

Most 0355-1

Most přes potok ve Filipovce

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 0355-1 (Most přes potok ve Filipovce)

Okres: Liberec

Prohlídku provedl: Baziková Lucie, Ing.
PONTEX, s.r.o.

číslo oprávnění 108/2006

Datum provedení prohlídky: 15.11.2023

Poznámka:

Prohlídku provedla Ing.Lucie Baziková/č.o.108/2006, další zúčastněná: D.Kaucká. PONTEX spol. s r.o.

Počasí v době provádění prohlídky:

zataženo

Způsob zpřístupnění:

Z terénu

Teplota vzduchu: 7.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 0355

Staničení km: 0.366km

Ev.č.mostu: 0355-1

Název objektu: **Most přes potok ve Filipovce**

Staničení ve směru: z Filipovky do obce Saň

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Nepřístupné, způsob založení nebyl ověřován. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Původní opěry jsou z kamenného kvádrového zdiva. Úložný práh a oboustranné rozšíření je betonové. |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo | Krátká rovnoběžná, z kamenné rovnaniny. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci o jednom poli tvoří 5 ks železobetonových nosníků typ ŽMP 62 (š.0,9 m, v.0,35 m). |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Nejsou, nosná konstrukce je uložena na lepenku. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Nejsou. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Živičná vozovka. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Nejsou. |
| [3.3] | 3.3.1 | řimsa | Železobetonové monolitické římsy. |
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém NK | Nepřístupný, pravděpodobně vanová izolace z NAIP. |

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Není, voda je z mostu odváděna podélným a příčným sklonem.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Ocelové dvoumadlové zábradlí z uzavřených profilů.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Před i za mostem je osazena tabulka s evidenčním číslem mostu.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Koryto saňského potoka.
[4.5]	4.7	Cizí zařízení	Nezjištěno.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Na opěry zatéká úložnými spárami a spárami mezi nosníky, místy s výluhy pojiva. Zatéká spárami mezi rubem opěr a křídly. Beton opěr je povrchově narušený. Místy jsou na dřících patrné průsaky a porost řasou.
[1.2]	1.2.4	křídlo	Zdivo levého křídla opěry OP1 rozvolněné.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Ve spárách mezi nosníky jsou stopy po silném aktivním zatékání s výraznými vápennými inkrustacemi (krápníčky). Pod římsami zatéká na spodní hrany nosné konstrukce. Na spodním líci nosníků je nedostatečná krycí vrstva betonu a místy jsou odhalené korodující třmínky. Hodnoty zatížitelnosti se zdají být nepřiměřeně vysoké.
-------	-----	------------------	--

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka je nerovná, porušená trhlinami a drobnými výtlučky. V krytu jsou místy provedené vysprávkky. Podél říms jsou nánosy nečistot a uchycená vegetace.
[3.2]	3.3.1	římsa	Beton říms je degradovaný, porušený převážně podélnými trhlinami s výluhy pojiva. V dolní hraně je hloubkově degradovaný nebo odpadlý beton.
[3.3]	3.5	Izolační systém NK	Vzhledem k zatékání do konstrukce je izolace nefunkční.

4. Vybavení

[4.1]	4.2	Zábradlí	Mírná deformace profilů zábradlí, mírná koroze pod nátěrem
-------	-----	----------	--

- | | |
|---|---|
| [4.2] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty | Koryto potoka je pod mostem výrazně zanesené naplaveninami. Po levé straně mostu je koryto zcela zarostlé vegetací. |
|---|---|

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | |
|-----------------|--|
| [1] 3.1 Vozovka | Čistit mostní svršek od nečistot a vegetace. |
|-----------------|--|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | |
|---|--|
| [2] 2.1 Nosná konstrukce | Provéřit zatížitelnost výpočtem, případně pak osadit značky omezující zatížitelnost. |
| [3] 3.1 Vozovka | Po očištění mostního svršku opravit těsnění spár a trhlin. |
| [4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty | Vyčistit koryto potoka od naplavenin a vegetace. |

3. odstranění do 2 let

- | | |
|--------------------------|---|
| [5] 2.1 Nosná konstrukce | Provést výměnu mostního svršku vč. izolace, říms a zádržného systému. Následně provést sanaci nosné konstrukce a spodní stavby. |
|--------------------------|---|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 29.12.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry prohlídky byly projednány s odpovědným zástupcem správce mostu.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 36.0t$

$V_r = 48t$

$V_e = 60t$

Max.nápravový tlak = 13.5t

Poznámka k zatížitelnosti

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled po směru staničení



Pohled na most z pravé strany



Levá strana mostu



Opěra OP1



Opěra OP2



Spodní líc nosné konstrukce



Pravá strana nosné konstrukce



Levá strana nosné konstrukce



Pravá římsa



Levá římsa nad opěrou OP1



Pravá římsa



Levá římsa