



# Žilinský samosprávny kraj

Komenského 2622/48, 010 01 Žilina

## Číslo

04751/2022/ORR-2

## Vybavuje / tel. kontakt

Ing. Katarína Náhlíková / 5032 310

## Žilina

13.1.2022

## Vec:

**Odpoveď na: Rýchlostná cesta R3 Oravský Podzámok -Dolný Kubín-Diaľnica D1zaslanie zámeru a upovedomenie o začatí konania - odpoveď**

Žilinský samosprávny kraj ako dotknutý orgán v zmysle § 23, ods. 4 Zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v platnom znení dáva podľa uvedeného zákona k predloženému zámeru „Rýchlostná cesta R3 Oravský Podzámok – Dolný Kubín – diaľnica D1“ (navrhovateľ – Národná diaľničná spoločnosť, a.s., spracovateľ – HES - COMGEO spol. s r.o.) nasledovné stanovisko:

Predmetom navrhovanej činnosti je posúdenie vplyvu rýchlostnej cesty R3 v úseku Oravský Podzámok – Dolný Kubín – diaľnica D1 na životné prostredie. Navrhovaná činnosť je riešená variantne:

- Variant 1 modrý – tunelový
- Variant 2 zelený – mestský
- Subvariant 2A (pri variante 2)
- Nulový stav (stav, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila).

Začiatok modrého i zeleného variantu je situovaný pri závode OFZ v Širokej napojení sa na existujúcu R3, kde je navrhnutá aj križovatka „Široká“ s cestou I/59. Napojenie oboch variantov rýchlostnej cesty R3 na diaľnicu D1 a cestu I/59 je navrhnuté v križovatke „Likavka“. Subvariant 2A rieši alternatívne vedenie trasy rýchlostnej cesty R3 v zastavanej časti mesta Dolný Kubín v blízkosti ulice Jánoškova.

Podkladom pre posúdenie súladu navrhovanej činnosti s územným plánom regiónu je Územný plán veľkého územného celku Žilinského kraja, ktorého záväzná časť bola vyhlásená Nariadením Vlády SR č. 223/1998 dňa 26.5. 1998 v platnom znení (ďalej aj ÚPN VÚC ŽK).

Po preštudovaní predložených materiálov Žilinský samosprávny kraj konštatuje, že navrhovaná činnosť **nie je v rozpore** s ÚPN VÚC ŽK, vid' záväzný regulatív č. 5.3.8: "do doby ukončenia procesu EIA a vydania územného rozhodnutia pre rýchlostnú cestu R3 v úseku Oravský Podzámok - Dolný Kubín - pripojenie na diaľnicu D1 zabezpečiť územnú rezervu pre rýchlostnú cestu R3, cieľový stav podľa záťaže úsekov v kategórii R 24,5/120 - 80, v trase a úsekoch : a)Oravský Podzámok - Dolný Kubín - Kraľovany, koridor cesty I/70, s pripojením na diaľnicu D1, sieť AGR č. E77, b)Oravský Podzámok - Dolný Kubín - Ružomberok, koridor cesty I/59, s pripojením na diaľnicu D1, sieť AGR č. E77.

Žilinský samosprávny kraj upozorňuje, že v územnoplánovacej dokumentácii celoštátnej úrovne - Konceptii územného rozvoja Slovenska 2001 v znení Zmien a doplnkov č.1 (ďalej

aj KURS 2011), ktorej záväzná časť bola vyhlásená Nariadením Vlády SR č. 461/2011 Z. z. v schéme záväzných častí, v prílohe „Nadradené dopravné vybavenie“ je rýchlostná cesta R3 riešená v medzinárodnom cestnom koridore trasovanom z Dolného Kubína okolo Komjatnej s napojením na medzinárodný cestný koridor (diaľnica D1) v križovatke s D1 Hubová.

Žilinský samosprávny kraj dáva do pozornosti, že v súčasnosti obstaráva nový Územný plán regiónu Žilinského kraja, ktorého cieľom je okrem iného zabezpečenie súladu územnoplánovacej dokumentácie regionálnej úrovne so záväznou časťou Konceptie územného rozvoja Slovenska v platnom znení v zmysle § 10, ods. 1 Zákona 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku.

Na základe uvedeného si Žilinský samosprávny kraj dovoľuje upozorniť, že uvedený nesúlad návrhu trasovania R3 s KURS 2011 je potrebné zohľadniť v procese EIA a vysporiadať sa s ním v ďalších etapách prípravy rýchlostnej cesty R3.

Žilinský samosprávny kraj ďalej upozorňuje, že:

V zámere navrhovanej činnosti sa na str. 9, v časti II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI, 2.Účel uvádza. „*Posudzovaný úsek Oravský Podzámok – Dolný Kubín – diaľnica D1 je súčasťou rýchlostnej cesty R3. Tá tvorí komunikačné prepojenie koridoru sever – juh cez stredné Slovensko. Tento koridor má uspokojiť požiadavky na prepravu medzi dvoma významnými oblasťami **Katowice - Budapešť***“

“

V Delegovanom nariadení komisie (EÚ) 2017/849 zo 7. decembra 2016, ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1315/2013, (pokiaľ ide o mapy v prílohe I a zoznam v prílohe II k uvedenému nariadeniu), je cestný koridor na Orave (vrátane úseku Oravský Podzámok - Dolný Kubín – D1) stanovený ako súčasť Súhrnnej siete TEN-T, určenej na modernizáciu, ktorá spája aglomerácie **Krakov – Budapešť**. Z uvedeného vyplýva, že v zámere navrhovanej činnosti navrhovaná rýchlostná cesta v úseku Oravský Podzámok – Dolný Kubín juh kopíruje trasu cesty Súhrnnej siete TEN-T. Vyššie citovaný text zámeru navrhovanej činnosti však uvádza, že rýchlostná cesta R3 v úseku Dolný Kubín juh – Likavka D1 vytvára prepojenie európsky významných aglomerácií **Katowice – Budapešť**. Uvedené tvrdenie je nesprávne, keďže cestné prepojenie Katowice – Budapešť siete TEN-T je v podľa vyššie uvedeného Delegovaného nariadenia č. 2017/849 stanovené v trase Katowice – Bielsko Biala – Čadca - Žilina – Martin – Zvolen – Krupina – Šahy – Budapešť. Nakoľko Delegované nariadenie 2017/849 je súčasťou legislatívy primárne platnej pre územie členských štátov EÚ je potrebné uvedený text a zameranie Zámeru podriaďiť legislatíve EÚ a uvádzať prepojenie v platnom znení: „**súčasť Súhrnnej siete TEN-T Krakov - Zvolen s pripojením na Základnú sieť TEN-T Katowice – Budapešť vo Zvolene**“.

S pozdravom

Ing. Erika Jurinová, predsedníčka  
v zastúpení Ing. Petrom Weberom, podpredsedom