



**MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY**
Sekcia správy a údržby ciest

Primaciálne nám. 1
P.O.Box 192
814 99 Bratislava

Vážený pán

Ing. Jozef Antol
HADE r. o.
Jarabinková 8D
821 09 Bratislava

Váš list
MAG 30841

Naše poradové číslo
**MAGS SSUC 83672/2024-
44525/ROSSC-37**

Vybavuje / Linka
**Ing. Anna Baľová
+421 2 59356 772**

V Bratislave
08.02.2024

VEC: Stanovisko k PD stavby „Dobudovanie chodníka a priechodu pre chodcov na Kremel'skej ul., Bratislava – Devín“ - pre územné konanie

Stavebník	Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. č. 1, 814 99 Bratislava	
Názov stavby	Dobudovanie chodníka a priechodu pre chodcov na Kremel'skej ul., Bratislava – Devín	
Katastrálne územie	Bratislava – Devín	
Parcela č.	Podľa PD	
Miesto stavby	Kremel'ská, Bratislava – Devín	
Druh podanej dokumentácie	PD pre ÚR	
Spracovateľ	HADE r. o., Jarabinková 8D, 821 09 Bratislava.	
Dátum spracovania dokumentácie	10/2023	

Popis stavby v zmysle predloženej dokumentácie

Predmetom stavby je vybudovanie tzv. „vstupnej brány“ do Devína zlepšenie verejného priestoru v predmetnej lokalite – t. j. vybudovanie obrátiska autobusov (v križovatke Kremel'skej ul. s predĺžením Muránskej ul.) nástupíšť zastávok MHD, priechodu pre chodcov a chodníkov a ich napojenie na príslušné územie. Stavebne sa jedná aj o rekonštrukciu autobusovej zastávky, ktorá t. č. nespĺňa štandardy dnešnej doby. Zároveň sa vytvorí vyvýšené nástupište s Kasselskými obrubníkmi pre pohodlné vystupovanie a nastupovanie do vozidiel MHD. Šedá asfaltová plocha križovatky bude doplnená zeleňou pre okrášlenie územia a zároveň pre zadržiavanie vody v území a zmiernenie klimatických zmien. Primárnou funkciou bude obsluha územia MHD. V rámci pridružených objektov k ceste bude doplnené verejné osvetlenie o osvetlenie priechodu pre chodcov, nový prístrešok na zastávke v smere do DNV a 2 zelené ostrovčeky. Prechod kábla VO pod cestou bude realizovaný pretlakom v chráničke d=160

Konštatujeme:

Zo stavbou dotknutých komunikácií je v správe Hl. mesta SR Bratislavy – sekcie správy a údržby ciest (SSUC) Kremel'ská ul. (MC II. tr.).

Na základe odborného posúdenia predloženej dokumentácie v rozsahu odborných kompetencií v zmysle § 140a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a §3d zákona č. 135/1961 Zb.

TELEFÓN
+421 2 5935 6727

EMAIL
spravakomunikacii@bratislava.sk

IČO
00 603 481

ONLINE
www.bratislava.sk

o pozemných komunikáciách (Cestný zákon) v znení neskorších predpisov s riešením stavby „**Dobudovanie chodníka a priechodu pre chodcov na Kremelskej ul., Bratislava – Devín**“ v zmysle predloženej dokumentácie súhlasíme s podmienkami:

1. Dodržíte podmienky uvedené v Záväznom stanovisku hlavného mesta SR Bratislavy k investičnej činnosti č. MAGS OUIK 59827/2023-622013 zo dňa 21.12.2023.
2. Pri prácach sa budete riadiť a dodržiavať detaily, ktoré určujú Technické listy mesta Bratislava zverejnené na stránke bratislava.sk, > TLMB: <https://www.bratislava.sk/doprava-a-mapy/sprava-a-udrzba-komunikacii/manual-asfaltovania> a všetky príslušné > princípy a standardy MIB <https://mib.sk/manual-verejnych-priestorov/principy-a-standardy/>).
3. Navrhované úpravy - rekonštrukcia Kremelskej ul., a obratisko autobusov (v križovatke ul. Kremelská s predĺžením Muránskej ul.) žiadame vrátane plôch zastávok MHD a vjazdov napojiť na niveletu existujúcich komunikácií tak, aby bol zabezpečený dobrý odtok povrchových vôd – t. j. aby v miestach napojenia a na celej rekonštruovanej ploche nestála voda.
4. Žiadame preveriť či existujúci uličný vpust (pri vyústení Hadej ul. na Kremelskú ul.), navrhované vsakovacie trativody a navrhované zelené ostrovčeky budú kapacitne stačiť na odvod povrchových vôd z navrhovaného riešenia územia (z komunikácií, plôch zastávok MHD, plôch nástupíšť a dláždených chodníkov) aj v prípade prívodových dažďov. Žiadame doplniť a na dispečing SSUC predložiť kapacitný výpočet navrhovaného riešenia odvodu povrchových vôd aj v prípade prívodových dažďov (Trativody sa zanášajú, čím sa znižuje ich funkčnosť. Je potrebné preveriť možnosť vybudovania dažďovej kanalizácie).
5. Pri realizácii stavby žiadame vyčistiť existujúci uličný vpust (pri pripojení Hadej cesty) a preveriť jeho funkčnosť. V prípade potreby zabezpečiť jeho opravu.
6. Na zastávkach MHD na zastávkové pruhy – niky žiadame použiť cementovo-betónový kryt **CB II hr. 25 cm** vystužený 2x kari sieťou a s použitím klzných trnov (v mieste dilatčných celkov - oceľové trny použiť pre napojenie s vozovkou), sivej farby s bielym okrajom bez ražby s metličkovou úpravou a natrieť protišmykovým náterom. Začiatok a koniec zastávkových pruhov žiadame urobiť pod uhlom 60° k okraju chodníka (nie kolmo na obrubník) do tvaru kosodĺžnika.
7. Navrhované cestné ostrovčeky žiadame urobiť bez zásahu do konštrukcie vozovky – (búracie práce a osadenie obrubníkov urobiť zo stredu navrhovaných ostrovčekov). Na povrchu ostrovčeka nerobiť spevnenú povrchovú úpravu – vnútornú časť ostrovčeka realizovať s priepustnými vrstvami.
8. Druh a spôsob výsadby na ostrovčkoch žiadame odsúhlasiť na oddelení tvorby mestskej zelene (OTMZ), sekcia ŽP hl. m. SR Bratislavy.
9. Trasu kábla VO cez vozovku a v chodníkoch žiadame umiestniť min. 85 cm pod niveletu vozovky a min. 60 cm pod niveletu dotknutých chodníkov do ochrannej chráničky, alebo urobiť ochranné opatrenia, aby pri zhutňovaní pri oprave povrchu alebo rekonštrukcii chodníka, vozovky nedošlo k ich poškodeniu.
10. Na chodníkoch v miestach priechodov pre peších (aj v mieste pripojenia Hadej cesty) žiadame vybudovať bezbariérové priechody pre peších v súlade s Technickými listami mesta Bratislavy (TLMB) a technickým predpisom Slovenskej správy ciest TP 048 – navrhovanie bezbariérových opatrení pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie na pozemných komunikáciách a princípy a štandardy povrchov chodníkov.
11. Bezbariérové úpravy priechodu pre chodcov musia zabezpečovať plynulý prechod z pešej plochy na komunikáciu so sklonom maximálne 1:12, bez výškového prevýšenia. V mieste prechádzania chodcov sú podľa uvedených noriem a predpisov použité hmatateľné prvky pre nevidiacich (varovný a signálny pás). V prípade priechodu pre chodcov dlhšieho ako 8 000 mm sa v rámci vodorovného dopravného značenia musí podľa uvedených technických predpisov umiestniť vodiaci pás široký najmenej 400 mm, ktorý musí bezpodmienečne nadväzovať na varovný a signálny pás na chodníku.

12. Dlažbu na navrhovaných chodníkoch a nástupiskách žiadame podbetónovať betónom tr. C 12/15 hr. 12 cm, na podsyp dlažby použiť kamennú drvu fr. 4/8 mm, a na zaškárovanie dlažby použiť kamennú drvu fr. 0/4 mm (nie piesok – vyplavuje sa). Konštrukciu chodníkov v miestach vjazdov žiadame spevniť (aby nedošlo k ich deformácii od zaťaženia vozidlami).
13. Konštrukcie vjazdov z vegetačných tvárnic žiadame zahumusovať, osiať trávou, a po bokoch, aj v mieste styku konštrukcie chodníka a konštrukcie vjazdu (z vegetačných tvárnic) olemovať zapustenými záhonovými obrubníkmi šírky 100 mm,.
14. O určenie dočasného dopravného značenia počas realizácie prác na komunikáciách, požiadajte 30 dní pred realizáciou prác príslušný cestný správny orgán.
15. K údržbe tratí vodovodov žiadame vypracovať a doplniť manipulačný a prevádzkový poriadok.
16. Pred zásahom do miestnej komunikácie a jej súčasti, v zmysle cestného zákona požiadate príslušný cestný správny orgán o povolenie na zvláštne užívanie z dôvodu výkopových alebo pretlakových prác (povolenie rozkopávky) s platným POD.
17. Práce s platným POD si naplánujete tak, aby rozkopávky boli realizované v období od 15. marca do 15. novembra bežného roka v najkratšom technologicky a časovo možnom rozsahu.
18. Rozkopávkové práce realizované na pozemkoch a objektoch v správe HI. m SR – SSUC je možné vykonávať len na základe rozkopávkového povolenia a musia byť po ukončení prevzaté správcom komunikácie najneskôr do preberacieho konania (kolaudácie) stavby.
19. Rozkopávky žiadame zrealizovať v zmysle platných predpisov a technologických postupov, existujúce živičné a betónové konštrukčné vrstvy zarezať pílou, výkopok žiadame odvážať – nesúhlasíme s jeho ukladaním na chodníku, zabezpečiť predpísané zhutnenie (podkladu) zo štrkodrvy v zmysle STN dodržať viazanie - prekrytie konštrukčných vrstiev vo vozovke min. po 20 cm, v chodníku min. po 15 cm, použiť modifikované asfalty, predložiť atesty použitých materiálov a predpísaných skúšok.
20. Pri napojení nových vozoviek na pôvodné vozovky žiadame pôvodné konštrukcie vozoviek zarezať kolmo na os vozovky, pri napojení novej konštrukcie dodržať previazanie jednotlivých konštrukčných vrstiev v zmysle TP 01/2014 (TP079), vydaných Ministerstvom dopravy SR a TLMB. V mieste styku pôvodnej a novej PÚ vložiť asfaltovú spojovaciu pásku, alebo škáry zaliať asfaltovou zálievkou.
21. Novú povrchovú úpravu - AC 22 L I PMB 45/80-75 hr. 7 cm + spojovací penetračný náter s obsahom asfaltu 0,5 kg/ m² + ACo 11 hr. 5 cm, použiť modifikované asfalty PMB 45/80-75 (dodržať previazanie jednotlivých konštrukčných vrstiev min. po 20 cm). Poslednú - obrusnú vrstvu povrchovej úpravy hr. 5 cm položiť súvislo na celú šírku každého dotknutého jazdného pruhu, vrátane otočky autobusov (na celú upravovanú plochu).
22. Dlažbu na navrhovanom chodníku a nástupištiach zastávok MHD žiadame podbetónovať betónom tr. C 12/15 hr. 12 cm, na podsyp dlažby použiť kamennú drvu fr. 4/8 mm, a na zaškárovanie dlažby použiť kamennú drvu fr. 0/4 mm (nie piesok – vyplavuje sa).
23. Bezbariérové úpravy v miestach budúcich priechodov pre peších (aj v mieste pripojenia Hadej cesty) žiadame v celom rozsahu realizovať v zmysle Vyhlášky 532/2002 Z. z. (v znení neskorších predpisov a platných STN, a v súlade s Technickými listami mesta Bratislavy (TLMB) a technickým predpisom Slovenskej správy ciest TP 048, použiť vodiace a výstražné prvky antracitovej farby, živičnú povrchovú úpravu v mieste pripojenia na existujúci chodník zarezať kolmo na os chodníka, dlažbu podbetónovať – betónom tr. C 12/15 hr. 12 cm, na podsyp a zaškárovanie dlažby použiť kamennú drvu fr. 0/4 mm (nie piesok – vyplavuje sa), cestné obrubníky plynulo zapustiť na niveletu príľahlej vozovky.
24. Bezbariérová úprava priechodu pre chodcov musí zabezpečovať plynulý prechod z pešej plochy na komunikáciu so sklonom maximálne 1:12, bez výškového prevýšenia

nad niveletu príľahlej vozovky. V mieste prechádzania chodcov sú podľa uvedených noriem a predpisov použité hmatateľné prvky pre nevidiacich (varovný a signálny pás). V prípade priechodu pre chodcov dlhšieho ako 8 000 mm sa v rámci vodorovného dopravného značenia musí podľa uvedených technických predpisov umiestniť vodiaci pás široký najmenej 400 mm, ktorý musí bezpodmienečne nadväzovať na varovný a signálny pás na chodníku.

25. Dotknutú cestnú zeleň (CZ) v správe SSUC žiadame upraviť tak, aby po dažďoch nedošlo k deformácii jej nivelety – dodržať niveletu okolitého terénu a odvodňovaciu funkčnosť zelene, terén po úprave vyčistiť, rozprestrieť humus min. hr. 20 cm, zatravníť, trávnik po zapestovaní pred odovzdaním odburiť a 1 x pokosiť (upraviť celú dotknutú plochu).
26. PD – min. situáciu a technickú správu (najlepšie v elektronickej forme) musíte predložiť na vyjadrenie aj na Technické siete Bratislava a.s.(správcovi VO a optických sietí).
27. K zásahu do komunikácií ktoré SSUC nespravuje, musíte o vyjadrenie k PD požiadať ich správcu (príp. vlastníka).
28. Žiadame, aby dočasné aj trvalé vodorovné a zvislé dopravné značenie (DZ) zrealizovala v zmysle platného POD a zákona č. 8/2009 odborne spôsobilá firma.
29. Po ukončení stavby – k preberaciemu (kolaudačnému) konaniu žiadame opraviť všetky škody vzniknuté na objektoch ciest v správe Hl. m. SR – SSUC spôsobené stavebnou činnosťou.
30. K preberaciemu konaniu (kolaudácii) stavby žiadame prizvať SSUC - správcu komunikácií, správcu DZ a správcu CZ, a zabezpečiť zdroj vody ku kontrole spádových pomerov a odvodnenie komunikácií a celej upravovanej plochy.
31. Na práce na objektoch v správe SSUC si uplatňujeme záručnú lehotu 60 mesiacov
32. Pri preberacom konaní žiadame SSUC - správcovi komunikácií, DZ a cestnej zelene predložiť a odovzdať 2 x projekt skutočného vyhotovenia – farebný originál (pôvodný stav, pred realizáciou zakreslený čierne a nový stav červene) s presnými výmerami (dĺžky, šírky, a jednotlivé plochy) overený zodpovedným projektantom, správcovi komunikácií a cestnej zelene odovzdať 1 x PD skutočného vyhotovenia aj v digitálnej forme na USB vo formáte dwg v súradnicovom systéme S-JTSK, alebo WGS 84 (AutoCad) a technickú správu v Microsoft Offis Word (Excel), priložiť majetkovo právne usporiadanie pôvodného a nového stavu (jednotlivých objektov, aj dotknutých pozemkov), atesty a certifikáty použitých materiálov (živičných zmesí) geometrický plán (ak sa riešia majetkové vzťahy), porealizačné zameranie (aj digitálnu verziu), fotokópie dokladov P- stavebné povolenie, užívacie povolenie, revízne správy, digitálne zameranie a Zápis z technickej obhliadky medzi investorom a budúcim správcom.
33. V zmysle zákona č. 135/61 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov je stavebník povinný počas stavby udržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti a plynulosti pešej a cestnej premávky.

Upozornenie: - Platnosť tohto vyjadrenia za SSUC je dva roky odo dňa vypracovania.

- Toto stanovisko sa vydáva aj pre účely dopravného pripojenia stavby v zmysle §3b cestného zákona.
- Žiadame 2 mesiace pred začatím prác (po vydaní stavebného povolenia) informovať SSUC mailom na spravakomunikacii@bratislava.sk. V prílohe mailu treba poslať aj kópiu povolenia na rozkopávku od príslušného CSO.

Toto stanovisko nenahrádza:

- Stanovisko hl. m. SR Bratislavy ako prípadného vlastníka pozemku, resp. susedných pozemkov a stavieb, vrátane bytov
- Rozhodnutia príslušného cestného správneho orgánu (napr. rozkopávkové povolenie, povolenie na zvláštne užívanie miestnych komunikácií, povolenie na zriadenie vjazdu alebo pripojeniu na miestnu komunikáciu)

- Závazné stanovisko k zriadeniu vjazdu alebo k pripojeniu na miestnu komunikáciu
- Závazné stanovisko hl. m. SR Bratislavy k investičnej činnosti

Poznámka

Situáciu si ponechávame na sekcii správy a údržby ciest (SSUC).

V prípade ďalšieho podania žiadame k žiadosti priložiť aj fotokópiu tohto vyjadrenia.

S pozdravom



Mgr. Valér Jurčák
riaditeľ sekcie

Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy
Sekcia správy a údržby ciest
Primaciálne námestie č. 1
814 99 B r a t i s l a v a
- 2 -

Prílohy: 1 x PD
1 x informačná povinnosť

Co: MÚ MČ Bratislava – Devín
Magistrát hl. m. SR Bratislavy: SSUC – SK, - CZ, - DZ; ODP; OTMZ;

Žiadateľ, ako dotknutá osoba berie na vedomie, že Hlavné mesto SR Bratislava, ako prevádzkovateľ spracúva osobné údaje na základe zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov, zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov za účelom vyjadrenia k dokumentácii pre územné konanie, stavebné konanie alebo spojené územné konanie. Spracúvanie sa vykonáva v súlade s nariadením č. 2016/679 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov a zákonom č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Osobné údaje sa poskytujú len v prípade plnenia povinností v zákonom stanovených prípadoch orgánom verejnej moci, prípadne iným orgánom podľa osobitných zákonov. Osobné údaje sa uchovávajú po dobu stanovenú v registratúrnom pláne prevádzkovateľa vedeného podľa osobitného zákona. Dotknutá osoba si môže uplatniť právo na prístup k osobným údajom, právo na opravu a vymazanie osobných údajov, právo na obmedzenie spracúvania, právo na prenosnosť, právo podať sťažnosť úradu na ochranu osobných údajov. Bližšie informácie týkajúce sa spracúvania a ochrany osobných údajov sú uvedené na stránke hlavného mesta <https://bratislava.sk/sk/ochrana-osobnych-udajov> alebo osobne na pracovisku prvého kontaktu hlavného mesta.

Poskytnutie osobných údajov je zákonnou povinnosťou. Neposkytnutie osobných údajov má za následok nemožnosť vybavenia žiadosti a plnenia zákonnej povinnosti.