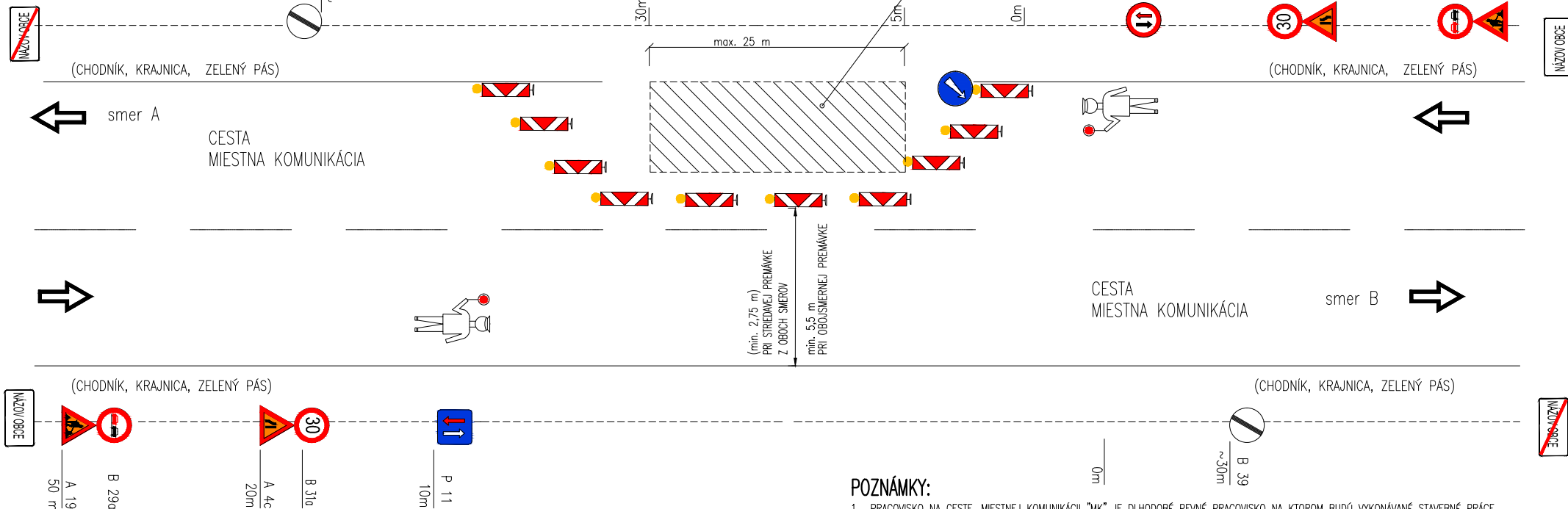


DLHODOBÉ PEVNÉ PRACOVISKO V OBCI – STAVEBNÉ PRÁCE  
– REZANIE OKRAJA VOZOVKY, OSADENIE OBRUBNÍKOV, DOBETÓNOVANIE  
DOASFALTOVANIE OKRAJOV, VYKLADKA A NAKLADKA MATERIÁLOV  
STÁTIE MAX. DVOCH VOZIDIEL ZA SEBOU (AUTO S VYSOKOZDVIŽNOU  
OBSLUŽNOU PLOŠINOU + NÁKL. AUTO, RESP. ŽERIAV + NÁKL. AUTO)  
V ČASTI JEDNÉHO JAZDNÉHO PRUHU VOZOVKY



## VÝPIS POUŽITÝCH PRENOSNÝCH DOPRAVNÝCH ZNAČIEK:

### VÝSTRAŽNÉ ZNAČKY

	A 19	2 ks
	A 4b	1 ks
	A 4c	1 ks

### ZNAČKY UPRAVUJÚCE PREDNOSŤ

	P 10	1 ks
OSADIŤ LEN PRI ŠTRIEDAVEJ PŘEMÁVKE		
	P 11	1 ks
OSADIŤ LEN PRI ŠTRIEDAVEJ PŘEMÁVKE		

### ZÁKAZOVÉ ZNAČKY

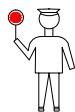
	B 29a	2 ks
	B 31a	2 ks
	B 39	2 ks

### INÉ DOPRAVNÉ ZARIADENIA

	Z 4a / Z 4b	12 ks
	MINIMÁLNE 3 VÝSTRAŽNÉ SVETLÁ Z KAŽDEJ STRANY PRÍJAZDU KU PRACOVISKU	

### PRIKAZOVÉ ZNAČKY

	C 6b	1 ks
--	------	------



V PRÍPADE TVORBY KOLÓN V ČASE VYSOKEJ INTENZITY PŘEMÁVKY  
RESP. V PRÍPADE POTREBY ZASTAVENIA PŘEMÁVKY NA KRÁTKY ČAS  
Z DÔVODU BEZPEČNEJ MANIPULÁCIE ŽERIAVU S BREMENOM, BUDE  
NEVYHNUTNÁ AJ SÚČASNÁ REGULÁCIA DOPRAVY OSOBAMI S OPRÁVNENÍM  
ZASTAVOVAŤ VOZIDLÁ (V SÚLADE S VYHL. 8/2009)

## POZNÁMKY:

- PRACOVISKO NA CESTE, MIESTNEJ KOMUNIKÁCII "MK" JE DLHODOBÉ PEVNÉ PRACOVISKO NA KTOROM BUDÚ VYKONÁVANÉ STAVEBNÉ PRÁCE. NAREZANIE OKRAJA VOZOVKY, VYBÚRANIE RÝHY, OSADENIE OBRUBNÍKOV, DOBETÓNOVANIE OKRAJOV, DOASFALTOVANIE OKRAJOV, NAKLADKA A VYKLADKA MATERIÁLOV MECHANIZMY (AUTO S VYSOKOZDVIŽNOU OBSLUŽNOU PLOŠINOU + NÁKL. AUTO, RESP. ŽERIAV + NÁKL. AUTO) BUDÚ STÁŤ ZA SEBOU V ČASTI JEDNÉHO JAZDNÉHO PRUHU, PRILÁHLÉHO KU PRACOVISKU, PRIČOM MAX. DĹŽKA PRACOVISKA BUDE 25 m.
- DOPRAVNÉ ZABEZPEČENIE PRACOVISKA NA CESTE, MK JE NAVRHUTÉ ZŮŽENÍM VOZOVKY A PRIEČNOU A POZDĹŽNOU UZÁVEROU PODLA TEJTO SCHÉMY
- PRACOVISKO JE POTREBNÉ OHRADIŤ SMEROVÝMI DOKAMI – PODLA NAVRHovanej SCHÉMY
- DOPRAVNÉ ZABEZPEČENIE PRACOVISKA JE NUTNÉ RIEŠIŤ V SÚČINNOSTI S DOPRAVNÝMI ZABEZPEČENÍM OSTATNÝCH PRACOVÍSK BEZ ICH VZÁJOMNÉHO OVPLYVNŮVANIA
- PRI PRÁČACH JE NUTNÉ ZABEZPEČIŤ (DOPREDU URČENOU OSOBOU) VÍAZD A VÝJAZD STAVEBNÝCH MECHANIZMOV NA PRACOVISKO
- PRE BEZPEČNÝ POHYB CHODCOV JE POTREBNÉ PODLA SITUÁCIE VHDodne PRESMEROVAŤ POHYB CHODCOV VEDLA PRACOVISKA
- ZA ZNÍŽENEJ VIDITELNOSTI JE NUTNÉ OSADIŤ VÝSTRAŽNÉ SVETLÁ NA KAŽDÚ SMEROVÚ DOKU (DOPRAVNÝ KUŽEL) TVORIACI PRIEČNU UZÁVERU
- PRACOVNÍCI VYKONÁVAJÚCI PRÁČE NA PRACOVISKU MUSIA BYŤ VYBAVENÍ VÝSTRAŽNÝMI REFLEXNÝMI VESTAMI
- NAVROVANÉ VZDIALENOSTI MEDZI ZNAČKAMI JE POTREBNÉ UPRAVIŤ PODLA SKUTOČNEJ SITUÁCIE NA STAVBE

## DOPRAVNÉ ZABEZPEČENIE POČAS VÝSTAVBY – príloha TS

STAVBA	CYKLISTICKÝ CHODNÍK HRABUŠICE – SMIŽANY		
STAVEBNÝ OBJEKT ČASŤ			
PROJEKTANT PROFESIE	INVESTOR		
	STUPEŇ DOKUMENTÁCIE	DSP, DRS	
	VYPRACOVAL	ING. Janka DUNAJSKÁ	
	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	ING. Janka DUNAJSKÁ	
	MIERKA: N	FORMÁT: A4	DÁTUM: 08/2017
	OBSAH VÝKRESU: VZOROVÁ SCHÉMA DOPRAVNÉHO ZABEZPEČENIA PEVNÉHO PRACOVISKA NA OKRAJI CESTY (MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE) V OBCI (OSADENIE OBRUBNÍKOV, VYKLADKA MATERIÁLOV A POD.)		ČÍSLO VÝKRESU: <b>TPV 01</b>