



MESTO DOLNÝ KUBÍN

Hviezdoslavovo námestie 1651/2, 026 01 Dolný Kubín

Ministerstvo životného prostredia SR
Odbor posudzovania vplyvov na ŽP
Námestie Ľ. Štúra 1
812 35 Bratislava

☒ Váš list číslo/zo dňa
Ev. č.:3770/2022-11.1.2/dš
4598/2022

Naše Číslo
2299-177/2022

☎ Vybavuje/linka
Ing. E. Budiak Cimráková
043/581 44 33

Dolný Kubín
16.02.2022

VEC: Stanovisko a pripomienky k zámeru

RÝCHLOSTNÁ CESTA R3 ORAVSKÝ PODZÁMOK – DOLNÝ KUBÍN – DIAĽNICA D1

1. V Záverečnom stanovisku (Rýchlostná cesta R3 Dolný Kubín – diaľnica D1) číslo: 417/2011-3.4/ml zo dňa 02.03.2012 bol vtedajší variant V3 (modrý, tunelový) v kombinácii s variantom V3d (svetlomodrý, tunelový) vedený s nižšími stúpaniami posúdený ako vyhovujúci a odporúčaný záverečnou správou na realizáciu. Navrhujeme viac sa preto priblížiť uvedenému už raz odporúčanému variantu.

Požadujeme:

1a. Zapracovať do variantu V1 (modrý, tunelový) subvariant V1a (svetlomodrý, tunelový) s vyústením južného portálu tunela do územia s nižším rozvojovým potenciálom mesta Dolný Kubín (južnejšie pod areálom IMPA Dolný Kubín – „Gálovo“) a vyústením severného portálu tunela do územia s nižším rozvojovým potenciálom obce Bziny (východnejšie poza areál poľnohospodárskeho družstva).

1b. Zapracovať subvariant V1a (svetlomodrý, tunelový) do povinného rozsahu hodnotenia.

2. Platný Územný plán mesta Dolný Kubín (ďalej len „ÚPN DK“) vôbec neuvažuje s variantom V2 (zelený, mestský), ale počíta len s pôvodným variantom V1 (modrý, tunelový). ÚPN DK navyše v území, v ktorom je trasovaný variant V2 (zelený, mestský) a jeho subvariant V2a (okrový, mestský) uvažuje s významnými rozvojovými aktivitami zmiešaných a obytných mestotvorných území, ktoré by boli uvedenými variantmi a ich ochrannými pásmami výrazne obmedzené až zablokované, že je v rozpore s ÚPN DK.

Požadujeme:

2a. Priebežne informovať mesto Dolný Kubín o pripravovaných zámeroch a ich prípadnej etapizácii.

2b. Vopred s mestom Dolný Kubín prerokovať vyvolané investície vyplývajúce z jednotlivých opatrení, štúdií, či posúdení zámeru.

2c. Vopred prerokovať s mestom Dolný Kubín navrhované riešenia ďalšieho postupu pri spracovaní dokumentácií.

1d. Vopred s mestom Dolný Kubín komunikovať a konzultovať ciele mesta Dolný Kubín pri príprave dopravného generelu mesta ako územnoplánovacieho podkladu.

3. Systém vehikulárnej dopravy, ktorej konceptia by bola postavená na radiálno-okružnom riešení predpokladá iba variantom V1 (modrý, tunelový) s plnohodnotným ochvatom mesta Dolný Kubín, ktorý preberie značnú časť najmä tranzitnej dopravy. Naopak variant V2 (zelený, mestský) dopravu vo výhľadových rokoch ešte priráža a zvlášť pri zohľadnení odstránenia niektorých existujúcich križovatiek na ceste I/59 ju robí neúnosnou.

Požadujeme:

3a. Posúdiť dopad takejto dopravy všetkých navrhovaných variant RC R3 na všetky dotknuté súbežné komunikácie a križovatky na území mesta Dolný Kubín ich dopravno-kapacitným posúdením (pre jednotlivé smery so zohľadnením pešieho pohybu) a na životné prostredie.

Požiadavka na dopravno-kapacitné posúdenie vybraných križovatiek mesta Dolný Kubín
Križovatky vnútorného a vonkajšieho mesta - nosný dopravný systém

ozn.	NÁZOV	CESTA	DRUH	VÝHLAD MESTA DK
KR1	Dolný Kubín centrum	I/70 - I/59	Mimoúrovňová	Bez zmeny
KR2	OC LIDL	I/70 - Aleja slobody	Okružná (OK)	CDS (Smart)
KR3	Obchodná akadémia	I/70 - Radlinského - III/2246	Styková	CDS (Smart)
KR4	Bysterec	I/70 - Na síhote - III/2262	Styková	CDS (Smart)
KR5	ČS Benzínol	I/70 - Bysterecká - Fučíkova	Styková	CDS (Smart)
KR6	OC TESCO	Nemocničná - Aleja slobody - Železničiarov - ČSA	Styková so železničným priesčím	CDS (Smart) - styková
KR7	Slovenská pošta	Aleja slobody - A. Sládkoviča	Styková	Bez zmeny
KR8	Nadchod	Aleja slobody - S. Nováka	Styková	Bez zmeny
KR9	Gymnázium	Aleja slobody - J. Hollého - Nemocničná	Okružná (OK)	CDS (Smart) - styková
KR10	Medzihradné	III/2248 - I/59 Janoškova - Matúškova	Mimoúrovňová	CDS (Smart) - styková
KR11	Banisko	Chočská - I/59	Styková	CDS (Smart) - styková
KR12	Vyšný Kubín	I/59 - III/2247	Styková	CDS (Smart) - styková
KR13	Mokrad' ČS Slovnaft	III/2250 - III/2246	Styková	CDS (Smart) - styková
KR14	Autobusová stanica	III/2246 - III/2246	Styková	CDS (Smart) - styková
KR15	Kaplnka ČSA	III/2246 - ČSA	Styková	CDS (Smart) - styková
KR16	Navrhovaná Kocmál'	I/59 - Priemyselná zóna	-	Mimoúrovňová

Centrálna dopravná
signalizácia - riadená
*CDS križovatka

3b. Navrhnuť novú mimoúrovňovú križovatku Jasenová ako úplnú s prepojením ciest I/59 a III/2255 na RC R3 aj v smere na Trstenú a z Trstenej.

4. Turbo-okružné križovatky síce môžu podporovať dynamiku dopravy avšak neblaho pôsobia na ťažiskové mestské prostredia, nakoľko potláčajú prirodzený pohyb (najmä peší a cyklistický), ktorý je pre udržateľnú tvorbu sídiel nevyhnutným dopravným nástrojom.

Požadujeme:

4. Neuvažovať s turbo-okružnými križovatkami v urbanizovanom priestore mesta Dolný Kubín.

5. Nová mimoúrovňová križovatka Jasenová je navrhnutá ako neúplná križovatka zabezpečujúca prepojenie ciest I/59 a III/2255 na RC R3 len v smere na Ružomberok. To znamená, že doprava z a do obcí Jasenová, Vyšný Kubín, Leštiny, Osádka, Malatiná smerujúce na sever a zo severu bude musieť využiť súbežné komunikácie a križovatky v meste Dolný Kubín a:
- a) napojiť sa na RC R3 a odpojiť sa z nej pri variante V1 (modrý, tunelový) až v novej mimoúrovňovej križovatke Široká
 - b) napojiť sa na RC R3 a odpojiť sa z nej pri variante V2 (zelený, mestský) až v existujúcej mimoúrovňovej križovatke Dolný Kubín centrum cez okružnú križovatku pri OC LIDL resp. následne novej mimoúrovňovej križovatke Dolný Kubín Kocmál'
 - c) doprava, ktorá nebude môcť využiť RC R3 (s konštrukčnou rýchlosťou do 80 km/hod., bez uhradeného poplatku za využívanie diaľnic a pod.) celý úsek súbežných komunikácií a križovatiek v Meste Dolný Kubín

Požadujeme:

5a. Posúdiť dopad takejto dopravy na všetky dotknuté súbežné komunikácie a križovatky na území mesta Dolný Kubín a na životné prostredie.

5b. Navrhnuť novú mimoúrovňovú križovatku Jasenová ako úplnú s prepojením ciest I/59 a III/2255 na RC R3 aj v smere na Trstenú a z Trstenej.

6. Pri variante V2 (zelený, mestský) bude doprava zo sídliska Banisko a celej zvyšnej južnej časti mesta Dolný Kubín smerujúca na sever a zo severu namiesto existujúcej cesty I/59 a existujúcej križovatky Medzihradné musieť:
- a) napojiť sa na RC R3 a odpojiť sa z nej v existujúcej mimoúrovňovej križovatke Dolný Kubín centrum cez mimoriadne exponovanú okružnú križovatku pri OC LIDL
 - b) ak nebude môcť využiť RC R3 (s konštrukčnou rýchlosťou do 80 km/hod., bez uhradeného poplatku za využívanie diaľnic a pod.) využiť celý úsek súbežných komunikácií a križovatiek v meste Dolný Kubín

Požadujeme:

6. Posúdiť dopad takejto dopravy na všetky dotknuté súbežné komunikácie a križovatky na území mesta Dolný Kubín a na životné prostredie.

7. Pri variante V2 (zelený, mestský) má existujúca súbežná cesta III/2250 v úseku medzi obcou Bziny a cestou III/2246 viacero bodových problémov a vyžiada si nevyhnutné smerové aj šírkové úpravy pre dosiahnutie parametrov cesty C 7,5 v celom úseku (najmä v úseku pod bralom).

Požadujeme:

7. Posúdiť krátkodobý a dlhodobý dopad takejto smerovej aj šírkovej úpravy na životné prostredie.

8. Pri variante V2 (zelený, mestský) je potrebná nová súbežná komunikácia dĺžky cca 500 m križujúca rieku Oravu s jej napojením na existujúcu cestu III/2250

Požadujeme:

8. Posúdiť krátkodobý a dlhodobý dopad takejto novej súbežnej komunikácie dĺžky cca 500 m križujúcej rieku Oravu na životné prostredie.

9. Pri variante V2 (zelený, mestský) sa neuvažuje s existujúcou križovatkou Kňažia – I/59, Kňažia sa stane izolovanou koncovou časťou mesta Dolný Kubín (bez možnosti využiť lavicu cez rieku Orava, prístupu k železničnej doprave – zastávka Bziny, peší prístupu obce Bziny a okolie do ZŠ s MŠ Kňažia a pod.). Doprava z časti mesta Kňažia smerujúca na juh aj sever bude namiesto existujúcej cesty I/59 musieť:
- a) napojiť sa na RC R3 a odpojiť sa z nej v novej mimoúrovňovej križovatke Dolný Kubín Kocmál
 - b) ak nebude môcť využiť RC R3 (s konštrukčnou rýchlosťou do 80 km/hod., bez uhradeného poplatku za využívanie diaľnic a pod.) využiť súbežné komunikácie.

Požadujeme:

9. Posúdiť dopad takejto dopravy na všetky dotknuté súbežné komunikácie a križovatky na území mesta Dolný Kubín a na životné prostredie.

10. Pri variante V2 (zelený, mestský) bude okolo RC R3 výrazne rozšírené ochranné pásmo, ktoré drasticky obmedzí urbanistický rozvoj mesta v tomto najhodnotnejšom centrálnom mestskom koridore, zvlášť pokiaľ dlhodobým cieľom je posilňovať urbanizáciu vnútromestského priestoru, najmä menej integrovaných plôch do štruktúry sídla a rovnako viac integrovať cestu I/59 do mestskej štruktúry a dopravného systému mesta.

Požadujeme:

10a. Posúdiť dopady rozšírenia ochranného pásma RC R3 na rozvojové územia mesta Dolný Kubín podľa ÚPN DK.

10b. V celom procese EIA dôsledne zohľadňovať a dodržiavať Agendu 2030 pre udržateľný rozvoj.

10c. Nerozširovať dopravné plochy v centrálnej časti mesta Dolný Kubín.

10d. Posúdiť dopady jednotlivých variantov RC R3 (vrátane dopravy na všetkých dotknutých súbežných komunikáciách a križovatkách) na mikroklimatické zmeny na území mesta Dolný Kubín.

10e. Spracovať HIA (Health Impact Assessment) (vrátane hlukovej a rozptylovej štúdie) a posúdiť dopady jednotlivých variantov RC R3 (vrátane dopravy na všetkých dotknutých súbežných komunikáciách a križovatkách) na zdravie obyvateľstva z pohľadu hygieny, akustiky a zvýšenia mikročastíc cudzorodých látok a emisných látok vo vzduchu.

11. Parametre predpokladaných ekonomických nákladov a dopadov na životné prostredie jednotlivých variantov RC R3 nezohľadňujú, že pri variante V1 (modrý, tunelový) sa v porovnaní s variantom V2 (zelený, mestský) v tunelovej časti vybuduje už plný profil (tvorený dvoma dvojpruhovými rúrami spolu o dĺžke takmer 2 km) a vyvolané investície a dopady na životné prostredie (budovanie a úpravy dotknutých súbežných komunikácií a križovatiek) pri variante V2 (zelený, mestský).

Požadujeme:

11a. Posúdiť rozdiel v ekonomických nákladoch jednotlivých variantov RC R3 pri zohľadnení budovania tunelovej časti už v plnom profile RC R3 (tvorený dvoma dvojpruhovými rúrami spolu o dĺžke takmer 2 km) a vyvolaných investícií.

11b. Posúdiť dopad budovania porovnateľného úseku plného profilu RC R3 pri variante V2 (zelený, mestský) v budúcnosti na rozvoj mesta Dolný Kubín a na životné prostredie.

12. Pri variante V1 (modrý, tunelový) vedúceho mimo urbanizované územie existuje výrazne vyšší predpoklad jednoduchšieho budúceho rozšírenia RC R3 na plný profil ako v prípade variantu V2 (zelený, mestský), ktorý by si vyžadoval množstvo asanácií a komplikovaných terénnych úprav vo vysoko urbanizovanom území centra mesta Dolný Kubín.

Požadujeme:

12. Posúdiť dopad budúceho rozšírenia RC R3 na plný profil pri zohľadnení už vybudovanej tunelovej časti už v plnom profile RC R3 (tvorený dvoma dvojpruhovými rúrami spolu o dĺžke takmer 2 km) na rozvoj mesta Dolný Kubín a na životné prostredie.

Zároveň zasielame informáciu o prijatí Uznesenia Mestského zastupiteľstva Mesta Dolný Kubín č. 63/2020 zo dňa 12.11.2020

- v bode **B. Schvaľuje** – modrý tunelový variant V1 v zmysle predloženého materiálu ako jedinú alternatívu trasy rýchlostnej komunikácie R3 na území mesta Dolný Kubín,
- v bode **C. Nesúhlasí** –
 1. S vedením rýchlostnej cesty R3 cez mesto Dolný Kubín v navrhovanej trase zeleného mestského variantu V2 a oranžového V2a s využitím existujúcej cesty I/59.
 2. S vybudovaním obchvatu na ceste I/59, ktorý by obchádzal Janaškovu ulicu v trase zeleného mestského variantu V2 a oranžového subvariantu V2a.

Príloha:

Uznesenie Mestského zastupiteľstva Mesta Dolný Kubín č. 63/2020 zo dňa 12.11.2020

S pozdravom

Ing. Ján Pr í l e p o k
primátor mesta Dolný Kubín