# KRITÉRIA PRE HODNOTENIE VARIANTOV pre správu o hodnotení

## 1 Dopravné kritéria

• dopravná bezpečnosť – stupeň nehodovosti úsekov križovatiek,

• dopravné napojenie regiónu – možnosť napojenia významných centier a lokalít územia,

• aktivita z pohľadu užívateľa – cestovná rýchlosť, časová dostupnosť k vzdialeným cieľom,

• ekonómia dopravy – spotreba času, spotreba PHM, najazdené km.

## 2 Vplyvy na prírodné prostredie

• geologické pomery – zvážlivosť územia, tektonické zlomy, erózie a podobne,

* rúbanina – jej umiestnenie a vplyv na prostredie

• krajina – pôda a pôdny a lesný fond, chránené územia a ochranné pásma, súlad s ÚSES,

• podzemná a povrchová voda – zdroje pitnej vody, minerálne pramene, výška hladiny podzemnej vody, regulácie tokov, ochranné pásma a pod.,

• fauna a flóra – ovplyvňovanie ekosystémov, výskyt chránených druhov, migračné koridory, orientačný počet drevín

* zásah do území európskeho významu – Natura 2000

• zásah do biotopov európskeho a národného významu.

## 3 Sociálne vplyvy a využitie územia

• sídla – demolácie, zásah do sociálneho prostredia, deliaci účinok a pod.,

• hluk – vplyv na sídla aglomerácie,

• znečistenie ovzdušia – emisie a ich dosah na obytné zóny,

• rozvoj územia – hospodárstvo, cestovný ruch, kultúra, zamestnanosť a pod.

## 4 Technicko-ekonomické kritéria

• harmónia trasy s krajinou – smerové a výškové vedenie trasy,

• technická náročnosť stavby – množstvo veľkých objektov trasy a vyvolaných investícií, z toho vyplývajúca doba výstavby,

• celkové náklady stavby investičné aj neinvestičné – stavebné, výkupy pozemkov, odňatie z PP a vyňatie z LP, náhrady, rekultivácie, projektové práce, prieskumy, náklady na kompenzačné opatrenia a pod.,

• náklady na prevádzku, údržbu a opravy rýchlostnej cesty.

Kritéria sú základné, tie môžu byť upravené pre každý hodnotený úsek podľa charakteru územia a stavby v rámci štyroch uvedených okruhov.