



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

Územní odbor Pelhřimov  
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPJ-128539-5/ČJ-2019-161706-DING

Pelhřimov 9. prosince 2019

Počet stran: 2

Přílohy: 8/8Studio A s.r.o.  
architektonická a projekční kancelář  
Strachovská 333  
393 01 Pelhřimov**Stanovisko k projektové dokumentaci ve stupni stavebního povolení na realizaci akce: "ZTV pro RD v místní části Pelhřimova - Skryšov"**

Dopravní inspektorát Pelhřimov, jako dotčený orgán státní správy ve věci bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v souladu s § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, souhlasí s předloženou projektovou dokumentací ve stupni stavebního povolení na realizaci akce: "ZTV pro RD v místní části Pelhřimova - Skryšov", za dodržení následujících podmínek:

1) V místech pro přecházení bude zajištěno osvětlení přechodů v obou směrech s umístěním osvětlení nad přechodem, nebo před přechodem v souladu s ČSN 73 6110 (Projektování místních komunikací). V této souvislosti požadujeme, aby před spuštěním přechodu pro chodce do reálného provozu bylo provedeno světelně-technické měření prostoru a přisvětlení přechodu pro chodce. Toto měření a jeho výsledky v souladu s TKP 15 budou pro nás jedním z podkladů pro kladné stanovisko k možnosti užívání přechodu pro chodce, a tedy pro kolaudaci z hlediska BESIP (viz. čl. 15.8.2 TKP 15 Osvětlení pozemních komunikací).

V této souvislosti nadále zdůrazňujeme skutečnost, že obsah z TKP 15, kde v příloze č. 1 "Přisvětlování přechodů", části II-Obecné požadavky, je v čl. 1.2. uvedeno, že pozemní komunikace musí být osvětlena před i za přechodem v úrovni předepsané ČSN 13201-2 v délce závislé na dovolené rychlosti. Tato délka, měřená v ose pozemní komunikace od osy přechodu, je v každém směru nejméně 100 m pro dovolenou rychlost vyšší než 30 km/h, ale nepřevyšující 50 km/h.

2) Stavba bude respektovat rozhledové poměry pro přechody dle tabulky 17 ČSN 73 6110 (Projektování místních komunikací).

3) Místa pro přecházení budou provedena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména s ohledem na vynesení varovných, signálních pásů a vodících linií.

Pražská 1738  
393 01 PelhřimovTel.: 974274258  
Fax:  
Email:  
ID DS: x9nhptc

4) Parkovací stání budou provedena v souladu s ČSN 73 6056 (Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel). V této souvislosti požadujeme s ohledem na vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečit celkový počet vyhrazených stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené.

5) Osvětlení obytných a pěších zón je součástí veřejného osvětlení měst a obcí. Soustava veřejného osvětlení zahrnuje osvětlení veřejných komunikací a prostranství, fasád významných budov, architektonických a přírodních památek, výtvarných děl apod. Veřejné osvětlení je důležitou součástí životního prostředí a výrazně ovlivňuje bezpečnost dopravy, osob a majetku i turistickou atraktivnost měst a obcí. Je prostředkem k zajištění veřejného pořádku. Ve smyslu zákona o pozemních komunikacích veřejné osvětlení patří mezi příslušenství pozemních komunikací. Z tohoto titulu požadujeme dořešit nasvětlení prostoru navrhované obytné zóny, včetně místa vjezdu do obytné zóny, které musí být dostatečně osvětleno veřejným osvětlením viz. Článek 10.2.4 ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

Současně si vyhrazujeme právo se vyjádřit k trvalému dopravnímu značení až při samotné realizaci akce s ohledem na možné modifikace stavby.

Zpracoval:  
por. Ing. Zdeněk Mlčoch

por. Bc. Hana Němcová  
zástupce vedoucího oddělení