
+421/2/692 03 430
fax: +421/2/692 03 447

IČO: 00683876
DIČ: 2020804731

e-mail: unss@unss.sk
web: www.unss.sk

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 141/2,4
832 03 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa
22.8.2022

Naše číslo
88/UR/2022/Ko

Vybavuje/linka
Korček/25

Bratislava
26.10.2022

Stanovisko ÚNSS pre oblasť prevencie a odstraňovania architektonických bariér

Na základe žiadosti spoločnosti **DOPRAVOPROJEKT, a.s.** o stanovisko k projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie na stavbu „**Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra**“, k.ú. **Karlova Ves, Staré mesto** konštatujeme, že z hľadiska osôb so zrakovým postihnutím nemáme námietky.

Súhlasíme s vydaním územného rozhodnutia. Nepožadujeme predloženie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie.

Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska
Oddelenie prevencie architektonických
a dopravných bariér
Sekulská 1, 842 50 Bratislava
IČO: 00683876, DIČ: 2020804731

Ing. arch. Pavol Korček, PhD.
Oddelenie prevencie architektonických a dopravných bariér
mobil: 0911 469 650, e-mail: bariery@unss.sk
<http://architektonickebariery.sk/>

**Dopravoprojekt, a.s.
Kominárska 141/ 2,4
832 03 Bratislava**

Naša značka: 605/2022
Vaša značka: 9148/2022-2910/7859-00
zo dňa: 18.08.2022

Dátum vystavenie stanoviska: 07.09.2022

Vyjadrenie k projektovej dokumentácii na účely vydania územného rozhodnutia

Názov stavby: Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra

Miesto stavby: Bratislava


Účel stavby: inžinierska stavba v časti určenej na užívanie verejnosťou

Po posúdení predloženej projektovej dokumentácie stavby Nová trolejbusová trať Patróna - Riviéra vydávame nasledovné stanovisko:

Na uvedenú stavbu sa v zmysle § 56 vyhlášky č. 532/2002 Z.z. vzťahujú všeobecné technické požiadavky na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu.

Slovenský zväz telesne postihnutých sa vyjadruje aj k ďalšej etape projektovej dokumentácie na účely vydania stavebného povolenia stavby. V tejto etape projektovej dokumentácie je potrebné stavbu riešiť s ohľadom na požiadavky štvrtej časti a prílohy vyhlášky č. 532/2002 Z.z., ktorou sa určujú všeobecné technické požiadavky na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu.

K vydaniu územného rozhodnutia nemáme námietky

V. Z. 
Ing. Monika VRÁBLIOVÁ
predsedníčka SZTP
SLOVENSKÝ ZVÄZ
TELESNE POSTIHNUTÝCH
Ševčenkova 19
851 01 BRATISLAVA

Vybavuje: + 421 905 808 079
Prílohy: PD stavby



DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 1471/2,4
832 03 Bratislava

Vaše č.:
11194/2022-2910/7859-00

Naše číslo
36516/2022/O230-4

Vybavuje: Ing. Belešová Bratislava
linka: 02/ 2029 7209 21. 10. 2022

Vec

Trolejbusové trate v Bratislave – projekčné práce – 1.časť:

Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra

Patrónka – Mlynská dolina – Botanická – Riviéra, Bratislava – k.ú. Staré Mesto – k.ú. Karlova Ves
– *Súhrnné stanovisko pre územné rozhodnutie*

Požiadali ste o vyjadrenie pre *územné rozhodnutie* vyššie uvedenej stavby stavebníka Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám.č.1, 814 99 Bratislava. Technickým riešením stavby je zavedenie trolejbusového vedenia od Patrónky po Riviéru, čím dôjde k prepojeniu trolejbusovej trate na Dlhých dieloch s celým systémom trolejbusových tratí mesta cez Mlynskú dolinu.

Dokumentácia stavby bola v rámci ŽSR prerokovaná so správcovskými útvarmi, ktoré sa vyjadrili súhlasne bez pripomienok listami

- ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Trnava č.07558/2022/OR TT/SŽTS-4 dňa 26.09.2022,
- ŽSR, Správa majetku ŽSR Bratislava č.14927/2022/SM/SSTT-2 zo dňa 28.09.2022.

Stavba nie je v kolízii s výhľadovými zámermi ŽSR, nezasahuje do ochranného pásma dráhy ani na pozemky v správe ŽSR a v mieste stavby sa podzemné káblové vedenia a inžinierske siete v správe ŽSR nenachádzajú. Na základe uvedeného **so stavbou súhlasíme** bez pripomienok.

S pozdravom






Ing. Ivan Štecko
riaditeľ odboru

B

SÓRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

NÁZOV STAVBY	Trolejbusové trate v Bratislave - projekčné práce - 1. časť: Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra		
STAVEBNÍK	 Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava Primaciálne námestie č.1, 814 99 Bratislava		
OBJEDNÁVATEĽ DOKUMENTÁCIE	 Dopravný podnik Bratislava, a.s. Olejkárska č.1, 81452 Bratislava		
PROJEKTANT	 DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 141/2,4 832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto		
	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Marta KODAJOVÁ	PODPIS
	ČÍSLO ZÁKAZKY	7859-00	<i>Kodajová</i>
PROJEKTANT OBJEKTU	DOPRAVOPROJEKT, a.s., divízia Bratislava I, Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava		
	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Marta KODAJOVÁ	PODPIS
	VYPRACOVAL	KOLEKTÍV	PODPIS
	KONTROLOVAL	Ing. Ladislav FILO	PODPIS
	IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY	TTPRB-DUR-K-B000-00000-001-X	
KRAJ: BRATISLAVSKÝ	OKRES: Bratislava I, MČ – Staré Mesto		DÁTUM
KATASTRÁLNE ÚZEMIE: Karlova Ves, Staré Mesto	Bratislava IV, MČ – Karlova Ves		08.2022
NÁZOV ČASTI	TECHNICKÁ SPRÁVA		FORMÁT
MIERKA			
STUPEŇ PD			
Č. ZÁKAZKY			
Č. SÓPRAY			

D.

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

NÁZOV STAVBY

Trolejbusové trate v Bratislave - projekčné práce - 1. časť: Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra

STAVEBNÍK



Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
Primaciálne námestie č.1, 814 99 Bratislava

OBJEDNÁVATEĽ DOKUMENTÁCIE



DOPRAVNÝ PODNIK
BRATISLAVA

Dopravný podnik Bratislava, a.s.
Olejkárska č.1, 81452 Bratislava

PROJEKTANT



DOPRAVOPROJEKT, a.s.

Kominárska 141/2,4

832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU

Ing. Marta KODAJOVÁ

PODPIS

ČÍSLO ZÁKAZKY

7859-00

PROJEKTANT OBJEKTU



DOPRAVOPROJEKT, a.s., divízia Bratislava I, Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT

Ing. Marta KODAJOVÁ

PODPIS

VYPRACOVAL

Ing. Marta KODAJOVÁ

PODPIS

KONTROLOVAL

Ing. Kristián NITRIANSKY

PODPIS

IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY

TTPRB-DUR-K-D020-00000-001-X

KRAJ: BRATISLAVSKÝ

OKRES: Bratislava I, MČ – Staré Mesto
Bratislava IV, MČ – Karlova Ves

KATASTRÁLNE ÚZEMIE: Karlova Ves, Staré Mesto

NÁZOV ČASTI

CELKOVÁ SITUÁCIA STAVBY

NÁZOV PRÍLOHY

DÁTUM

08.2022

FORMÁT

8 x A4

MIERKA

1:10 000

STUPEŇ PD

DÚR

Č. ZÁKAZKY

7859-00

Č. SÚPRAVY

Č. PRÍLOHY

D.02



Bratislavská vodárenská spoločnosť, a. s.
Prešovská 48, 826 46 Bratislava 29
zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I
oddiel: Sa, vložka č.: 3080/B
IČO: 35850370, DIČ: 2020263432, IČ DPH: SK2020263432

FO-5-2-08

Vážená spoločnosť
Dopravoprojekt, a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava

Váš list zo dňa	Naše číslo	Vybavuje / linka	Miesto a dátum odoslania
30.08.2022	089708/2022/RL	Ralbovský 0940 994 654	Bratislava, 26.09.2022

Vec:

Vyjadrenie Bratislavskej vodárenskej spoločnosti, a.s. /ďalej len BVS/ k projektovej dokumentácii pre územné konanie k stavbe: „Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra“, k. ú. Staré Mesto, Karlova Ves, pre investora: Dopravoprojekt, a.s. /OP 1000014069/.

K Vašej žiadosti doručenej dňa 30.08.2022 zaujímame z hľadiska BVS nasledovné stanovisko:

NAVRHOVANÉ RIEŠENIE

Účelom stavby je zavedenie trolejbusového vedenia od Patrónky po Rivériu, prepojenie už existujúceho trolejbusového vedenia, s trolejbusovými stožiarňami. Dĺžka prepojenia je cca Patrónka – Riviéra 3,05 km a smer Rivéria – Patrónka 3,330 km.

Na zastávke ZOO smer Habánsky Mlyn, dôjde k rozšíreniu nástupiska na úkor komunikácii, tu dôjde k nutnému posunu jednej uličnej vpuste UV o 0,5 m a skrátenie kanalizačnej prípojky o 0,5 m.

Odvodnenie komunikácie a ostatných spevnených plôch sa oproti súčasnému stavu nemení

VYJADRENIE BVS

K stavbe: „Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra“ **nebudeme mať námietky**, ak budú splnené nasledovné podmienky BVS:

- Akúkoľvek stavebnú alebo inú činnosť v trase verejného vodovodu a verejnej kanalizácie, vrátane ich pásma ochrany, je možné vykonávať len v spolupráci a podľa pokynov príslušného pracovníka BVS, Divízia distribúcie vody (ďalej len „DDV“) (p. Sekáč, 0903 271 010) a Divízia odvádzania odpadových vôd (ďalej len „DOOV“) (p. Perina, 0902 969 108).**
- Pri akejkoľvek stavebnej alebo inej činnosti, pri ktorej by mohlo dôjsť ku kolízii s vodohospodárskymi zariadeniami požadujeme rešpektovať naše zariadenia a ich pásma ochrany vrátane všetkých ich zariadení a súčastí podľa § 19 zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách.
- V trase vodovodu a kanalizácie, **vrátane pásma ochrany**, je zakázané vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby a objekty trvalého charakteru, umiestňovať konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému

Call centrum: 0850 123 122, pracovné dni: 7⁰⁰–16⁰⁰ **Poruchový dispečing:** 0800 121 333, nonstop

Fax: 02/482 53 510, **E-mail:** sluzby@bvsas.sk, **Web:** www.bvsas.sk

Bankové spojenie:

VÚB, a. s., **IBAN:** SK07 0200 0000 0000 0100 4062, BIC: SUBASKBX;

SLSP, a. s., **IBAN:** SK20 0900 0000 0050 1740 3407, BIC: GIBASKBX

vodovodu alebo verejnej kanalizácii alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy a podobne.

4. **Z dôvodu určenia presnej polohy vodohospodárskych zariadení vzhľadom na navrhovanú stavbu požadujeme vytýčenie smeru a výšky verejného vodovodu, verejnej kanalizácie a súvisiacich zariadení v teréne podľa zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v znení neskorších predpisov. Uvedenú službu, resp. žiadosť o vytýčenie, odporúčame objednať cez podateľňu BVS na základe objednávky na práce (tlačivo nájdete na našej webovej stránke www.bvsas.sk alebo v kontaktných centrách).**
5. K objednávke na vytýčenie existujúceho verejného vodovodu alebo kanalizácie je potrebné doložiť situáciu širších vzťahov a kópiu katastrálnej mapy so zákresom verejných vodohospodárskych zariadení v danej lokalite.
6. Pri tesnom súbehu a križovaní inžinierskych sietí s verejnými vodohospodárskymi zariadeniami je potrebné dodržať STN 73 6005 o priestorovej úprave vedení technického vybavenia vrátane jej zmien a dodatkov.
7. Výkopové práce v pásme ochrany vodohospodárskych zariadení a pri križovaní s nimi požadujeme vykonávať ručne, v otvorenom výkope. Pri zemných prácach je potrebné v plnom rozsahu rešpektovať rozvody vodovodov a kanalizácií, armatúry, poklapy, šachty, signalizačné zariadenia, prenosy, jestvujúce objekty a pod. Odkryté miesta na vodovodných potrubiach musí pred zásypom skontrolovať príslušný pracovník DDV a DOOV.
8. Zahájenie výkopových prác žiadame v dostatočnom časovom predstihu nahlásiť príslušnému pracovníkovi DDV a DOOV.
9. Pri zasahovaní do terénu, vrátane zásahov do pozemných komunikácií alebo iných stavieb v pásme ochrany je stavebník, v záujme ktorého sa tieto zásahy vykonávajú, povinný na svoje náklady bezodkladne prispôbiť novej úrovni povrchu všetky zariadenia a príslušenstvo verejného vodovodu a verejnej kanalizácie majúce vzťah k terénu, k pozemnej komunikácii alebo inej stavbe. Tieto práce môže stavebník vykonávať iba so súhlasom vlastníka verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie, prípadne prevádzkovateľa.

K objednávke na vytýčenie existujúceho verejného vodovodu alebo kanalizácie je potrebné doložiť informatívny zákres GIS BVS, ktorý Vám zasielame v prílohe.

K odvádzaniu vôd z povrchového odtoku /zrážkových vôd/ z komunikácie a spevnených plôch do verejnej kanalizácie **nemáme námietky**.

Vyjadrenie BVS je platné dva roky.

BVS si vyhradzuje právo zmeny vyjadrenia na základe novozistených skutočností.

S pozdravom



Jana Janikovičová
vedúca oddelenia vyjadrovacích činností

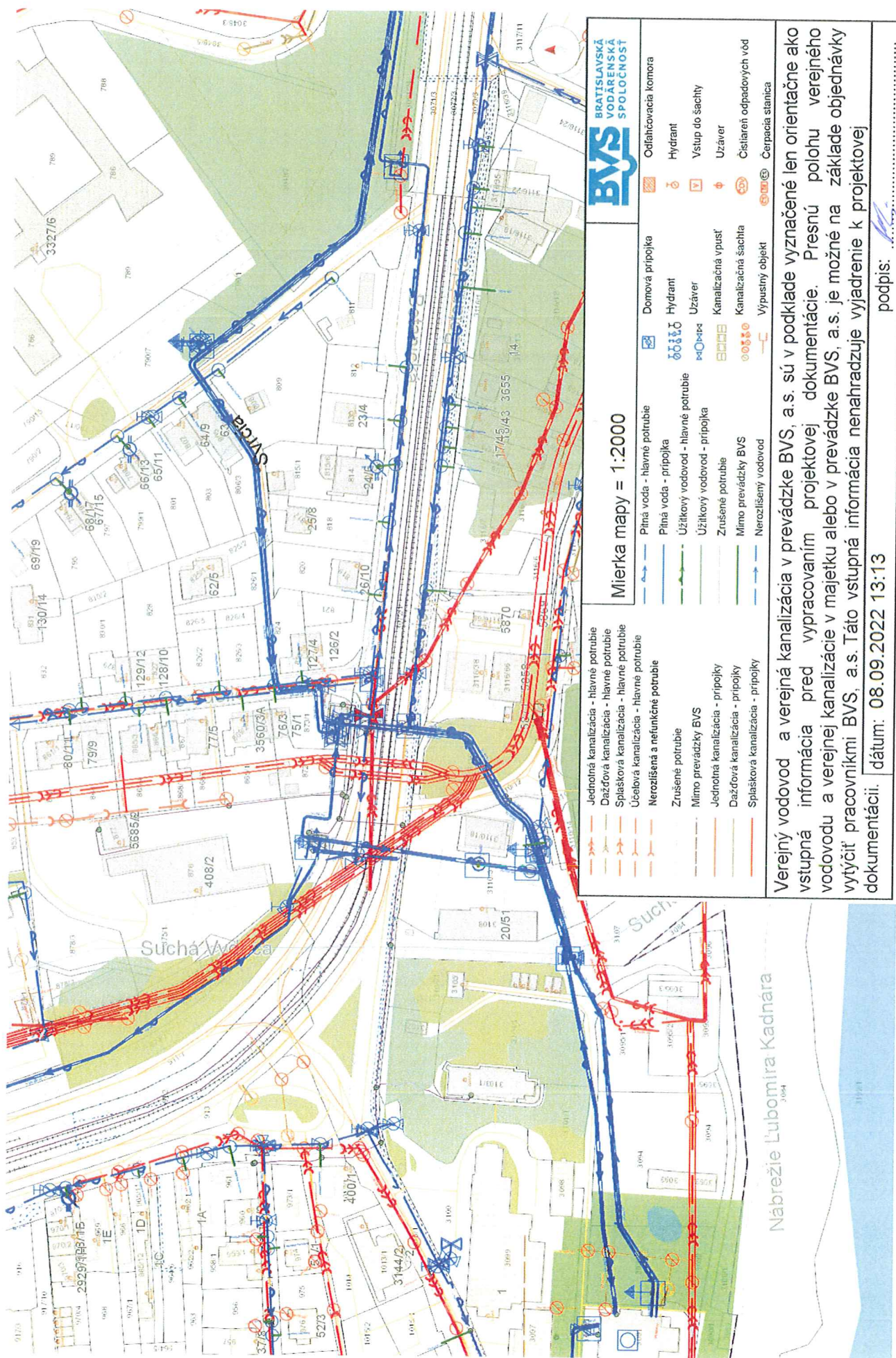
Prílohy

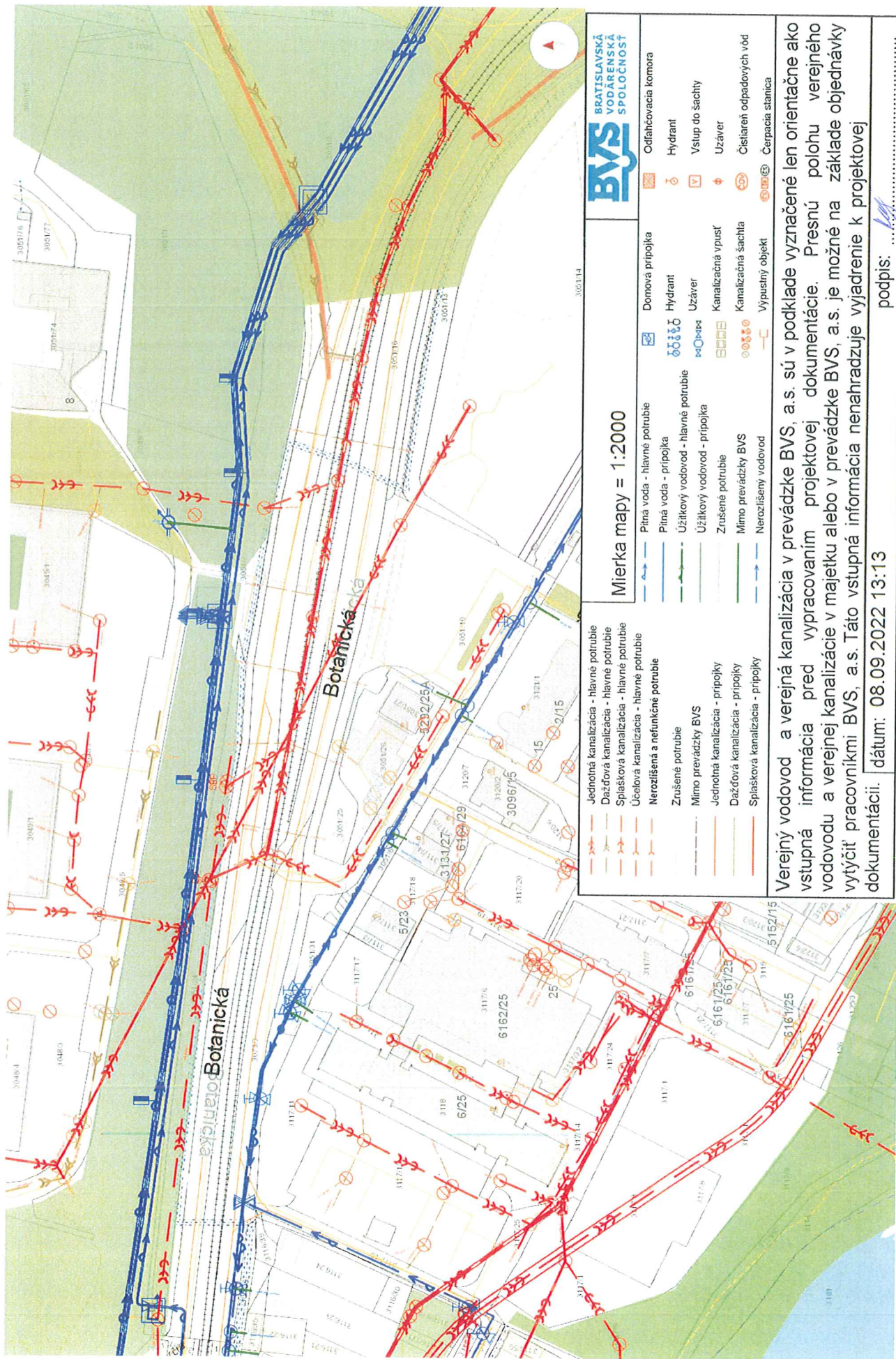
Situácia z GIS BVS, 11 x A4

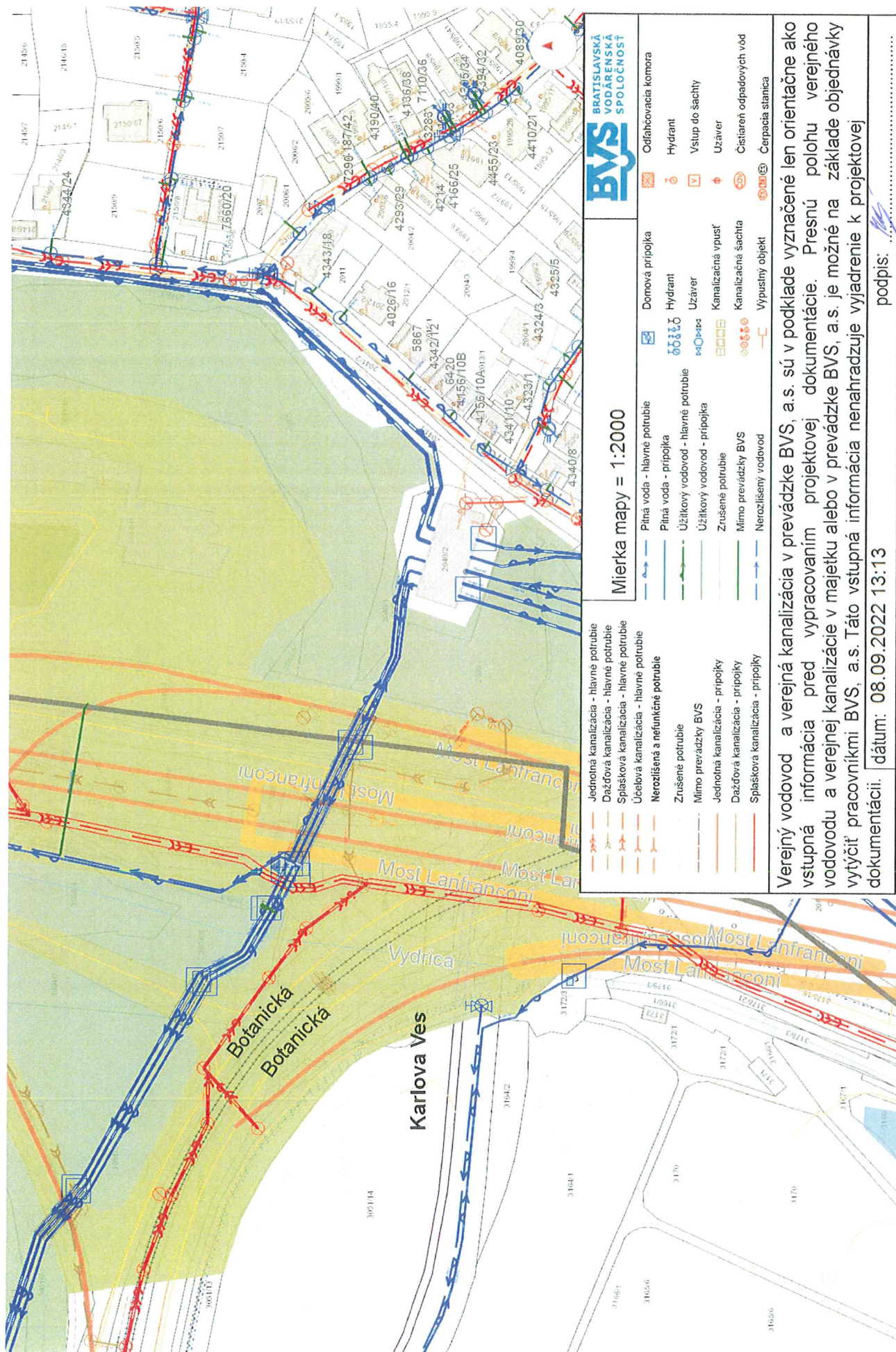
Upozornenie

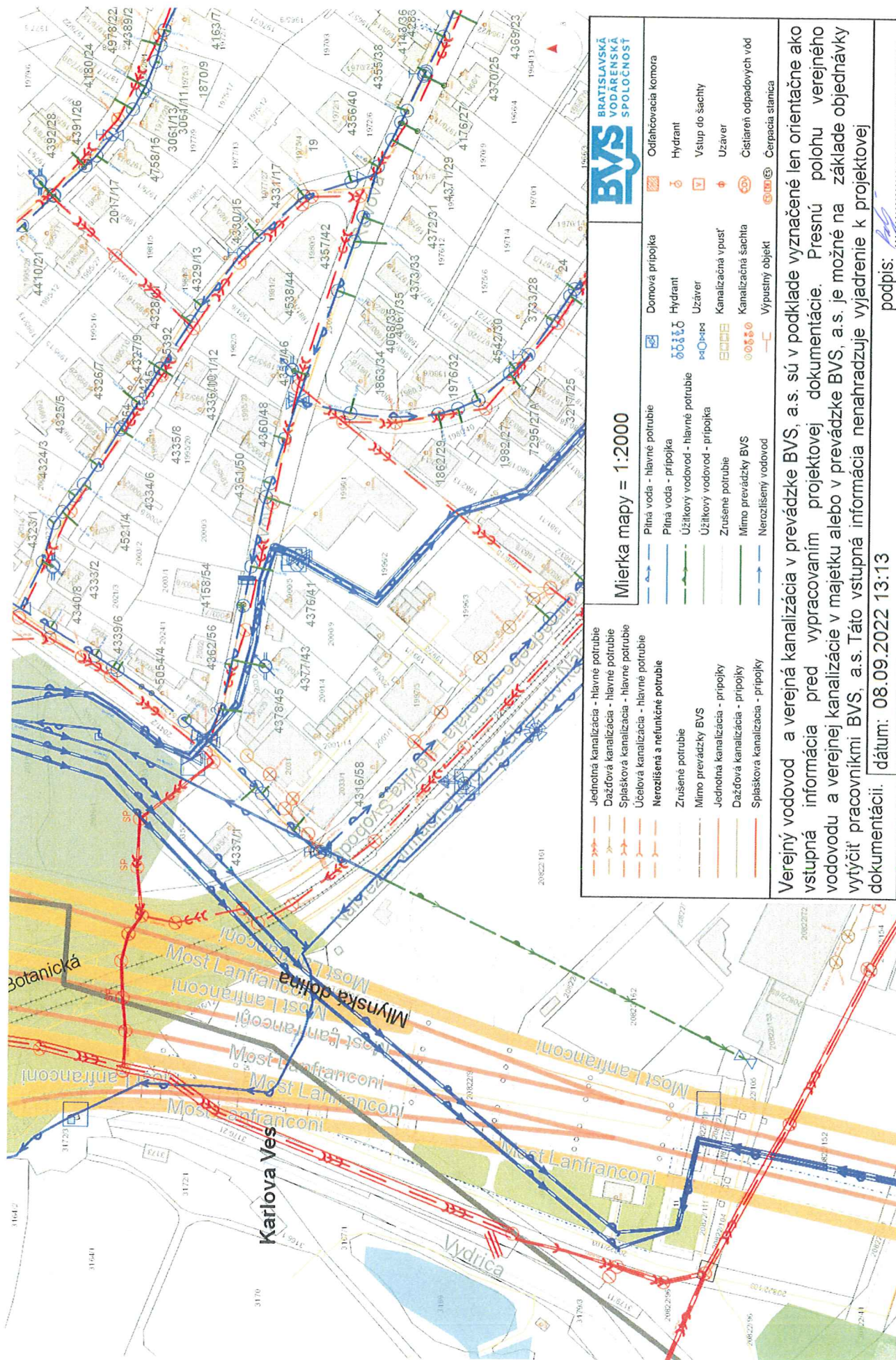
V prípade neoprávneného odberu pitnej vody z verejného vodovodu dochádza k trestnému činu krádeže podľa § 212 ods.2 písm. e/ zákona č. 300/2005 Z. z., Trestný zákon v znení neskorších predpisov

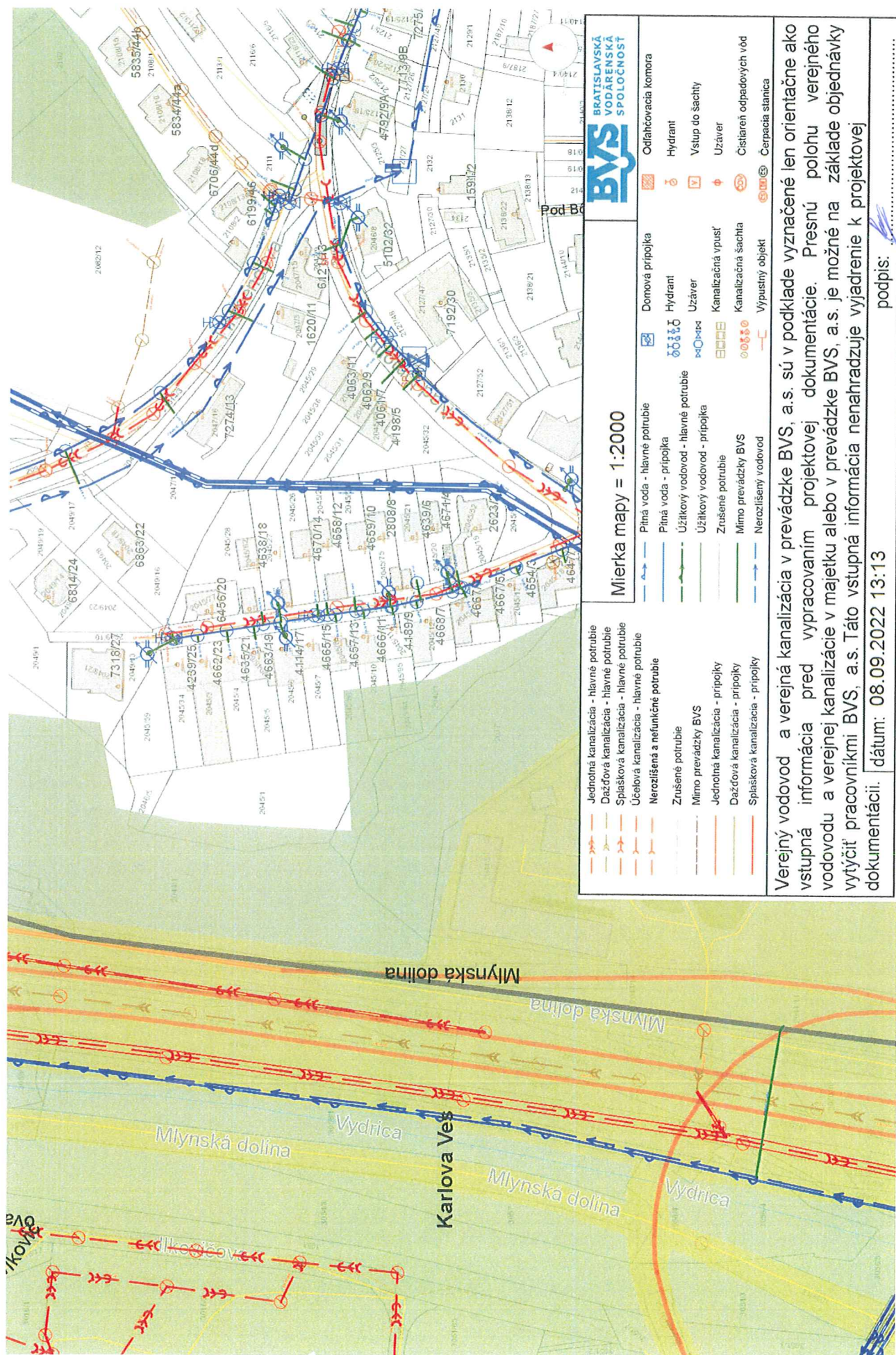
V prípade neoprávneného vypúšťania odpadovej vody do verejnej kanalizácie sa producent dopúšťa priestupku podľa § 40 ods. 1 písm. e/ zákona č. 442/2002 Z. z.







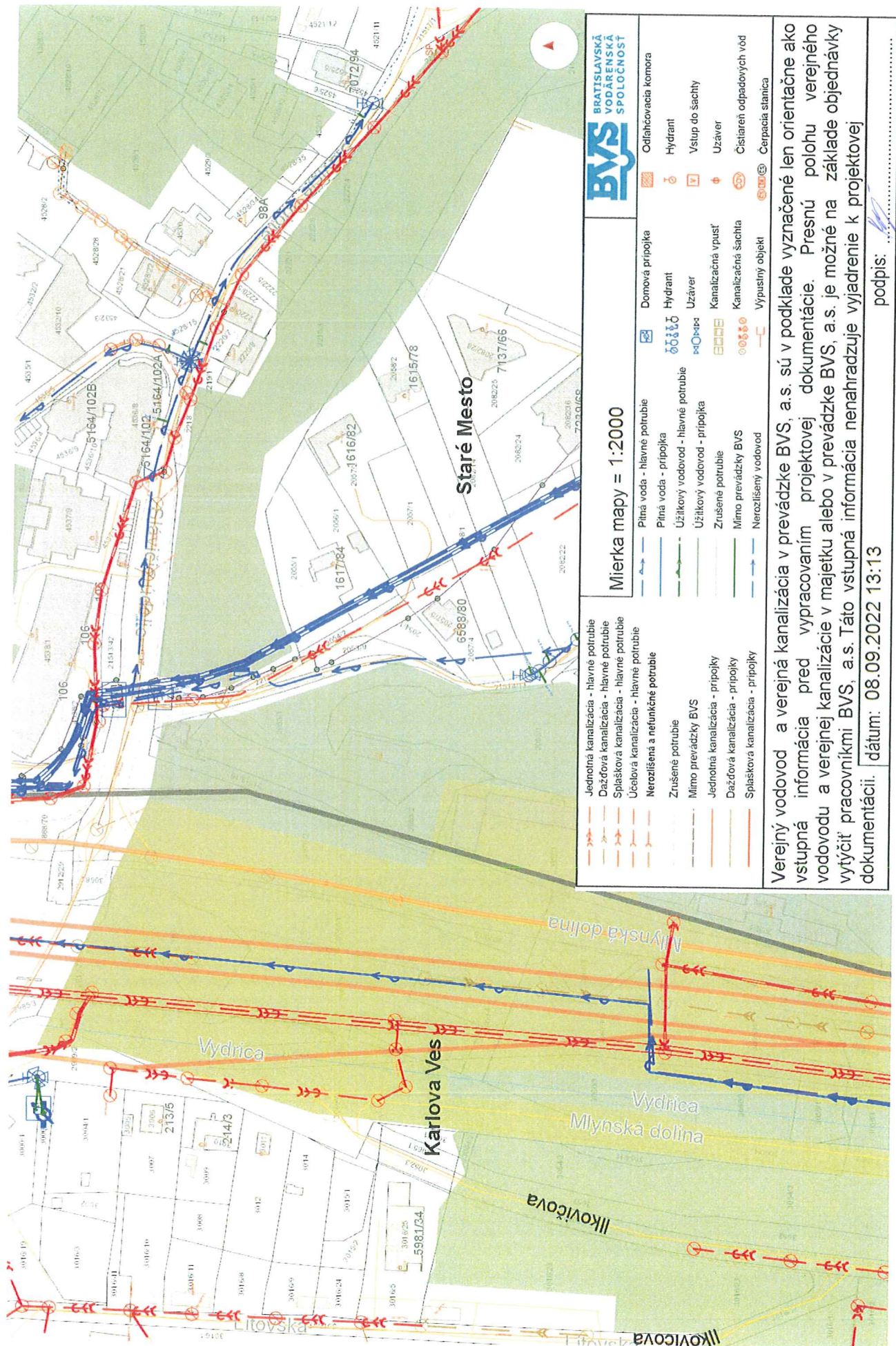


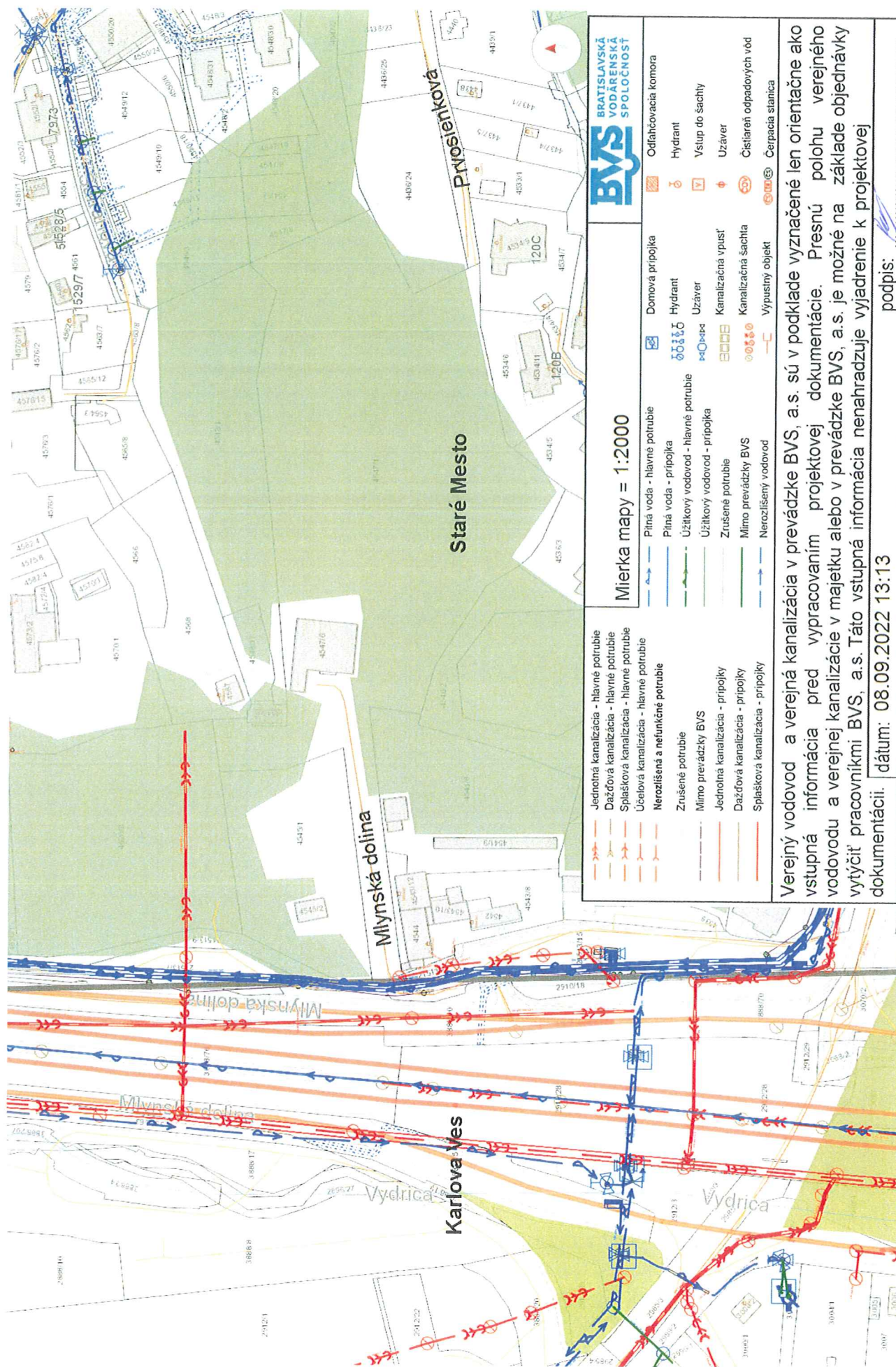


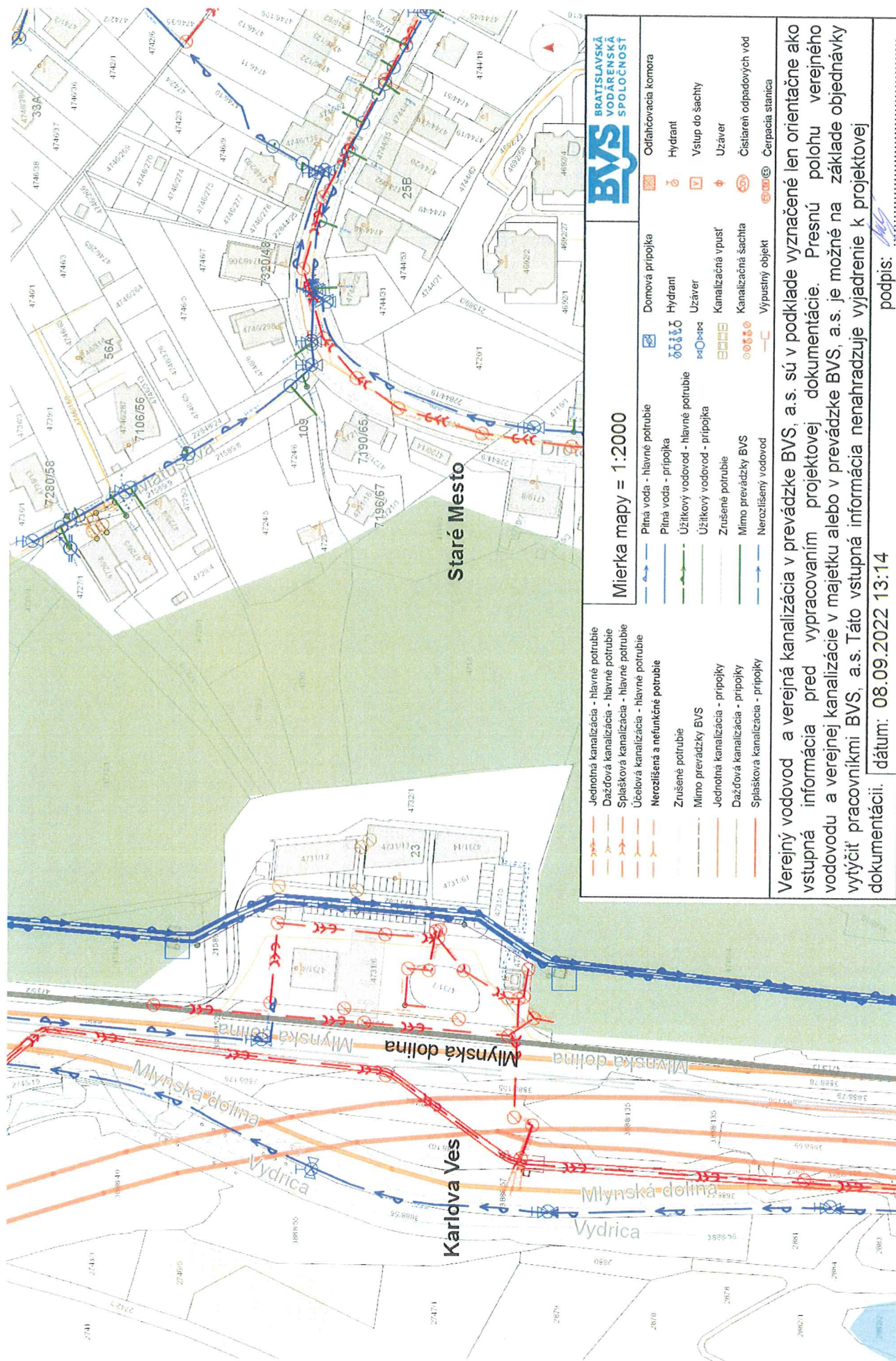
Verejný vodovod a verejná kanalizácia v prevádzke BVS, a.s. sú v podklade vyznačené len orientačne ako vstupná informácia pred vypracovaním projektovej dokumentácie. Presnú polohu verejného vodovodu a verejnej kanalizácie v majetku alebo v prevádzke BVS, a.s. je možné na základe objednávky vytýčiť pracovníkmi BVS, a.s. Táto vstupná informácia nenahrádza vyjadrenie k projektovej dokumentácii.

dátum: 08.09.2022 13:13

podpis:







BRATISLAVSKÁ VODÁRENSKÁ SPOLOČNOSŤ

BVS

Odľahčovací komora

Hydrant

Vstup do šachty

Uzáver

Čistiareň odpadových vôd

Čerpadacia stanica

Domová prípojka

Hydrant

Uzáver

Kanalizačná vpusť

Kanalizačná šachta

Vypustný objekt

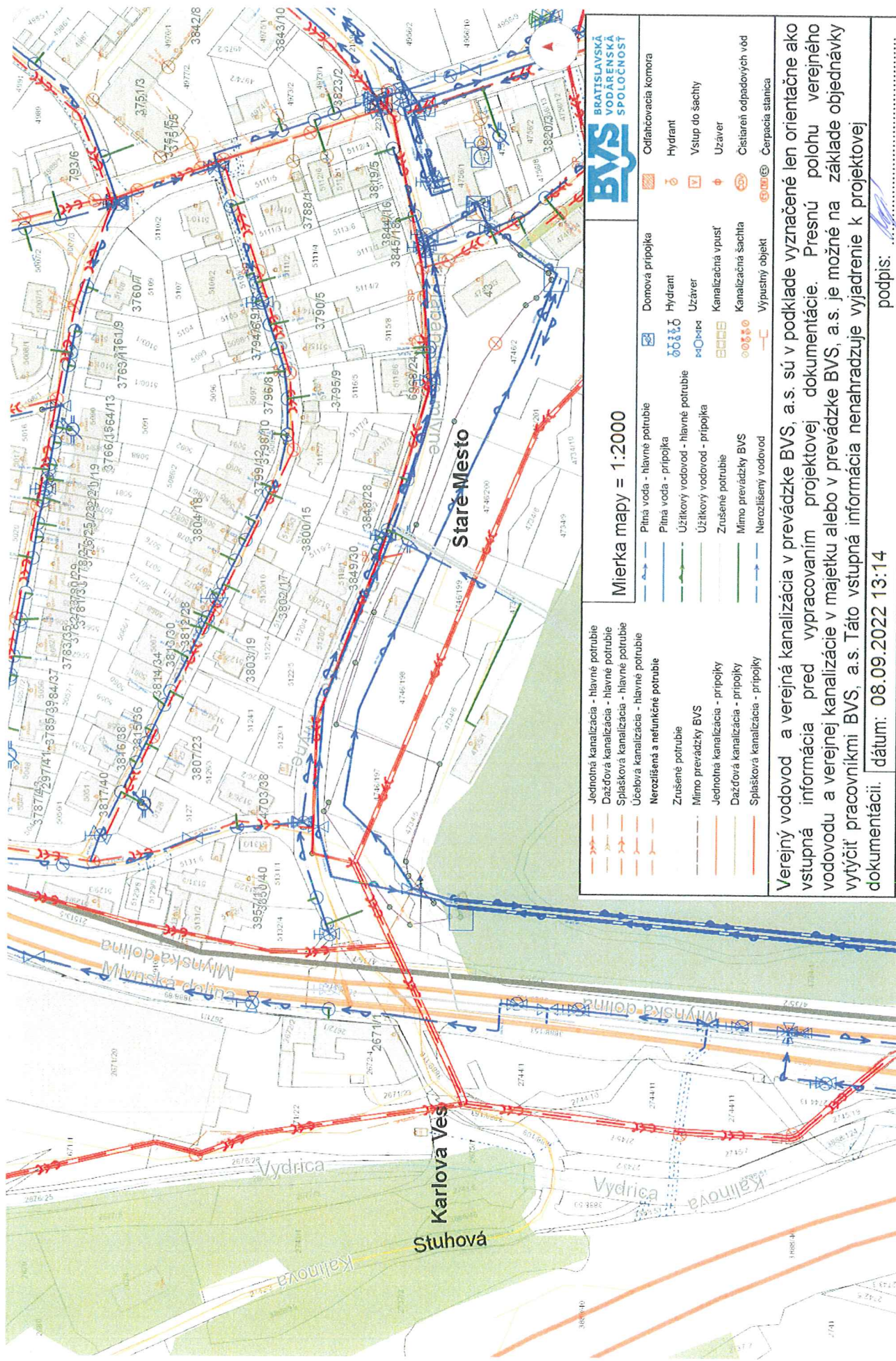
Mierka mapy = 1:2000

<p>Jednotná kanalizácia - hlavné potrubie</p> <p>Dažďová kanalizácia - hlavné potrubie</p> <p>Spľasková kanalizácia - hlavné potrubie</p> <p>Účelová kanalizácia - hlavné potrubie</p> <p>Nerozlišená a nefunkčné potrubie</p> <p>Zrušené potrubie</p> <p>Mimo prevádzky BVS</p> <p>Jednotná kanalizácia - prípojky</p> <p>Dažďová kanalizácia - prípojky</p> <p>Spľasková kanalizácia - prípojky</p>	<p>Plná voda - hlavné potrubie</p> <p>Plná voda - prípojka</p> <p>Úžitkový vodovod - hlavné potrubie</p> <p>Úžitkový vodovod - prípojka</p> <p>Zrušené potrubie</p> <p>Mimo prevádzky BVS</p> <p>Nerozlišený vodovod</p>
---	--

Verejný vodovod a verejná kanalizácia v prevádzke BVS, a.s. sú v podklade vyznačené len orientačne ako vstupná informácia pred vypracovaním projektovej dokumentácie. Presnú polohu verejného vodovodu a verejnej kanalizácie v majetku alebo v prevádzke BVS, a.s. je možné na základe objednávky vytýčiť pracovníkmi BVS, a.s. Táto vstupná informácia nenahrádza vyjadrenie k projektovej dokumentácii.

podpis: _____

dátum: 08.09.2022 13:14



**BRATISLAVSKÁ
VODÁRENSKÁ
SPOLČNOSŤ**

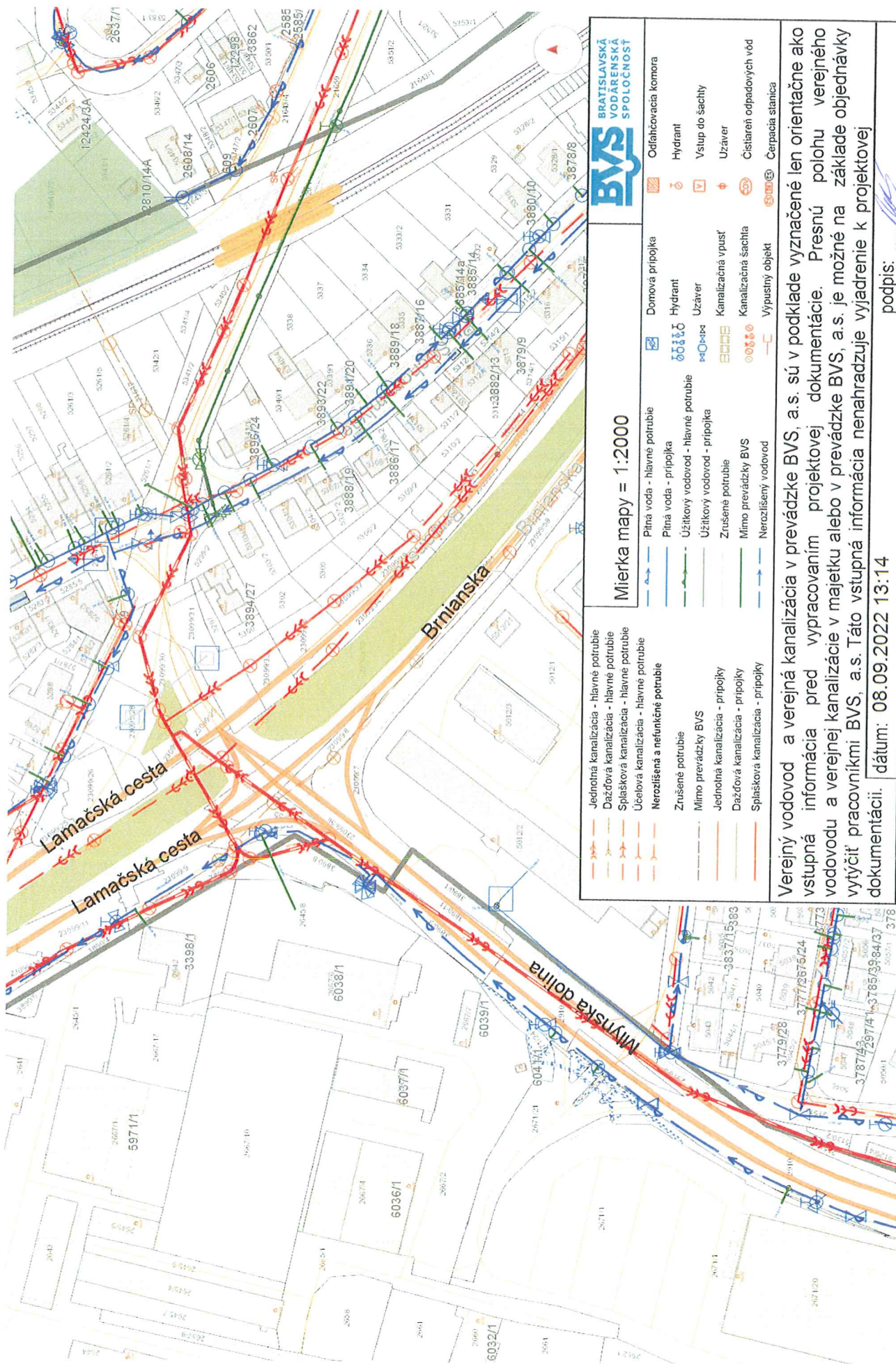
Mierka mapy = 1:2000

	Jednotná kanalizácia - hlavné potrubie		Domová pripojka		Plná voda - hlavné potrubie
	Dažďová kanalizácia - hlavné potrubie		Plná voda - pripojka		Hydrant
	Späšková kanalizácia - hlavné potrubie		Úžitkový vodovod - hlavné potrubie		Vstup do šachty
	Účelová kanalizácia - hlavné potrubie		Úžitkový vodovod - pripojka		Uzáver
	Nerozlišená a nefunkčné potrubie		Zrušené potrubie		Kanalizačná vpusť
	Zrušené potrubie		Mimo prevádzky BVS		Kanalizačná šachta
	Jednotná kanalizácia - pripojky		Mimo prevádzky BVS		Výpustný objekt
	Dažďová kanalizácia - pripojky		Jednotná kanalizácia - pripojky		Čerpadacia stanica
	Späšková kanalizácia - pripojky		Dažďová kanalizácia - pripojky		

Verejný vodovod a verejná kanalizácia v prevádzke BVS, a.s. sú v podklade vyznačené len orientačne ako vstupná informácia pred vypracovaním projektovej dokumentácie. Presnú polohu verejného vodovodu a verejnej kanalizácie v meste alebo v prevádzke BVS, a.s. je možné na základe objednávky vytyčiť pracovníkmi BVS, a.s. Táto vstupná informácia nenahrádza vyjadrenie k projektovej dokumentácii.

podpis:

dátum: 08.09.2022 13:14



**BRATISLAVSKÁ
VODÁRENSKÁ
SPOLČNOSŤ**

Mierka mapy = 1:2000

<p>Jednotná kanalizácia - hlavné potrubie</p> <p>Dažďová kanalizácia - hlavné potrubie</p> <p>Splachová kanalizácia - hlavné potrubie</p> <p>Účelová kanalizácia - hlavné potrubie</p> <p>Nerozlíšená a nefunkčné potrubie</p> <p>Zrušené potrubie</p> <p>Mimo prevádzky BVS</p> <p>Jednotná kanalizácia - prípojky</p> <p>Dažďová kanalizácia - prípojky</p> <p>Splachová kanalizácia - prípojky</p>	<p>Plná voda - hlavné potrubie</p> <p>Plná voda - prípojka</p> <p>Úžitkový vodovod - hlavné potrubie</p> <p>Úžitkový vodovod - prípojka</p> <p>Zrušené potrubie</p> <p>Mimo prevádzky BVS</p> <p>Nerolizovaný vodovod</p>	<p>Domová prípojka</p> <p>Hydrant</p> <p>Uzáver</p> <p>Kanalizačná vpusť</p> <p>Kanalizačná šachta</p> <p>Vypustný objekt</p> <p>Čerpadacia stanica</p>
---	--	--

Verejný vodovod a verejná kanalizácia v prevádzke BVS, a.s. sú v podklade vyznačené len orientačne ako vstupná informácia pred vypracovaním projektovej dokumentácie. Presnú polohu verejného vodovodu a verejnej kanalizácie v majetku alebo v prevádzke BVS, a.s. je možné na základe objednávky vytýčiť pracovníkmi BVS, a.s. Táto vstupná informácia nenahrádza vyjadrenie k projektovej dokumentácii.

dátum: 08.09.2022 13:14 podpis:

Dial Telecom, a.s. – organizačná zložka
Zámocká 30/7074
811 01 Bratislava
tel.: +421 903 650 569
www.dialtelecom.cz
e-mail: dialtelecom@valde.sk

Žiadateľ:

**Dopravoprojekt
Ing. Patrik Rehák
Kominárska 2, 4
832 03 Bratislava**

Vaša značka	zo dňa	Naša značka	Vybavuje	Telefón	E-mail	Bratislava
e-mail Ing.Rehák	5.5.2022	VD-22/4	Varga	0903228791	dialtelecom@valde.sk	5.5..2022

Prevádzková základňa:

Valde s.r.o., Borekova 13, 821 06 Bratislava, IČO: 35897601, IČ DPH: SK2021870235

I.

Žiadosť o vyjadrenie o existenci podzemných telekomunikačných vedení spoločnosti Dial Telecom, a.s.

Žiadateľ žiada podľa § 66 ods. 6 zákona č. 351/2011 Zb. o elektronických komunikáciách, pre účely územného a stavebného konania, o vyjadrenie o existenci podzemných telekomunikačných vedení spol. Dial Telecom, a.s.

pre akciu /stavbu/: **Žiadosť o vyjadrenie, Nová trolejbusová trať Patrónka-Riviéra**

v mierke: 1: 500

stupeň dokumentácie: Situácia KM

II.

Vyjadrenie

o existenci podzemných telekomunikačných vedení spoločnosti Dial Telecom, a.s.

Oznamujeme Vám, že pri realizácii Vami plánovaných a v časti I. vyznačených prác **DÔJDE** ku styku (súbehu, križovaniu) s podzemným telekomunikačným vedením spoločnosti Dial Telecom, a.s. (ďalej Dial Telecom).

Vydávame Vám týmto súhlas na vykonávanie zemných a ďalších stavebných prác (ďalej len "stavebné práce") v ochrannom pásme podzemných telekomunikačných vedení spoločnosti Dial Telecom, a to pri splnení týchto podmienok:

- žiadateľ vykoná všetky opatrenia, aby nedošlo k poškodeniu podzemného telekomunikačného vedenia,
- pred začatím stavebných prác žiadateľ zabezpečí na svoje náklady vytýčenie polohy podzemného telekomunikačného vedenia priamo na stavenisku (trasa), a to prostredníctvom servisnej spoločnosti VALDE s.r.o.. O vytýčenie polohy podzemného telekomunikačného vedenia žiadateľ písomne požiada spoločnosť VALDE s.r.o. na základe písomnej objednávky podanej na prevádzkovú základňu VALDE s.r.o. (poštou alebo e-mailom), a to najmenej 15 dní pred dňom, ku ktorému bude vyžadovať vytýčenie,
- žiadateľ informuje písomne (poštou, e-mailom) vyššie uvedenú prevádzkovú základňu o začatí stavebných prác najmenej 15 dní vopred,
- žiadateľ preukázateľne oboznámi pracovníkov, ktorí budú vykonávať stavebné práce v ochrannom pásme podzemných telekomunikačných vedení spoločnosti Dial Telecom s polohou podzemného telekomunikačného vedenia, ako bola vyznačená,
- žiadateľ smie vykonávať činnosti v ochrannom pásme podzemného telekomunikačného vedenia tak, aby nedošlo k poškodeniu podzemného telekomunikačného vedenia. Do vzdialenosti 1,5 m po každej strane vytýčenej trasy

podzemného telekomunikačného vedenia žiadateľ nebude používať žiadne mechanizačné prostriedky (hlbiace stroje, zbíjačky a pod),

- f) v prípade odkrytia podzemného telekomunikačného vedenia ho žiadateľ bezodkladne zabezpečí proti poškodeniu,
- g) žiadateľ riadne zhutní zeminu pod podzemným telekomunikačným vedením a pred záhozom písomne alebo iným preukázateľným spôsobom vyzve pracovníkov vyššie uvedenej prevádzkovej základne na vykonanie kontroly, či nebolo podzemné telekomunikačné vedenie napriek predchádzajúcim opatreniam viditeľne poškodené a či boli dodržané stanovené podmienky. V prípade nesplnenia tejto podmienky žiadateľ umožní na požiadanie servisnej spoločnosti VALDE s.r.o. vykonanie dodatočnej kontroly a znáša následky s týmto spojené, prípadné poškodenie podzemného telekomunikačného vedenia žiadateľ bezodkladne ohlásí vyššie uvedenej prevádzkovej základni spoločnosti VALDE s.r.o.,
- h) žiadateľ písomne alebo iným preukázateľným spôsobom ohlásí prevádzkovej základni ukončenie stavebných prác v ochrannom pásme podzemného telekomunikačného vedenia alebo v mieste, ku ktorému bolo vydané toto vyjadrenie,
- i) žiadateľ dodrží všetky existujúce platné normy a predpisy pre prácu v ochrannom pásme podzemného telekomunikačného vedenia,
- j) žiadateľ uhradí za spoločnosť Dial Telecom pred vykonaním prekládky všetky náklady spojené s preložením dotknutej časti podzemného telekomunikačného vedenia, vrátane nákladov na vysporiadanie majetkovoprávných vzťahov k cudzím nehnuteľnostiam, na ktoré bude podzemné telekomunikačné vedenie preložené. Vysporiadanie majetkovoprávných vzťahov k dotknutým nehnuteľnostiam žiadateľ osvedčí preukázateľným spôsobom spoločnosti Dial Telecom pred vykonaním prekládky. V prípade nesplnenia tejto povinnosti žiadateľ nie je oprávnený prekládku vykonať a v prípade porušenia tohto záväzku znáša následky s tým spojené,
- k) žiadateľ pri vykonaní kontroly podľa písm. g) odovzdá prevádzkovej základni VALDE s.r.o. zameranie skutočného prevedenia stavby v mieste križovania (resp. súbehu) v rozsahu ochranného pásma. Toto zameranie spočíva v dodaní geodetických súradníc v S-JTSK a výšok v príslušnom výškovom systéme (Bpv., Jadran) v digitálnej a písomnej forme, s uvedením o aký typ vedenia sa jedná (nadzemné, podzemné) a s vyznačením výškového rozdielu medzi stavbou a podzemným telekomunikačným vedením v mieste križovania. Ďalej dodá zakres situácie v mierke 1: 1000, ktorý musí byť potvrdený príslušnou prevádzkovou základňou, a to do 30 dní po ukončení prác.
- l) V prípade porušenia povinností vyplývajúcich z tohto vyjadrenia žiadateľ uhradí spoločnosti Dial Telecom všetky škody, ktoré mu z tohto vzniknú.
- m) V prípade, že žiadateľ poverí vykonaním stavebných prác v ochrannom pásme podzemného telekomunikačného vedenia inú osobu, je povinný preukázateľne ju oboznámiť s vyššie uvedenými podmienkami a povinnosťami a zodpovedá spoločnosti Dial Telecom za ich dodržiavanie touto osobou.
- n) **Vedenie optického kábla , žiadame vytýčiť u našej prev. základni.**
Sieť je vedená v spoločnej trase SITEL, je nutné dodržať aj stanovisko SITEL. V trase sa nachádza HDPE chránička DIALTELECOM-Quantcom s optickým káblom .

Toto vyjadrenie platí pre dokumentáciu predloženú firme Dial Telecom a pre rozsah prác na nej vyznačených. Stráca platnosť, ak sa nezačne so stavebnými prácami uvedenej stavby do dvoch rokov od jeho vydania. Pri žiadosti o zmenu alebo predĺženie územného rozhodnutia (stavebného povolenia) je nutné požiadať o nové vyjadrenie o existencii podzemných telekomunikačných vedení spoločnosti Dial Telecom.

Spoločnosť Dial Telecom si vyhradzuje právo upozorniť žiadateľa na zmeny v umiestnení podzemného telekomunikačného vedenia, ku ktorým dôjde od doby vydania tohto vyjadrenia do doby skutočného začatia stavebných prác žiadateľom.


Dial Telecom
Dial Telecom, a.s. - organizačná zložka
Zámocká 7074/30, 811 01 Bratislava
IČO: 45940967 IČDPH: SK4020252148

za Dial Telecom, a.s. – organizačná zložka

III.

Originál tohoto vyjadrenia prevzal dňa:

Meno a adresa:

.....
vlastnoručný podpis

eustream, a.s.
Votrubova 11/A
821 09 BRATISLAVA

Dopravoprojekt, a.s.
Kominárska 141/2,4
832 03 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
GIS a ITIS
63/2022

Vybavuje/kontakt
Ing. Ivan /+421 37 625 5193
Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava
e-mail: jozef.ivan@eustream.sk

Dátum
16.11.2022

Bratislava: Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra

podľa predloženej projektovej dokumentácie

NEZASAHUJE

do ochranného ani bezpečnostného pásma prepravnej siete eustream, a.s.

Ochranné pásmo je definované vodorovnou vzdialenosťou meranou kolmo na obidve strany od osi plynovodu. Pre sieť eustream, a.s. vzhľadom na priemer potrubí a tlak prepravovaného média platí ochranné pásmo 50 m od osi krajnej línie prepravnej siete podľa § 79 ods.(2) , písmeno (d) zákona 251/2012.

Vzdialenosti nových stavieb od plynovodov sú novelizované podľa § 80 ods (2) písm (g) zákona č. 251/2012 zb. pre bezpečnostné pásma. Pre prepravnú sieť platí vzdialenosť 200 m pre DN nad 500 mm a tlak nad 4 Mpa.

Vyjadrenie platí len pre inžinierske siete eustream, a.s. Z dôvodu možnosti ich ďalšej výstavby v záujmovej lokalite má platnosť 1 rok odo dňa vydania.

S pozdravom

eustream, a.s.


eustream, a.s.
Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava
Slovenská republika


Ing. Ján Mošat

Vedúci potrubných systémov, eustream, a. s.

Prílohy

Na vedomie



DOPRAVOPROJEKT, a.s.

Kominárska 141 / 2,4

832 03 Bratislava - mestská časť Nové Mesto

NEZAJAHOZE

63/22

4647122

eustream, a.s. Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava	
Došlo:	23. 08. 2022
Číslo:	3496/2022
Pridelené:	

eustream, a.s.

Votrubova 11/A
821 09 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

9181/2022-2910/7859-00

Vybavuje/linka

Bc. Vojtech Horváth
0915 852 143

Miesto a dátum

Bratislava 19.08.2022

Vec

Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra

Žiadosť o záväzné stanovisko k dokumentácii pre územné rozhodnutie (DÚR)

Navrhovateľ:

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava

V zmysle príslušných ustanovení pre správne konania vedené podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, Vás žiadame o vydanie záväzného stanoviska k projektovej dokumentácii DÚR s náležitosťami §140b stavebného zákona, ktoré bude predložené v územnom konaní na stavbu:

Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra

Údaje o stavbe a opis technického riešenia je špecifikovaný v sprievodnej a technickej správe projektovej dokumentácie.

Stanovisko žiadame zaslať na adresu spoločnosti DOPRAVOPROJEKT, a.s.

Za skoré vybavenie našej žiadosti vopred ďakujeme.

S pozdravom

DOPRAVOPROJEKT, a.s.

Kominárska 2, 4

832 03 Bratislava

VZ 2010/2022

Ing. Igor Šillo
riaditeľ divízie Bratislava III

Prílohy:

1. DÚR elektronicky na CD

Kontaktný e-mail: horvathv@dopravoprojekt.sk



Dopravoprojekt, a.s. Divízia Bratislava I.

Kominárska 2, 4

832 03 Bratislava

Ing. Patrik Rehák

geodet

tel.: +421/2/502 34 246

mob.: +421/915 843 084

mail: rehak@dopravoprojekt.sk

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka

Bratislava

Herda/025935 6582

7.11.2022

Vec: **Stanovisko správcu MOS-HMBA k projektovej dokumentácii**

„Trolejbusové trate v Bratislave-projekčné práce 1. časť: Nová trolejbusová trať Patrónka-Riviéra“

Stavebník	
Názov stavby	„Nová trolejbusová trať Patrónka-Riviéra“
Katastrálne územie	Bratislava – Karlova Ves
Miesto stavby	Bratislava – Karlova Ves
Druh podanej dokumentácie	
Spracovateľ	Ing. Patrik Rehák
Dátum spracovania dokumentácie	5/2022

Na základe odborného posúdenia predloženej dokumentácie ako správca metropolitnej optickej siete Hlavného mesta SR Bratislava (MOS-HMBA) konštatujeme, že z hľadiska záujmov správcu MOS-HMBA k riešeniu stavby „Trolejbusové trate v Bratislave-projekčné práce 1. časť: Nová trolejbusová trať Patrónka-Riviéra“, Vám oznamujeme, že v záujmovom území danej stavby sa **NACHÁDZA** podzemná optická infraštruktúra MOS-HMBA.

Optická infraštruktúra MOS-HMBA je zakreslená v prílohe vyjadrenia

Správca MOS-HMBA súhlasí s uvedenou stavbou žiadateľa za podmienok:

1. Pri realizácii stavby príde k súbehu a križovaniu s optickými káblami Hlavné mesto SR Bratislava. V súvislosti s vykonávanými prácami požadujeme chrániť optické rozvody MOS-HMBA, ktoré sa nachádzajú v záujmovom území, pred poškodením.
2. Realizáciu výkopových prác min. 1,5 m od osi trasy zemných optických vedení a zariadení /ochranné pásmo/ požadujeme vykonávať zásadne ručným spôsobom bez používania strojných mechanizmov (žiadne riadené a neriadené podvrty) Pri výkopových prácach v blízkosti optických

káblov je potrebné dodržať maximálnu opatrnosť, káble zabezpečiť proti poškodeniu a prípadnému odcudzeniu.

3. O plánovanom začatí prác žiadame písomne informovať prostredníctvom mailu na adresu MOS-HMBA@bratislava.sk
4. V prípade obnaženia, príp. poškodenia optickej infraštruktúry MOS-HMBA požadujeme realizovať výmenu celého úseku optického kábla ohraničeného optickými spojkami, uložením do HDPE chráničky a obnovenie káblového lôžka.
5. Pred začiatkom prác, pred zásypom rýh a ku kolaudácii stavby žiadame informovať a prizvať správcu MOS-HMBA (02/5935 6582).

Upozornenie

1. **Upozorňujeme**, že v prípade nedodržania podmienok a prípadného poškodenia optických vedení siete Hlavného mesta SR Bratislava, ponesie stavebník/realizátor celú zodpovednosť za prerušenie telekomunikačnej prevádzky a bude znášať všetky náklady spojené s odstránením poruchy/ opravy optickej trasy vrátane pokút.
2. Vyjadrenie je platné 6 mesiacov a vydávame ho pre potreby územného konania. Pred realizáciou je nutné požiadať o vyjadrenie k rozkopávke
3. **Vytýčenie trasy z dôvodu nedostupnosti geodetického zamerania *nie je možné vytýčiť* a preto žiadame, aby boli zrealizované sondážne výkopy a práce boli realizované ručným výkopom.**



Ing. Roman Herda
Projektový manager

**ŽIADOSŤ / OBJEDNÁVKA / VYJADRENIA O EXISTENCII PODZEMNÝCH
TELEKOMUNIKAČNÝCH ZARIADENÍ
PREVÁDZKOVATEĽA - ORANGE SLOVENSKO a.s.**

BA-3684 2022

Firma: DOPRAVOPROJEKT,a.s.
Meno: Horváth
Adresa: Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava
telefón: 0915 /852143
e-mail: horvath@dopravoprojekt.sk

IČO : 31 322 000

DIČ :

DIČ DPH :

žiadateľ / objednávatel'

MICHLOVSKÝ, spol. s r. o.
UC 1 - údržbové centrum Piešťany
Tomáš Belanský, 0908/945 130
Letná 796/9, 921 01 Piešťany
tel.: 033/77 320 32
e-mail: michlovsky.pn@michlovsky.sk

IČO : 36230537

DIČ : 2020169723

DIČ DPH : SK 2020169723

správca PTZ Orange Slovensko, a.s.

Adresa na doručenie :

Objednávka číslo : BA-3684 2022 PN

Na základe objednávky žiadam o vydanie vyjadrenia o existencii podzemných telekomunikačných zariadení (PTZ) na stavebné práce*

Názov stavebnej akcie - označenie prác:

Trolejbusove trate Nová TT Patrónka- Riviera

Presné miesto vykonávania prác a katastrálne územie:

Ba-Staré Mesto,Karlova Ves

parcelné číslo:

Pre vymedzenie rozsahu prác, ktorými môžu byť PTZ dotknuté

a/* prikladám situačný výkres stavebnej akcie č.:

vyhotovený v rámci projektu s názvom

projektantom

b/* ohraničujem miesto konania prác (kde sa nevypracováva projektová dokumentácia) takto:

Podľa prílohy

Vyjadrenie požadujem na účely:

ÚR,

Žiadateľ:

Horváth

správca PTZ:

MICHLOVSKÝ, spol. s r.o.

Letná 796/9, 921 01 Piešťany

IČO:36 230 537 IČ DPH:SK 2020169723

V Piešťanoch dňa:

29.9.2022

Pečiatka:

Poradové číslo:

BA-3684 2022

Vybavuje: p. Husák , tel.: 0907/747 923, v Piešťanoch
p. Belanský , tel.: 0908/945 130, v Piešťanoch

dňa: **29.9.2022**

Stavebná akcia : Trolejbusove trate Nová TT Patrónka- Riviera

Miesto, kat. územie: Ba-Staré Mesto, Karlova Ves

p.č.:

Účel: ÚR,

dôjde

ku stretu PTZ prevádzkovateľa **Orange Slovensko a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava.**

Existujúce PTZ sú chránené ochranným pásom. V káblovej ryhe sú uložené HDPE trubky, optické káble a spojky rôznej funkčnosti. Údaje o technickom stave a počte HDPE poskytneme po zdôvodnenej potrebe pri vytýčení trasy.

Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciach č. 452/2021 Z.z. o ochrane sietí a zariadení. Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žlabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným správcou PTZ Orange Slovensko a.s.. **Mechanická ochrana a prekládka budú realizovné v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange vykoná na základe územného rozhodnutia a "Zmluvy o preložke" so spoločnosťou Orange Slovensko a.s. ním poverená servisná organizácia.** Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.

Upozorňujeme, že :

1/ vo Vašom záujmovom území, resp. v trasách Orange Slovensko a.s., sa môžu nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov

2/ rádiokomunikačné stavby Orange Slovensko a el. prípojky ku nim, nie sú predmetom toho vyjadrenia

Ďalej, pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:

- pred začatím zemných prác **vytýčenie** a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu, objednať u správcu PTZ / vyznačenie podzemnej optickej trasy si prevedie objednatel' farbou, alebo kolíkmi /
- preukázateľne oboznámiť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ, upozorniť na možnú polohovú odchýlku vytýčenia +/- 30 cm od skutočného uloženia, aby pri prácach v miestach výskytu optických vedení a zariadení pracovali s najvyššou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie a hlbíacie stroje v ochrannom pásme od vyznačenej polohy PTZ
- dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu
- nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ
- vyžiadať si súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ v ochrannom pásme
- aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti prevysu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolnou osobou
- pred záhrom previesť zhutnenie zeminy pod a nad HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery)
- aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na tel. Číslo 033 / 77 320 32 , mob. 0907 721 378
- je nutné preveriť výškové a stranové uloženie PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia),
- pred záhrom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole o nepoškodení trasy
- ďalšie podmienky prevádzkovateľa a správcu PTZ :

Nedodržanie podmienok ochrany verejnoprospešného zariadenia PTZ je porušením právnej povinnosti podľa §23 zákona č. 452/2021 a TZ. Toto vyjadrenie platí len v rozsahu nami overenej dokumentácie a pre rozsah prác vyznačených, alebo vymedzených v časti I. tohoto tlačiva. Vyjadrenie stráca platnosť dole uvedeným dátumom.

Vytýčenie vedenia verejnej elektronickej komunikačnej siete vykoná spoločnosť Orange Slovensko a.s. na základe vyjadrenia a objednávky do 3 týždňov od jej doručenia. Na objednávke **uved'te číslo vyjadrenia** o existencii PTZ.

Polohu TKZ posúdil a do predložených podkladov zakreslil:

Husák

kniha plánov

list č. :

kniha plánov

list č. :

kniha plánov

list č. :

PTZ sú v dotknutom území zakreslené len **orientačne**. Za zakreslenie všetkých existujúcich PTZ do projektovej dokumentácie však podľa § 21 ods. 127 zákona č. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách zodpovedá projektant !

MICHLOVSKÝ, spol. s r.o.

Letná 796/9, 921 01 Piešťany

IČO:36 230 537 IČ DPH:SK 2020169723

29.3.2023

Za správcu PTZ

Toto vyjadrenie stráca platnosť !

•
DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 141/2, 4
832 03 Bratislava
Slovenská republika
•

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Bratislava
9180/2022-2910/7859-00	SITB-OT4-2022/001171-118	Mgr. Matúš Jelemenský/ 0961057732	25. 08. 2022

Vec

Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra - odpoveď

Odbor telekomunikácií Sekcie informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti Ministerstva vnútra Slovenskej republiky (ďalej len „OT SITB MV SR“) prijal Vašu žiadosť o záväzné stanovisko k dokumentácii pre územné rozhodnutie. K predmetnej stavbe Vám bola zaslaná dňa 9.5.2022 odpoveď číslo SITB-OT4-2022/000376-838, ktorá obsahovala polohopis káblov evidovaných v predmetnej lokalite.

Na základe uvedených skutočností súhlasíme s Vami navrhovanou dokumentáciou týkajúcou sa stavby: „Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka – Riviéra“, katastrálne územie: Bratislava – Staré Mesto v prípade ak nebude ohrozená prevádzka telekomunikačných zariadení OT SITB MV SR uvedených v predchádzajúcej odpovedi.

Ing. Miroslav Durdík
riaditeľ odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 141/2,4
832 03 BratislavaVáš list číslo/zo dňa
9183/2022-2910/7859-00Naše číslo
5332/40103/2022
e. č. 83455Vybavuje
Ing. KosákováDátum
14. NOV 2022**„ŽIADOSŤ O VYJADRENIE K DOKUMENTÁCII PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE STAVBY
TROLEJBUSOVÉ TRATE V BRATISLAVE, NOVÁ TROLEJBUSOVÁ TRAŤ PATRÓNKA-
RIVIÉRA“ - STANOVISKO**

Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. (ďalej len „NDS“) bola doručená Vaša žiadosť o vyjadrenie k dokumentácii pre územné rozhodnutie stavby „Trolejbusové trate v Bratislave, nová trolejbusová trať Patrónka-Riviéra“ (ďalej len „Stavba“). Navrhovateľom Stavby je Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava v zastúpení Dopravoprojekt, a.s. Súčasťou žiadosti je aj projektová dokumentácia poslaná na CD nosiči – vypracovaná Ing. Kodajová, 08/2022.

Predmetom Stavby je realizácia trolejbusového vedenia od Patrónky po Riviéru, prepojenie už existujúceho trolejbusového vedenia s trolejbusovými stožiarimi. Dĺžka prepojenia je cca Patrónka – Riviéra 3,050 km a smer Riviéra – Patrónka 3,330 km.

Stavba je umiestnená aj na pozemkoch vo vlastníctve NDS p.č. 23099/7; 23099/55 a 23099/56 v k.ú. Staré mesto a p.č. 3890/1 v k.ú. Karlova Ves, na pozemkoch je cesta I. triedy číslo 2 a cesta II. triedy číslo 572 (križovatka ulíc Mlynská dolina, Lamačská cesta a Brnianska). Pozemku p.č. 3888/70, 3888/137 v k.ú. Karlova Ves, na pozemku je umiestnená vetva diaľnice D2 a cesta I. triedy číslo 2 (ľavá ulica Mlynská dolina). Pozemku p.č. 3888/75, 3888/146; 3888/147; 3888/148; 3888/149 v k.ú. Karlova Ves, na pozemku je cesta I. triedy číslo 2 a vetva diaľnice D2 (pravá ulica Mlynská dolina).

NDS sa k Stavbe vyjadrovala listom číslo 5290/42135/40103/2022 zo dňa 20.6.2022, kde poskytla žiadateľovi kópie Základných máp diaľnice so sieťami v našej správe a majetku.

Stavba svojou realizáciou zasahuje do diaľnice D2 a jej súčastí stavebnými objektami číslo:

SO 121 Úprava komunikácie a chodníkov Mlynská dolina, smer Riviéra – objekt je umiestnený súbežne vedľa diaľnice D2 vpravo

SO 122 Úprava komunikácie a chodníkov Mlynská dolina, smer Patrónka – objekt je umiestnený súbežne vedľa diaľnice D2 vľavo

SO 202 Zábrany na mostných konštrukciách – na existujúcich mostných konštrukciách budú nainštalované zábrany. Most číslo D2-119 je v správe a vlastníctve NDS.

SO 305 Multikanál pre zabezpečenie rozvodov optiky - objekt je umiestnený súbežne vedľa diaľnice D2 v chodníku cesty I. triedy číslo 2. V km cca 61,589 križuje objekt diaľnicu D2.

SO 602 Napájacie vedenie (z meniarne Karlova Ves) - objekt je umiestnený súbežne vedľa diaľnice D2 vpravo v chodníku cesty I. triedy číslo 2. V km cca 61,589 križuje objekt diaľnicu D2 a v km cca 62,400 objekt prechádza okolo pilierov mosta číslo D2-124.

SO 631 Prekládka verejného osvetlenia – objekt je umiestnený súbežne vedľa diaľnice D2 vpravo a vľavo na ceste I/2. V km cca 60,915 objekt zasahuje 2 stĺpy osvetlenia do telesa diaľnice D2 vpravo.

SO 651 Optické káble pre ovládanie meranie a diaľkový dohľad nad výhybkami - objekt je umiestnený súbežne vedľa diaľnice D2 vpravo v chodníku cesty I. triedy číslo 2

SO 652 Optické káble pre informačný systém na zastávkach - objekt je umiestnený súbežne vedľa diaľnice D2 vpravo v chodníku cesty I. triedy číslo 2. V km cca 61,546 a cca 61,589 objekt križuje diaľnicu D2.

SO 653 Optické káble CDS Úsek Valašská-Nábr. am. gen. L. Svobodu / Botanická - objekt je umiestnený súbežne vedľa diaľnice D2 vpravo v chodníku cesty I. triedy číslo 2. V km cca 61,546 objekt križuje diaľnicu D2.

NDS ako správca a vlastník diaľnice D2 a jej súčastí **nemá námietky voči územnému konaniu Stavby za nasledujúcich podmienok:**

1. Stavba bude umiestnená podľa predloženej PD a podľa našich podmienok.
2. V prípade doplnenia alebo zmeny PD, ktoré zasahujú do našich právom chránených záujmov požadujeme vopred predložiť NDS žiadosť na posúdenie s tým, že budete v plnom rozsahu rešpektovať naše oprávnené požiadavky.
3. Pri projektovaní a realizácii požadujeme rešpektovať všetky inžinierske siete v majetku NDS, ako aj cudzie zabudované v priestore Stavby, ktoré ste povinný si vytýčiť pred zahájením prác.
4. Požadujeme predložiť ďalší stupeň PD.
5. Požadujeme predložiť ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov realizovaných na Stavbe, aby neboli negatívne ovplyvnené naše konštrukcie v blízkosti Stavby.
6. Všetky siete vedené v telese diaľnice môžu byť realizované len pretlakom, min. 0,5 m pod našim najnižším podzemným vedením. Štartovacia a cieľová jama mimo telesa diaľnice D2.
7. V ďalšom stupni PD požadujeme detailnejšie riešenie miest, kde Stavba zasahuje do našich právom chránených záujmov t.j. stret Stavby s diaľnicou D2 a jej súčastami.
8. Požadujeme doplniť detaily Trakčného vedenie pod mostom číslo D2-119 a D2-124.
9. Pred realizáciou stavby, podľa § 8 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, je potrebné požiadať cestný správny orgán ktorým je pre diaľnice Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „MDV SR“), o zvláštne užívanie diaľnice D2 v km cca 61,546 a cca 61,589.
10. V prípade, že si stavba vyžiada obmedzenie premávky na diaľnici D2, je potrebné podľa Zákona o pozemných komunikáciách č. 135/1961 Zb. (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, pred realizáciou stavby požiadať MDV SR o určenie použitia dočasného dopravného značenia (ďalej len „DDZ“) a podľa § 7 cestného zákona o čiastočnú uzávierku diaľnice D2.
11. Na časti Stavby, ktoré budú realizované na majetku resp. pozemkoch NDS, je investor stavby povinný uzavrieť s NDS zmluvný vzťah najneskôr do vydania Stavebného povolenia. NDS si vyhradzuje právo na určenie spôsobu majetkovoprávneho vysporiadania stavby realizovanej na majetku resp. pozemkoch NDS.
12. Počas prác ste povinný zabezpečiť, aby bol dodržaný zákaz pohybu peších po diaľnici D2 a státiť vozidiel na diaľnici a svojou činnosťou nebudete ohrozovať plynulosť a bezpečnosť premávky na nej.
13. Po ukončení prác stavebník zabezpečí, aby akékoľvek terénne úpravy dotknuté stavbou boli vrátené do pôvodného stavu.

14. Všetci pracovníci budú dodržiavať ustanovenia o bezpečnosti práce a ochrane zdravia pri práci.
15. Po ukončení prác stavebník zabezpečí, aby akékoľvek terénne úpravy dotknuté stavbou boli vrátené do pôvodného stavu.

Toto stanovisko má platnosť 2 roky a týka sa výlučne posudzovanej PD **pre vydanie územného rozhodnutia** a nenahrádza žiadne iné stanoviská resp. vyjadrenia vyžadované príslušnými právnymi predpismi SR.

V prípade, že dôjde k zmene ustanovení právneho predpisu, v zmysle ktorého bolo toto stanovisko vydané alebo dôjde k podstatnej zmene skutkových okolností, je potrebné, aby investor Stavby požiadal o opätovné vyjadrenie.

S pozdravom

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava
Slovenská republika
IČO 35 919 001 IČ DPH SK2021937775
- 222 -

Ing. Ladislav Bariak
prevádzkový riaditeľ

Na vedomie:
SSÚD 2 Bratislava

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 141/2,4
832 03 Bratislava

Váš list číslo:

Naše číslo:
3276/2022

Vybavuje/telefón: Bratislava
Ing.Bieleková/0915965073 30.8.2022
swansiete@otns.sk

Vec: Vyjadrenie pre územné konanie stavby " Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra"

Spoločnosť OTNS, a.s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava ako správca optickej siete SWAN,a.s., spol.SWAN je aj právnym nástupcom zaniknutej spoločnosti BENESTRA, s.r.o. v dôsledku zlúčenia od 1.1.2019, Vám na základe Vašej žiadosti o vyjadrenie pre územné konanie stavby "Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra" oznamuje, že v záujmovom území danej stavby dôjde k stretu záujmov, **nachádza sa podzemná optická sieť** spoločnosti SWAN,a.s. ako aj **vzdušné vedenie /závesný OK exBenestry.**

Predložená dokumentácia vypracovaná Dopravoprojektom 08/2022 rieši:

**Trolejbusové trate v Bratislave – projekčné práce – 1.časť :
Nová trolejbusová trať Patrónka–Riviéra**

Zasiahnuté výstavbou budú ulice:

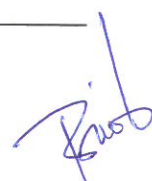
Mlynská dolina FT – B1, kategórie MZ 2x9, cesta I/2
Botanická FT - B2, kategórie MZ 25 rozšírenie, triedy I
Karloveská FT B2, kategórie MZ 25, triedy I
Staré grunty FT C1, kategórie MO 9, triedy II -
v úseku Mlynská dolina - Líščie údolie
triedy III, odbočná vetva 1,2,3
Slávičie údolie – triedy III
Gaštanová C1 MO 9, triedy II
Valašská C1 MO 8, , triedy II
Slávičie údolie C1 MO 8 rozšírenie
Stuhová – triedy IV

S vydaním územného rozhodnutia súhlasíme za dodržania nasledovných podmienok:

Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- **pri realizácii stavby príde k súbehu a križovaniu** s optickými káblami SWAN, a.s. V súvislosti s vykonávanými prácami požadujeme dodržiavať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení technického vybavenia, ako aj STN 33 3300.
- **realizáciu výkopových prác min. 1,5 m** od osi trasy zemných telekomunikačných vedení a zariadení **/ochranné pásmo/** požadujeme vykonávať zásadne ručným spôsobom bez používania strojných mechanizmov **(žiadne riadené a neriadené podvrty)** v zmysle §21,ods.

- (3) a §24 ods.(6) Zákona č. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách. Pri výkopových prácach v blízkosti telekomunikačných káblov je potrebné dodržať maximálnu opatrnosť, káble zabezpečiť proti poškodeniu a prípadnému odcudzeniu.
- **jestvujúce káble musia byť vytýčené**, vytýčenie sa realizuje na základe písomnej objednávky spoločnosti na adresu: **OTNS, a.s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava, elektronicky na obchod@otns.sk**, pri objednávke je nutné uviesť číslo nášho vyjadrenia zo dňa, priložiť kópiu samotného vyjadrenia so zákresom. Trasy siete SWAN je potrebné vytýčiť geodeticky. V prípade potreby vieme poskytnúť **porealizačné geozameranie trás OK v ZU v dgn na vyžiadanie/objednávku-digi**, získaný podklad nahrádza fyzické vytýčenie v teréne, služby sú spoplatnené v zmysle Cenníka OTNS,a.s., uvedeného na webe.
 - nad vytýčenou trasou sa **nebudú používať ťažké mechanizmy** pokiaľ sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu, nad vytýčenou trasou sa nebudú umiestňovať skládky materiálov a stavebnej sute.
 - vytýčené, zemnými prácami odkryté telekomunikačné vedenia a zariadenia **je dodávateľ stavby povinný riadne zaistiť proti poškodeniu** cudzím zásahom aj mimo pracovného času /uložením do drevených žľabov, resp. vyviazaním na trám/ a tým zabezpečiť ich plynulú prevádzku schopnosť.
 - oboznámenie pracovníkov, ktorí budú vykonávať zemné práce s vytýčenou trasou **na možnú polohovú odchýlku +- 30cm** skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu.
 - v prípade, že počas výstavby **je potrebné zvýšiť alebo znížiť krytie tel. káblov**, **je toto možné vykonať len so súhlasom** povereného zamestnanca OTNS.
 - v prípade, že **stavbou bude vyvolaná prekládka našich trás**, **je nutné prekonzultovať a odsúhlasiť návrh prekládky** v ďalšom stupni PD.
 - **žiadame, aby bol zástupca spoločnosti OTNS, a.s. prizvaný ku kontrole a prevzatíu odkopaných trás ešte pred zásypom rýh**: optika@otns.sk, jedna z podmienok pre kolaudáciu stavby, vystavenie potvrdenia o nepoškodení vedenia.
 - stavebník **je zodpovedný za zachovanie vytyčovacích značiek (markerov), ochrannej fólie a zákrytových dosiek**.
 - **keďže je v záujmovom území plánovaná výstavba trolejových vedení**, v miestach, kde je vzdušné vedenie /závesný OK exBenestry dôjde k stretu záujmov, zároveň dôjde k úprave komunikácií a chodníkov v SO 121- SO 125, kde môže byť zasiahnuté podzemné vedenie, **požadujeme zabezpečiť dodatočnú mechanickú ochranu optických chráničiek SWAN uložením chráničiek do betónových žľabov TK2 s vekom po celej dĺžke pod spevnenými plochami**.
 - **Všetky práce spojené s ochranou káblov alebo preložkou budú zrealizované na náklady investora**. V prípade, že k týmto prácam dôjde je **NUTNÉ VOPRED** prekonzultovať a odsúhlasiť realizačnú projektovú dokumentáciu s našou spoločnosťou so zapracovanou




ochranou alebo prekládkou OK/TKV.

- **bezodkladne oznámiť každé poškodenie** zariadenia spoločnosti SWAN, a.s., helpdesk kontakt: 0908706819, +421 2 35000999, 0650/123 456 a helpdesk@swan.sk
- **Upozorňujeme**, že v prípade nedodržania podmienok a prípadného poškodenia optických vedení siete SWAN ponesie stavebník/realizátor celú zodpovednosť za prerušenie telekomunikačnej prevádzky a bude znášať všetky náklady spojené s odstránením poruchy/opravy optickej trasy vrátane pokút.
- **Vyjadrenie je platné 6 mesiacov a vydávame ho pre potreby územného konania.** Požadujeme **d'alší stupeň PD SP predložiť na odsúhlasenie.**

Po splnení daných podmienok spoločnosť OTNS, a.s. ako správca siete SWAN k vydaniu územného rozhodnutia **nemá námietky.**

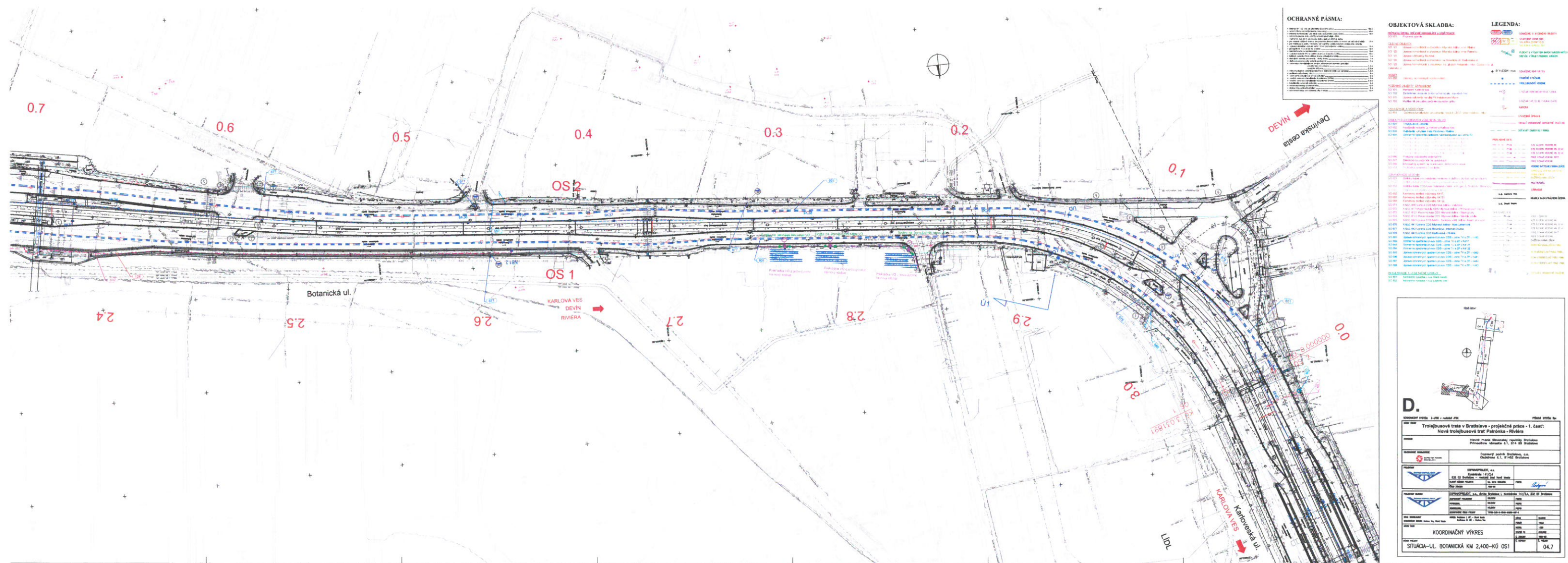
S pozdravom

 OTNS, a.s.
Vajnorská 137, 831 04 Bratislava
IČO: 46 881 239, IČ DPH: SK2023628442
-20-

Ing. Beatrix Bieleková
špecialista inžinieringu OTNS, a.s.

Príloha: 17x KM/situácia so zákresom trasy SWAN





OTNS, a.s. Vajnorská 137, 831 04 Bratislava
 Správca siete SWAN
 Vyjadrenie č. 3276... / 12 v zmysle § 66 ods. 6
 zák. č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách.
 Podzemné vedenia v majetku spoločnosti SWAN, a.s.
 sa v záujmovom území
 NACHÁDZAJÚ / ~~NEVYHODNIAVUJÚ~~ *
 Realizačnú projektovú dokumentáciu žiadame na pripomenkovanie.
 Toto vyjadrenie platí 6 mesiacov.
 Územie Botanická ul.
 Vytýčuje sa
 v Botanickej ul., dňa 20.12.2012
 J. Bilčík
 meno podpis

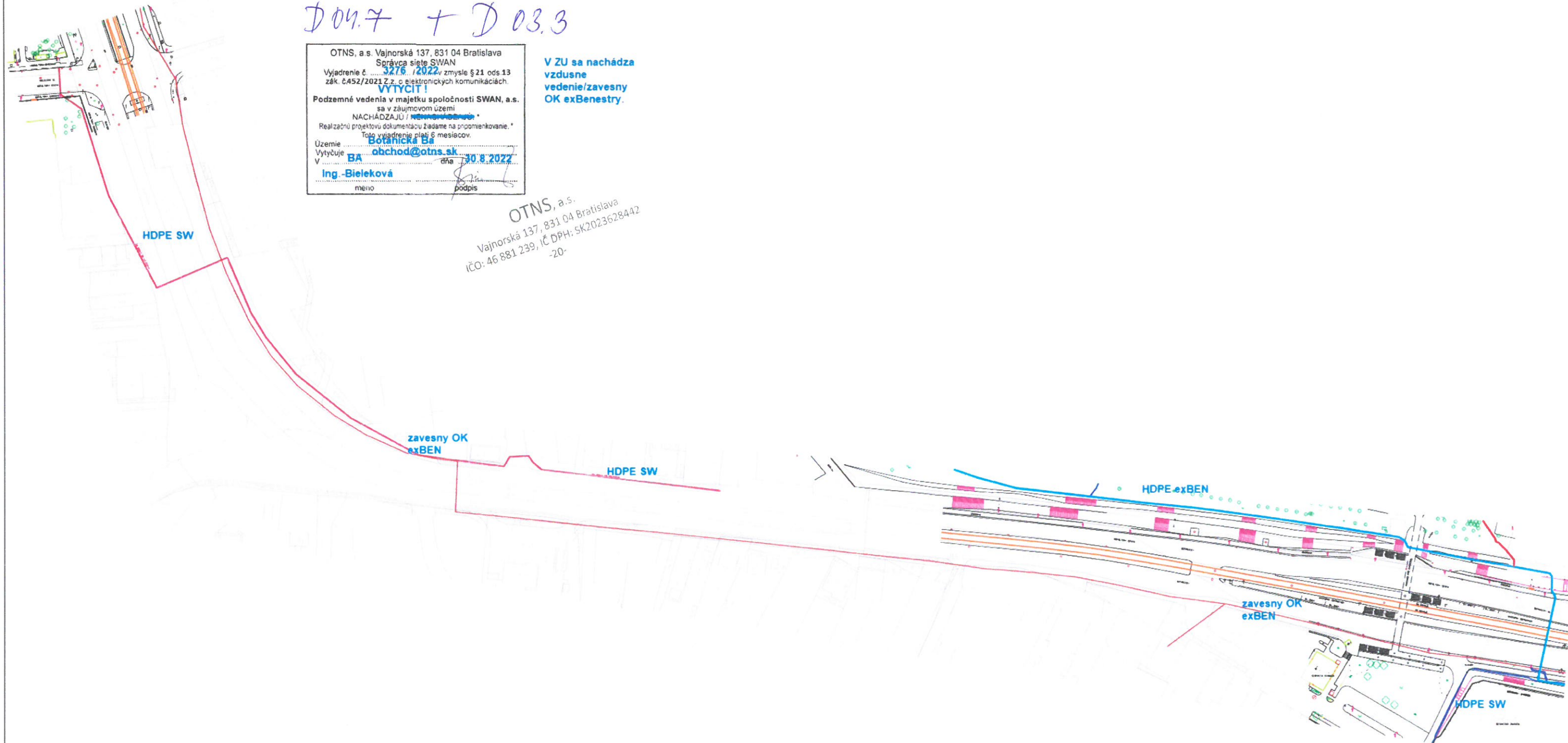
D04.7
 Všetky súvisiace
 dokumentácie /
 stavebné OK exekúcie.
 Je samozrejme
 situácia!

D 04.7 + D 03.3

OTNS, a.s. Vajnorská 137, 831 04 Bratislava	
Správca siete SWAN	
Vyjadrenie č. 8276 / 2022 v zmysle § 21 ods 13 zák. č. 452/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách.	
VÝTYCIT!	
Podzemné vedenia v majetku spoločnosti SWAN, a.s. sa v záujmovom území	
NACHÁDZAJÚ / ne	
Realizačnú projektovú dokumentáciu žiadame na priloženie.	
Toto vyjadrenie platí 6 mesiacov.	
Územie	Botanická Ba
Vytýča	BA obchod@otns.sk
V	dňa 30.8.2022
Ing. Bieleková	
meno	podpis

V ZU sa nachádza
vzdušné
vedenie/zavesný
OK exBenestry.

OTNS, a.s.
Vajnorská 137, 831 04 Bratislava
IČO: 46 881 239, IČ DPH: SK2023628442
-20-





Sl. No.	Topic
50/18	Describe the structure and function of the human eye.
50/19	Describe the structure and function of the human ear.
50/20	Describe the structure and function of the human brain.
50/21	Describe the structure and function of the human heart.
50/22	Describe the structure and function of the human lungs.
50/23	Describe the structure and function of the human stomach.
50/24	Describe the structure and function of the human intestines.
50/25	Describe the structure and function of the human liver.


 STAVANSKY ZHUR (RUS)
 STAVANSKY ZHUR (RUS)
 STAVANSKY ZHUR (RUS)


 FLOOBY'S STAVANSKY
 FLOOBY'S STAVANSKY
 FLOOBY'S STAVANSKY

02-301 [Marine's Kitchen](#)
 02-302 [Zartadras - web&uk information site](#)
 02-303 [Jules' Information](#) [Jules' Information](#)

SO 909	Impellatorius venter
SO 910	Impellatorius venter sp. nov. (Impellatorius venter sp. nov.)
SO 911	Impellatorius venter sp. nov. (Impellatorius venter sp. nov.)

SC-106	Proving reliability with logic
SC-107	Did you really not go to prison?
SC-108	How do you know you're not a robot?

[illegible]

52-275 R.2.A. 462 Lorraine COB MAG. Synchro -
52-276 R.2.A. 461 Lorraine COB Mineral Colbr -
52-277 R.2.C. 462 Lorraine COB Synchro - Inter

3-2 005	Japanese sentence for speakers of native CDS
3-2 106	Japanese sentence for speakers of native CDS
3-2 087	Japanese sentence for speakers of native CDS

1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 26



D

[illegible]

1. Ein sa. Merkmal das
bestimmt ist (immer)
Daher OK als EV

OTNS, a.s. Vajnorská 137, 831 04 Bratislava
Správca siete SWAN

Vydanie č. 3276/22 v zmysle § 66 ods. 6
zák. č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách.

Podzemné vedenia v majetku spoločnosti SWAN, a.s.
sa v ťažbovom ňuží
NACHÁDZAJÚ / NE NACHÁDZAJÚ. *

Realizačnú projektovú dokumentáciu žiadame na pripomienkovanie. *

Toto vyjadrenie platí 6 mesiacov

Uzemie
Vytyčuje
V , dňa
meno
podpis

D03.2
17 je samostojni
Hindus!

Spoločnosť SWAN je právnym nástupcom zaniknutej spol. BENESTRA v dôsledku zlúčenia.

OTNS, a.s. Vajnorská 137, 831 04 Bratislava
Správca siete SWAN
Vydanie č. 32.6 / 2022
Zmysle §21 ods.13
zák. č.452/2011 Z.z. o elektronických komunikáciach.

VTYČIT!

Podzemné vedenie v majetku spoločnosti SWAN, a.s.
sa v zaujmovom území
~~NACHÁDZAJU /~~ **NACHÁDZAJU** *

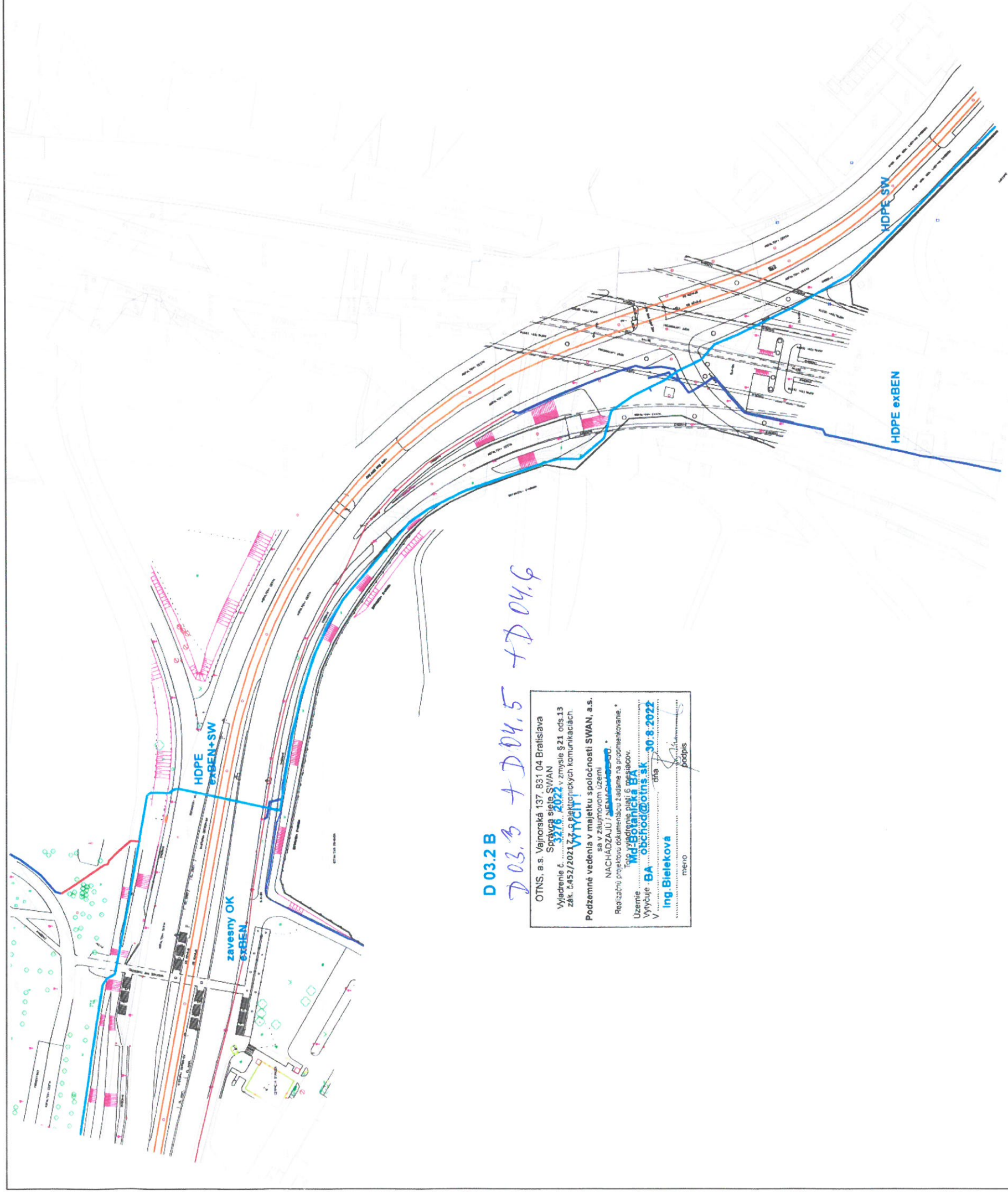
Realizačnú projektovú dokumentáciu žiadame na pripojenie kovanie, *

Toto vyjadrenie platí **6** mesiacov

Územie **Mlynská dolina BA**
Vytvárajú **ba obchod@otns.sk**
V **ba** dňa **30.8.2022**

Ing. Bieleková
meno
podpis

HDPE exBEN



D 03.2 B

D 03.3 + D 04.5 + D 04.6

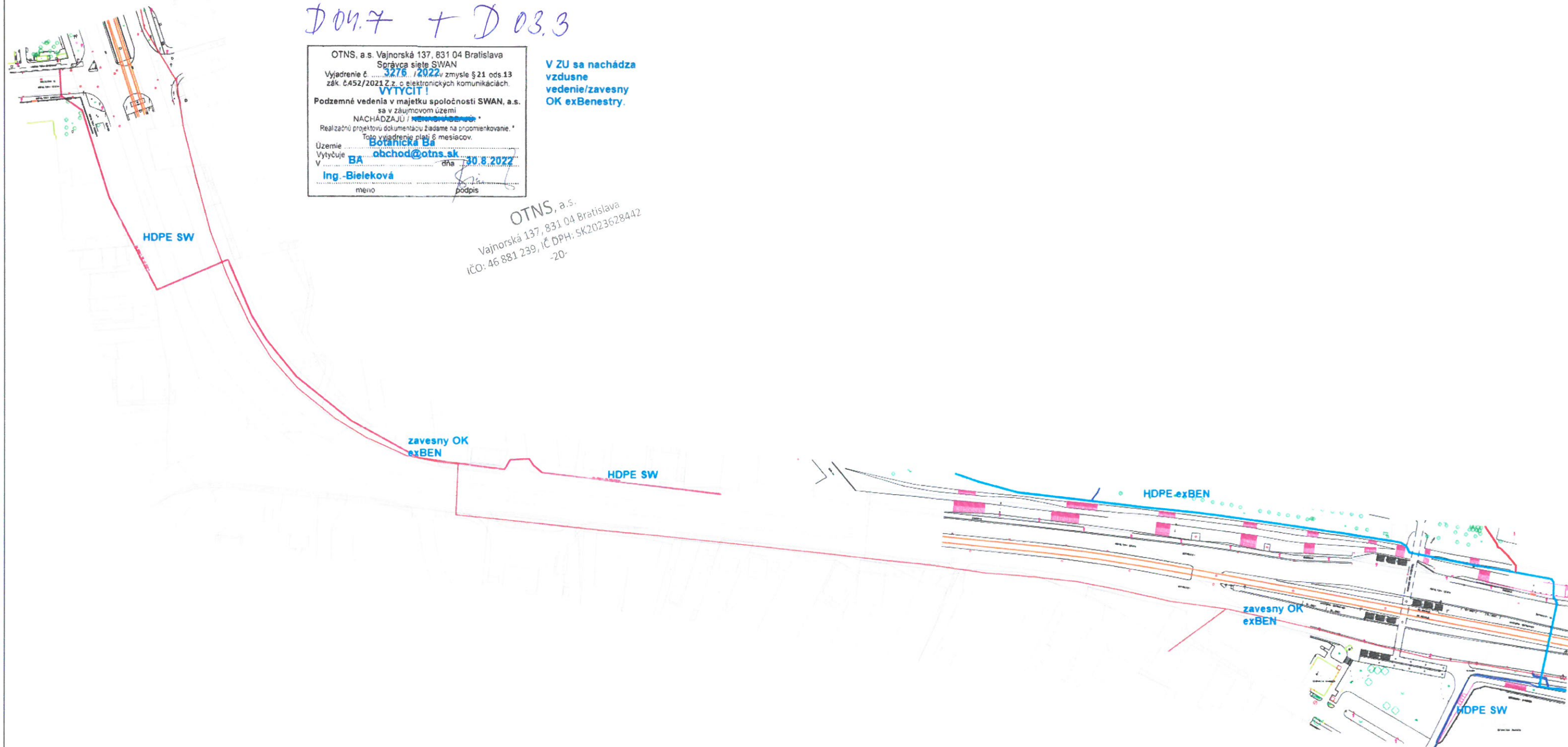
OTNS, a.s. Vajnorská 137, 831 04 Bratislava	
Výkres č. 3376 2022 v zmysle §21 ods.13 zák. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách	
Podzemné vedenia v majetku spoločnosti SWAN, a.s.	
NACHÁDZAJÚ / NEMAJÚ	
Realizáciu projektov deklaruje štandard na projektovanie *	
Uznanie MdB Bratislava BA	
Vytvoril BA	obchod@otns.sk 30.8.2022
Ing. Bielekova	podpis

D 04.7 + D 03.3

OTNS, a.s. Vajnorská 137, 831 04 Bratislava
Správca siete SWAN
Vyjadrenie č. 3276 / 2022 v zmysle § 21 ods.13
zák. č.452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách.
VYTYČI!
Podzemné vedenia v majetku spoločnosti SWAN, a.s.
sa v záujmovom území
NACHÁDZAJÚ / ~~ne~~
Realizáciu projektov dokumentáciu žiadame na priloženie.
Toto vyjadrenie platí 6 mesiacov.
Územie Botanická Ba
Vytyčuje BA obchod@otns.sk
V dňa 30.8.2022
Ing. Bieleková
meno podpis

V ZU sa nachádza
vzdušné
vedenie/zavesný
OK exBenestry.

OTNS, a.s.
Vajnorská 137, 831 04 Bratislava
IČO: 46 881 239, IČ DPH: SK2023628442
-20-





OTNS, a.s. Vajnorská 137, 831 04 Bratislava
Správca siete SWAN

Vyjadrenie č. 3276... / 22 v zmysle § 66 ods. 6
zák. č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách.

Podzemné vedenia v majetku spoločnosti SWAN, a.s.
sa v záujmovom území

NACHADZAJÚ / NACHADZAJÚ *

Realizačnú projektovú dokumentáciu žiadame na pripomienkovanie.*
Toto vyjadrenie platí 6 mesiacov

Územie me diaľnica Bratislava
Vytýčuje Ing. Peter H.
V Bratislava dňa 21.11.22

Ing. Peter H. Ing. Peter H.
meno podpis

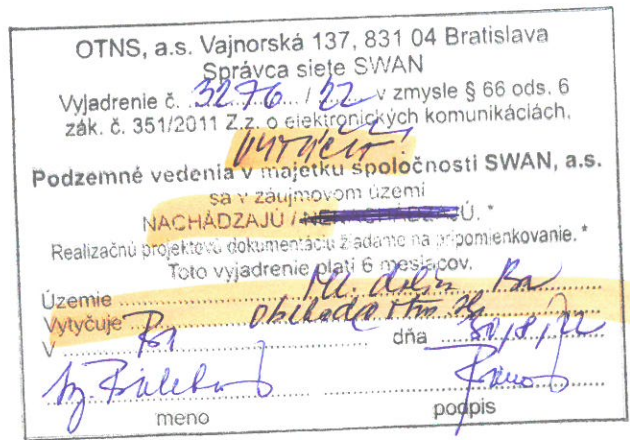
D 04.1

*18 je samostatná
línia!*

D03.1 # D04.1 + D4.2

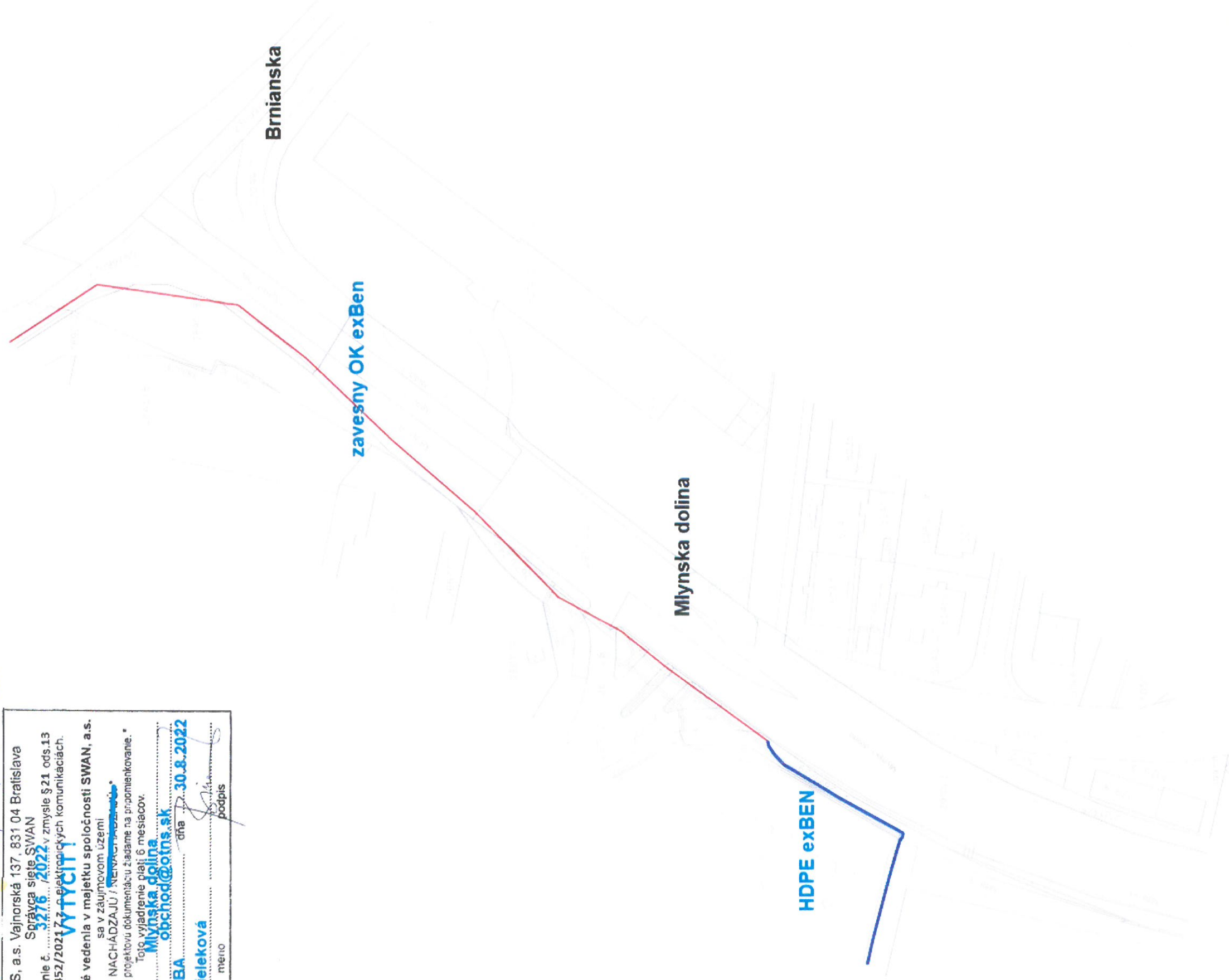
OTNS, a.s. Vajnorská 137, 831 04 Bratislava	
Správca siete SWAN	
Vyjadrenie č.	3276 / 2022
zák. č.452/2021 Z. z. o elektropriekch komunikáciach.	
Podzemné vedenia v majetku spoločnosti SWAN, a.s.	
sa v záujmovom území	
NACHÁDZAJU / NENACHÁDZAJU *	
Realizačnú projektovú dokumentáciu žiadame na preradenie.	
Toto vyjadrenie platí 6 mesiacov.	
Územie	Mlynska dolina
Vytyčuje	obchod@otns.sk
V	BA
Ing. Bieleková	30.8.2022
meno	podpis

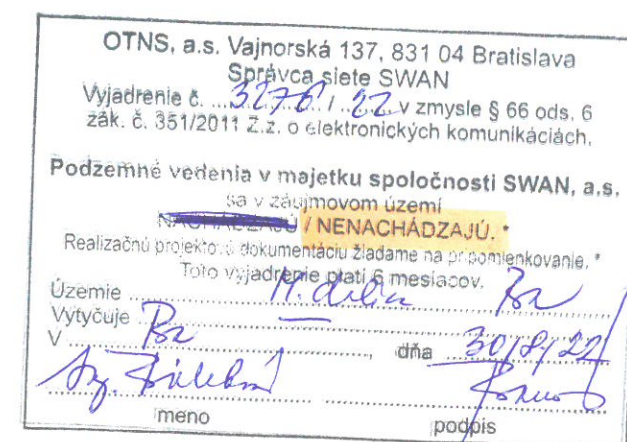




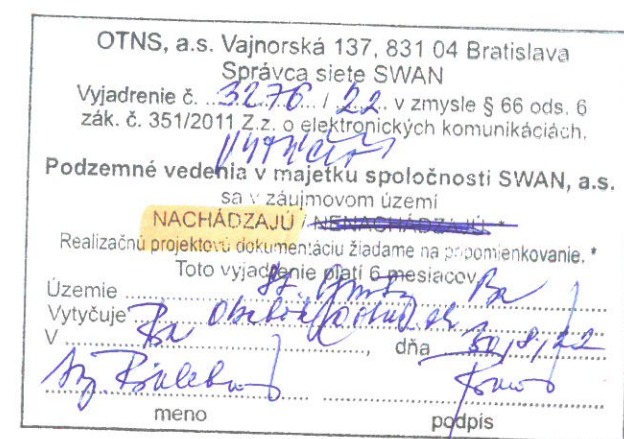
D03.1 + D04.1 + D4.2

OTNS, a.s. Vajnorská 137, 831 04 Bratislava	
Správca siete SWAN	
Vyjadrenie č.	3276 / 2022
zák. č.452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách.	
Podzemné vedenia v majetku spoločnosti SWAN, a.s.	
sa v záujmovom území	
NACHADZAJU / NENACHADZAJU *	
Realizačnú projektovú dokumentáciu žiadame na pripomienkovanie.	
Toho vyjadrenie platí 6 mesiacov.	
Územie	Mlynska dolina
Vytýčuje	obchod@otns.sk
V	BA
Ing. Bieleková	30.8.2022
meno	podpis





D 04.3



17 je samostojno
proble!

D03.2 A + D 04.4 + D 05.2

Spoločnosť SWAN je právnym
nástupcom zaniknutej spol.
BENESTRA v dôsledku zlúčenia.

OTNS, a.s. Vajnorská 137, 831 04 Bratislava

Správca siete SWAN

Výjadrenie č. / 2022 v zmysle § 21 ods. 13

zák. č. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách.

VYTYCIT!

Podzemné vedenie v majetku spoločnosti SWAN, a.s.

sa v zaujmovom území

NACHADZAJU /

Realizačnú projektovú dokumentáciu žiadame na prispôbenie.

Toto vyjadrenie platí 6 mesiacov.

Územie Mlynska dolina BA

Vytvára Ba obchod@otns.sk

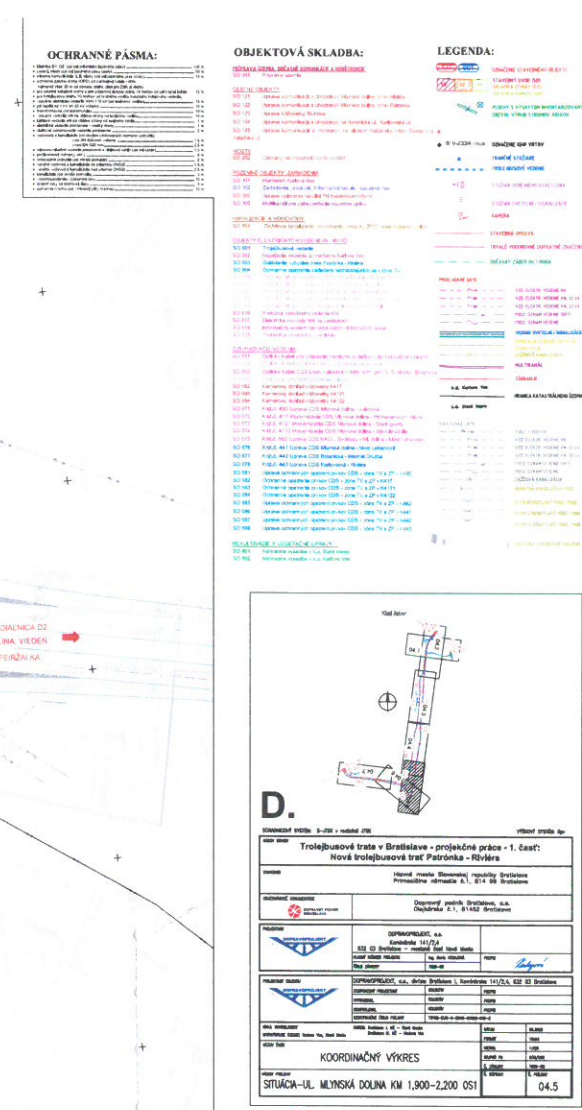
V dňa 30.8.2022

Ing Bielekova

meno

podpis

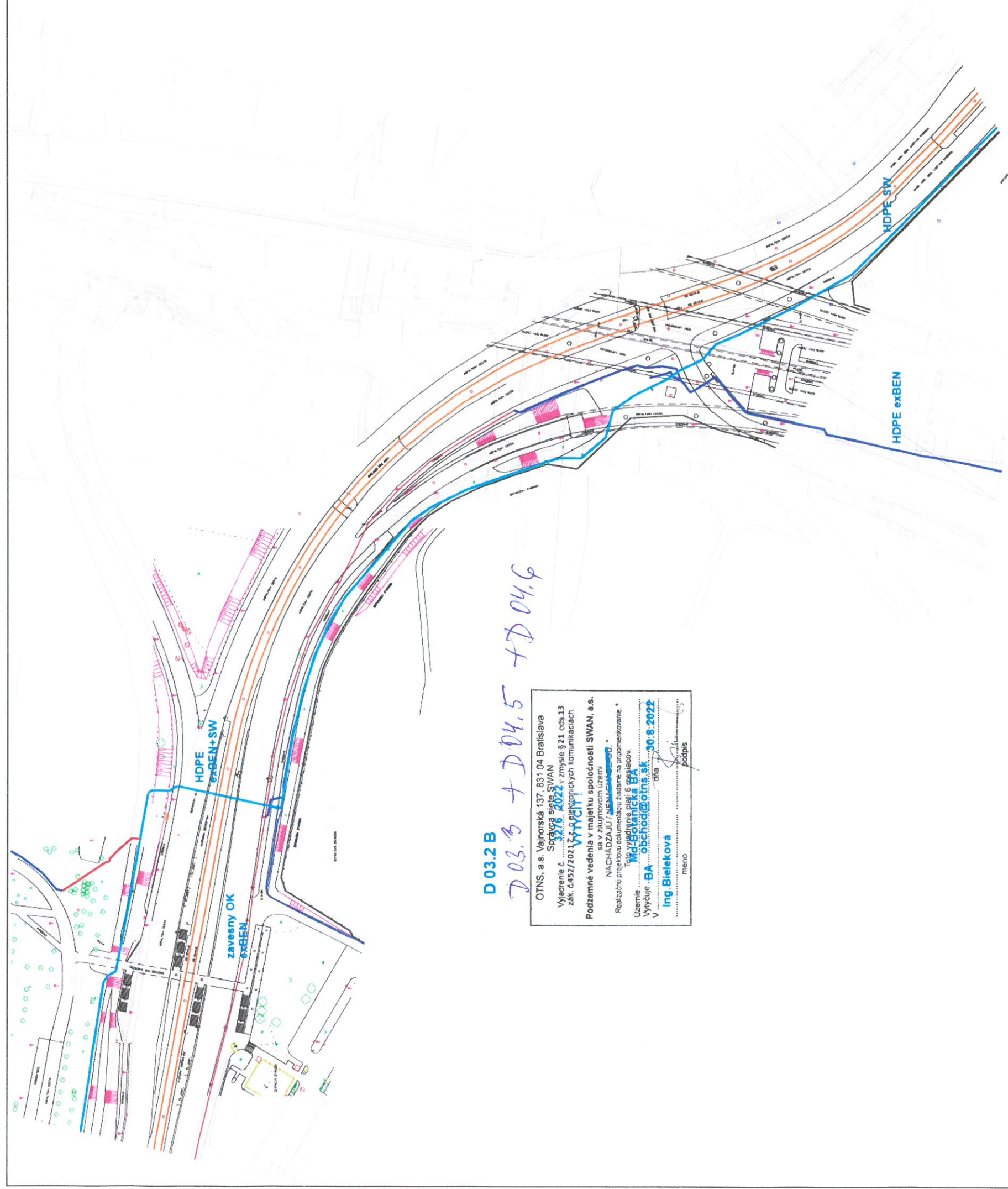
HDPE exBEN



Územie
Vytvára sa
V dňa

.....
meno podpis

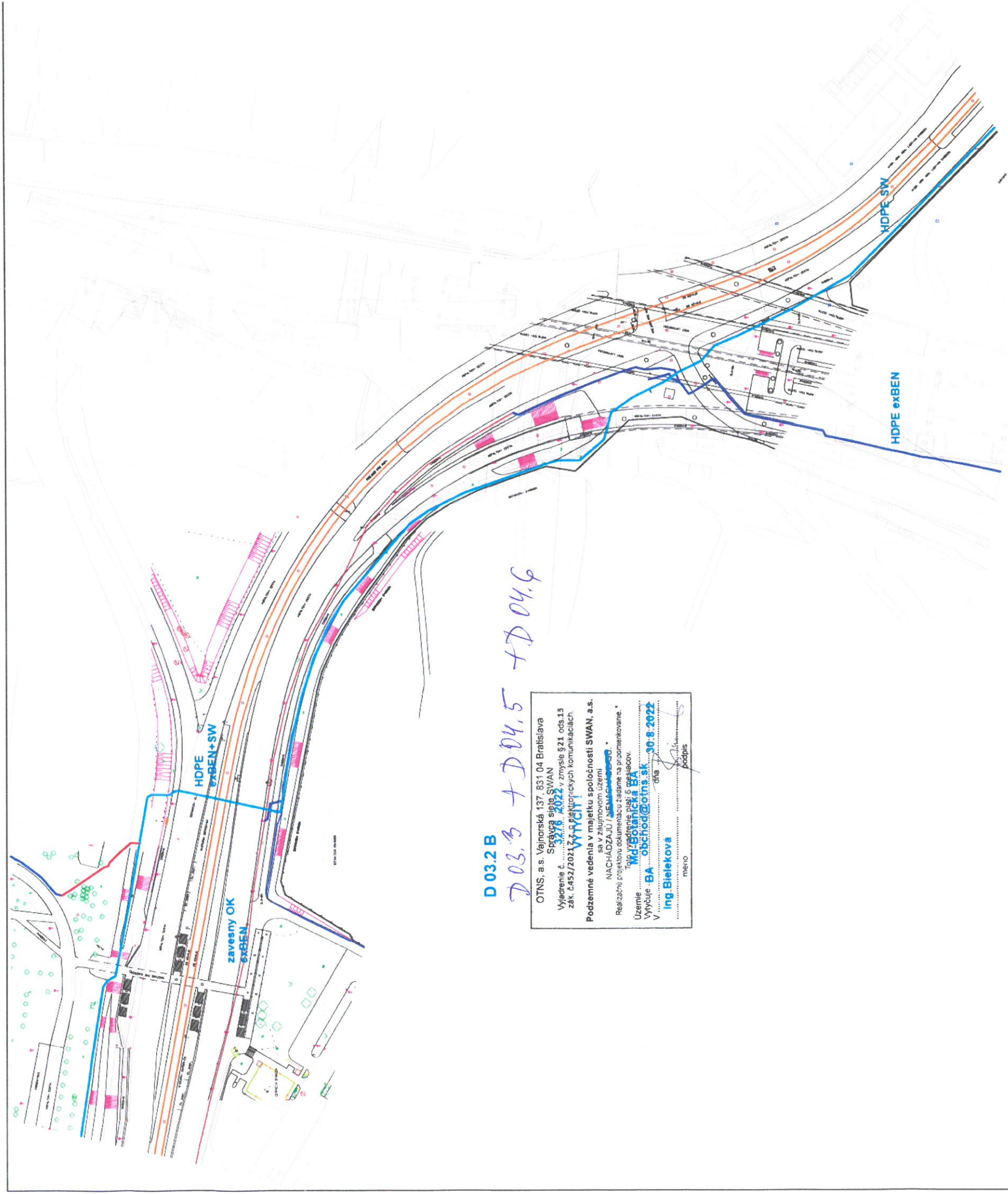
17 je samostalni
proble!

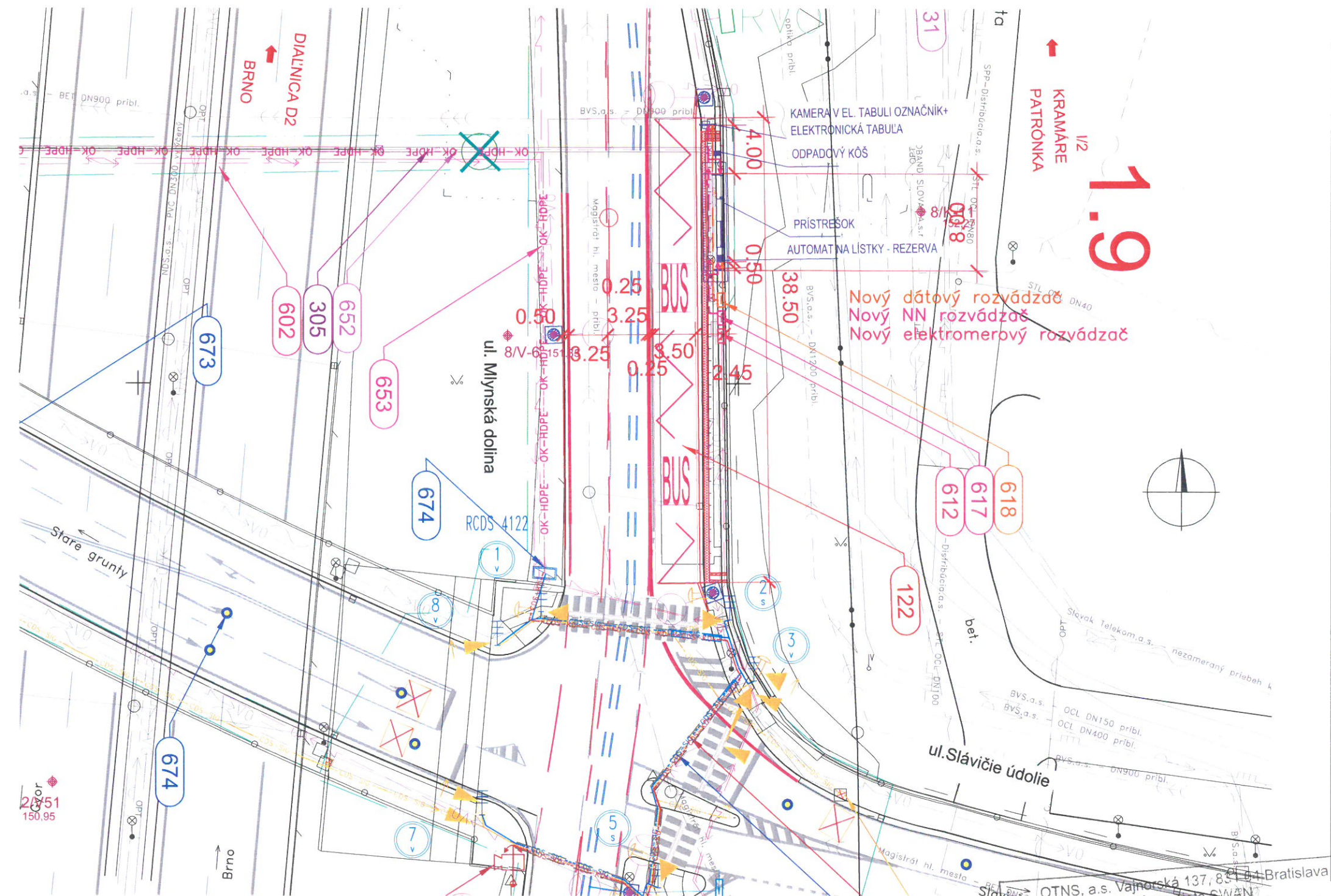


D 03.2 B

D 03.3 + D 04.5 + D 04.6

OTNS, a.s. Vajnorská 137, 831 04 Bratislava
Správca siete SWAN
Vydanie č. 3376 2022 v zmysle §21 ods.13
zák. č.452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách.
Podzemná vedenia v majetku spoločnosti SWAN, a.s.
Realizujú projektovú dokumentáciu súdne na projektovanie.
NACHÁDZAJU / NEMAJÚ
Uzemie: Mú/Botanička BA
Výkres: BA obchod@otns.sk 30.8.2022
Ing. Bielekova
meno podpis





D.

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

NÁZOV STAVBY Trolejbusové trate v Bratislave - projekčné práce - 1. časť: Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra	
STAVEBNÍK BRATISLAVA	Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava Primaciálne námestie č.1, 814 99 Bratislava
OBJEDNÁVATEĽ DOKUMENTÁCIE DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA	Dopravný podnik Bratislava, a.s. Olejkárska č.1, 81452 Bratislava
PROJEKTANT DOPRAVOPROJEKT	DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 141/2,4 832 03 Bratislava - mestská časť Nové Mesto HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU Ing. Marta KODAJOVÁ ČÍSLO ZÁKAZKY 7859-00 PODPIS <i>Kodajová</i>
PROJEKTANT OBJEKTU DOPRAVOPROJEKT	DOPRAVOPROJEKT, a.s., divízia Bratislava I, Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT KOLEKTIV VYPRACOVAL KOLEKTIV KONTROLOVAL KOLEKTIV IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY TIPRB-DUR-K-0050-00000-002-X
KRAJ: BRATISLAVSKÝ KATASTRÁLNE OÚZEMIE: Karlova Ves, Staré Mesto NÁZOV ČASŤI	OKRES: Bratislava I, MČ - Staré Mesto Bratislava IV, MČ - Karlova Ves CESTY
NÁZOV PRÍLOHY SITUÁCIA ZASTAVKA ZOO SMER HABÁNSKY MLYN	DÁTUM 08.2022 FORMÁT 3 x A4 MIERKA 1:250 STUPEŇ PD DŮR/DŠZ Č. ZÁKAZKY 7859-00 Č. PRÍLOHY 05.2

OTNS, a.s. Vajnorská 137, 851 04 Bratislava
Správca siete SWAN
Vyjadrenie č. 3076/22 v zmysle § 66 ods. 6
zák. č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách.
Podzemné vedenia v majetku spoločnosti SWAN, a.s.
sa v záujmovom území
NACHADZAJÚ.
Realizačnú projektovú dokumentáciu žiadame na pripomienkovanie.
Toto vyjadrenie platí 6 mesiacov.
Územie
Vytýčuje *OTNS* dňa *30.10.22*
OTNS *30.10.22*
meno podpis

D 05.2

17 je samostatná príloha!

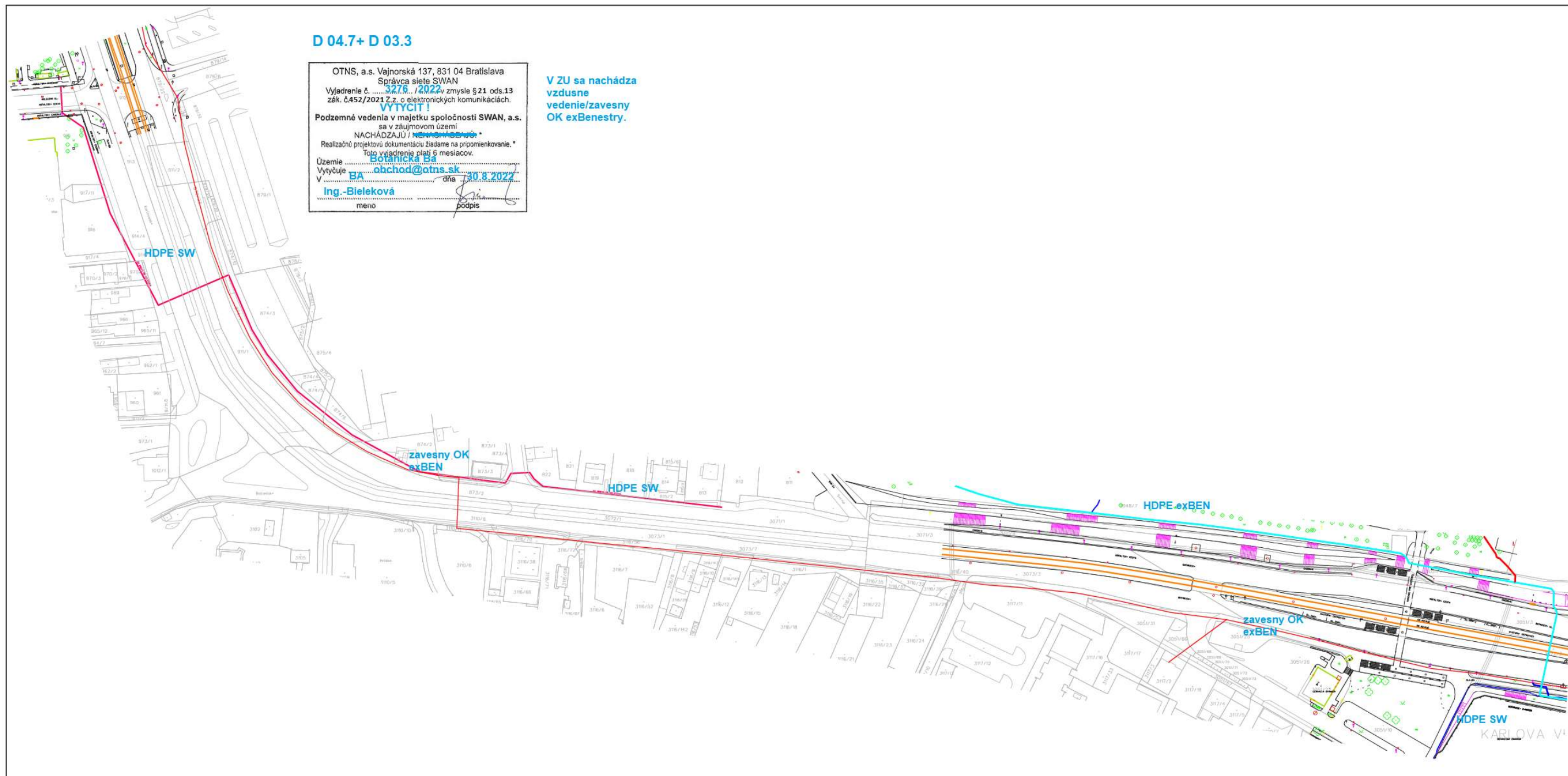
D03.2 A + D 04.4 + D 05.2

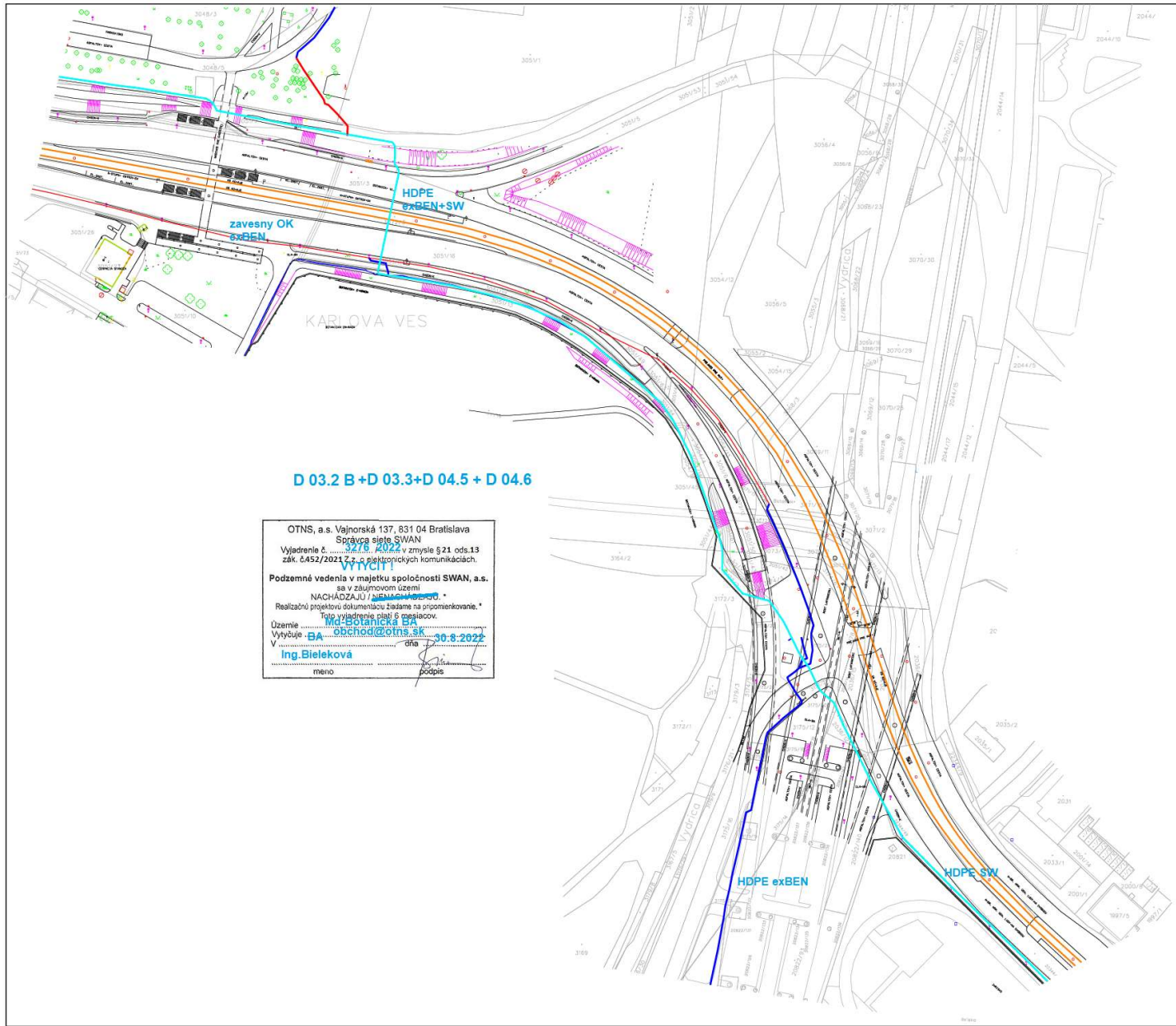
Spoločnosť SWAN je právnym
nástupcom zaniknutej spol.
BENESTRA v dôsledku zlúčenia.

OTNS, a.s. Vajnorská 137, 831 04 Bratislava	
Správca siete SWAN	
Výjadrenie č. 3276 / 2022 / zmysle § 21 ods.13 zák. č.452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách.	
VYTYCIT!	
Podzemné vedenie v majetku spoločnosti SWAN, a.s., sa v záujmovom území	
NACHADZAJU / NEVYKONÁVANÉ *	
Realizačnú projektovú dokumentáciu žiadame na preradenie.	
Toto vyjadrenie platí 6 mesiacov.	
Územie	Mlynska dolina BA
Vytýčuje	občid@otns.sk
V	30.8.2022
Ing. Bielekova	podpis
meno	



HDPE exBEN





D 03.2 A+D 04.4 + D 05.2

Spoločnosť SWAN je právnym
nástupcom zaniknutej spol.
BENESTRA v dôsledku zlúčenia.

OTNS, a.s. Vajnorská 137, 831 04 Bratislava
Správca siete SWAN
Výjadrenie č. 3276 / 2022 v zmysle § 21 ods.13
zák. č. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách.
VYTYCIT!
Podzemné vedenia v majetku spoločnosti SWAN, a.s.
sa v záujmovom území
NACHÁDZAJÚ / ~~NACHÁDZAJÚ~~.
Realizačnú projektovú dokumentáciu žiadame na pripomienkovanie.*
Toto vyjadrenie platí 6 mesiacov.
Územie Mlynska dolina BA
Vytýčuje obchod@otns.sk
V Ba dňa 30.8.2022
Ing.Bieleková
meno podpis

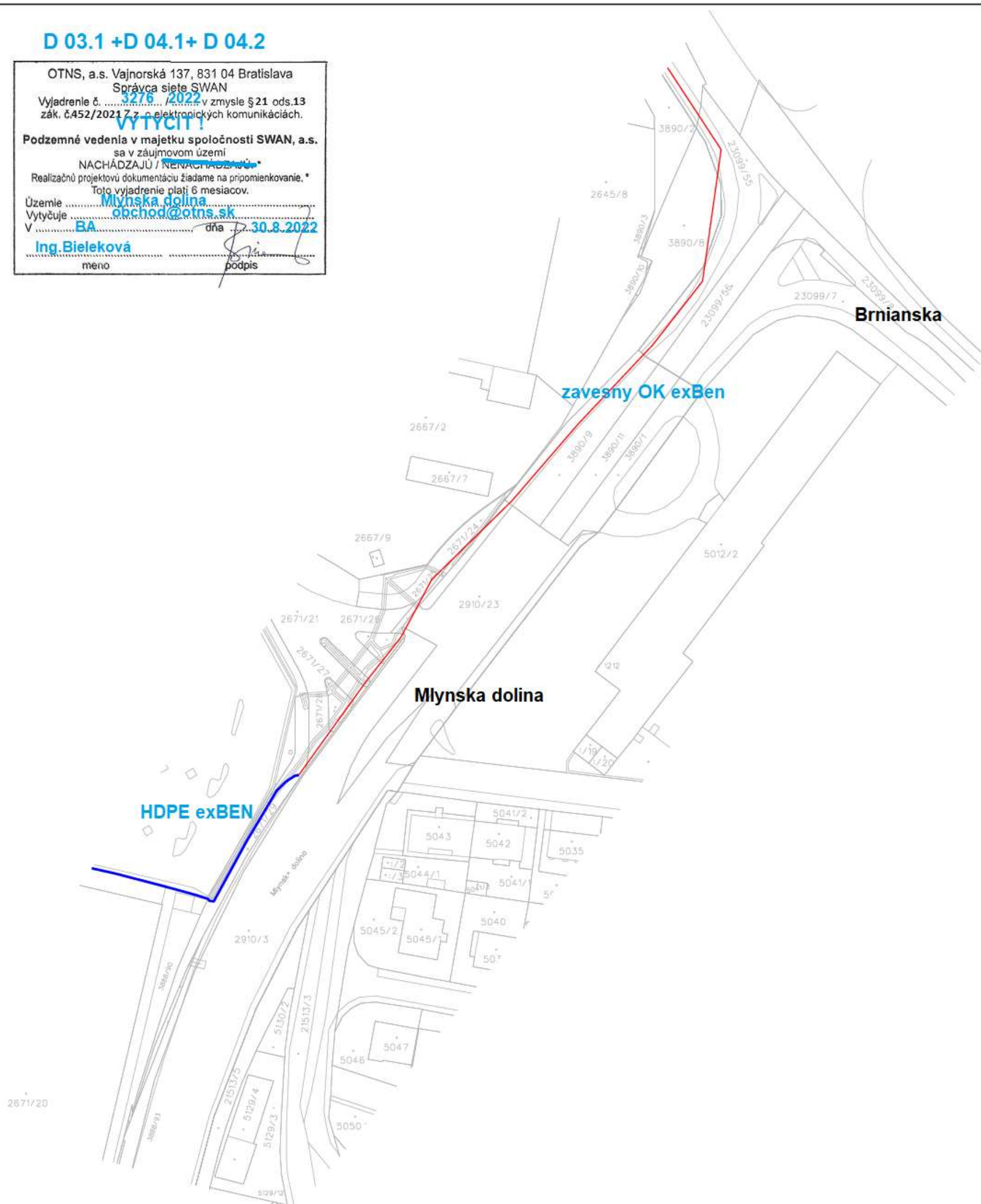
HDPE exBEN

D 03.1 +D 04.1+ D 04.2

OTNS, a.s. Vajnorská 137, 831 04 Bratislava
Správca siete SWAN
Vyjadrenie č. 3276 / 2022 v zmysle § 21 ods.13
zák. č.452/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách.

VYTYČIT!
Podzemné vedenia v majetku spoločnosti SWAN, a.s.
sa v záujmovom území
NACHÁDZAJÚ / NENACHÁDZAJÚ*
Realizačnú projektovú dokumentáciu žiadame na pripomienkovanie.*
Toto vyjadrenie platí 6 mesiacov.

Územie Mlynska dolina
Vytyčuje obchod@otns.sk
V BA dňa 30.8.2022
Ing. Bieleková
meno podpis





DOPRAVOPROJEKT a.s.

Ing. Patrik Rehák

Kominárska 2, 4

832 03 Bratislava

+421 915 843 084

VÁŠ LIST ZNAČKY / ZO DŇA
4592/2022-2210/7859-00

NAŠA ZNAČKA
080522/PJ-1

VYBAVUJE / LINKA
Jurga/ 0948 127 158

MIESTO ODOSLANIA / DŇA
Bratislava / 06.10.2022

VEC: Vyjadrenie k žiadosti o existencii telekomunikačných zariadení prevádzkovateľa – SANET.

Stavba:

„BRATISLAVA – Nová trolejbusová trať Patrónka – Riviéra z. č. 7859 - 00, zakres sieti “

Stanovisko:

Telekomunikačné zariadenia združenia SANET, ktoré sú v správe a údržbe spoločnosti ELTODO SK, a. s. sa v dotknutom území celej stavby **nachádzajú** nasledovne:

- Situácia – 1/9 **nachádzajú sa** (prípájame 1x prílohu)
- Situácia – 6/9 **nachádzajú sa** (prípájame 2x prílohu)
- Situácia – 7/9 **nachádzajú sa** (prípájame 3x prílohu)
- Situácia – 8/9 **nachádzajú sa** (prípájame 1x prílohu)
- Situácia – 2/9, 3/9, 4/9, 5/9, 9/9 **nenachádza sa**

V prílohe zasielame orientačný zakres, pre lokalitu podľa Vašich zakreslených záujmových oblastí.

Prevádzkovateľ IS súhlasí s vašim konceptom ochrany vedenia SANET. Pri meraní parametrov na kábloch chceme byť prizvaní, v dotknutých úsekoch by mali byť dostatočné rezervy.

V prípade potreby prekládky siete SANET žiadame predložiť na schválenie projektovú dokumentáciu prekládky.

Prevádzkovateľ IS SANET **súhlasí** s vydaním stavebného a územného rozhodnutia.

Pred realizáciou hore uvedenej stavby žiadajte o vytýčenie trasy SANET-u na nasledujúcom kontaktnom čísle 0948 066 311.

S pozdravom

Príloha:

Orientačný zakres IS SANET x 7


Petr Jurga
technický zástupca

ELTODO SK, a.s.
Mokrň záhon 4
821 04 Bratislava
IČO: 46924388, DIČ: 2023653764
IČ DPH: SK2023653764

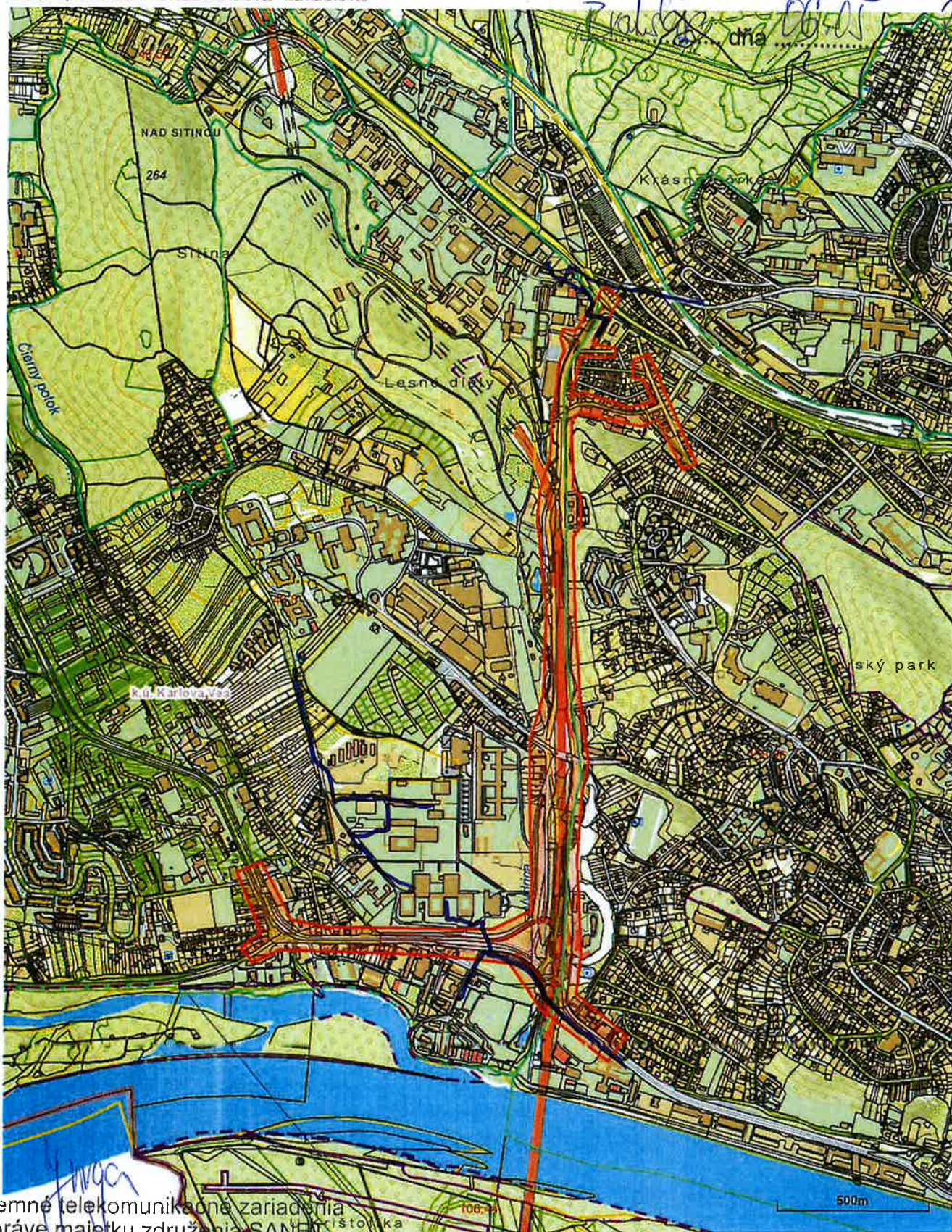
ELTODO SK, a.s.
Mokrň záhon 4, 821 04
Bratislava, Slovenská republika
IČO: 46924388, IČ DPH: SK 2023653764



Podzemné telekomunikačné zariadenia
v správe majetku združenia SANET
sú v dotknutom území vyznačené len
orientačne. Pred zahájením výkopových
prác **žiadajte o ich riadne vytýčenie.**
Záznam platí 6 mesiacov.

Nová trolejbusová trať Patrónka-Riviéra

Bratislavský > Bratislava IV > Bratislava-Karlova Ves > k.ú. Karlova Ves



Podzemné telekomunikačné zariadenia
v správe majetku združenia SANET
sú v dotknutom území vyznačené len
orientačne. Pred zahájením výkopových
prác **žiadajte o ich riadne vytýčenie.**
Záznam platí 6 mesiacov.

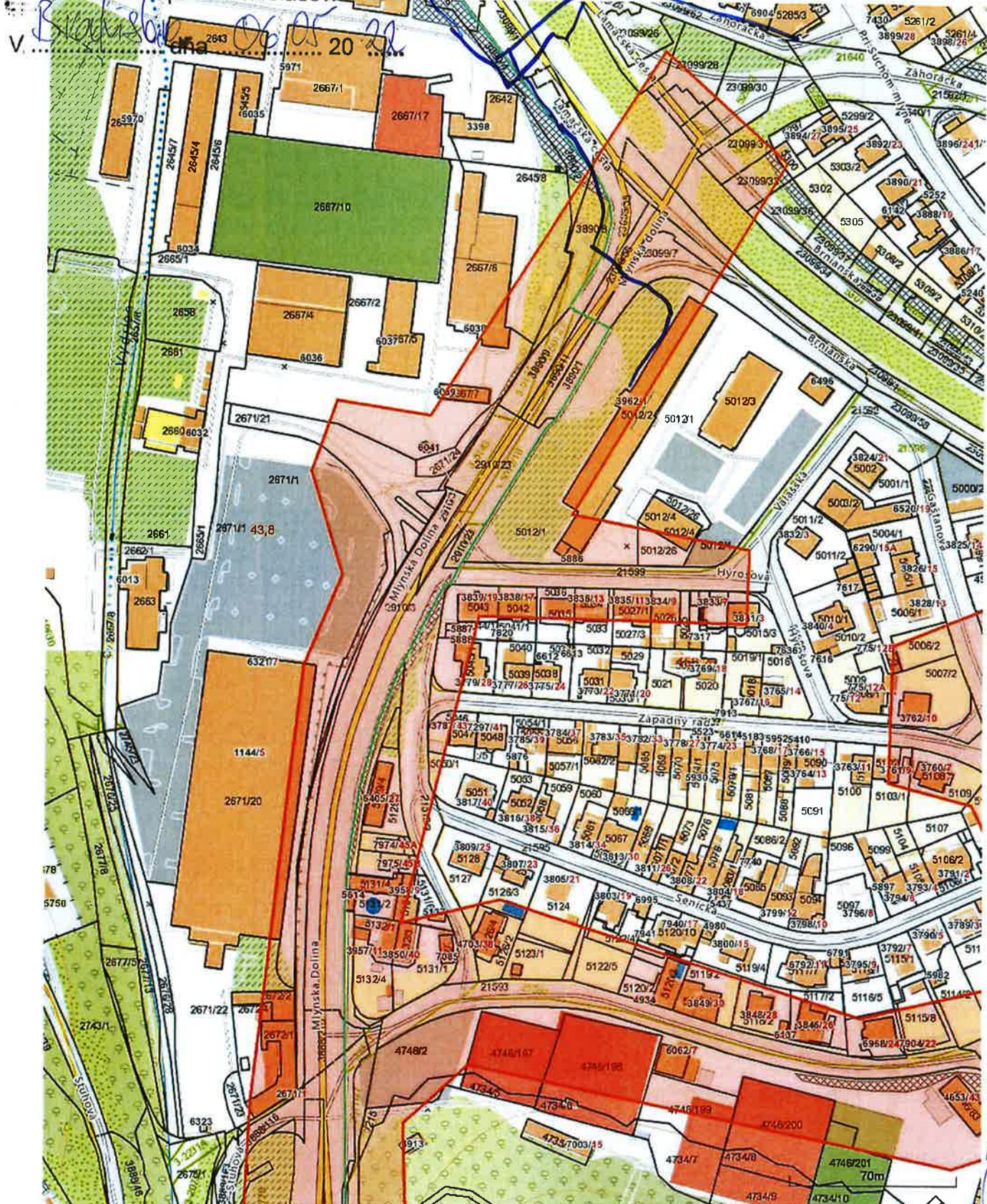
v Bratislave dňa 06.10.2022

Podzemné telekomunikačné zariadenia
v správe majetku združenia SANET

Dátum: 4.5.2022

sú v dotknutom území vyznačené len
orientačne. Pred zahájením výkopových
prác žiadajte o ich riadne vytýčenie.

Záznam platí 6 mesiacov.



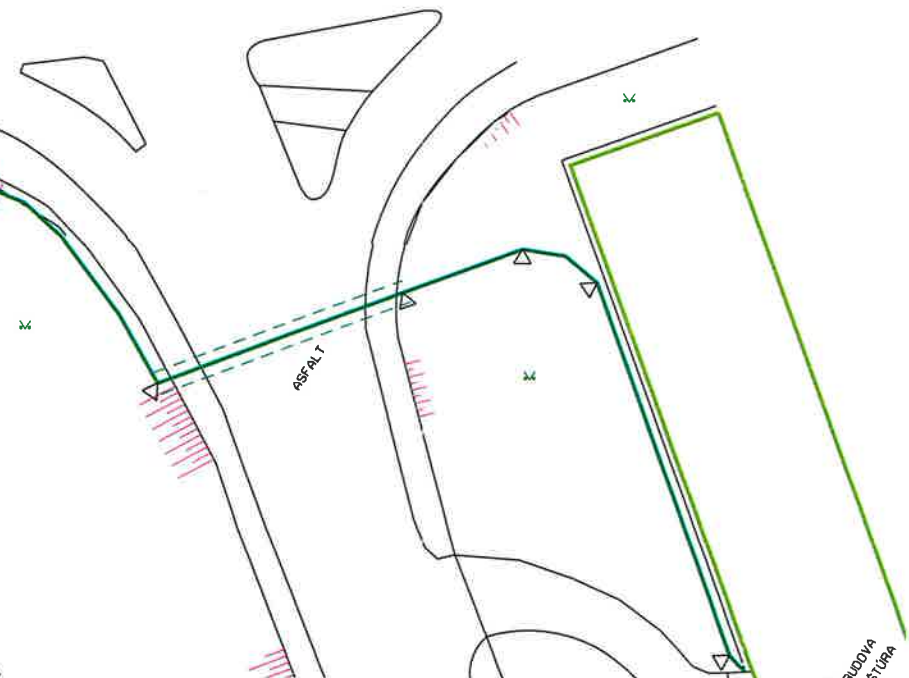
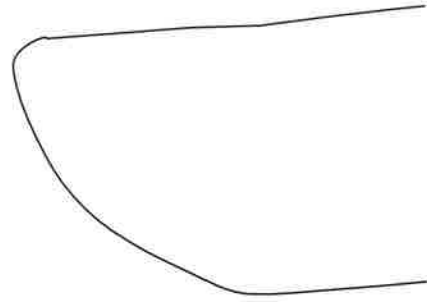
Podzemné telekomunikačné zariadenia
v správe majetku združenia SANET
sú v dotknutom území vyznačené len
orientačne. Pred zahájením výkopových
prác žiadajte o ich riadne vytýčenie.
Záznam platí 6 mesiacov.

Vytlačené z aplikácie **Mapový klient ZBGIS**. Nepoužiteľné na právne účinky.

Mierania a grafická znázornenie je len informatívne a je nepoužiteľné na vytýčenie hraníc pozemkov a osadenie stavieb na pozemky. Vytýčenie hraníc pozemkov a osadenie stavieb na pozemky môže vykonať len odborné spôsobilá osoba.

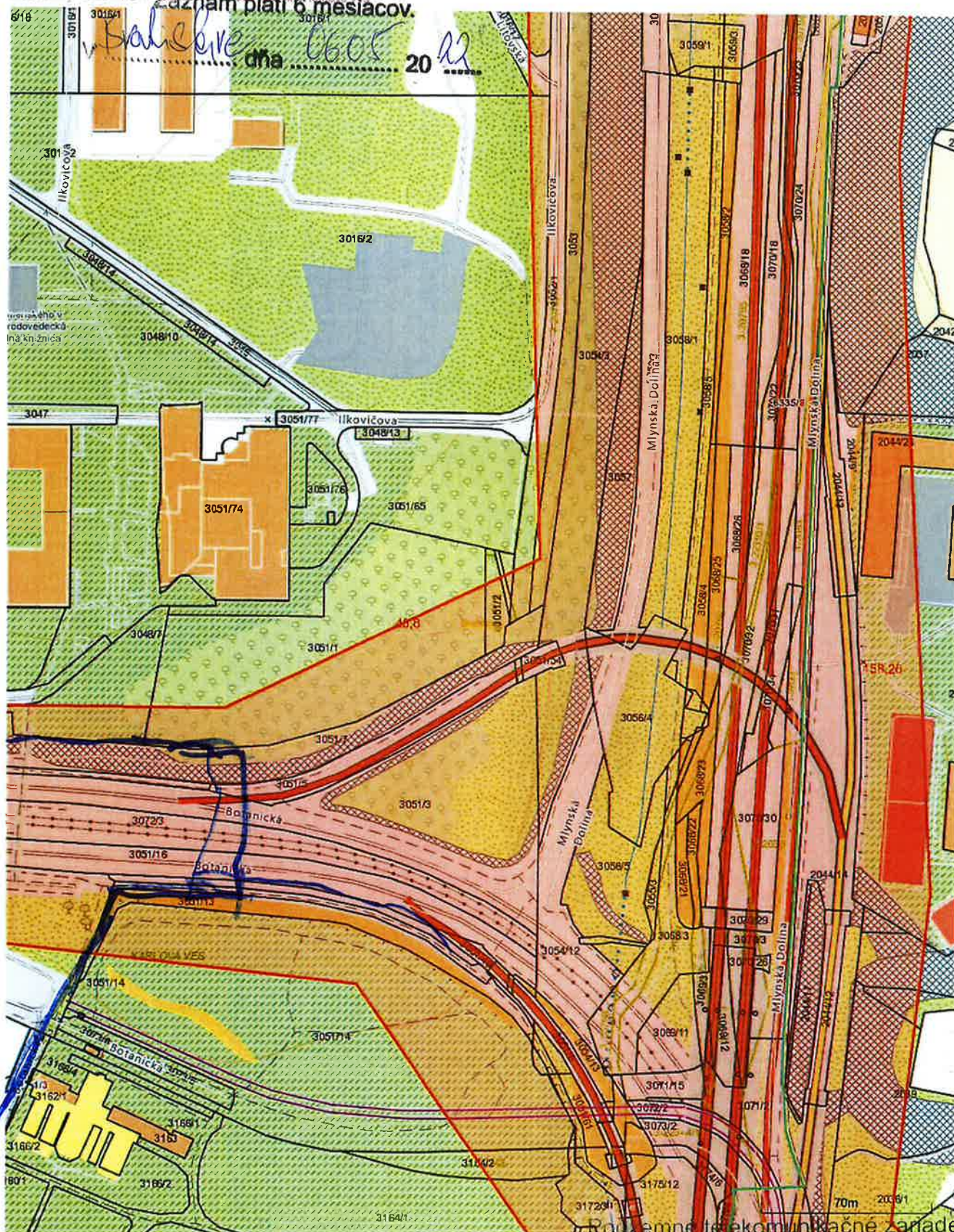
v Bratislave dňa 06.10.2022

identifying zck



Podzemné telekomunikačné zariadenia
 © Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky
 V správe majetku združenia SANET
 sú v dotknutom území vyznačené len
 Územné hranice predchádzajúcim výkopovým
 prác žiadajte o ich riadne vytýčenie.
 Bratislavský » Bratislava IV » Bratislava - Karlova Várska Karlova Vars
 616 30154 30154 30154

Bratislavský > Bratislava IV > Bratislava Karlova Ves > Karlova Ves



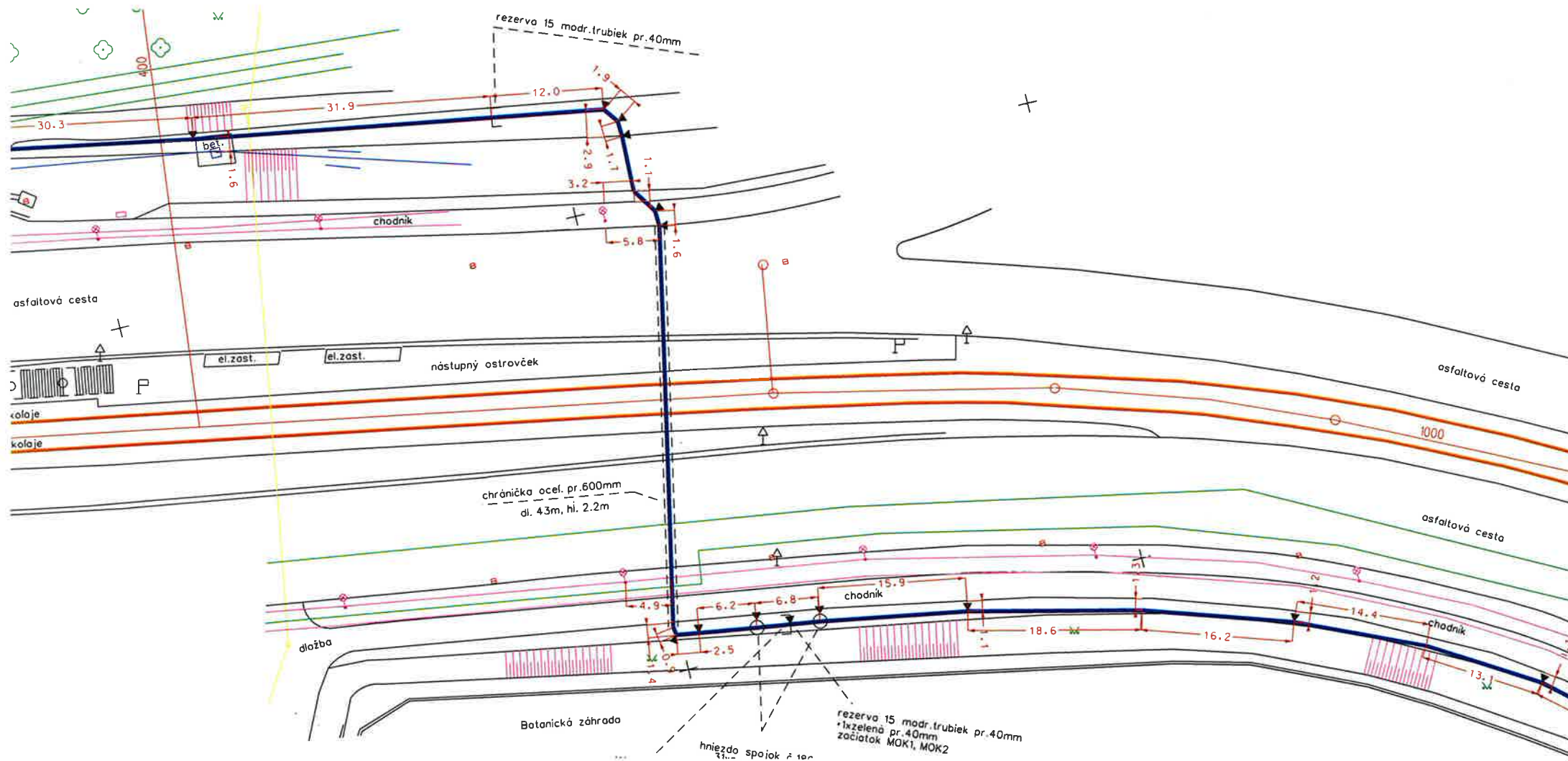
Vytlačené z aplikácie [Mapový klient ZBGIS](#). Nepoužiteľné na právne úkony.

Meranie a grafické znázornenie je len informatívne a je nepovinné na vytýčenie hraníc pozemkov a osadenie stavieb na pozemku. Vytýčenie hraníc pozemkov a osadenie stavieb na pozemku môže vykonať len odborne spôsobilá osoba.

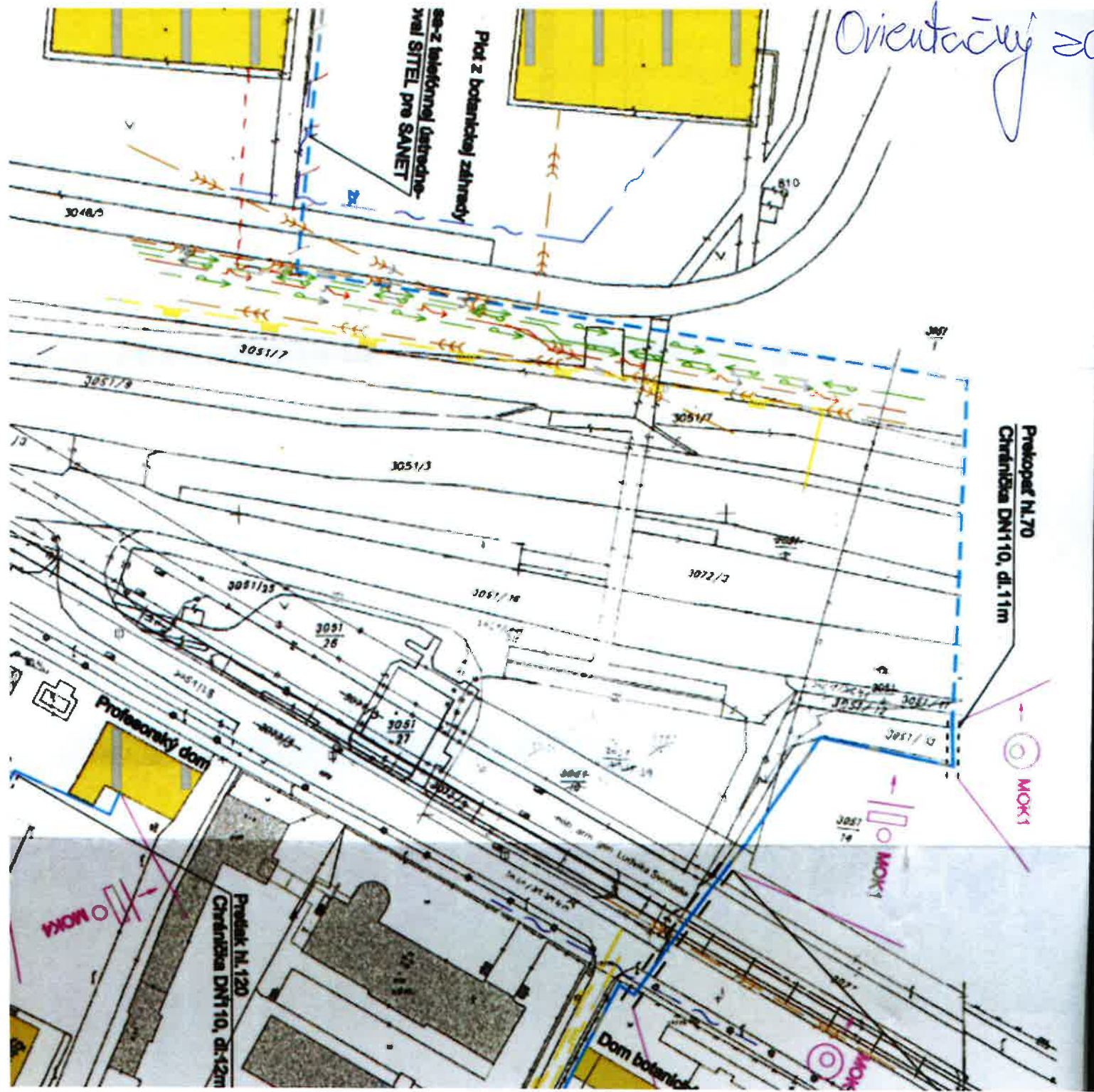
Podzemné telekomunikačné zariadenia
v správe majetku združenia SANET
sú v dotknutom území **vyznačené** len
orientačne. Pred zahájením výkopových
prác **žiadaťe** o ich riadne **vytýčenie**.
Záznam platí 6 mesiacov.

V Richsburg dňa 06.10.2022

Orientacný záves 1 6/9



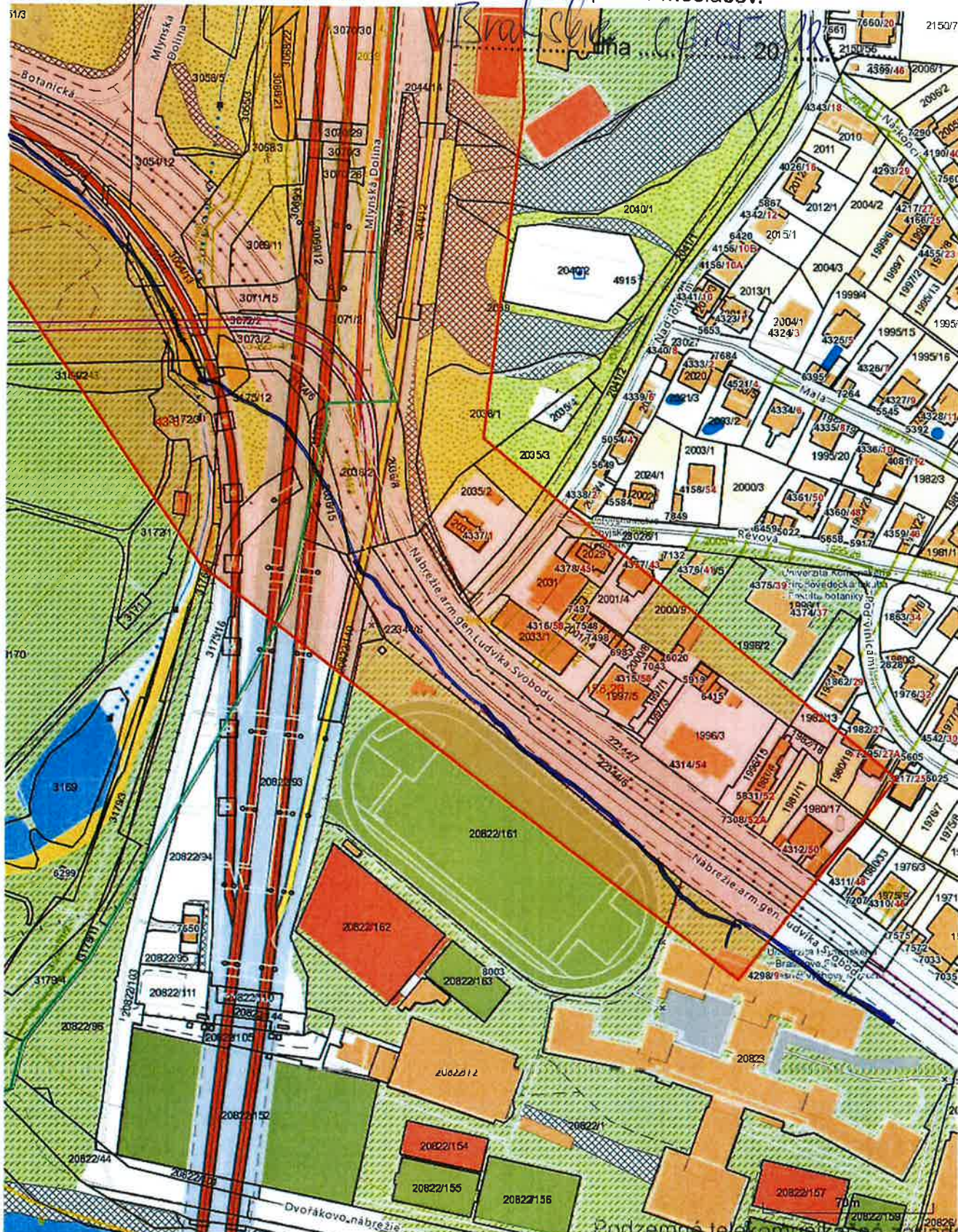
Orientačný záznam
2 6/9



Nová trolejbusová trať Patrónka Riviera

sú v dotknutom území vyznačené len
orientačne. Pred zahájením výkopových
prací **žiadajte** o ich riadne **vytyčenie**.
Záznam platí 6 mesiacov.

Bratislavský > Bratislava I > Bratislava-Staré Mesto > k.ú. Staré Mesto



Vytlačené z aplikácie Mapový klient ZBGIS. Nepoužiteľné na právne účely.

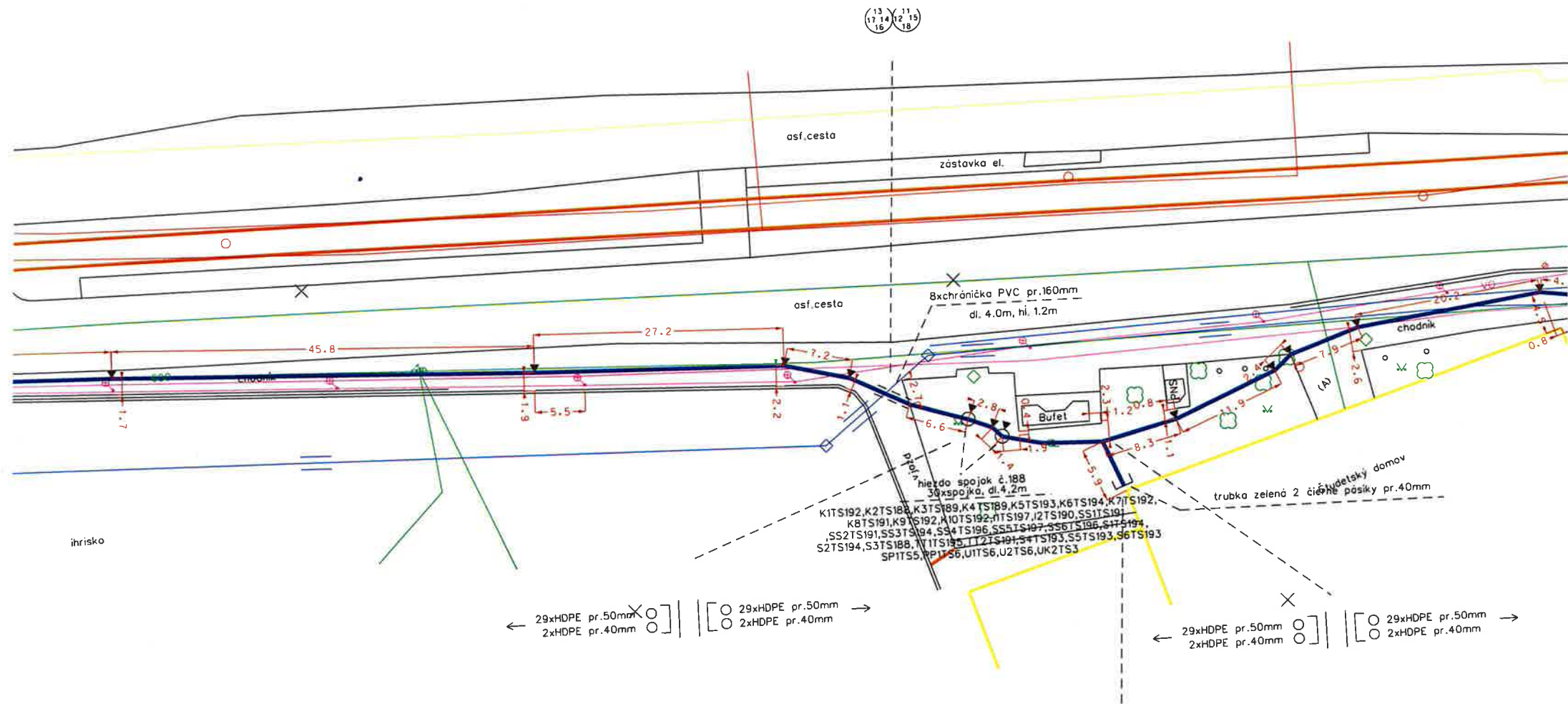
Meranie a grafické znázornenie je len informatívne a je nepoužiteľné na vytyčenie hraníc pozemkov a osadenie stavieb na pozemky. Vytlačenie mapy je povolené len na účely informácie. Všetky údaje sú zverejnené podľa zákona č. 170/2015 Z.z. o slobode prístupu k informáciám.

vykoná len odbornou spôsobilá osoba.

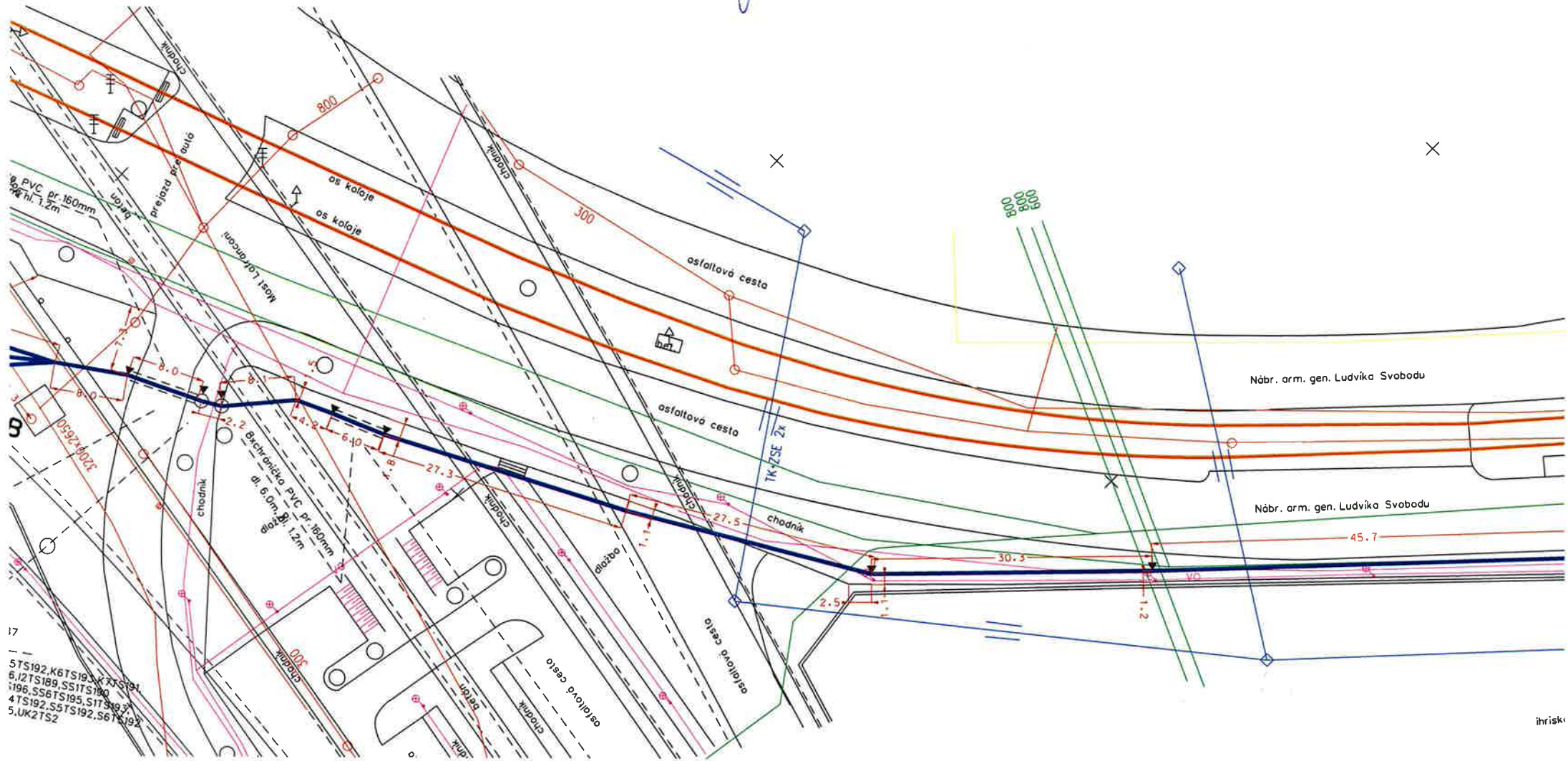
Podzemné telekomunikačné zariadenia
v správe majetku združenia SANET
sú v dotknutom území vyznačené len
orientačne. Pred zahájením výkopových
prací **žiadajte** o ich riadne **vytyčenie**.
Záznam platí 6 mesiacov.

Bratislava dňa 06.10.22

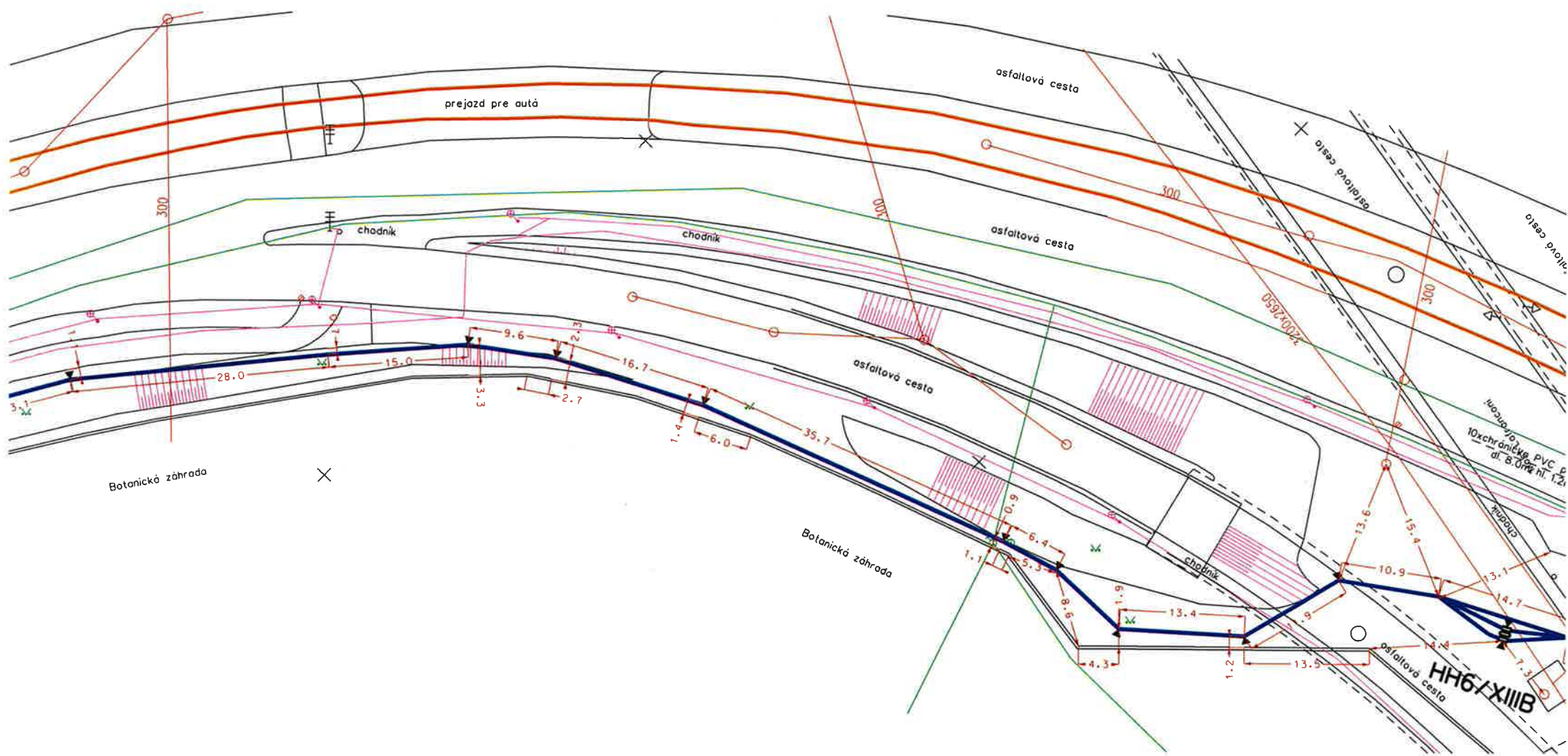
Orientačný záves 1 7/9



Orientačný záves 2 7/9

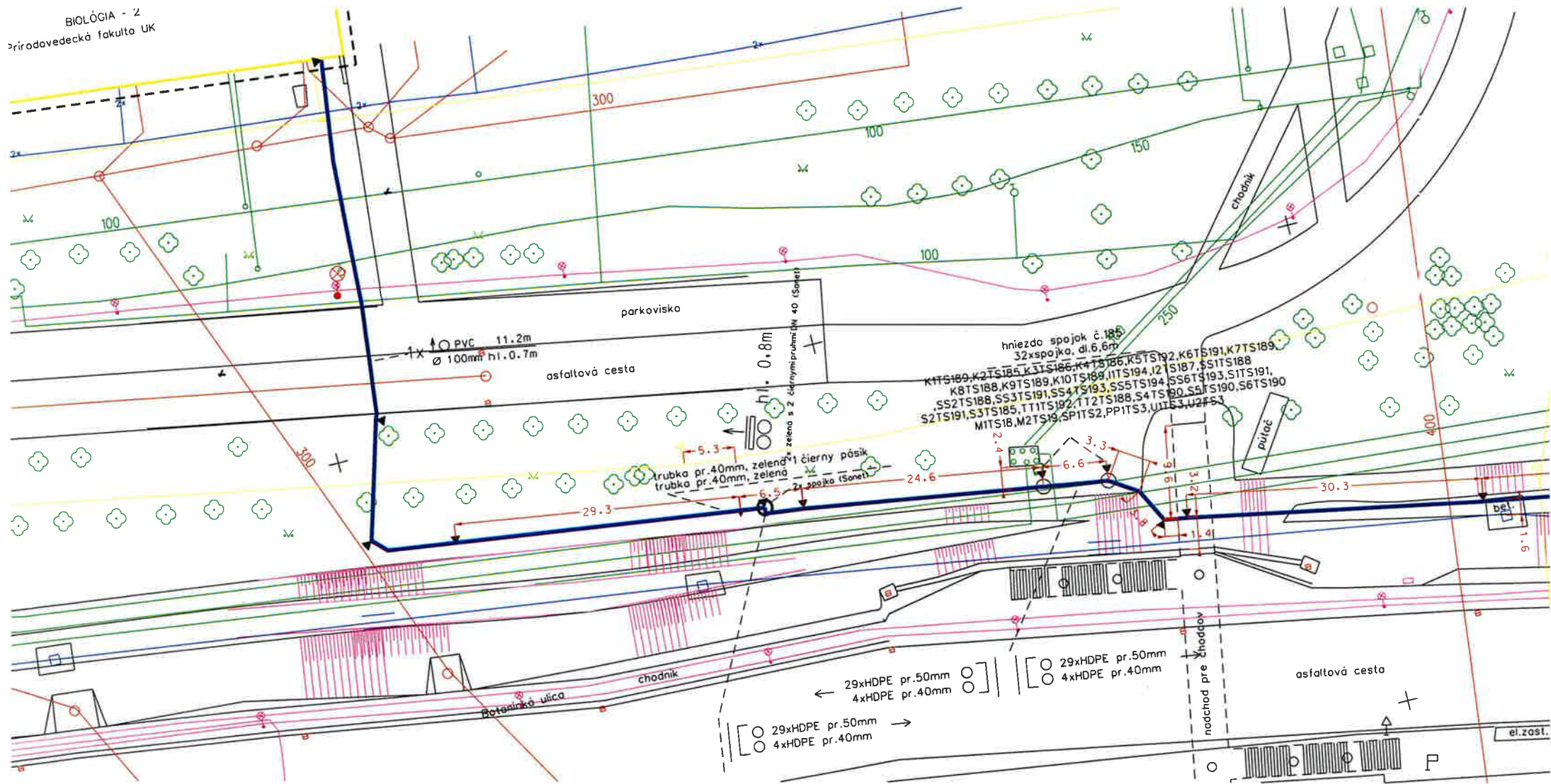


Orientačný zrkres č. 3 7/9



Orientačný zakres č. 8/9

BIOLÓGIA - 2
Prírodovedecká fakulta UK





DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava 3

SANET, s.r.o.
Vazovova 5
811 07 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Miesto a dátum
	4592/2022-2210/7859-00	Ing. Rehák Patrik mob.: 0915 843 084 mail: rehak@dopravoprojekt.sk	Bratislava 05.05.2022

**Vec: Trolejbusové trate v Bratislave-projekčné práce 1. časť: Nová trolejbusová trať
Patrónka-Riviéra (zák.č.7859-00)**

**Žiadosť o vyjadrenie, orientačný zakres a poskytnutie digitálnych údajov
inžinierskych sietí**

Žiadame Vás o vyjadrenie a orientačné zakreslenie existujúcich inžinierskych sietí, ktoré sú vo Vašej správe.

Ak inžinierske siete evidujete v digitálnej podobe, žiadame aj o poskytnutie digitálnych podkladov pre rýchlejšie spracovanie dokumentácie pre hore uvedenú stavbu. Záujmové územie je vyznačené na priloženej situácii (Mapa širších vzťahov-ZBGIS).

V prípade, ak máte informácie o iných správcoch vo vašom okolí, poprosíme aj o tieto informácie.

Uvedené skutočnosti potrebujeme pre vypracovanie projektovej dokumentácie.

S pozdravom

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2, 4
832 03 Bratislava
Divízia Bratislava I.
Ing. Stanislav Bukovinský
riadiťel divízie Bratislava I

Prílohy

Mapa širších vzťahov na podklade mapy ZBGIS – 10 x A3

Na vedomie:

Co: 2210 - ZL1, ZL2 - Ing. Branislav Vávra

Jurga Peter

Od: Rehák Patrik Ing. <rehak@dopravoprojekt.sk>
Odesláno: pátek 6. května 2022 9:22
Komu: Sanet
Kopie: Vávra Branislav Ing.
Předmět: Žiadosť o vyjadrenie IS
Přílohy: Mapa širších vzťahov-Trolejbusy_100dpi.pdf; Zaujmove uzemie - Trolejbusy.dgn; Zaujmove uzemie - Trolejbusy.dwg; Ziadost_SANET.pdf

Dobrý deň,

touto formou Vás Žiadame o vyjadrenie, orientačný zakres a poskytnutie digitálnych údajov inžinierskych sietí, ktoré sú vo Vašej správe na stavbu „Trolejbusové trate v Bratislave-projekčné práce 1. časť: Nová trolejbusová trať Patrónka-Riviéra“.

V prílohe Vám posielam žiadosť, situácie (Mapa širších vzťahov) a súbor DGN/DWG, kde je záujmové územie vyznačené červenou farbou. Poskytnutím digitálnych údajov chceme urýchliť spracovanie inžinierskych sietí, ktoré potrebujeme zapracovať do geodetického zamerania, ktoré bude slúžiť ako podklad pre projektové práce.

Ďakujem, s pozdravom

Ing. Patrik Rehák

geodet

Dopravoprojekt, a.s. Divízia Bratislava I.

Kominárska 2, 4

832 03 Bratislava

tel.: +421/2/502 34 246

mob.: +421/915 843 084

mail: rehak@dopravoprojekt.sk

**Vyjadrenie k existencii elektronických komunikačných sietí
v majetku/správe spoločnosti SITEL s.r.o.**

I. Žiadosť

Žiadateľ :

Žiadosť zo dňa: 26. 08. 2022

Číslo vyjadrenia: 220826-2152

Vyjadrenie zo dňa: 08.09. 2022

Spoločnosť: Dopravoprojekt, a.s. (31322000)

Meno a priezvisko: Vojtech Horváth

Adresa: Kominárska 2,4 832 03 Bratislava - Nové Mesto

Mail: horvathv@dopravoprojekt.sk

Žiadam o vydanie vyjadrenia o existencii elektronických komunikačných sietí (ďalej len EKS)
v majetku/správe SITEL s.r.o. na stavbu/stavebnú akciu:

Názov stavby: Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra

Záujmové územie: Bratislava, Karlova Ves, Staré Mesto -

Presné vymedzenie rozsahu prác v príslušnom katastrálnom území sme označili geometrickým a polohovým
určením stavby (polygónom v záujmovom území).

Dôvod žiadosti: Žiadosť o vyjadrenie pre účely stavebného konania (UR, SP, ODS)

Vyjadrenie je vydávané k EKS spoločností:

SITEL s.r.o., v správe SITEL: O2 Slovakia s.r.o., Eustream a.s.

II. Vyjadrenie číslo: 220826-2152, zo dňa: 08.09.2022

1. V zmysle predloženej projektovej dokumentácie sa v záujmovom území **NACHÁDZAJÚ EKS** v majetku/správe spoločnosti SITEL s.r.o.
2. **PODMIENKY SITEL s.r.o. :**
 - dodržať **Podmienky prác v ochrannom pásme EKS**, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto vyjadrenia.
3. Za správnosť zakresu záujmového územia zodpovedá žiadateľ – Situačné výkresy SITEL zobrazujú celkové záujmové územie v rozsahu podľa predloženej PD.
4. **Vyjadrenie platí 6 mesiacov.**

UPOZORNENIE: Poškodenie EKS je trestné v zmysle § 286 Trestného zákona! Za poškodenie EKS je zodpovedný stavebník, a spoločnosť SITEL s.r.o. je oprávnená vymáhať náklady na opravu EKS, ako aj ďalšie škody spôsobené poškodením/prerušením prevádzky EKS.

Vybavuje:

SITEL s.r.o., pobočka Bratislava: Martina Hlavatá, tel.: +421 903 213 790, e-mail: mhlavata@sitel.sk

SITEL s.r.o., pobočka Košice: Ing. Anna Šimková, tel.: +421 911 902 003, e-mail: asimkova@sitel.sk

Vyjadrenie bolo generované automatickým systémom AG portál nad geodatabázou CG PGIS.

Prevádzkovateľom portálu je spoločnosť SITEL, s.r.o.

Kód šablóny: 05

Podmienky práce v ochrannom pásme elektronických komunikačných sietí (EKS)

Príloha k vyjadreniu č.: 220826-2152

EKS (elektronická komunikačná sieť) je funkčne prepojená sústava prenosových systémov, prepájacích alebo smerovacích zariadení, vrátane sieťových prvkov, ktoré nie sú aktívne, ktoré umožňujú prenos signálov po vedení, rádiovými, optickými alebo inými elektromagnetickými prostriedkami, vrátane družicových sietí, pevných sietí s prepájaním okruhov a s prepájaním paketov, internetu a mobilných pozemských sietí, sietí na rozvod elektrickej energie v rozsahu, v ktorom sa používajú na prenos signálov, sietí pre rozhlasové a televízne vysielanie a káblových distribučných systémov bez ohľadu na druh prenášaných informácií.

Súčasťou fyzickej infraštruktúry EKS sú najmä rúry, stožiare, káblovody, kontrolné komory, vstupné šachty, rozvodné skrine, káblové vstupy do budov.

1. pred začatím zemných prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie trasy EKS a jej súčastí v mieste stavby SITEL s.r.o.. Vytýčenie vedenia bude vykonané na základe písomnej objednávky.

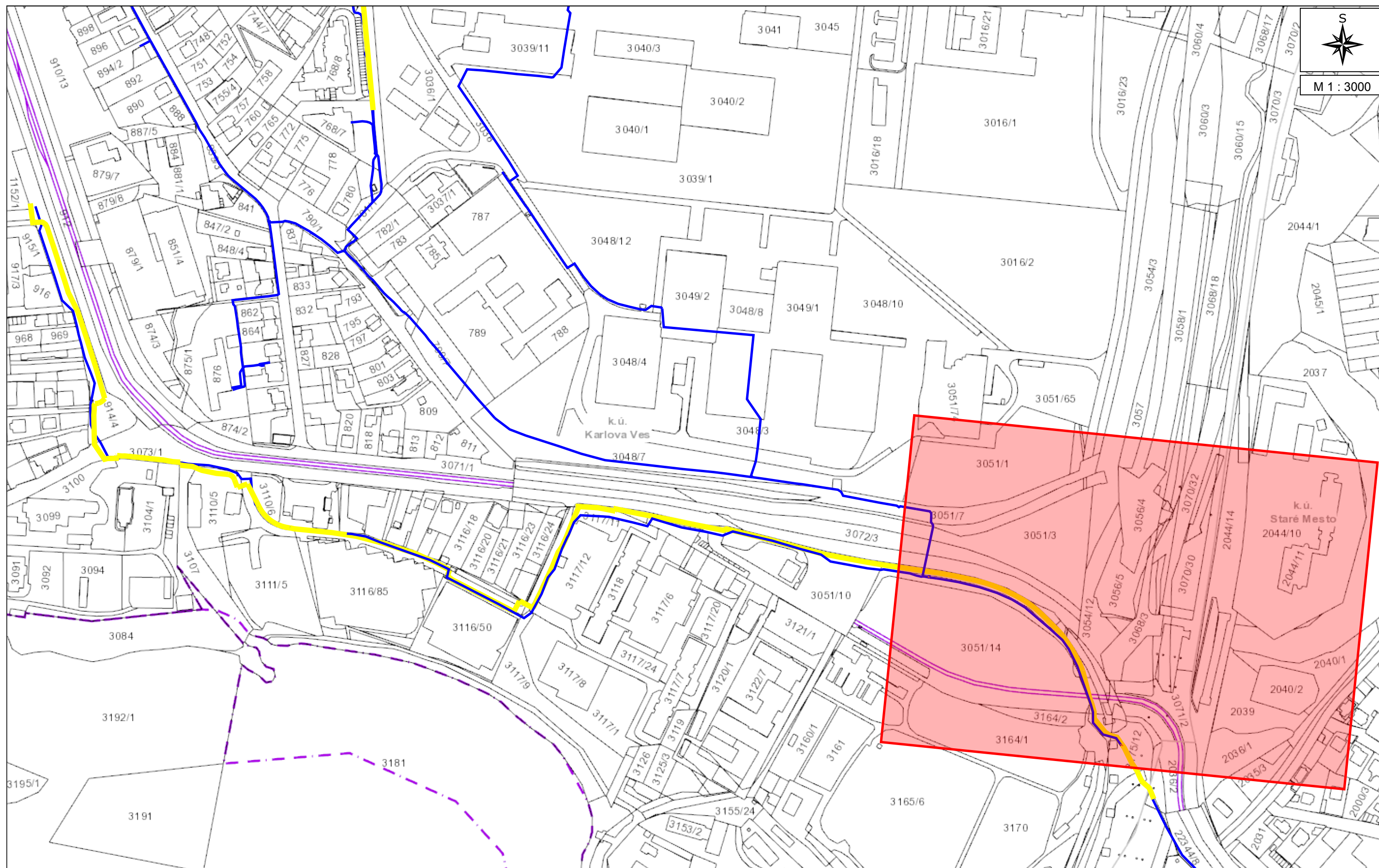
SITEL s.r.o., pobočka Bratislava: Martina Hlavatá, tel.: +421 903 213 790, e-mail: mhlavata@sitel.sk
SITEL s.r.o., pobočka Košice: Peter Glesg, tel.: +421 903 486 941, e-mail: pglesg@sitel.sk

2. pri križení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k preložke, je investor/realizátor povinný zabezpečiť integritu EKS tak, aby nedošlo k jej ohrozeniu alebo poškodeniu. Mechanická ochrana, alebo vynútená preložka bude realizovaná v plnej výške na náklady investora. V prípade ochrany, alebo vynútenej preložky EKS v majetku/správe SITEL s.r.o. je žiadateľ/investor povinný **predložiť na schválenie realizačný projekt ochrany, alebo preložky EKS**.
3. pri prácach počas realizácie stavby, ktorými môžu byť poškodené podzemné vedenia a zariadenia EKS v majetku/správe SITEL s.r.o., je stavebník povinný dodržať podmienky pre práce v ochrannom pásme EKS a vykonať všetky objektívne účinné opatrenia, aby nedošlo k ich narušeniu, alebo poškodeniu.
4. realizáciu ochrany a preložky pre investora vykoná spoločnosť SITEL s.r.o., alebo ňou poverená organizácia podľa cenovej kalkulácie schválenej spoločnosťou SITEL s.r.o..
5. v prípade preložky vedení, ktoré budú vyžadovať výluku prevádzky, je potrebné oznámiť termín prác 30 kalendárnych dní vopred. Ak plánované práce negatívne neovplyvnia prevádzku, je potrebné ich oznámiť minimálne 5 prac. dní vopred.
6. po realizácii preložky bude EKS odovzdaná SITEL s.r.o.. Žiadateľ/Investor je povinný v súčinnosti so SITEL s.r.o. vypracovať po realizačnú projektovú dokumentáciu, ktorá bude obsahovať po realizačné geometrické zameranie s polohopisom preložených káblov, spojok a káblových šácht.
7. pri vykonávaní všetkých prác sú osoby vykonávajúce stavebné práce povinné dodržať platné predpisy podľa STN 73 6003 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu. Existujúce EKS sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č.351/2011Z.z.). Zároveň je nutné dodržať ustanovenie § 65 zákona č. 351/2011Z.z. o ochrane proti rušeniu.
8. za prerušenie prevádzky počas prác v ochrannom pásme je zodpovedný realizátor stavby.
9. ochrana EKS vyžaduje, aby boli bezpodmienečne a bezvýhradne dodržané podmienky ochrany telekomunikačných zariadení, a to :
 - v ochrannom pásme EKS vykonávať ručný výkop 1,5 m na obe strany od ich trasy
 - upozorniť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku +/- 30 cm
 - v prípade potreby, overenie výškového a stranového uloženia podzemných vedení EKS ručnými sondami
 - v prípade obnaženia EKS zabezpečiť ich primeranú ochranu proti poškodeniu
 - nad trasou EKS dodržiavať zákaz prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti poškodeniu
 - nad trasou EKS dodržiavať zákaz skládok a budovania zariadení, ktoré by k nim znemožňovali prístup
 - bez súhlasu zodpovedného pracovníka spoločnosti SITEL s.r.o. nezvyšovať a neznižovať vrstvu zeminy nad EKS
 - v prípade akéhokoľvek poškodenia vedenia informovať o tom bezodkladne SITEL s.r.o
 - za prevádzku optických káblov počas prác v ich ochrannom pásme je zodpovedný realizátor týchto prác

- pred zásypom výkopu prizvať zástupcu SITEL s.r.o. na kontrolu, previesť zhutnenie zeminy pod trasou vedenia
- obnoviť značenie (krycia fólia, markery) a spísať zápis o nepoškodení trasy vo vlastníctve a správe spoločnosti SITEL s.r.o..

Upozorňujeme že nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinnosti podľa § 68 Zákona č. 351/2011Z.z.o elektronických komunikáciách v platnom znení.

UPOZORNENIE: Poškodenie EKS je trestné v zmysle § 286 Trestného zákona! Za poškodenie EKS je zodpovedný stavebník, a spoločnosť SITEL s.r.o. je oprávnená vymáhať náklady na opravu EKS, ako aj ďalšie škody spôsobené poškodením/prerušením prevádzky EKS.

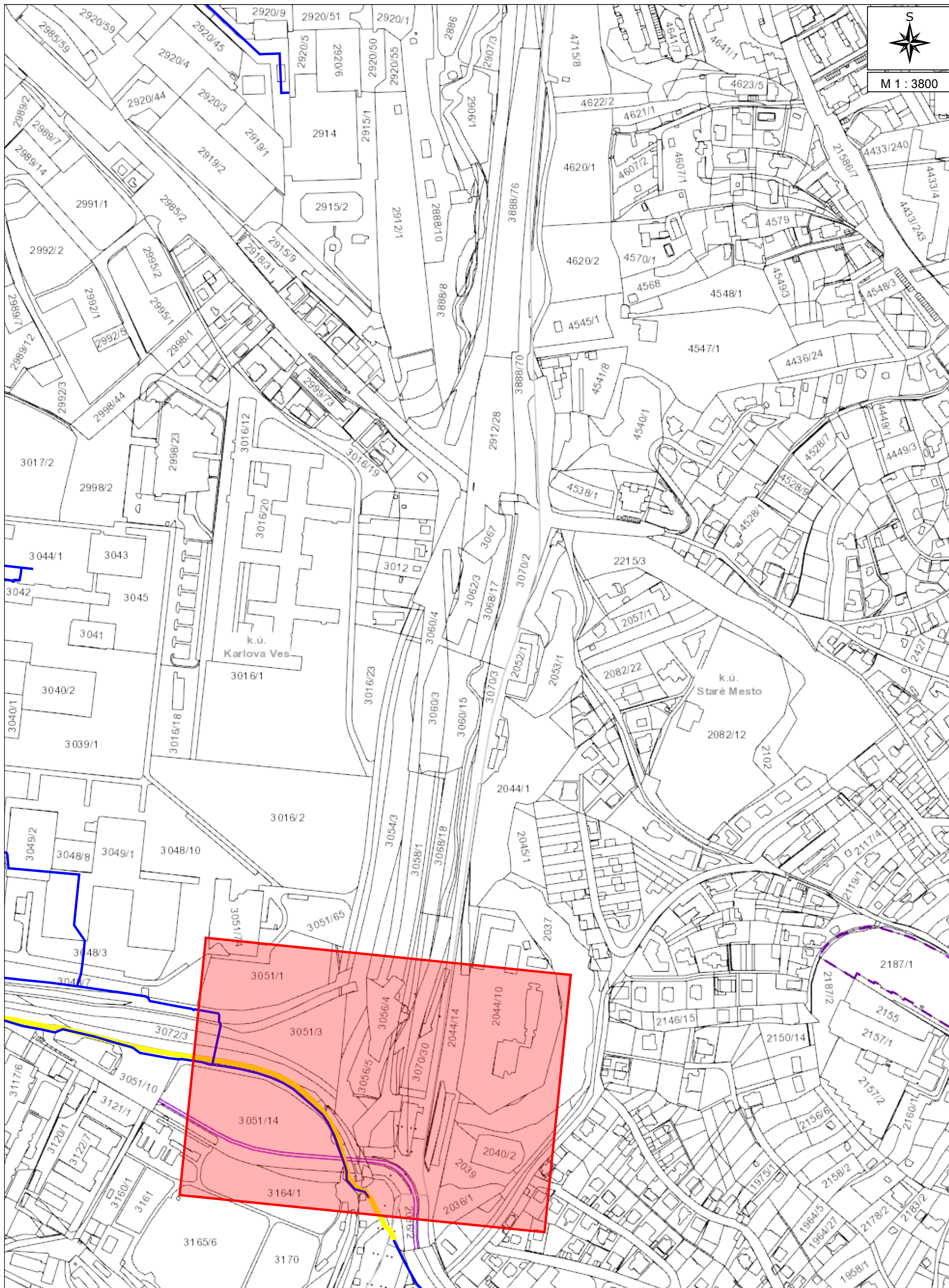




Vytvoril: Martina HLAVATÁ

Legenda:

- Trasa v majetku a správe spol. SITEL s.r.o.
— Trasa cudzia
— Trasa zrušená/mimo prevádzky





Kontakt: Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
číslo účtu: 2940223/7500
IČO/IČ DPH: 35 763 469/SK2020273893
Obch. register: Obchodný register Okresného súdu BA I, Sa 2081/B



Dobierka na účet
Dátum podania:
30.08.2022

RE 85 667 907 8 SK

Číslo vyjadrenia: 6612226803
Cena dobierky: 16,99 Euro

54362452-1-7
3-1 D

Dopravoprojekt, a.s. Bc. Vojtech Horváth
Kominárska 2
832 03 Bratislava

Vyjadrenie k existencii telekomunikačných vedení a rádiových zariadení a všeobecné podmienky ochrany siete spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o.*

Podľa § 21 ods. 11 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách, pre účely územného a stavebného konania a v zmysle ďalších právnych predpisov.

Vydané pre:

Stavebník	Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava - -	
Záujmové územie	Názov stavby	Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra
	Dôvod žiadosti	Územné konanie
	Účel stavby	Inžinierske stavby
	Katastrálne územie	Karlova Ves, Staré Mesto
	Parcelné číslo	

Číslo vyjadrenia:
6612226803

Platnosť vyjadrenia do:
25.02.2023

Dátum vydania:
25.08.2022

Žiadateľ vo svojej žiadosti vyznačil záujmové územie a vyplnil všetky potrebné údaje pre vydanie vyjadrenia o existencii telekomunikačných vedení a rádiových zariadení (ďalej len Vyjadrenie). Žiadateľ zodpovedá za správnosť a úplnosť vyplnenej žiadosti a zároveň za to, že uvedené parcelné čísla zodpovedajú vyznačenému záujmovému územiu v mape zobrazenej nižšie (ďalej len polygón).

Na základe Vašej žiadosti o vyjadrenie Vám Slovak Telekom, a.s. dáva nasledovné stanovisko pre vyznačené záujmové územie.

Dôjde do styku

so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločností Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o.

Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. požadujú zahrnúť do podmienok určených stavebným úradom pre vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby alebo stavebného povolenia Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto stanoviska. Zároveň je stavebník povinný rešpektovať nasledovné:

- Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§23 zákona č. 452/2021 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §108 zákona č. 452/2021 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
- Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou siete:

* Spoločnosť DIGI SLOVAKIA, s.r.o., Röntgenova 26, 851 01 Bratislava, IČO: 35 701 722, spoločnosť s ručením obmedzeným zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel Sro, vložka č. 24813/B poverila spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na vydávanie vyjadrení podľa § 21 ods. 11 zákona č. 452/2021 Z. z. vo vzťahu k verejnej elektronickej komunikačnej sieti spoločnosti DIGI SLOVAKIA, s.r.o., na komunikáciu so žiadateľmi a na vytyčovanie vedení verejnej elektronickej komunikačnej siete spoločnosti DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu.



Daniel Talacko, daniel.talacko@telekom.sk, +421 0902719605

4. V zmysle § 21 ods. 12 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
5. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §24 zákona č. 452/2021 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.
6. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
7. V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.

8. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa §23 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.

9. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.

Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

10. Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke:

<https://www.telekom.sk/vyjadenia>

Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.

11. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.
12. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
13. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.
14. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.
15. Prílohy k vyjadreniu:

- Všeobecné podmienky ochrany SEK
- Situačný výkres obsahujúci záujmové územie žiadateľa

Dôležité upozornenie: § 28 zákona c. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách ukladá povinnosť, aby všetky novopostavené budovy a budovy, ktoré prechádzajú stavebnými úpravami vnútorných rozvodov, na ktorých uskutočnenie je potrebné stavebné povolenie, boli vybavené vysokorychlostnou fyzickou infraštruktúrou v budove a prístupovým bodom k nej.

za prevádzkovateľa SEK



Slovak Telekom a.s.
Bajkalská 28
817 62 Bratislava



Všeobecné podmienky ochrany SEK

1. V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom, a.s. povinný zabezpečiť:

- Ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom, a.s.
- Vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia
- Odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia

V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí (alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky) iba zmluvný partner:

Ladislav Hrádil, hradil@suptel.sk, 0907 777474

UPOZORNENIE: V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.

2. Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu,
- Preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené
- Upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu
- Upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje)
- Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia
- Zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním)
- Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 0800123777
- Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosť Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia)

UPOZORNENIE: V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST.

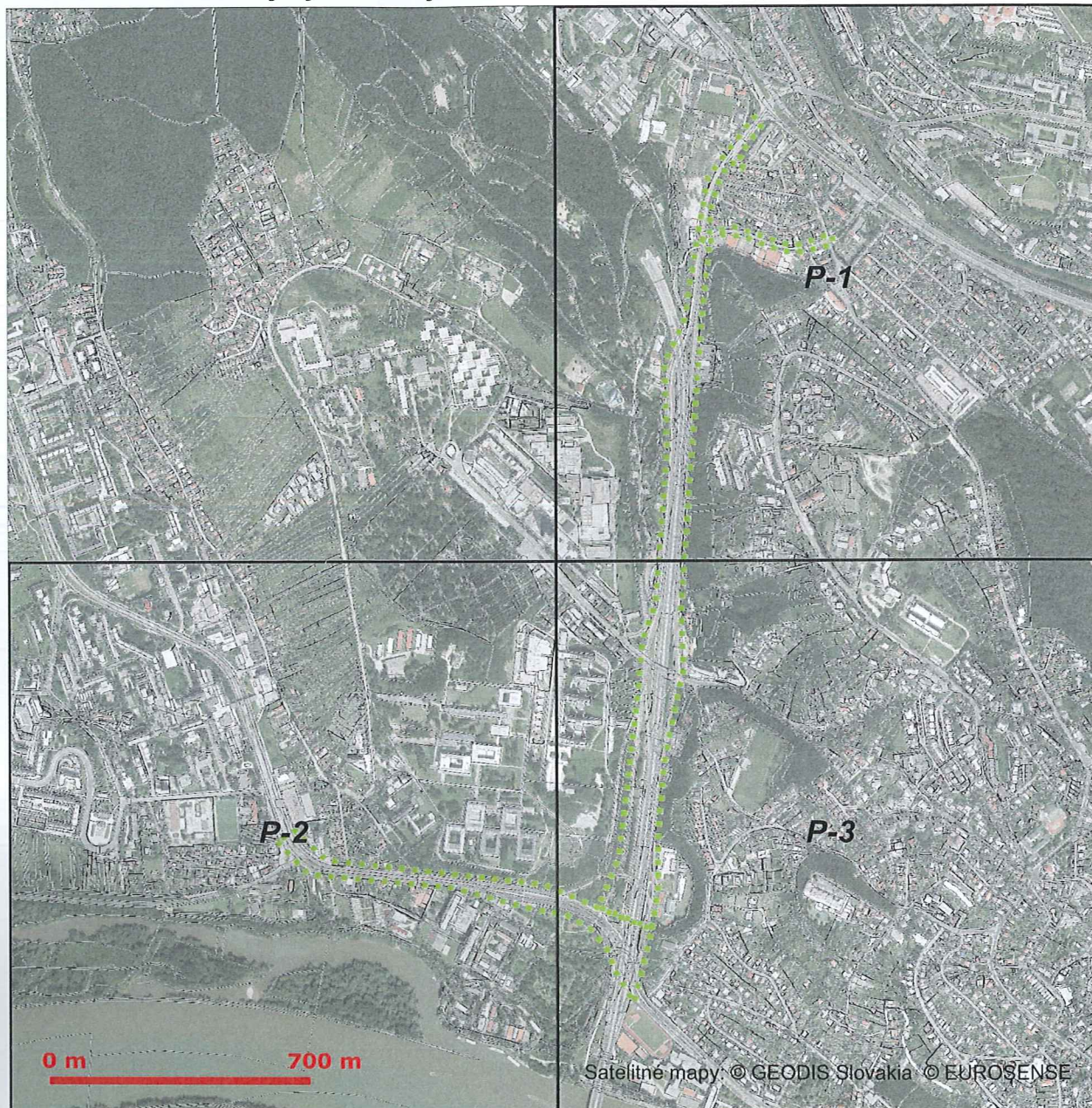
3. V prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia, (www.telekom.sk).

4. Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.



Platí iba s číslom vyjadrenia 6612226803 .
Zakreslené polohy zariadení v prílohe sú iba informatívne.

Situačný výkres zaujmového územia (klad mapových listov)



Handwritten signature



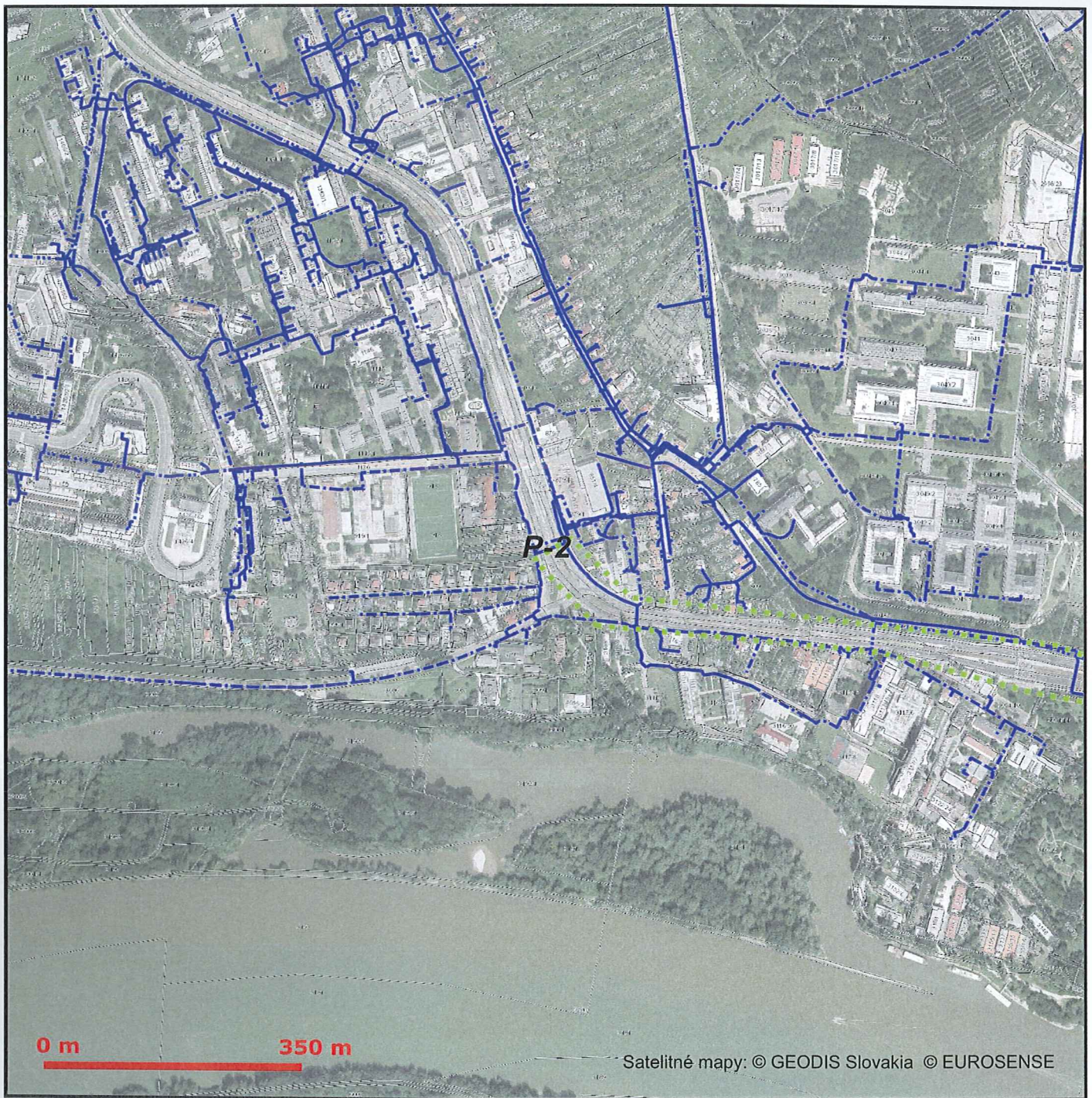
54362452-5-7 D



■ ■ ■ ■ ■ Záujmové územie
Ⓟ Bod napojenia
— Trasa podzemných oznamovacích vedení ST - zameraný priebeh
- - - Trasa podzemných oznamovacích vedení ST - nezameraný priebeh
. Trasa podzemných oznamovacích vedení ST - odhadovaný priebeh

- | | |
|-------|--|
| | Trasa káblovodu alebo kolektoru - zameraný priebeh |
| | Trasa káblovodu alebo kolektoru - nezameraný priebeh |
| □ | Šachta káblovodu alebo kolektoru |
| | Trasa podzemných elektrických vedení ST - zameraný priebeh |
| | Trasa podzemných elektrických vedení ST - nezameraný priebeh |
| | Trasa podzemných elektrických vedení ST - odhadovaný priebeh |

Situačný výkres - list P-2



LEGENDA

- Záujmové územie
- ⓑ Bod napojenia
- Trasa podzemných oznamovacích vedení ST - zameraný priebeh
- Trasa podzemných oznamovacích vedení ST - nezameraný priebeh
- Trasa podzemných oznamovacích vedení ST - odhadovaný priebeh

-  Trasa káblovodu alebo kolektoru - zameraný priebeh
 Trasa káblovodu alebo kolektoru - nezameraný priebeh
 Šachta káblovodu alebo kolektoru
 Trasa podzemných elektrických vedení ST - zameraný priebeh
 Trasa podzemných elektrických vedení ST - nezameraný priebeh
 Trasa podzemných elektrických vedení ST - odhadovaný priebeh



Situačný výkres - list P-3



LEGENDA

- Zúčtovné územie
- ⓑ Bod napojenia
- Trasa podzemných oznamovacích vedení ST - zameraný priebeh
- Trasa podzemných oznamovacích vedení ST - nezameraný priebeh
- Trasa podzemných oznamovacích vedení ST - odhadovaný priebeh

- Trasa káblovodu alebo kolektoru - zameraný priebeh
- Trasa káblovodu alebo kolektoru - nezameraný priebeh
- Šachta káblovodu alebo kolektoru
- Trasa podzemných elektrických vedení ST - zameraný priebeh
- Trasa podzemných elektrických vedení ST - nezameraný priebeh
- Trasa podzemných elektrických vedení ST - odhadovaný priebeh

Dopravoprojekt, a.s.
Patrik Rehák
Kominárska 141/2, 4
832 03 Bratislava - Nové Mesto
Slovenská republika

Vec: Vyjadrenie k existencii podzemných inžinierskych sietí

Žiadateľ v lokalite stavby

Trolejbusové trate v Bratislave-projekčné práce 1. časť: Nová trolejbusová trať Patrónka-Riviéra

vyznačil vo svojej žiadosti záujmové územie a vyplnil všetky potrebné údaje pre vydanie vyjadrenia v záujmovom území. Žiadateľ zodpovedá za správnosť a úplnosť vyplnenej žiadosti.

Pri realizácii stavby príde ku styku s podzemnými telekomunikačnými vedeniami vo vlastníctve firmy Slovanet,a.s. Existujúce telekomunikačné vedenia sú chránené ochranným pásmom podľa Zákona č. 452/2021 Z.z

Inžinierske siete spoločnosti Slovanet, a.s. sú zakreslené v prílohe vyjadrenia.

Slovanet, a.s. súhlasí s uvedenou stavbou žiadateľa za podmienok

Realizátor je povinný objednať si vytyčenie sietí a zariadení ešte pred zahájením prác.

Realizátor je povinný zabezpečiť výkopové práce v ochrannom pásme výhradne ručným náradím.

Pri umiestňovaní stavby požadujeme dodržať STN 73 6005

Pri prácach v blízkosti existujúcich telekomunikačných vedení požadujeme dodržať znenie platnej legislatívy Zákona č. 351/2011 Z.z. - Zákon o elektronických komunikáciách, hlavne §66-§68. Všetky vyvolané investície na existujúcej sieti (ochrana, prekládka, ...) je možné realizovať len po dohode a za podmienok dohodnutých s majiteľom alebo prevádzkovateľom dotknutého vedenia a uhrádza ich osoba, ktorá ich potrebu vyvolala. Oprava siete pri prípadnom poškodení siete bude na náklady realizátora.

Pred zahájením stavby prosím o požiadavku na vytyčenie sietí na : mhlavata@sitel.sk, flm@sitel.sk

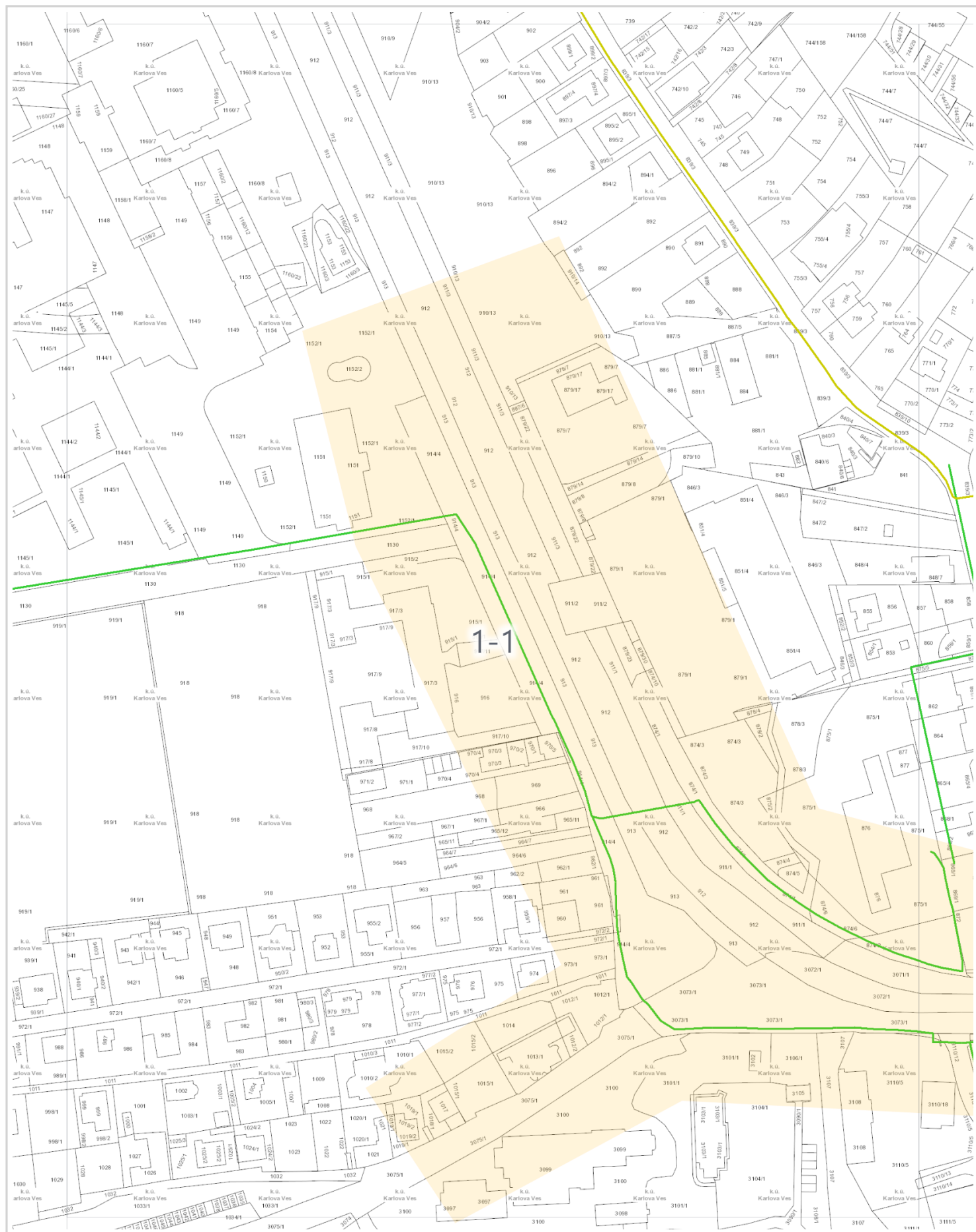
Pred zahájením stavby prosím o požiadavku na vytyčenie sietí na : vaus-liniova@slovanet.net

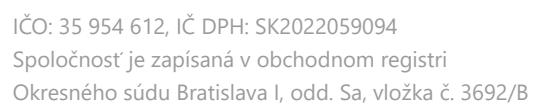
IČ vyjadrenia	: 13521
Stavebník	: Dopravný podnik mesta Bratislava
Dátum vyjadrenia	: 11.11.2022
Platnosť do	: 13.05.2023

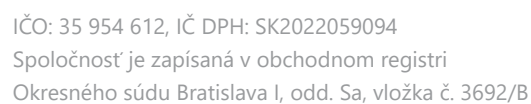
S pozdravom

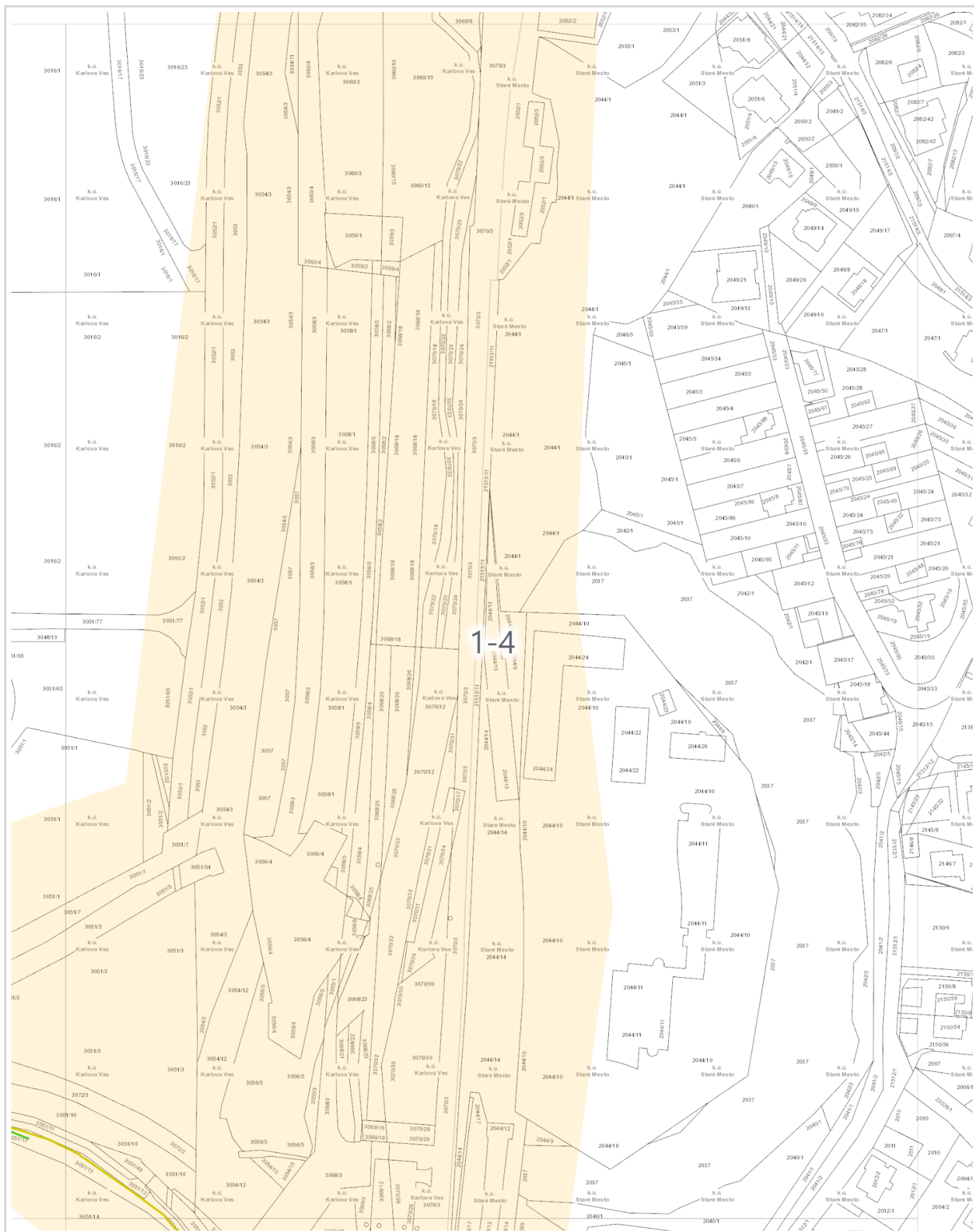
Erik Homola
erik.homola@slovanet.net

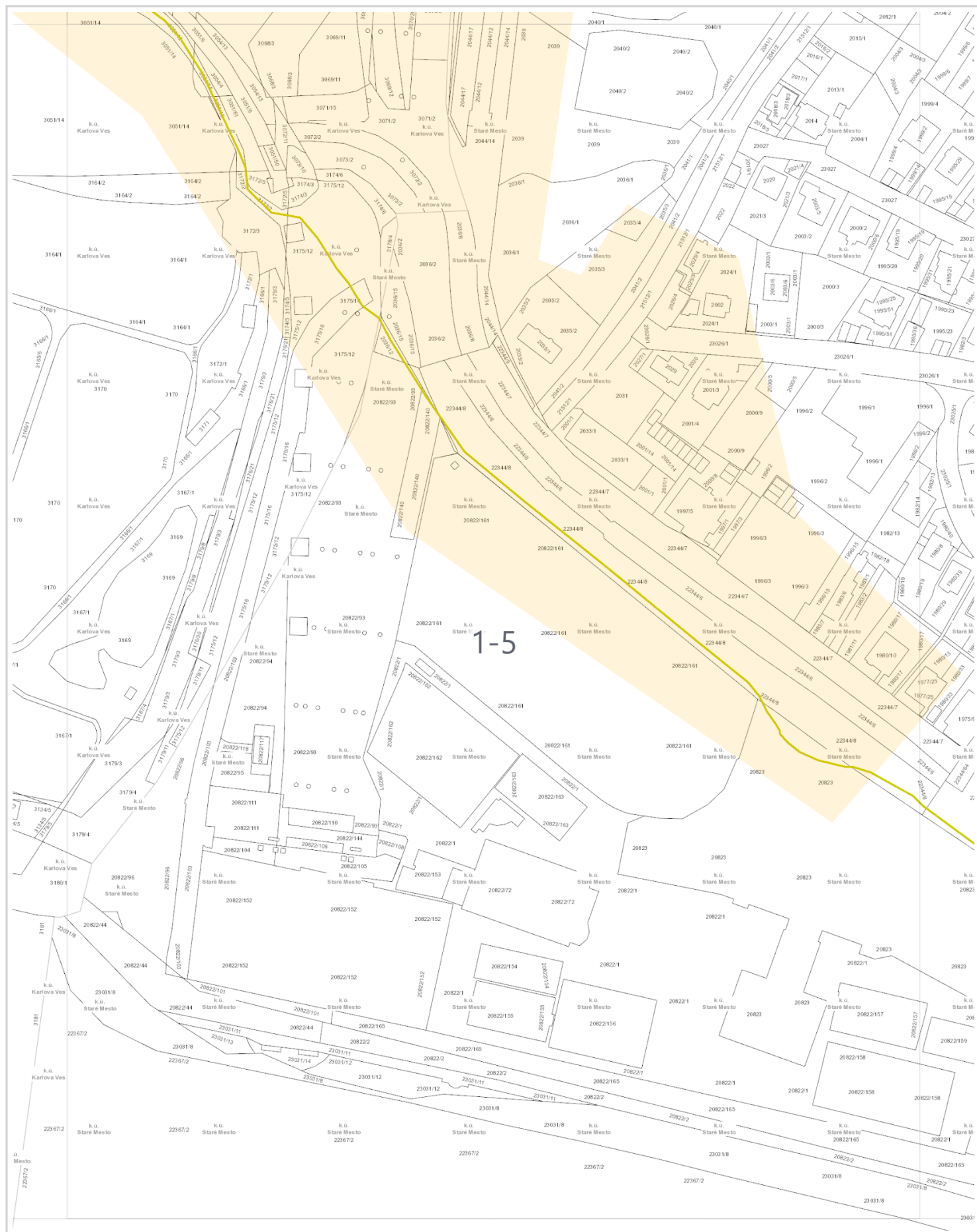












Legenda trás v záujmových územiach

Podzemná trasa Slovanet



Podzemná trasa Sitel s prvkom Slovanet





DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 141 / 2,4
832 03 Bratislava

Váš list/zo dňa
16469 / 30.08.2022

Naše číslo
CS SVP OZ BA
2842 / 2022 / 2

Vybavuje/linka 4-20-01
Stančiak J. – 02 / 452 48 860
jozef.stanciak@svp.sk

Bratislava
04.10.2022

Vec : „Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviera“ – vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie.

Listom zo dňa 25.08.2022 ste zaslali SLOVENSKÉMU VODOHOSPODÁRSKEMU PODNIKU, š.p., Povodie Dunaja, odštepny závod, žiadosť o stanovisko a vyjadrenie sa k projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie k stavbe „Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviera“. Stavba sa nachádza v k.ú. Staré mesto, k.ú. Karľova ves.

Ciele projektu sa dosiahnu výstavbou trolejbusovej trate, ktorá spojí samostatnú trolejbusovú trať na Dlhých dieloch s celým systémom trolejbusových tratí mesta cez Mlynskú dolinu. Navrhovaná trolejbusová trať prepojí Dlhé diely s Patrónkou, Hlavnou stanicou a oblasťami smerom na Račianske / Trnavské mýto. Nahradenie autobusov trolejbusmi taktiež zlepši podmienky dopravy a dostupnosť v kopcovitých terénoch a zlepši komfort cestovania. Prepojenie oblasti Dlhých dielov s centrom mesta, Trnavským / Račianskym mýtom, až po Trnávku, ale aj zvýšenie počtu dopravných kapacít by veľmi pomohlo spomínanej oblasti, nakoľko zvýšenie dopytu po linkách v oblasti Dlhých dielov je dlhodobým problémom. Dlhodobou akútnou požiadavkou obyvateľov dotknutých častí je zvýšenie kapacity linky č. 32, ktorá spája Dlhé diely s Hlavnou stanicou a celkovo nedostatočné prepojenie s ďalšími časťami mesta..

Po oboznámení sa s projektovou dokumentáciou SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, š.p., Povodie Dunaja, odštepny závod, ako správca vodohospodársky významných vodných tokov a prislúchajúceho povodia zaujíma nasledovné stanovisko:

1. Navrhovaná stavba je takmer v celej dĺžke v súbehu s vodohospodársky významným vodným tokom Vydrica, ktorý je v správe našej organizácie. Taktiež dôjde k dvom križovaniam s týmto tokom, a to v mieste krytého profilu, v úseku križovatky s ulicou Staré Grunty a pri moste Lanfranconi. V križovatke kde začína Devínska cesta navrhované vedenie križuje krytý profil Čierneho potoka.
2. Vodný tok Vydrica je v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách (a vyhlášky MŽP č. 211/2005 Z.z.) zaradený medzi vodohospodársky významné vodné toky, ktorého pobrežné pozemky sú do vzdialenosti 10,0 m od brehových čiar. Vodný tok Čierny potok patrí medzi ostatné vodné toky, ktorého pobrežné pozemky sú do vzdialenosti 5,0 m od brehových čiar. Územie pobrežného pozemku, resp. ochranného pásma požadujeme rešpektovať, nakoľko musí byť prístupné pre mechanizáciu správcu toku a povodia za účelom vykonávania činností vyplývajúcich z § 48 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách. Do tohto územia nie je možné umiestňovať pevné stavby, súvislú vzrastlú zeleň a technickú infraštruktúru.
3. Podľa Ústavy SR čl. 4 sú vodné toky výlučným vlastníctvom štátu, v súvislosti s §43 odsek 1 Zákona o vodách č. 364/2004 Z. z., podľa ktorého je koryto súčasťou vodného toku a odsek 2, podľa ktorého ak preteká vodný tok po pozemku, ktorý je evidovaný v katastri nehnuteľností ako vodná plocha so spôsobom využitia pozemku ako vodný tok, je tento pozemok korytom a ak preteká vodný tok po pozemku, ktorý nie je takto evidovaný v katastri nehnuteľností, je korytom pozemok tvoriaci dno a brehy, v ktorých odtekajú vody až po brehovú čiaru. Pričom podľa ods. 5 je brehovou čiarou prirodzeného koryta priesečnica vodnej hladiny s príľahlými pozemkami, po ktorú voda stačí pretekať medzi brehmi bez toho, aby sa vylievala do príľahlého

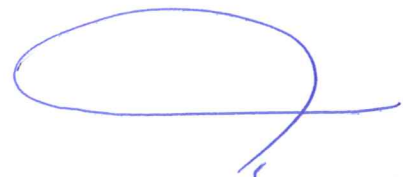
územia. Z uvedených dôvodov koryto vodného toku (aj keď nie je zakreslené v mapách KN, resp. je zakreslené nesprávne), ani jeho pobrežné pozemky (§49 Zákona o vodách č. 364/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov) nemôžu byť súčasťou stavebných pozemkov.

4. Stavba bude vedená cez pozemky v správe SVP š.p. (v mieste pôvodného koryta Vydrice), na ktorých sa však reálne koryto nenachádza. Navrhovaná stavba zasiahne do majetku v správe našej organizácie v k.ú. Staré mesto, preto je potrebné uzatvoriť zmluvný vzťah s našou organizáciou. Vydanie stavebného povolenia podmieňujeme uzatvorením zmluvného vzťahu s našou organizáciou - Zmluva bude na základe Vašej požiadavky vypracovaná SVP, š.p. PD OZ, Karloveská 2, 842 17 Bratislava, odbor správy majetku, Mgr. Kováč Roman, tel.č. 0260292323.
5. Upozorňujeme, že jedným z podkladov pre vydanie územného rozhodnutia je aj vyjadrenie príslušného orgánu štátnej vodnej správy podľa § 28 zákona č.364/2004 Z.z. o vodách.
6. Pri spracovávaní PD a následnej realizácii stavby žiadame dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).
7. Realizáciou predmetnej stavby nesmie dôjsť k poškodeniu korýt vodných tokov a ich pobrežných pozemkov a k zhoršeniu odtokových pomerov vodných tokov.
8. Naša organizácia nezodpovedá za prípadné škody spôsobené v dôsledku povodňových prietokov a iných mimoriadnych udalostí.
9. **Ďalší stupeň projektovej dokumentácie PD pre stavebné povolenie s detailami križovania vodného toku Vydrica požadujeme predložiť našej organizácii na posúdenie.**

Toto vyjadrenie správcu vodného toku nenahrádza vyjadrenie, súhlas ani rozhodnutie orgánov štátnej správy. Platnosť tohto vyjadrenia je maximálne 2 roky.

S pozdravom

Na vedomie
220, 330, SVV Šamorín



Ing. Ladislav Glinda
Riaditeľ

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK
štátny podnik
Povodie Dunaja, odštepný závod
Karloveská 2
842 17 Bratislava (01)



Slovnaft

MEMBER OF MOL GROUP

SLOVNAFT, a.s., Vlčie hrdlo 1, 824 12 Bratislava
IČO: 31 322 832 | IČ pre DPH: SK2020372640
Spoločnosť je zapísaná v Obchodnom registri
Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sa, vložka č.: 426/B

Správa a evidencia majetku

DORPAVOPROJEKT, a.s.

Kominárska 2,4

832 03 Bratislava 3

Váš list číslo/zo dňa
9347/2022-2910/7859-00

Naše číslo
SN/R/2022/021413/Z

Vybavuje/linka
M. Jediný/ 0910 810 340
matej.jediny@slovnaft.sk

Bratislava
07.09.2022

VEC: Stanovisko SLOVNAFT, a.s. k žiadosti o záväzné stanovisko k dokumentácii pre územné rozhodnutie na stavbu „Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra“

Kraj: Bratislavský

Okres: Bratislava IV

Stavba: Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka – Riviéra

Katastrálne územie: Staré Mesto, Karlova Ves

Obec: Bratislava – m.č. Staré Mesto, Karlova Ves


V súvislosti s projektovou dokumentáciou na stavbu „**Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka-Riviéra**“ si Vás dovoľujeme informovať ako vlastníka stavby - Čerpacia stanica ČS Botanická ul. umiestnenej na pozemkoch KN-C parc. č. 3116/38, :/65, :/66, :/67, :/68, :/69, :/70, :/71, :/72, k.ú. Karlova Ves, že pre účely územného rozhodnutia zotrvávame na rovnakých podmienkach resp. požiadavkách uvedených v stanovisku č. SN/R/2022/012808/Z zo dňa 01.06.2022, ktoré bolo zaslané pre účely poskytnutia existujúcich zariadení a sietí vo vlastníctve SLOVNAFT, a.s. pre projekčné práce.

S pozdravom

Ing. Vladimír Goceliak
Vedúci útvaru
Správa evidencia majetku
SLOVNAFT, a.s.

Ing. Robert Kausitz
manažér
Rozvoj maloobchodnej siete
SLOVNAFT, a.s.

Príloha: Stanovisko č. SN/R/2022/012808/Z zo dňa 01.06.2022

 **SLOVNAFT, a.s.**
Vlčie hrdlo 1, 824 12 Bratislava
IČO: 31 322 832, IČ pre DPH: SK2020372640
16



Slovnaft

MEMBER OF MOL GROUP

Správa a evidencia majetku

Slovnaft, a.s. - Vláckeho 1, 824 12 Bratislava
IČO: 3653437 | Úprava: 5/2020/2540
Spoločnosť s obmedzenou zodpovednosťou
Ozelenie spoločnosti: 50,00% (2020)

DOPRAVOPROJEKT, a.s.

Kominárska 2,4

832 03 Bratislava 3

Váš list číslo/zo dňa
4592/2022-2210/7859-00

Naše číslo
SN/R/2022/012808/Z

Vybavuje/☎
M. Jediný 02/4055 4205
matej.jediny@slovnaft.sk

Bratislava
01.06.2022

VEC: „Trolejbusové trate v Bratislave-projekčné práce 1.časť: Nová trolejbusová trať Patrónka-Riviéra (zak.č.7859-00)“ **Vyjadrenie k existujúcim zariadeniam a sieťam SLOVNAFT, a.s., k.ú. Staré Mesto, Karlova Ves**

Kraj: Bratislavský

Okres: Bratislava

Stavba: Trolejbusové trate v Bratislave-projekčné práce 1.časť: Nová trolejbusová trať Patrónka-Riviéra (zak.č.7859-00)

Katastrálne územie: Staré Mesto, Karlova Ves

Obec: Bratislava – m.č. Staré Mesto, Karlova Ves

V súvislosti s realizáciou projektovej dokumentácie na stavbu „**Trolejbusové trate v Bratislave-projekčné práce 1.časť: Nová trolejbusová trať Patrónka-Riviéra (zak.č.7859-00)**“ si Vás dovoľujeme informovať ako vlastník stavby - Čerpacia stanica ČS Botanická ul. umiestnenej na pozemkoch KN-C parc. č. 3116/38, :/65, :/66, :/67, :/68, :/69, :/70, :/71, :/72, k.ú. Karlova Ves, požadujeme rešpektovať stavbu ČS, pri realizácii stavby, postupovať tak, aby nedošlo k žiadnemu obmedzeniu jej prevádzkovania a súčasne nedošlo k obmedzovaniu zásobovania ČS tovarom ako aj pohonnými látkami na našu ČS počas trvania celého priebehu prác. Zároveň si Vás dovoľujeme informovať, že v záujmovom území podľa prílohy č.1 k vyjadreniu sa nachádzajú zariadenia a inžinierske siete vo vlastníctve spoločnosti SLOVNAFT, a.s. V prípade vzniku akejkoľvek škody v akomkoľvek rozsahu požadujeme okamžitú nápravu a odstránenie škody, resp. uvedenie do pôvodného stavu.

Ďalší stupeň projektovej dokumentácie v súvislosti s vyššie uvedenou stavbou požadujeme zaslať na vyjadrenie písomne (emailom) na adresu: matej.jediny@slovnaft.sk.

S pozdravom

Ing. Vladimír Goceliak, vedúci
Správa a evidencia majetku
SLOVNAFT, a.s.

Ing. Ján Predanecy, manažér
Maloobchodný predaj a prevádzka
SLOVNAFT, a.s.

Príloha:

Príloha č.1 – Situácia ČS Botanická ul.

Akciová spoločnosť je zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava 1, oddiel Sa, vložka číslo 3481/B

Dopravoprojekt, a.s.

Kominárska 2,4

832 03 Bratislava

Vaša značka	Naše číslo	Vybavuje / kontakt	Bratislava
30.8.2022/8596	TD/NS/0726/2022/An	(02) 20402150	23. 9. 2022

Vec: **Vyjadrenie k žiadosti o stanovisko k projektovej dokumentácii pre územné konanie k umiestneniu stavby z hľadiska bezpečnostných a ochranných pásiem plynárenských zariadení.**

Predmetom stanoviska spoločnosti SPP - distribúcia, a.s. (ďalej len „SPP-D“) je posúdenie predloženej projektovej dokumentácie (ďalej len „PD“) pre územné konanie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „Stavebný zákon“).

Záujmové územie: **Obec: Bratislava, k.ú.: Staré Mesto, k.ú. Staré Mesto, k.ú. Karlova Ves**
Stavebník: **Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne námestie 1, Bratislava.**
Názov stavby: **Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviera.**
Spracovateľ PD: .

V záujmovom území sa nachádza/nachádzajú:

plynárenské zariadenie (technologický objekt): **STL a NTL distribučné plynovody a príslušné pripojovacie plynovody.**
ochranné pásmo plynárenského zariadenia: **áno**
bezpečnostné pásmo plynárenského zariadenia: **áno**

Orientačné znázornenie trasy plynárenského zariadenia/umiestnenia technologického objektu, (ďalej len „orientačné znázornenie“) je prílohou tohto stanoviska.

Orientačné znázornenie má výhradne informatívny charakter a **nenahrádza vytýčenie plynárenského zariadenia** pre účely presného umiestnenia a/alebo realizácie stavby a/alebo výkonu iných činností.

SPP-D, ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o energetike“):

SÚHLASÍ

**s umiestnením vyššie uvedenej stavby
za dodržania nasledujúcich podmienok:**

VŠEOBECNÉ PODMIENKY:

- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník **povinný požiadať SPP-D o vytýčenie** existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby),
- v záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytýčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m **bezplatne**,
- stavebník zabezpečí vypracovanie projektovej dokumentácie pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných právnych predpisov, podľa podmienok uvedených v tomto vyjadrení,
- stavebník je povinný pred začatím stavebného konania predložiť projektovú dokumentáciu pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných právnych predpisov, na posúdenie SPP-D,
- v projektovej dokumentácii pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných predpisov, požadujeme, aby stavebník :
 - rešpektoval a zohľadnil existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
 - pri súbahu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržal minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,

Akciová spoločnosť je zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava 1, oddiel Sa, vložka číslo 3481/B

- zabezpečil vypracovanie výkresu podrobného osadenia navrhovanej stavby vo vzťahu k existujúcim plynárenským zariadeniam,
- zabezpečil vypracovanie situačného výkresu so zakreslením všetkých súbehov a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami,
- zabezpečil vypracovanie detailných výkresov všetkých súbehov a križovaní existujúcich plynárenských zariadení a navrhovanou stavbou.

OSOBITNÉ PODMIENKY:

- Predložená projektová dokumentácia PD pre účely DUR obsahuje len rozsah záujmového územia pre plánované rozšírenie trolejbusovej trate (bez podperných stožiarov či nevyhnutných rozvodov IS).
- V PD pre ďalší stupeň je potrebné mať zapracované všetky plynárenské zariadenia v záujmovom území stavby.
- Dopracovať okótované detaily križovania alebo súbehu vašich navrhovaných stavebných zámerov (podperné stĺpy, uličné úpravy, dobudovanie alebo úprava inžinierskych sietí či iné ...) s existujúcimi plynárenskými zariadeniami.

S úctou,

SPP distribúcia, a.s.
Mlynské nivy 44/b
825 11 Bratislava 26
IČO: 35910739, IČ DPH: SK2021934100

Andeleková Oľga

technik technickej dokumentácie

Príloha: orientačné znázornenie

UPOZORNENIE:

Toto stanovisko, vrátane orientačného znázornenia, **nie je možné použiť** pre účely stavebného konania podľa Stavebného zákona, prípadne iného osobitného predpisu, a podobne ho nie je možné použiť ako súčasť ohlásenia drobnej stavby.

Toto stanovisko reflektuje stav (existenciu plynárenských zariadení a ich ochranných a bezpečnostných pásiem) ku dňu jeho vydania.

Každú zmenu dokumentácie/umiestnenia stavby, ku ktorej dôjde po vydaní tohto stanoviska, je stavebník povinný prerokovať s SPP-D a požiadať SPP-D o vyjadrenie k navrhovanej zmene.

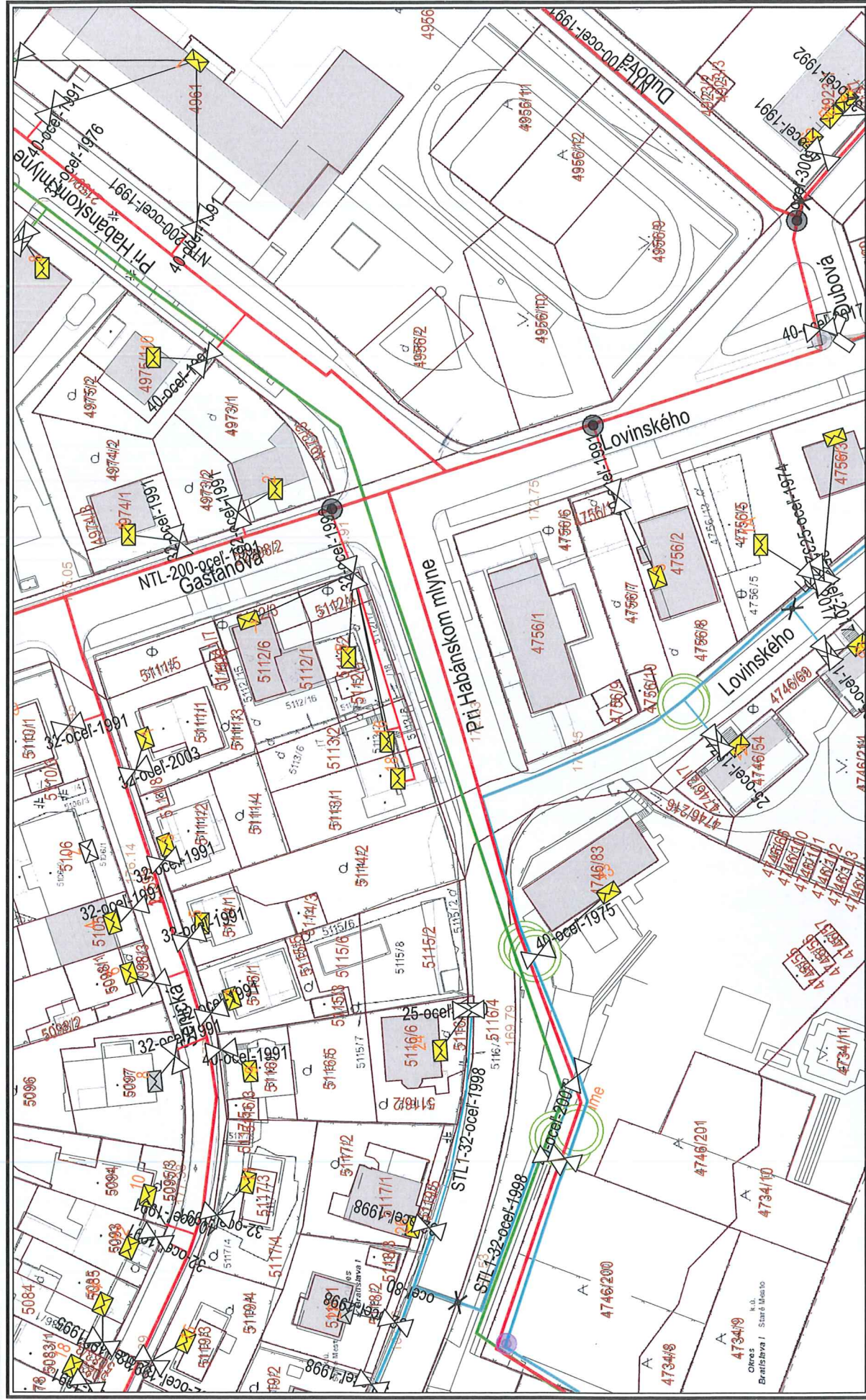
Stanovisko a podmienky v ňom stanovené sú platné v prípade, že návrh (žiadosť) na vydanie územného rozhodnutia bude podaný **najneskôr do 23. 9. 2023**, ak stavebník túto lehotu zmešká, je povinný požiadať SPP-D o vydanie nového stanoviska.

SPP-D je v súlade s príslušnými právnymi predpismi oprávnená toto stanovisko zrušiť v prípade, ak dôjde k podstatnej zmene skutkových okolností, z ktorých SPP-D pri vydávaní tohto stanoviska vychádzala, alebo v prípade, ak dôjde k zmene ustanovení právnych predpisov, na základe ktorých bolo toto stanovisko vydané.

Ba. Pri Habanskom mlyne

STL a NTL distribučné plynovody

1



M 1:1000



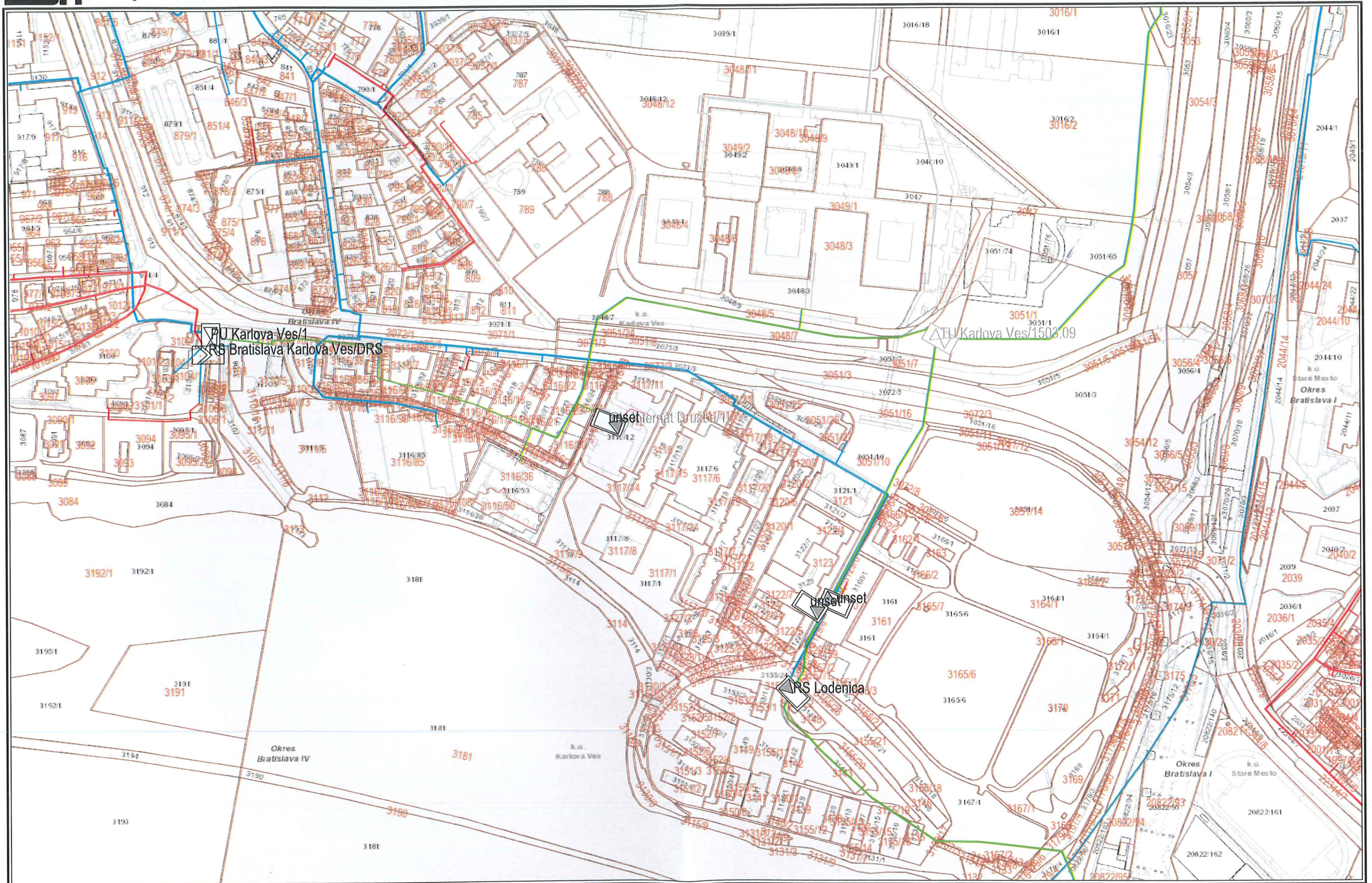
Dátum: 23.09.2022

Vytvoril: andeleo

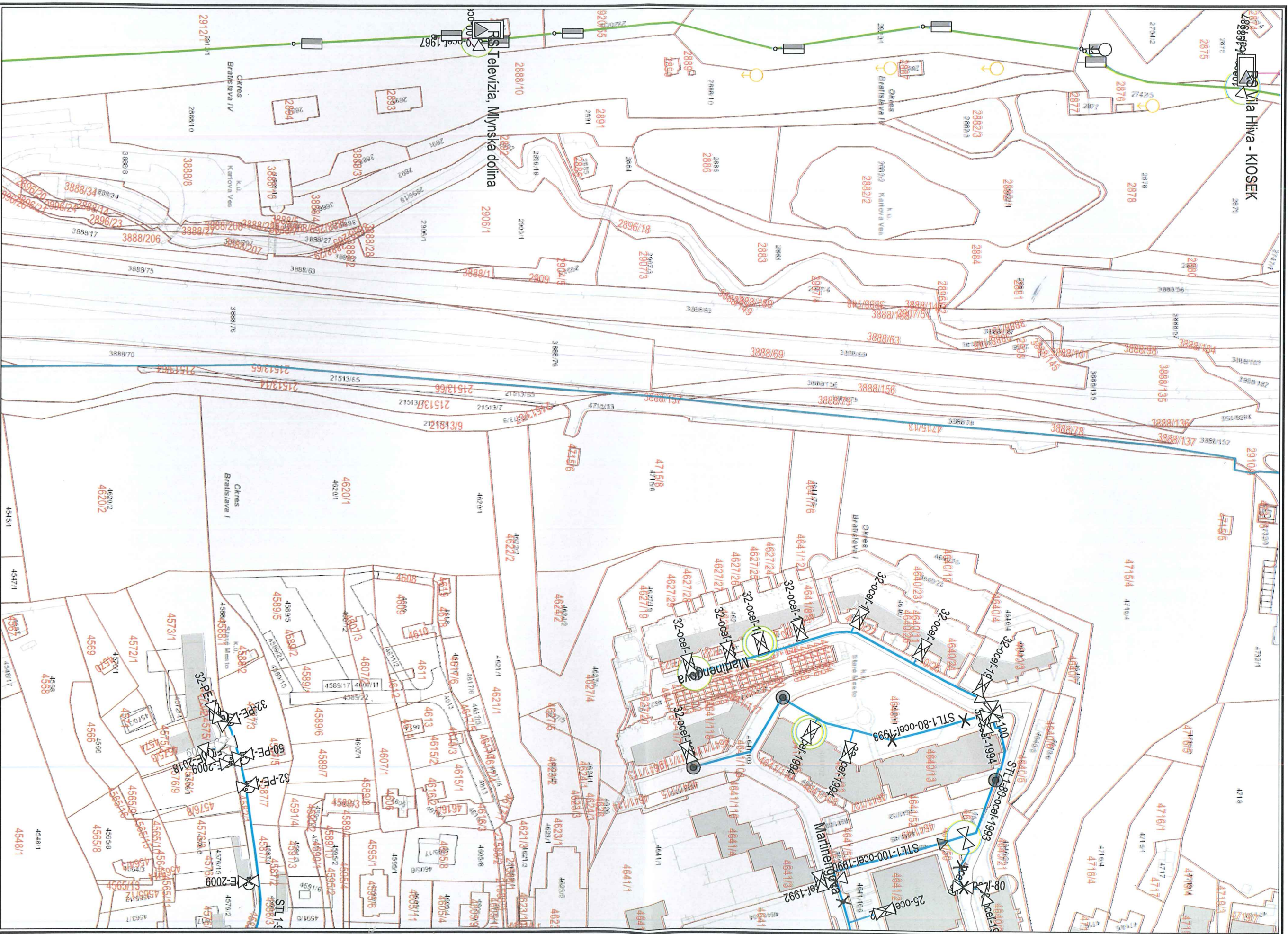
Použité v súlade s internými predpismi.

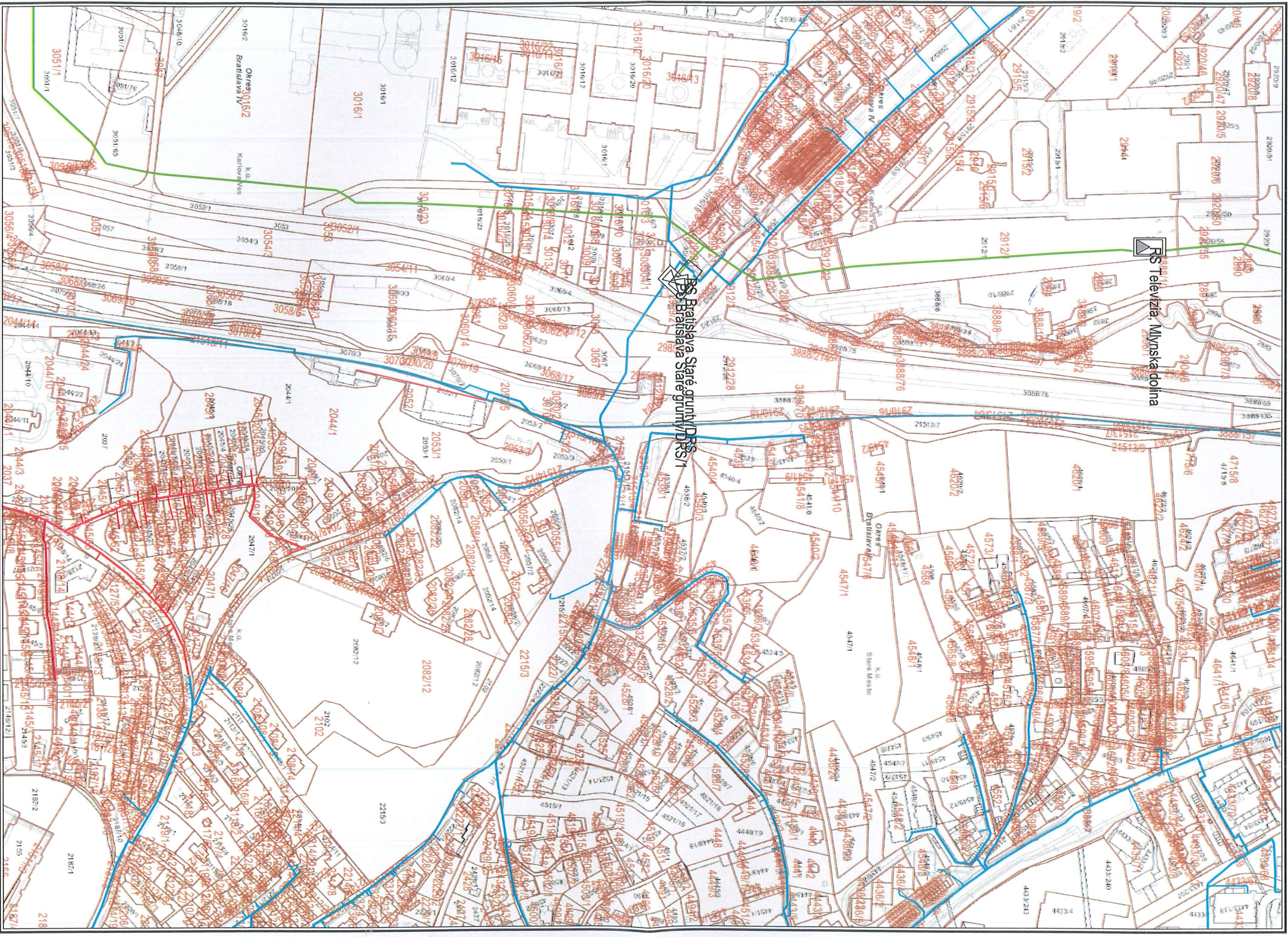
© SPP - distribúcia, a.s.; ÚGKK SR













Dopravoprojekt, a.s.
Divízia Bratislava I.
Kominárska 2, 4
832 03 Bratislava

Potvrdenie

Potvrdzujeme že priebeh našich sietí v záujmovom území ktoré ste nám zaslali, je v súbehu trás vytyčenej spoločnosťou Sitel.

Türk Telekom
International
Türk Telekom International SK, s.r.o.
V záhradách 8/A, 811 02 BRATISLAVA
slovenská republika
www.turktelekomint.com

Ing. Matej Mihalovič

UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o.

Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava, Slovenská republika

T +421 (0)2 594 22 700 F +421 (0)2 594 22 200



DOPRAVOPROJEKT, a.s.

Kominárska 141/2,4

832 03 Bratislava

Naše číslo	Vaše číslo	Vybavuje	V Bratislave
1132/2022		Ing.Svetlana Oravcová	6.5.2022

Vec: Vyjadrenie k existencii inžinierskych sietí

Názov stavby:

„Trolejbusové trate v Bratislave - projekčné práce - 1.časť: Nová trolejbusová trať Patrónka-Riviéra“

S vydaním ÚR danej stavby súhlasíme za nasledovných podmienok:

1. U predmetnej stavby dôjde k styku so sieťou UPC podľa zákresu evid.č. 1132/2022
2. Projekt pre SP predložiť UPC na vyjadrenie v rámci stavebného konania
3. Toto vyjadrenie platí 1 rok

Poznamenávame, že v prípade našej siete sa podľa zákona č.351/2011 jedná o verejnú telekomunikačnú stavbu, zaradenú do elektronickej komunikačnej siete.

S pozdravom

Ing.Svetlana Oravcová



UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o.

Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava

IČO: 35 971 967

IČ DPH: SK2022117405

DOPRAVOPROJEKT, a.s.

Kominárska 141/2,4

832 03 Bratislava 3

Váš list číslo/zo dňa
9333/2022-2910/7859-00

Naše číslo
Z -011483/2022/2320

Vybavuje/linka
Ing. Viera Plešková/ 0918 937 729

Bratislava
19.09.2022

Vec: Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka-Riviéra – zaslanie vyjadrenie

Listom doručeným dňa 30.08.2022 ste zaslali podniku VODOHOSPODÁRSKA VÝSTAVBA, š.p. (ďalej iba VV, š.p.) žiadosť o záväzné stanovisko k dokumentácii pre územné rozhodnutie ku stavbe: Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka- Riviéra. Stavebníkom je Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava. Projektovú dokumentáciu pre územné rozhodnutie vypracoval kolektív firmy DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava 3 v 08/2022.

Na pozemku CKN č. 874/2 (približne v km 2,9), ktorý je vo vlastníctve VV, š.p. je navrhovaný jeden trakčný stožiar a zároveň na predmetnom pozemku je vedený horúcovod, ktorý je tiež v správe VV, š.p..

S projektovou dokumentáciou pre územné rozhodnutie na stavbu Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka-Riviéra podnik VV, š.p. súhlasí za nasledovných podmienok:

1. Podnik VV, š.p. požaduje uzavrieť zmluvu o vecnom bremene na trakčný stožiar na našich pozemkoch podľa geometrického plánu vyhotoveného na základe porealizačného zamerania, ktorý požadujeme zaslať na podnik VV, š.p. najneskôr do kolaudácie stavby. Vecné bremeno bude zriadené za jednorazovú odplatu určenú podľa aktuálneho posudku, ktorú zabezpečí VV, š.p. na náklady žiadateľa. Geometrický plán zabezpečí na vlastné náklady stavebník.
2. Pred začatím výkopových prác žiadame vytyčiť jestvujúce inžinierske siete.
3. Smerové a výškové vedenie inžinierskych sietí v našej správe pred začatím výkopových prác doporučujeme overiť ručne kopanou sondou.
4. Žiadame o dodržanie ochranného pásma inžinierskych sietí v danom úseku.
5. V blízkosti inžinierskych sietí žiadame realizovať výkopové práce ručne.
6. Prípadné škody na majetku podniku VV, š.p. odstráni stavebník danej stavby na vlastné náklady.
7. Po zrealizovaní stavby žiadame pozemok uviesť do pôvodného stavu.

8. Každý ďalší stupeň projektovej dokumentácie žiadame predložiť na vyjadrenie VV, š.p..

Upozornenie: Zároveň Vás upozorňujeme, že okrem horúcovodu sa na trase nachádzajú dátové káble iných externých organizácií.

S pozdravom

VODOHOSPODÁRSKA VÝSTAVBA, š.p.
P.O.Box 45, Karloveská 2
842 04 Bratislava
- 30 -



Ing. Tomáš Klein
riaditeľ investičného a technického úseku

Na vedomie:

1. VV, š.p. – odbor 1600
2. VV, š.p. – odbor 1400

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 141/2, 4
832 03 Bratislava

Vybavuje
marian.hanko@vnet.eu

Kontakt
0902 930 008

V Bratislave
6.9.2022

Vec: Záväzné stanovisko ku Trolejbusovej trase Patrónka - Riviéra

Na základe listu č. 9297/2022-2910/7859-00 zo dňa 25.8.2022, kde nás žiadate o záväzné stanovisko k dokumentácii pre územné rozhodnutie novej trolejbusovej trate Patrónka – Riviéra Vám oznamujeme, že nemáme pripomienky.

Geodetické zameranie našej podzemnej telekomunikačnej siete bolo zaslané geodetovi, ktorý spracovával predmetnú projektovú dokumentáciu. V prípade výkopových prác v blízkosti našich optických vedení ich žiadame riadne vytýčiť.

S pozdravom



Nám. Hraničiarov 39, Bratislava 851 03
IČO: 35845007 DIČ: 2020226285
ORSR, Bratislava 1., odd Sa., vložka č.: 3916/B
www.vnet.sk

Ing. Marián Hanko
Manažér projekcie/GIS špecialista

Dopravoprojekt,a.s
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava

Bratislava 07.09.2022

Stanovisko pre územné konanie.

„Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka – Riviéra“
(stavebník Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne námestie 1, Bratislava)

Vážený žiadateľ,

Spoločnosť Západoslovenská distribučná, a. s., so sídlom Čulenova 6, 816 47 Bratislava, IČO: 36 361 5818 (ďalej len „**spoločnosť Západoslovenská distribučná**“), ako prevádzkovateľ distribučnej sústavy podľa zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Zákon o energetike**“) a dotknutý orgán v zmysle § 140a ods. 1 písm. c) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Stavebný zákon**“) na základe žiadosti žiadateľa Dopravoprojekt a.s. zo dňa 30.8.2022 vydáva nasledovné záväzné stanovisko pre účely vydania územného rozhodnutia :

Spoločnosť Západoslovenská distribučná **súhlasí** s vydaním územného rozhodnutia na hore uvedenú stavbu **za týchto podmienok :**

Požadujeme dodržanie ochranného pásma všetkých VVN, VN a NN vedení definovaných podľa §43 Zákona o energetike č.251/2012 Z.z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov, s ktorými osoby a mechanizmy vykonávajúce práce súvisiace so stavebnými prácami danej stavby môžu prísť do styku. Zodpovedná osoba na stavbe je povinná vykonať poučenie (oboznámenie) všetkých osôb vykonávajúcich činnosť, alebo zdržujúcich sa na stavbe, o pravidlách bezpečnosti práce v blízkosti VVN, VN a NN vedení.

Na uvedenej parcele sa nenachádzajú žiadne distribučne zariadenia elektro energetického charakteru vo vlastníctve a správe Západoslovenskej distribučnej, a.s.

1/2

Západoslovenská distribučná, a. s.

Čulenova 6, 816 47 Bratislava, www.zsdis.sk

Ing.Michal Vajanský, Vedúci správy energetických zariadení BA

Peter Pokorný, Asset manažér správy energetických zariadení BA ,

vedomie: E18100/

Prílohy: /

CD 67502/2022

Stavba nerieši potrebu energetickej bilancie s pripojením na distribučnú sieť spoločnosti Západoslovenská distribučná a.s., – neenergetická stavba.

Potrebu elektrickej energie si stavba rieši s pripojením na vlastné rozvody z odberateľskej transformačnej stanice – meniarne.

Odberateľ je povinný:

- udržiavať svoje elektroenergetické zariadenia v technicky zodpovedajúcom stave tak, aby vyhovovali požiadavkám, ktoré sú stanovené platnými právnymi predpismi a technickými normami, a aby neohrozili život, zdravie alebo majetok osôb a nespôsobili poruchy v distribučnej sústave,
- dodržať Technické podmienky prevádzkovateľa distribučnej sústavy a Pravidlá pre prevádzkovanie a montáž merania elektrickej energie, ktoré sú zverejnené na webovom sídle Prevádzkovateľa (www.zsdis.sk).

Toto stanovisko nenahrádza vyjadrenie vlastníka/spoluvlastníka pozemku Západoslovenská distribučná, a.s..

Platnosť tohto stanoviska je 1 rok od dátumu vystavenia.

Pri jednaniach v hore uvedenej veci na ZSD požadujeme predložiť toto stanovisko.

Požiadavku na prekládku NN vzdušného vedenia žiadame riešiť Žiadosťou na vykonanie preložky elektroenergetického zariadenia - elektronicky na www.zsdis.sk

S pozdravom

Západoslovenská distribučná, a.s.
118
BRATISLAVA

Ing. Michal Vajanský
Vedúci správy ener. zariadení
Západoslovenská distribučná, a.s.

2/2

Peter Pokorný
Asset manažér správy ener. zariadení
Západoslovenská distribučná, a.s.

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2, 4
832 03 Bratislava

Váš list č.: 9185/2022-2910/7859-00	Naše číslo:	Vybavuje: Ing. Hlávek	Trnava
zo dňa: 19.08.2022	07558/2022/OR TT/SZTS-4	Tel.: 033/2295531	26.09.2022

Vec

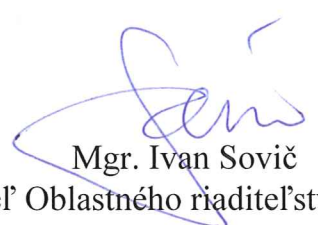
Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra

Na základe Vašej žiadosti zo dňa 19.08.2022 o vyjadrenie k hore uvedenej stavbe, situovanej v k.ú. Bratislava – Staré Mesto a Bratislava – Karlova Ves Vám za ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Trnava oznamujeme, že záujmové územie sa nachádza mimo ochranného pásma dráhy (OPD je 60 m od osi krajnej koľaje), nezasahuje na pozemky v správe ŽSR a naše inžinierske siete a zariadenia sa v ňom nenachádzajú.

S vyššie uvedenou stavbou **súhlasíme** bez pripomienok.

S pozdravom




Mgr. Ivan Sovič
riaditeľ Oblastného riaditeľstva Trnava

Na vedomie: ŽSR, GR – odbor expertízy, Klemensova 8, Bratislava



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO TRNAVA
SEKCIA OZNAMOVACEJ A ZABEZPEČOVACEJ TECHNIKY

Sládkovičova 2 , 920 41 Leopoldov

ŽSR, OR TRNAVA
Sekcia ŽTS, odd. technické
Bratislavská 2/A
917 02 TRNAVA

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	922/7411	Leopoldov
9185/2022-2910/7859-00	07790/2022/OR TT/SOZT-2	Hradečný	033/2297411	19.09.2022

Vec:

**BA Staré Mesto, Karlová Ves - Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať
Patrónka - Riviéra**

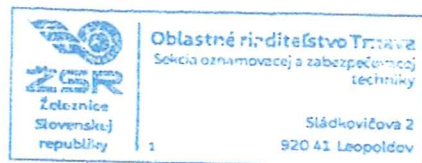
Na základe žiadosti spoločnosti DOPRAVOPROJEKT, a.s., Bratislava o stanovisko k PD pre územné rozhodnutie stavby: „**Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra**“ situovanej v k.ú. Staré Mesto, Karlová Ves Vám Sekcia OZT predkladá nasledovné stanovisko:

Realizáciou stavby v predloženom rozsahu nebudú káblové vedenia a zariadenia ŽSR OZT dotknuté.

Sekcia OZT nemá z hľadiska svojich záujmov k stavbe v predloženom rozsahu pripomienky.

Toto vyjadrenie Sekcie OZT je čiastkovým stanoviskom ŽSR Oblastného riaditeľstva Trnava. Stavebné povolenie /súhlas na zriadenie stavby v obvode dráhy, v OPD/ môže byť vydané až na základe súhrnného stanoviska ŽSR – GR, Odbor expertízy, Klemensova 8, Bratislava. O vydanie súhrnného stanoviska je nutné požiadať ŽSR OR Sekcia ŽTS Trnava.

S pozdravom



Ing. Pavel Šimora, v.r.
prednosta Sekcie OZT

11.2. [Signature]

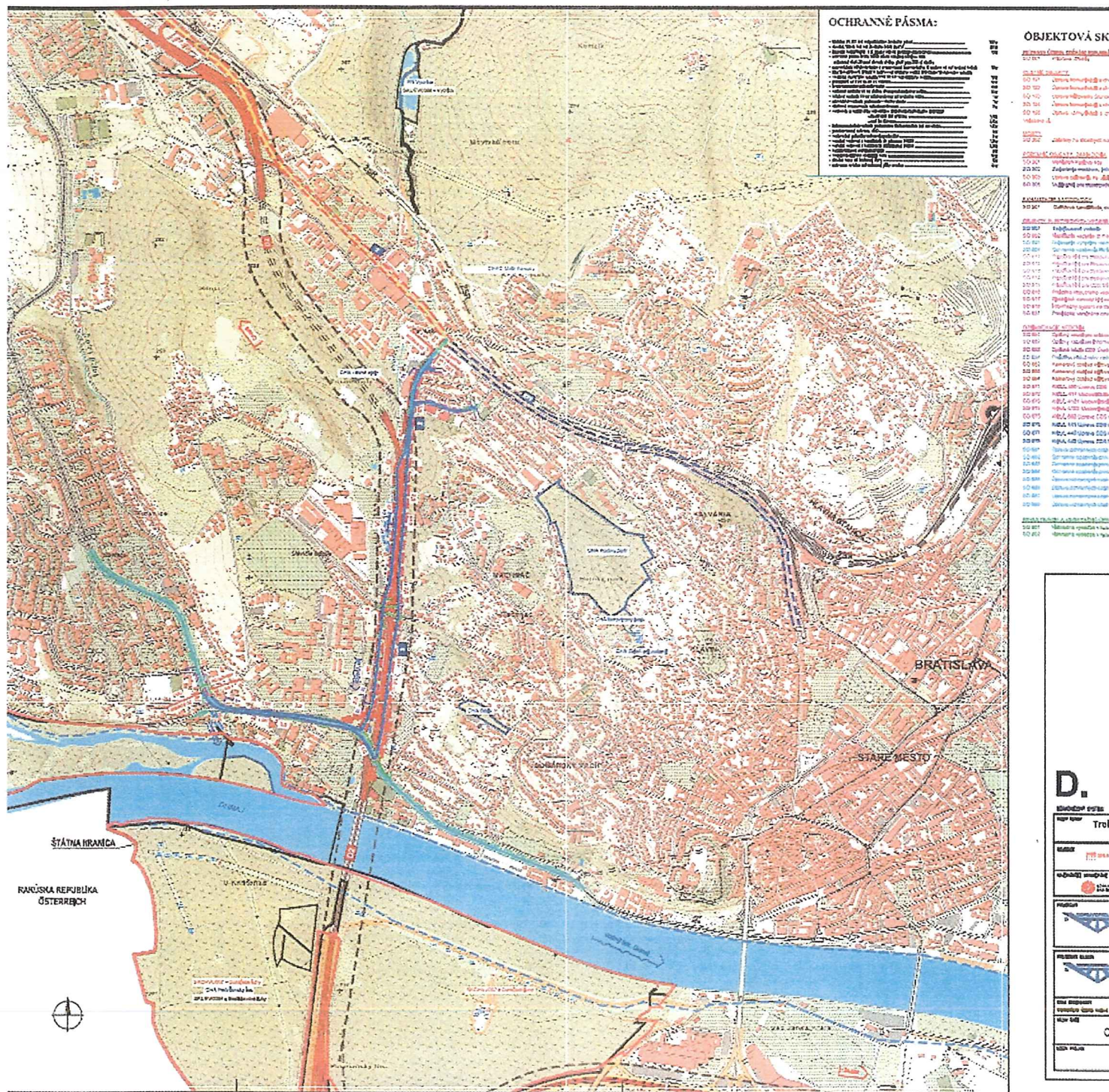
Prílohy: zakres sietí
Za správnosť vyhotovenia: Ľubomír Hradečný

Evid. číslo :
Záznam platí 2 roky 431/9-22

Podpis



SMSÚ OZT Káblová technika
Bratislavská 2
917 02 Trnava





ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO TRNAVA
SEKCIA ELEKTROTECHNIKY A ENERGETIKY
Kollárova 36, 917 95 TRNAVA

• **DOPRAVOPROJEKT, a.s.** •
Kominárska 141/2,4
832 03 Bratislava 3 •

Váš list číslo/zo dňa
V Bratislave, 19.08.2022

Naše číslo
07529/2022/OR TT/SEE-2-514

Vybavuje/linka
Zuzana Poláková
033/229 5592

Trnava
21.09.2022

Vec

k.ú. BA Staré Mesto, Karlová Ves

**Názov stavby: „TROLEJBUSOVÉ TRATE V BRATISLAVE – PROJEKČNÉ PRÁCE – 1. ČASŤ:
NOVÁ TROLEJBUSOVÁ TRATĽ PATRÓNKA – RIVIÉRA“**

Stanovisko k projektovej dokumentácii na územné rozhodnutie

Listom ste v zastúpení stavebníka Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, so sídlom Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava požiadali o stanovisko k projektovej dokumentácii na územné rozhodnutie k uvedenej stavbe, ktorá je navrhovaná v **k.ú. Staré Mesto a v k.ú. Karlová Ves** na pozemkových plochách mimo ochranného pásma dráhy.

Projektová dokumentácia rieši zníženie environmentálnych dopadov z dopravy a zefektívnenie MHD v dotknutých lokalitách v **k.ú. Staré Mesto a v k.ú. Karlová Ves**.

K uvedenej stavbe nemáme pripomienky, nakoľko priamo v záujmovom území sa podzemné vedenia a zariadenia v správe SEE nenachádzajú.

Stanovisko platí 24 mesiacov od vydania.

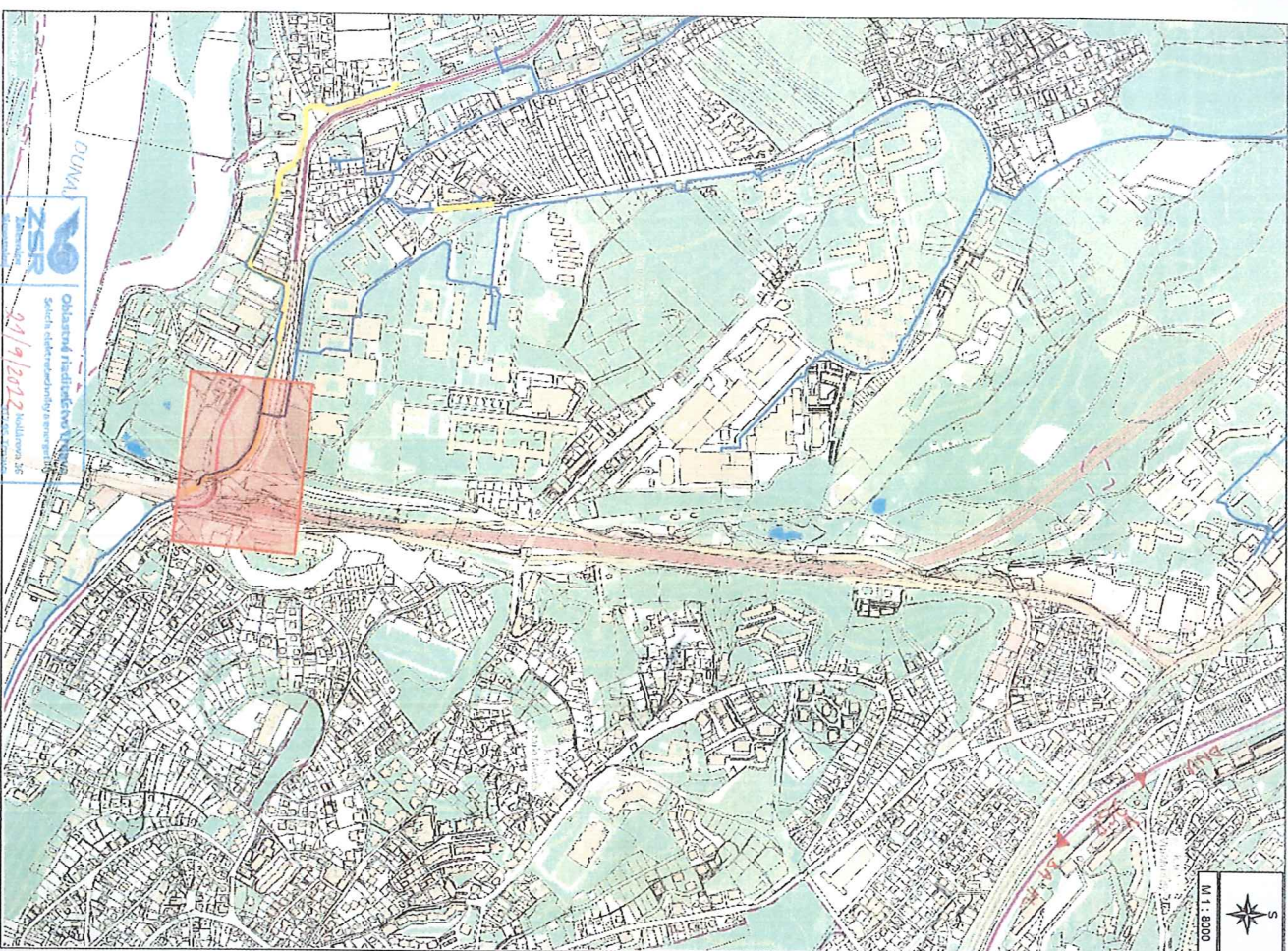
Stanovisko SEE Trnava nenahrádza súhrnné stanovisko OR Trnava.

S pozdravom

Ing. Miroslav SPORINSKÝ, v.r.
prednosta sekcie

Prílohy: 4 x situácia so zákresom stavby

Za správnosť vyhotovenia: Zuzana POLÁKOVÁ



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO TRNÁVA
SEKCIA ELEKTROTECHNIKY A ENERGETIKY
Kollárova 36, 917 95 TRNÁVA

- **DOPRAVOPROJEKT, a.s.**
- Komiňská 141/2,4
- 832 03 Bratislava 3

Váš list číslozo dňa
V Bratislave, 19.08.2022

Náze číslo
07529/2022/OR TT/SEE-2-514

Vyjavuje/linka
Zuzana Poláková
033/229 5592

Vec

k.ú. BA Staré Mesto, Karlová Ves
Názov stavby: „TROLEJBUSOVÉ TRATE V BRATISLAVE – PROJEKČNÉ PRÁCE – 1. ČASŤ:
NOVÁ TROLEJBUSOVÁ TRÁŤ PATRONKA – RIVIERA“
Stanovisko k projektovej dokumentácii na územné rozhodnutie

Lisom ste v zastúpení stavebníka Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, so sídlom
Príručnice námestie č. 1, 814 99 Bratislava požiadali o stanovisko k projektovej dokumentácii na
územné rozhodnutie k uvedenej stavbe, ktorá je navrhovaná v k.ú. Staré Mesto a v k.ú. Karlová Ves
na pozemkových plochách mimo ochranného pásma dráhy.

Projektová dokumentácia rieši zníženie environmentálnych dopadov z dopravy a zefektívnenie
MHD v dotknutých lokalitách v k.ú. Staré Mesto a v k.ú. Karlová Ves.

K uvedenej stavbe nemáme pripomienky, nakoľko priamo v záujmovom území sa podzručné
vedenia a zariadenia v správe SSE nenachádzajú.

Stanovisko platí 24 mesiacov od vydania.

Stanovisko SSE Trnava nennáhrádza súhrnné stanovisko OR Trnava.

S pozdravom



Prílohy: 4 x situácia so zákresom stavby

Za správnosť vyhotovenia: Zuzana POLÁKOVÁ

Telefón (033) 229 5592 Fax E-mail polakova.zuzana@zsr.sk
ZSR sú zapísané v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, v oddieli Po, vo vložke 312/B



• **DOPRAVOPROJEKT, a.s.**
• **Kominárska 141/2,4**
• **832 03 Bratislava** •

List číslo/zo dňa
19.08.2022

Naše číslo
14927/2022/SM/SSTT-2

Vybavuje/linka
Juhásová/033/2294132

Trnava/dňa
28.09.2022

Vyjadrenie k stavbe

Stavba: „Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka - Rivéra“ v k. ú. Staré Mesto a Karlova Ves

Žiadateľ: **DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava**

ŽSR OSM Trnava na základe žiadosti o vyjadrenie k projektovej dokumentácii hore uvedenej stavby vydáva toto čiastkové stanovisko:

s realizáciou predmetnej stavby *súhlasíme*.

- v záujmovom území sa nenachádzajú žiadne inžinierske siete a objekty v správe a účtovnej evidencii Oblastnej Oblastnej správy majetku Trnava

Pozemky dotknuté stavbou sa **nenachádzajú** v ochrannom pásme dráhy.

Pozemky dotknuté stavbou **nie sú** v správe ŽSR.

Toto čiastkové vyjadrenie SM ŽSR nenahrádza vyjadrenia ostatných odborných zložiek ŽSR dotknutých stavbou a je iba podkladom pre súborné stanovisko O230 GR ŽSR.

Stanovisko SM ŽSR stráca platnosť najneskôr do 2 rokov odo dňa jeho vydania.

S pozdravom,



JUDr. Alexandra KOŽANYIOVÁ
vedúca
Oblastná správa majetku Trnava

Za správnosť: Juhásová



**DOPRAVNÝ PODNIK
BRATISLAVA**

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 141 / 2,4
832 03 Bratislava – m.č. Nové Mesto

Váš list značky/zo dňa

Naša značka
38/9410/2022

Vybavuje
Ing. Marek Braniš
tel.: +421917776218

Bratislava
01.12.2022

Vec: Pripomienky k pracovnej verzii projektovej dokumentácie v stupni DUR

Dopravný podnik Bratislava, a.s. Vám zasiela súhrn pripomienok k projektovej dokumentácii stupňa DUR k projektu novej trolejbusovej trate Patrónka – Riviéra, číslo ZoD 297/2021. Znenie pripomienok k predmetnému stupňu dokumentácie bolo elektronickou formou zo strany objednávateľa zaslané už dňa 19.10.2022.

Pripomienky za prevádzkový úsek:

- Trakčné vedenie na Botanickej ul. prispôbiť tak, aby bolo možné obslúžiť obojsmerne zastávku Botanická záhrada.
- Pravé odbočenie z Mlynskej doliny na Valašskú ul. preveriť vlečnými krivkami a v prípade potreby prispôbiť aby vyhovovalo pre prejazd kĺbových 18m vozidiel.
- Napojenie nového trakčného vedenia realizovať tak, aby bol možný plynulý prejazd zo zastávky Riviéra v smere na Botanickú ul. / most Lanfranconi.

Všeobecné pripomienky:

- Trakčné stožiare umiestňovať zásadne mimo chodníkov, nástupísk zastávok a peších koridorov, zároveň tak, aby neobmedzovali premávku vozidiel MHD.
- Všetky výhybky v priamom smere uvažovať ako symetrické na prejazdovú rýchlosť 50km/h.

S pozdravom

Ing. Michal Halomi
člen predstavenstva



**DOPRAVNÝ PODNIK
BRATISLAVA, a.s.**
Olejkárska 1
814 52 Bratislava 1

2