



MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY



EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014-2020



CONNECTING EUROPE FACILITY (CEF)
Spolufinancovanie Európskou úniou z
Nástroja na prepájanie Európy

Úvodná správa Stavebného dozoru

**Stavebný dozor na stavbe: „ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica
ČR/SR - Čadca - Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, 3.etapa“**

Zmluva o Dielo: ZOD/21012/001;

Zmluva na poskytnutie služby: IZ BUNG – INFRAM/ZSR/2022/001

Vypracoval:
Ing. Marek Fusko, MBA
vedúci stavebného dozoru

Čadca, september 2022

Obsah

1.	Úvod.....	3
2.	Základné údaje stavby.....	3
3.	Charakter stavby	4
4.	Predmet činnosti stavebného dozoru	5
5.	Finančné plnenie stavby	6
6.	Vecné plnenie stavby.....	8
7.	Nároky zhotoviteľa, zmenové listy.....	10
8.	Odporúčania SD	11
9.	Záver	11
10.	Fotodokumentácia	12

Inžinierske združenie BUNG - INFRAM v zastúpení BUNG Slovensko s.r.o., Ružová dolina 6, 821 08 Bratislava

1. Úvod

Táto úvodná správa je spracovaná v súlade so Zmluvou na poskytnutie služby č. IZ BUNG – INFRAM/ZSR/2022/001. Správa poskytuje údaje o začatí a vývoji činnosti poskytovateľa služby stavebného dozoru a aktuálnom stave na stavbe/stavenisku. Smeruje na organizačné a technické stránky, ktoré majú byť kontrolované, vrátane predvídaných problémov s odporúčaním na ich riešenie.

2. Základné údaje stavby

Názov stavby:	ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR - Čadca - Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, 3.etapa
Objednávateľ:	Železnice Slovenskej Republiky, Generálne riaditeľstvo, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Zhotoviteľ:	Združenie „ŽSR, KYSUCE“
Vedúci člen:	TSS GRADE, a. s. Dunajská 48 811 08 Bratislava
Člen:	VÁHOSTAV – SK, a. s. Priemyselná 6 821 09 Bratislava
Lehota výstavby:	do 25 mesiacov od odovzdania staveniska
Odovzdanie staveniska:	dňa 12.8.2022
Zmluva o dielo:	ZOD/21012/001
Generálny projektant:	REMIING Consult a.s. Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
Stavebný dozor:	Inžinierske združenie BUNG-INFRAM v zastúpení BUNG Slovensko s.r.o. Ružová dolina 6 821 08 Bratislava
Zmluva na poskytnutie služby:	IZ BUNG – INFRAM/ZSR/2022/001

3. Charakter stavby

Predmetom stavby je železničná trať, s cieľom jej modernizácie pre dosiahnutie požadovaných parametrov. Predmetný úsek modernizovanej železničnej trate úseku Čadca – št. hr. ČR/SR sa podľa územnosprávneho členenia Slovenskej republiky nachádza v Žilinskom kraji a prechádza okresom Čadca.

Požiadavka modernizácie železničných tratí ŽSR vychádza z koncepcie európskych dopravných koridorov definovaných na II. Paneurópskej konferencii ministrov dopravy konanej na Kréte v roku 1994. Nadväzovala na snahy Európskej únie o rozvoj novej železničnej politiky, ktorá vyjadruje aj integračné snahy o zjednotenie fungujúceho železničného systému, harmonizáciu kvalitatívnych ukazovateľov, zákonodarných opatrení a zvyšovanie výkonnosti železníc vo všetkých európskych štátoch aj mimo EU.

Hlavnými kritériami modernizácie železničnej infraštruktúry predmetného úseku trate je dosiahnutie parametrov vyplývajúcich z dohôd AGC a AGTC, predpisov a TSI; predovšetkým sa jedná o nasledovné parametre:

- zvýšenie traťovej rýchlosti,
- zvýšenie priestorovej priechodnosti,
- zvýšenie únosnosti železničného spodku,
- zvýšenie bezpečnosti prevádzky,
- zvýšenie kultúry, komfortu a plynulosti cestovania,
- zníženie negatívnych dopadov železničnej prevádzky na obyvateľstvo,
- zlepšenie a skvalitnenie životného prostredia.

Pozitíva stavby :

- rešpektovanie dlhodobého rozvoja železničných ciest,
- zvýšenie bezpečnosti odstránením úrovňových krížení,
- zavedenie interoperability,
- zvýšenie traťovej rýchlosti a skrátenie tým jazdného času,
- zníženie hladiny zvuku a vibrácií

Negatíva stavby :

- negatíva stavby sa prejaví hlavne v čase realizácie
- nové trvalé zábery územia pri preložkách trasy pre dodržanie rýchlosti,
- dočasné zábery územia
- výrub stromov v miestach preložiek trasy a umelých stavieb

Projektová dokumentácia je z hľadiska postupu výstavby vypracovaná tak, že je možné modernizáciu uskutočniť pri zachovaní prevádzky železničnej dopravy a to postupným vylučovaním koľají a zachovaním aspoň jednej priebežnej koľaje v medzistaničných úsekoch.

Technické špecifikácie jednotlivých Stavebných objektov a prevádzkových súborov sú zrejme z projektovej dokumentácie.

Realizácia Diela je rozdelená do dvoch Sekcií nasledovne:

Sekcia A: Čadca – Svrčinovec

Sekcia B: Svrčinovec (mimo) – štátna hranica ČR/SR

4. Predmet činnosti stavebného dozoru

Stavebný dozor „Inžinierske združenie Bung - Infram“, v zastúpení vedúcim členom združenia spoločnosťou BUNG Slovensko s.r.o, Ružová dolina 6, 821 056 Bratislava 2 sa vykonáva v súlade so Zmluvou na poskytnutie služby č. IZ BUNG-INFRAM/ZSR/2022/001, ktorej účinnosť bola nadobudnutá jej zverejnením dňa 30.8.2022. Služba stavebného dozoru sa poskytuje odo dňa odovzdania staveniska , t. j. odo dňa 12.8.2022.

Medzi hlavné oblasti poskytovanej služby SD patrí predovšetkým:

- Kontrola vedenia a evidencie stavebných denníkov
- Preberanie prác pred zakrytím
- Účasť na kontrolných meraniach terénu
- Kontrola kvality prevedených prác, dokumentácie o kvalite stavby
- Kontrola a zabezpečovanie dodržiavania podmienok stavebných povolení, ROV, HMG, POV, platných STN a VTPKS
- Kontrola množstiev, druhu a kvality vykonaných prác, ich súlad s PD
- Kontrola vecnej správnosti súpisov vykonaných prác zhotoviteľa, ich súlad s oceneným výkazom výmer, kontrola fakturácie zhotoviteľa
- Spolupráca s autorským dozorom, kontrola a dopĺňanie PD
- Príprava podkladov k zmenovým konaniam a zmenovým listom
- Kontrola správnosti opodstatnenia vykonania naviac prác
- Operatívne kontroly stavby
- Sledovanie dohodnutých termínov
- Zabezpečovanie ohlásenia archeologických nálezov
- Spracovanie požadovaných správ
- Zabezpečovanie TP, preberacích konaní, predčasných užívaní a kolaudácií stavby
- Príprava podkladov k zaradeniu stavby do DHM
- Príprava podkladov na zápis zmien do katastra nehnuteľností
- Kontrola a evidencia dokladov, ktoré zhotoviteľ odovzdá objednávateľovi v priebehu výstavby
- nezávislé a spravodlivé rozhodovanie v sporných otázkach

Podrobný predmet, obsah, rozsah a podmienky poskytovania služby sú uvedené v ustanoveniach zmluvy na poskytnutie služby č. IZ BUNG-INFRAM/ZSR/2022/001 uzavretej medzi objednávateľom ŽSR a poskytovateľom služby SD.

Inžinierske združenie BUNG - INFRAM v zastúpení BUNG Slovensko s.r.o., Ružová dolina 6, 821 08 Bratislava

Zoznam kľúčových expertov a expertov/odborníkov SD:

	Meno	Pracovná pozícia	e-mail	Telefón
1	Ing. Marek Fusko, MBA	Vedúci SD (kľúčový expert 1)	m.fusko@bung-infram.sk	0907 416 183
2	Ing. Juraj Zvolenský	Zástupca vedúceho SD (kľúčový expert 2), Stavebný dozor 1 - železničný zvršok a spodok	j.zvolensky@bung-infram.sk	0907 331 231
3	Ing. Lenka Novotná	Stavebný dozor 2 - mosty	l.novotna@bung-infram.sk	0907 802 753
4	Stanislav Petricko	Stavebný dozor 3 - zabezpečovacia riadiaca a triediaca technika a telekomunikačná technika v železničnej doprave Stavebný dozor 4 - elektrická trakcia a energetika v doprave	s.petrisko@bung-infram.sk	0911 944 102
5	Ing. Kristína Gavurová	Kontrolór kvality	k.gavurova@bung-infram.sk	0949 012 789
6	Ing. Mária Mokrá	Geotechnický dozor	m.mokra@bung-infram.sk	0903 691 649
7	Ing. Peter Horemuž	Autorizovaný geodet	p.horemuz@bung-infram.sk	0903 131 215
8	RNDr. Peter Bačkor, PhD.	Enviromentálny expert	p.backor@bung-infram.sk	0903 180 139
9	Ing. Miroslav Kasanický	Expert na výluky	m.kasanicky@bung-infram.sk	0905 874 320
10	Ing. Andrej Baláž	Rozpočtár	a.balaz@bung-infram.sk	0911 944 096
11	Ing. Slavomír Badín	Expert na harmonogram prác	s.badin@bung-infram.sk	0911 944 090
12	Veronika Kuricová	Asistentka SD	v.kuricova@bung-infram.sk	0910 944 115

5. Finančné plnenie stavby

stavba „ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, 3. etapa“ je z dôvodu rôznych zdrojov financovania rozdelená do dvoch Sekcií:

Sekcia A: Čadca – Svrčinovec, zastávka

Sekcia B: Svrčinovec (mimo) - štátna hranica ČR/SR

Sekcia A: Čadca/mimo/ – Svrčinovec zastávka (2,7 km) má už z roku 2020 podpísanú zmluvu o financovaní z Nástroja na prepájanie Európy (CEF) a štátneho rozpočtu. Celková suma grantu je takmer 47 miliónov eur (z toho: príspevok EÚ: 39 883 237 eur a príspevok ŠR: 7 038 218 eur). V rámci grantu bude financovaný aj stavebný dozor, ktorý však je predmetom samostatného verejného obstarávania.

Sekcia B: Svrčinovec - štátna hranica ČR/SR (2,2 km) bude financovaná z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra. Celková suma grantu je takmer 35 miliónov eur (z toho: príspevok EÚ: 29 630 580,55 eur a príspevok ŠR: 5 228 925,98eur).

Zdroj: <https://www.zsr.sk/pre-media/aktuality/region-kysuc-caka-vyznamna-modernizacia.html>

Inžinierske združenie BUNG - INFRAM v zastúpení BUNG Slovensko s.r.o., Ružová dolina 6, 821 08 Bratislava
Finančný plán zhotoviteľa, SEKCIA A:

Zmluva o dielo č.: ZOD/21012/001
 Dielo: ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, 3. etapa
 Sekcia A: Čadca – Svrčinovec
 Zhotoviteľ: Združenie „ŽSR, KYSUCE“, zastúpené vedúcim členom TSS GRADE, a.s.
 Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky
 Stavebný dozor:

Obdobie (faktúry)	Obdobie (splatnosť faktúry v zmysle zmluvných podmienok)	1		2	3		4	5	6
		1a) Zmluvná cena vykonaných prác na Diele (podčlánok 14.3 (a))	1b) Odhad predpokladaných nákladov (naviac práce, menej práce, predpokladané dodatky)	Platby za úpravu ceny v dôsledku zmien Nákladov (podčlánok 14.3 (b))	3a) Platby za technologické zariadenia a materiály určené pre stavbu (podčlánok 14.3 (e))	3b) Odpočty za technologické zariadenia a materiály určené pre stavbu (podčlánok 14.3 (e))	Všetky ďalšie platby alebo odpočty splatné podľa Zmluvy (podčlánok 14.3 (f))	Spolu	Kumulatív
08/2022	11/2022	0,00		0,00				0,00	0,00
09/2022	12/2022							0,00	0,00
10/2022	01/2023	102 240,45		15 066,35				117 306,80	117 306,80
11/2022	02/2023	126 120,22		18 585,32				144 705,54	262 012,34
12/2022	03/2023			0,00				0,00	262 012,34
01/2023	04/2023			0,00				0,00	262 012,34
02/2023	05/2023			0,00				0,00	262 012,34
03/2023	06/2023	290 000,00		42 734,95				332 734,95	594 747,29
04/2023	07/2023	2 874 025,00		423 521,78				3 297 546,78	3 892 294,07
05/2023	08/2023	3 176 409,72		468 081,77				3 644 491,49	7 536 785,56
06/2023	09/2023	3 812 025,00		561 747,25				4 373 772,25	11 910 557,81
07/2023	10/2023	4 102 986,02		604 623,82				4 707 609,84	16 618 167,65
08/2023	11/2023	3 784 429,28		557 680,69				4 342 109,97	20 960 277,62
09/2023	12/2023	3 529 025,00		520 043,83				4 049 068,83	25 009 346,45
10/2023	01/2024	3 281 997,16		483 641,34				3 765 638,50	28 774 984,95
11/2023	02/2024	3 252 031,07		479 225,48				3 731 256,55	32 506 241,50
12/2023	03/2024	275 000,00		40 524,52				315 524,52	32 821 766,02
01/2024	04/2024			0,00				0,00	32 821 766,02
02/2024	05/2024			0,00				0,00	32 821 766,02
03/2024	06/2024	295 000,00		43 471,76				338 471,76	33 160 237,78
04/2024	07/2024	2 313 841,70		340 972,11				2 654 813,81	35 815 051,59
05/2024	08/2024	2 786 938,18		410 688,51				3 197 626,69	39 012 678,28
06/2024	09/2024	3 456 982,90		509 427,57				3 966 410,47	42 979 088,75
07/2024	10/2024	2 031 258,52		299 330,11				2 330 588,63	45 309 677,38
08/2024	11/2024	2 045 321,21		301 402,42				2 346 723,63	47 656 401,01
09/2024	12/2024	260 509,25		38 389,14				298 898,39	47 955 299,40
SPOLU		41 796 140,68	0,00	6 159 158,72	0,00	0,00	0,00	47 955 299,40	47 955 299,40

Inžinierske združenie BUNG - INFRAM v zastúpení BUNG Slovensko s.r.o., Ružová dolina 6, 821 08 Bratislava

Finančný plán zhotoviteľa, SEKCIA B:

Zmluva o dielo č.: ZOD/21012/001
Dielo: ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR - Čadca - Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, 3. etapa
Sekcia B: Svrčinovec (mimo) - štátna hranica ČR/SR
Zhotoviteľ: Združenie „ŽSR, KYSUCE“, zastúpené vedúcim členom TSS GRADE, a.s.
Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky
Stavebný dozor:

Obdobie (faktúry)	Obdobie (splatosť faktúry v zmysle zmluvných podmienok)	1		2	3		4	5	6
		1a) Zmluvná cena vykonaných prác na Diele (podčlánok 14.3 (a))	1b) Odhad predpokladaných nákladov (naviac práce, menej práce, predpokladané dodatky)	Platby za úpravu ceny v dôsledku zmien Nákladov (podčlánok 14.3 (b))	3a) Platby za technologické zariadenia a materiály určené pre stavbu (podčlánok 14.3 (e))	3b) Odpočty za technologické zariadenia a materiály určené pre stavbu (podčlánok 14.3 (e))	Všetky ďalšie platby alebo odpočty splatné podľa Zmluvy (podčlánok 14.3 (f))	Spolu	Kumulatív
08/2022	11/2022	0,00		0,00				0,00	0,00
09/2022	12/2022	227 983,02		33 596,01				261 579,03	261 579,03
10/2022	01/2023	481 595,96		70 968,90				552 564,86	814 143,89
11/2022	02/2023	689 409,63		101 592,71				791 002,34	1 605 146,23
12/2022	03/2023	350 000,00		51 576,67				401 576,67	2 006 722,90
01/2023	04/2023							0,00	2 006 722,90
02/2023	05/2023							0,00	2 006 722,90
03/2023	06/2023							0,00	2 006 722,90
04/2023	07/2023	971 000,00		143 088,40				1 114 088,40	3 120 811,30
05/2023	08/2023	1 292 034,55		190 396,67				1 482 431,22	4 603 242,52
06/2023	09/2023	1 737 207,69		255 998,23				1 993 205,92	6 596 448,44
07/2023	10/2023	891 000,00		131 299,45				1 022 299,45	7 618 747,89
08/2023	11/2023	906 000,00		133 509,88				1 039 509,88	8 658 257,77
09/2023	12/2023	1 271 000,00		187 296,97				1 458 296,97	10 116 554,74
10/2023	01/2024	920 118,77		135 590,45				1 055 709,22	11 172 263,96
11/2023	02/2024	961 506,42		141 689,41				1 103 195,83	12 275 459,79
12/2023	03/2024	100 000,00		14 736,19				114 736,19	12 390 195,98
01/2024	04/2024							0,00	12 390 195,98
02/2024	05/2024							0,00	12 390 195,98
03/2024	06/2024							0,00	12 390 195,98
04/2024	07/2024	1 508 900,00		222 354,37				1 731 254,37	14 121 450,35
05/2024	08/2024	2 453 077,49		361 490,16				2 814 567,65	16 936 018,00
06/2024	09/2024	5 851 970,16		862 357,44				6 714 327,60	23 650 345,60
07/2024	10/2024	1 501 425,23		221 252,87				1 722 678,10	25 373 023,70
08/2024	11/2024	985 321,25		145 198,81				1 130 520,06	26 503 543,76
09/2024	12/2024	987 176,27		145 472,17				1 132 648,44	27 636 192,20
SPOLU		24 086 726,44	0,00	3 549 465,76	0,00	0,00	0,00	27 636 192,20	27 636 192,20

6. Vecné plnenie stavby

Stavba „ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR - Čadca - Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, 3.etapa“ uskutočňovaná Zhotoviteľom stavby v zmysle ZoD, projektovej dokumentácie a stavebných povolení. Odovzdanie staveniska sa uskutočnilo dňa 12.8.2022 na pôde ŽSR OR Žilina za účasti zástupcu Objednávateľa, budúceho správcu, riadiaceho orgánu, autorského dozoru zhotoviteľa i externého stavebného dozoru, ktorý od tohto dátumu poskytuje službu SD v rozsahu povinností vyplývajúcich zo Zmluvy na poskytnutie služby.

Realizácia stavebných prác začala dňa 15.8.2022 tzv. nultou etapou na základe ROV č. 198. V čase spracovávaní tejto úvodnej správy bol rozsah vykonaných prác nasledovný:

- príprava územia
- pasport prístupových komunikácií
- realizácia nultej etapy
- realizácia štetovnic
- výrubu krov a stromov, odvoz drevnej hmoty
- príprava prístupových ciest
- prebiehala nepretržitá výluka 1. koľaje a 2x3h výluka 2. koľaje.

Inžinierske združenie BUNG - INFRAM v zastúpení BUNG Slovensko s.r.o., Ružová dolina 6, 821 08 Bratislava

SD na koordinačnej porade č.1 ako i na KD č.1 vyzval Zhotoviteľa na predloženie HMG prác členeného na jednotlivé sekcie po vecnej i finančnej stránke v súlade so ZoD.

Zoznam pracovných rokovaní:

- Koordinačná porada č. 1 konaná dňa 12.9.2022
- Kontrolný deň č.1 konaný dňa 21.9.2022

Projektová dokumentácia spracovaná spol. REMING CONSULT a.s. bola Zhotoviteľovi odovzdaná v elektronickej a 1x tlačenej podobe. SD v čase spracovávaní úvodnej správy disponoval PD v elektronickej podobe. Na KD č.1 SD upozornil na absenciu časti PD – príloha B.4, ktorá by mala pojednávať o problematike bludných prúdov.

Kvalita vykonávaných prác si vyžaduje predkladanie dokumentácie kvality (TP, KSP, materiály a pod.) v dostatočnom časovom predstihu, najneskôr 14 dní pred začatím prác. SD zaviedol materiálovú knihu.

Problémovými uzlami stavby z pohľadu realizácie stavebných prác na jednotlivých navzájom súvisiacich a ovplyvňujúcich sa SO možno označiť predovšetkým :

- kolíziu s ďalšou stavbou t.j. Ekodukt D3 Zelený most Svrčinovec realizovanou spoločnosťou Váhostav – SK objednávatelom ktorej je NDS a.s.. kolízia spočíva v križovaní ekoduktu s koridorom ŽSR vo Svrčinovci v značne zosuvnom území.
- Ďalším momentom, ktorý môže nepriaznivo ovplyvniť realizáciu prác je skutočnosť, že úsek modernizácie žel. trate 3. etapa končí v blízkosti hraníc s Českou republikou, kde dochádza ku prepojeniu s inými právnymi subjektmi vo vzťahu k žel. trati alebo žel. doprave.
- Z pohľadu možných komplikácií vo výstavbe nemožno nespomenúť geologicky náročné zosuvné územie v dvoch úsekoch, v ktorých sa má vykonať sanácia svahov avšak skutočný rozsah stav. prác potrebných na zvládnutie geológie flyšu sa môže zmeniť.
- Od začiatku stavby Zhotoviteľ upozorňuje na nevhodné prístupové cesty, najmä na miestnu komunikáciu vo Svrčinovci, ktorá vedie do lokality Kulovci a ktorá bude v čase rekonštrukcie cestného podjazdu úplne uzavretá, čím dôjde k zamedzeniu prístupu dotknutého obyvateľstva k svojim nehnuteľnostiam. V tejto veci požiadala projektová manažérka O220 AD o návrh alternatívneho spôsobu na zabezpečenie prístupu pre občanov.

Inžinierske združenie BUNG - INFRAM v zastúpení BUNG Slovensko s.r.o., Ružová dolina 6, 821 08 Bratislava

7. Nároky zhotoviteľa, zmenové listy

Prehľad Oznámení Zhotoviteľa, ktoré boli Objednávateľovi predložené samostatnými listami:

Claimová agenda - Stavba: „ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR - Čadca - Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, 3. etapa“					
Číslo oznámenia	Názov Oznámenia	Dátum odoslania	Názov	SO/PS (popis)	Stručný popis oznámenia
1	Oznámenie Predstaviteľa Zhotoviteľa	11.4.2022	Oznámenie č. 1	celá stavba	Oznámenie Predstaviteľa Zhotoviteľa Objednávateľovi
2	Stavebný dozor	11.4.2022	Oznámenie č. 2	celá stavba	Žiadosť Objednávateľa o zaslanie kontaktných údajov Stavebného dozoru a jeho asistentov
3	Alternatívna komunikácia	16.6.2022	Oznámenie č. 3	SO - 08 - 33 - 17 (železničný most 285,750 žkm resp. 284,00 nžkm), SO - 08 - 33 - 21 (stabilizácia zosuvu 283,950 - 284,330 nžkm), SO - 08 - 38 - 10 (preložka lesnej cesty)	Vydanie pokynu a vypracovanie zmenovej projektovej dokumentácie z dôvodu nevyhovujúcej výšky železničného mostu - SO - 08 - 33 - 17
4	Oprava zrejmej chyby v písaní v časti číslo ZoD	29.6.2022	Oznámenie č. 4	celá stavba	
5	Zoznam zamestnancov a strojov	2.8.2022	Oznámenie č. 5	celá stavba	
6	Diagnostika mosta ponad Šlahorov potok - Svrčinovec	15.8.2022 24.8.2022	Oznámenie č. 6 Oznámenie č. 6 - doplnenie I.	SO - 08 - 33 - 17 (železničný most 285,750 žkm resp. 284,00 nžkm), SO - 08 - 33 - 21 (stabilizácia zosuvu 283,950 - 284,330 nžkm), SO - 08 - 38 - 10 (preložka lesnej cesty)	Nevyhovujúci stav Cestného mosta
7	Blúdne prúdy	5.9.2022	Oznámenie č. 7	celá stavba	Základné meranie blúdnych prúdov pred rozobratím koľajiska
8	Výrub stromov	5.9.2022	Oznámenie č. 8	SO 08-31-51	Doplnenie PD výrubu a odlesnenia vrátane Výkaz Výmer

Prehľad Nárokov Zhotoviteľa, ktoré boli Objednávateľovi predložené samostatnými listami:

Claimová agenda - Stavba: „ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR - Čadca - Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, 3. etapa“							
Číslo nároku	Názov Nároku	Dátum	Názov	SO/PS	Stručný popis nároku	Sumár nárokov	
						Dodatočná platba - predbežne [€]	Predĺženie Lehoty výstavby - predbežne [dni]
1	Vyššia moc	11.4.2022 29.6.2022 18.7.2022 26.7.2022 22.8.2022 20.9.2022	Oznámenie o Nároku č. 1 Priebežný Nárok č. 1 Odpoveď na Nárok č. 1 Priebežný Nárok č. 1 II. Priebežný Nárok č. 1 III. Priebežný Nárok č. 1 IV.	celá stavba	Vojenský konflikt Ukrajina - Rusko	Zhotoviteľ nevie vyčíslit	Zhotoviteľ nevie vyčíslit
2	Predĺženie Lehoty výstavby	15.6.2022 12.7.2022 5.8.2022 15.8.2022 25.8.2022 20.9.2022	Nárok č. 2 Priebežný Nárok č. 2 Priebežný Nárok č. 2 II. Odpoveď na Priebežný Nárok č. 2 Priebežný Nárok č. 2 III. Priebežný Nárok č. 2 IV.	celá stavba	Zmena etapizácie - pridanie etapy 0, zmena termínu výluk a odovzdania staveniska, realizácia dodatočného prístupu	425 455,09	80
3	Prestoje	18.7.2022 15.8.2022 15.8.2022 20.9.2022	Nárok č. 3 Priebežný Nárok č. 3 Odpoveď na Nárok č. 3 Priebežný Nárok č. 3 II.	SO - 08 - 33 - 17, SO - 08 - 33 - 21	Prestoje medzi výlukovými etapami A1 a A2 v rámci etapy A - zarážanie štetovnic	159 263,44	Zhotoviteľ nevie vyčíslit
4	Zvýšenie zákonných poplatkov	29.7.2022 22.8.2022 20.9.2022	Nárok č. 4 Priebežný Nárok č. 4 Priebežný Nárok č. 4 II.				
5	Alternatívna komunikácia	1.8.2022 19.8.2022 24.8.2022 20.9.2022	Nárok č. 5 Odpoveď k Nároku č. 5 Priebežný Nárok č. 5 Priebežný Nárok č. 5 II.	SO 08 - 33 - 17, SO 08 - 33 - 21, SO 08 - 38 - 10	Alternatívna komunikácia pre prístup k objektom	Zhotoviteľ nevie vyčíslit	Zhotoviteľ nevie vyčíslit
Nárokovaná dodatočná platba spolu a nárokované predĺženie Lehoty výstavby spolu:						584 718,53	80

Každá Zmena v zmysle ZoD (vrátane zmeny v množstvách), ktorá je zmenou Zmluvy, si vyžaduje uzatvorenie dodatku k ZoD. Zhotoviteľ je povinný predložiť Stavebnému dozoru všetky podporné dokumenty pre účely uzavretia dodatku v zmysle požiadaviek Stavebného dozoru a Objednávateľa. Zmeny, ktoré sú predmetom dodatku, si Zhotoviteľ môže zahrnúť do Prehlásenia podľa podčlánku 14.3 (Žiadosť o Priebežné platobné potvrdenia), resp. Záverečného Prehlásenia podľa podčlánku 14.11 (Žiadosť o Záverečné platobné potvrdenie) až po vykonaní prác, ktoré sú predmetom príslušného dodatku a po nadobudnutí účinnosti príslušného dodatku.

Počet uzatvorených Dodatkov k ZoD: nula.

8. Odporúčania SD

Z pohľadu dodržania Zmluvy o Dielo, a to predovšetkým Lehoty výstavby, kvality stavebných prác, podmienok čerpania nenávratného finančného príspevku a BOZP, stavebný dozor zhotoviteľovi odporúča:

- spracovať harmonogram prác vecný i finančný pre jednotlivé sekcie
- pred začatím stavebných prác zabezpečiť spracovanie a odsúhlasenie TP, KSP a zabudovávaných materiálov
- zabezpečiť dodržiavanie ZoD, PD, TP, KSP, TAKP, BOZP, PO a OŽP
- prijať opatrenia na zvýšenie rozpracovanosti jednotlivých SO
- pri vykonávaní skúšok a predkladaní potrebnej dokumentácie je nutné postupovať v zmysle platných VTPKS

9. Záver

Cieľom tejto úvodnej správy predmetnej stavby bolo poskytnúť údaje o začatí a vývoji činnosti poskytovateľa a aktuálnom stave na stavbe.

Súčasťou správy sú zistenia, závery, názory a odporúčania SD vyplývajúce zo skutkového stavu na stavbe a poskytnutej PD stavby.

Správa sa Objednávateľovi poskytuje jedenkrát v elektronickej forme na CD a dvakrát vo vytlačenej forme.

10. Fotodokumentácia



SO 08-31-51 Výrubové práce



SO 08-31-51 Výrubové práce



SO 08-31-51 Výrubové práce



SO 08-31-51 Výrubové práce



PS 08-21-02 Nultá etapa – úprava zab-zar

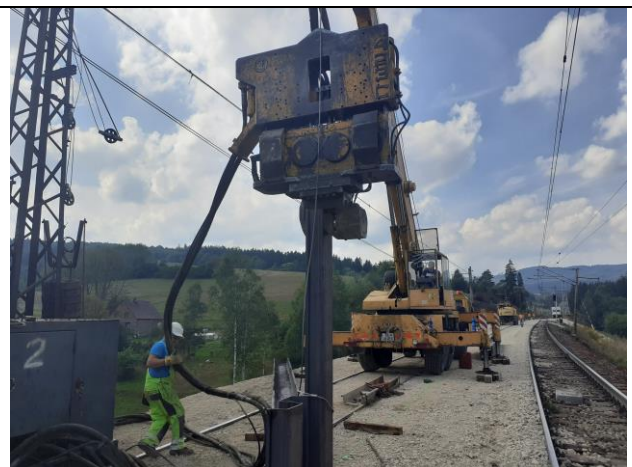


PS 08-22-04 Nultá etapa – úprava zab-zar

Inžinierske združenie BUNG - INFRAM v zastúpení BUNG Slovensko s.r.o., Ružová dolina 6, 821 08 Bratislava



SO 08-33-17 Realizácia štetovnic



SO 08-33-17 Realizácia štetovnic



SO 08-33-17 Realizácia štetovnic



SO 08-33-17 Realizácia štetovnic



SO 08-33-17 stavenisková komunikácia



SO 08-33-17 Realizácia štetovnic

Koniec správy.