



Informácia o výsledku vyhodnotenia ponúk a poradie uchádzačov č. 2

v súlade s § 55 ods. 2 a 3 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“)

Verejný obstarávateľ:	Hlavné mesto SR Bratislava
Názov:	Činnosť stavebnotechnického dozoru pre projekt Nová trolejbusová trať Bulharská - Galvaniho
Lehota na predkladanie ponúk:	28.04.2025 10:00:00
Kritériá na hodnotenie ponúk:	Najlepší pomer ceny a kvality K1 - Najnižšia cena za celý predmet zákazky v EUR s DPH K2 – Skúsenosti odborníkov
Identifikácia úspešného:	IBR Consulting SK, s. r. o., Kutuzovova 11, 831 03 Bratislava

Odôvodnenie:

Identifikovaný úspešný uchádzač ponúkol v súčte obidvoch kritérií najvýhodnejšiu ponuku. Ponuka úspešného uchádzača splnila požiadavky verejného obstarávateľa na predmet zákazky a bola predložená v súlade so súťažnými podkladmi.

Uchádzač IBR Consulting SK je zapísaný v registri partnerov verejného sektora pod číslom 6587 zo dňa 28.06.2022.

Uchádzač IBR Consulting SK preukázal splnenie podmienky účasti podľa [§ 32 ods. 1 ZVO](#) platným zápisom do Zoznamu hospodárskych subjektov pod registračným číslom 2022/9-PO-E2203. Platnosť zápisu je od 06.09.2022 do 06.09.2025 a podľa [§ 32 ods. 7 a 8 ZVO](#) čestným vyhlásením.

Úspešný uchádzač preukázal splnenie podmienky účasti podľa [§ 34 ods. 1 písm. a\) ZVO](#) predložením referencie inej osoby, spoločnosti AZ GEO, s. r. o. so sídlom Chittussiho 1186/14, 710 00 Ostrava, ČR, realizovanej pre spoločnosť DEC International s. r. o, uvedenej nižšie v tabuľke. Úspešný uchádzač predložil potvrdený referenčný list spoločnosťou DEC International s. r. o. zo dňa 05.05.2023.

Názov zákazky	Výkon činnosti SD na stavbe „ŽSR Modernizácia trate Púchov – Žilina pre rýchlosť do 160 km/hod., 1 etapa“
Lehota plnenia	02/2018 – 11/2022
Opis zákazky	Výkon činnosti stavebného dozoru a rekonštrukcia pozemných komunikácií, žel. staníc, protihlukových stien, pozemných objektov, zabezpečovacieho zariadenia, trakčného vedenia, silnoprúdu (VN) a slaboprúdu (NN), STL plynovodu a súvisiacich objektov.



Dĺžka trakčného vedenia	15 980 m – rozdelená na 4 časti
Názov odberateľa	DEC International s. r. o., Slávičie údolie 106, 811 02 Bratislava
Kontaktné údaje odberateľa	Dragan Ivanovič, konateľ DEC International s. r. o.
Investor	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava

Spoločnosť AZ GEO, s. r. o. preukázala splnenie podmienky účasti podľa [§ 32 ods. 1 ZVO](#) platným zápisom do Zoznamu hospodárskych subjektov pod registračným číslom 2024/5-PO-G7150. Platnosť zápisu je od 02.05.2024 do 02.05.2027.

Spoločnosť AZ GEO, s. r. o. je zapísaná v registri partnerov verejného sektora pod číslom 12100 zo dňa 11.01.2025.

Úspešný uchádzač preukázal využitie kapacít inej osoby v zmysle [§ 34 ods. 3 ZVO](#), spoločnosti AZ GEO, s. r. o., predložením zmluvy o spolupráci na poskytnutie odborných a technických kapacít zo dňa 22.04.2025.

Úspešný uchádzač preukázal splnenie podmienky účasti za kľúčového odborníka č. 1 – stavebnotechnický dozor (vedúci tímu STD – odborník pre inžinierske stavby – dopravné stavby) - Ing. Marián Školník podľa [§ 34 ods. 1 písm. g\) ZVO](#), ktorý je zamestnancom spoločnosti JUNO s. r. o., predložením:

- osvedčenia o vykonaní odbornej skúšky pre činnosť stavebný dozor, vydaného Slovenskou komorou stavebných inžinierov, evidovaného pod číslom 09150 zo dňa 10.06.2010,
- realizovanej zákazky pre Železnice Slovenskej republiky, so sídlom Klemensova 8, 813 61 Bratislava, s názvom „Modernizácia trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žkm 100,500,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km / hod. – III. etapa – úsek Zlatovce – Trenčianska Teplá“ s termínom realizácie 23.10.2012 - 31.10.2017, v celkovej zmluvnej cene 73 480 00,00 eur bez DPH, kde predmetom zákazky bola rekonštrukcia/vybudovanie železničnej trate s celkovou dĺžkou 11 952 m, mostných objektov a komunikácie. Kľúčový odborník Ing. Marián Školník pôsobil na predmetnej zákazke v termíne 03/2013 – 12/2016 v pozícii stavebný dozor – stavebný dozor/zástupca vedúceho odborníka. Predmetná zákazka bola emailom overená v zákazke s názvom „Činnosť stavebnotechnického dozoru pre projekt Nová trolejbusová trať Patrónka – Riviéra“. Všetky údaje sú obsiahnuté v dokumentoch verejne prístupných v profile verejného obstarávateľa.

Spoločnosť JUNO, s. r. o. preukázala splnenie podmienky účasti podľa [§ 32 ods. 1 ZVO](#) platným zápisom do Zoznamu hospodárskych subjektov pod registračným číslom 2024/4-PO-G6958. Platnosť zápisu je od 17.04.2024 do 17.04.2027.

Spoločnosť JUNO s. r. o. je zapísaná v registri partnerov verejného sektora pod číslom 36869 zo dňa 25.05.2022.



Úspešný uchádzač preukázal využitie kapacít inej osoby v zmysle § 34 ods. 3 ZVO, spoločnosti JUNO s. r. o., predložením zmluvy o spolupráci na poskytnutie odborných a technických kapacít zo dňa 25.04.2025.

Úspešný uchádzač preukázal splnenie podmienky účasti za kľúčového odborníka č. 2 – stavebnotechnický dozor (odborník pre technické, technologické a energetické vybavenie stavieb – elektrotechnické zariadenia) – František Datko podľa § 34 ods. 1 písm. g) ZVO, ktorý je internou kapacitou úspešného uchádzača, predložením:

- osvedčenia o vykonaní odbornej skúšky pre činnosť stavebný dozor s odborným zameraním Technické, technologické a energetické vybavenie stavieb, vydaného Slovenskou komorou stavebných inžinierov, evidovaného pod číslom 09193*30*zo dňa 05.04.2007,
- realizovanej zákazky pre Železnice Slovenskej republiky, so sídlom Klemensova 8, 813 61 Bratislava, s názvom „Modernizácia trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žkm 100,500,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km / hod. – III. etapa – úsek Zlatovce – Trenčianska Teplá“ s termínom realizácie 23.10.2012 – 31.10.2017, v celkovej zmluvnej cene 244 969 911,33 eur bez DPH, kde predmetom zákazky bola stavba podľa zmluvných podmienok FIDIC, 363 stavebných objektov a prevádzkových súborov, s celkovou dĺžkou nových koľají 12 150 metrov. Kľúčový odborník František Datko pôsobil na predmetnej zákazke v termíne 10/2013 – 5/2018 v pozícii stavebný dozor. Predmetná zákazka bola emailom overená v zákazke s názvom „Činnosť stavebnotechnického dozoru pre projekt Nová trolejbusová trať Patrónka – Riviéra“. Všetky údaje sú obsiahnuté v dokumentoch verejne prístupných v profile verejného obstarávateľa.

Na základe kritérií na vyhodnotenie ponúk sa ponuka úspešného uchádzača umiestnila na prvom mieste, preto ju verejný obstarávateľ prijíma.

Ponuky nevylúčených uchádzačov a ich výsledné poradie:

Por. č.	Označenie uchádzačov	K1 – Celková cena (EUR s DPH)	K2 – Skúsenosti odborníkov		Celková cena na účely hodnotenia ponúk
			počet	bonus	
1	IBR Consulting SK, s. r. o.	170 502,60	0	0	170 502,60
2	Metro Bratislava a. s.	241 030,80	3	54 000	187 030,80
3	INFRAM SK s. r. o.	216 775,20	1	18 000	198 775,20

Uchádzač Metro Bratislava a. s. získal v rámci kritéria K2 bonus vo výške 54 000 za nasledovné realizované zákazky, ktoré komisia overila u odberateľov:

Modernizácia trate Púchov - Žilina, pre V=160km/hod. úsek Púchov - Považská Teplá	
Lehota dodania	19.09.2019 - 30.08.2022
Zmluvná cena	364 938 980,00 eur bez DPH
Dĺžka trakčného vedenia	17 252 m koľaj 1 a 17 256 m koľaj 2
KO1 pozícia /meno	expert stavebného dozoru - železničný zvršok a spodok, Ing. Miroslav Balala
KO1 trvanie v pozícii	19.09.2019 - 30.08.2022



Meno a adresa odberateľa	Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, Bratislava
Nosný systém MHD 2. časť Bosáková - Janíkov Dvor	
Lehota dodania	01.02.2023 - doteraz (podľa Zod 1.8.2023)
Zmluvná cena	74 585 993,96 eur bez DPH
Dĺžka trakčného vedenia	4 389 m
KO1 pozícia / meno	vedúci personálu STD, Ing. Miroslav Balala
KO1 trvanie v pozícií	01.02.2023 - doteraz (podľa Zod 1.8.2023)
Meno a adresa odberateľa	Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, Bratislava
Nosný systém MHD 2. časť Bosáková - Janíkov Dvor	
Lehota dodania	01.02.2023 - doteraz (podľa Zod 1.8.2023)
Zmluvná cena	74 58 5993,96 eur bez DPH
Dĺžka trakčného vedenia	4 389 m
KO1 pozícia / meno	pozícia STD, Ing. Ján Garbier
KO1 trvanie v pozícií	01.02.2023 - doteraz (podľa Zod 1.8.2023)
Meno a adresa odberateľa	Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, Bratislava

Uchádzač INFRAM SK s. r. o. získal v rámci kritéria K2 bonus vo výške 18 000 za nasledovnú realizovanú zákazku, ktorú komisia overila u odberateľa:

Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor-Šafárikovo námestie v Bratislave, 1. časť Bosáková ulica - Šafárikovo námestie	
Lehota dodania	1.11.2013 - 15.12.2015 (775 dní)
Zmluvná cena	58 000 000,00 eur bez DPH
Dĺžka trakčného vedenia	2 400 m
KO1 pozícia /meno	vedúci stavebný dozor, Ing. Miloš Darovec
KO1 trvanie v pozícií	1.6.2014 - 26.01.2017 (969 dní)
Meno a adresa odberateľa	Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, Bratislava

Poučenie:

V súlade s [§ 170 ods. 3 písm. f\)](#) zákona o verejnom obstarávaní uchádzač môže proti vyhodnoteniu ponúk podať námietky. [Podľa § 170 ods. 4 písm. f\)](#) majú byť námietky doručené úradu a kontrolovanému do 10 dní odo dňa doručenia oznámenia o výsledku vyhodnotenia ponúk alebo návrhov, ak námietky smerujú proti vyhodnoteniu ponúk alebo návrhov.

V Bratislave dňa 13.08.2025

Mgr. Ivan Pudiš, v. r.
vedúci referátu č. 1
oddelenie verejného obstarávania