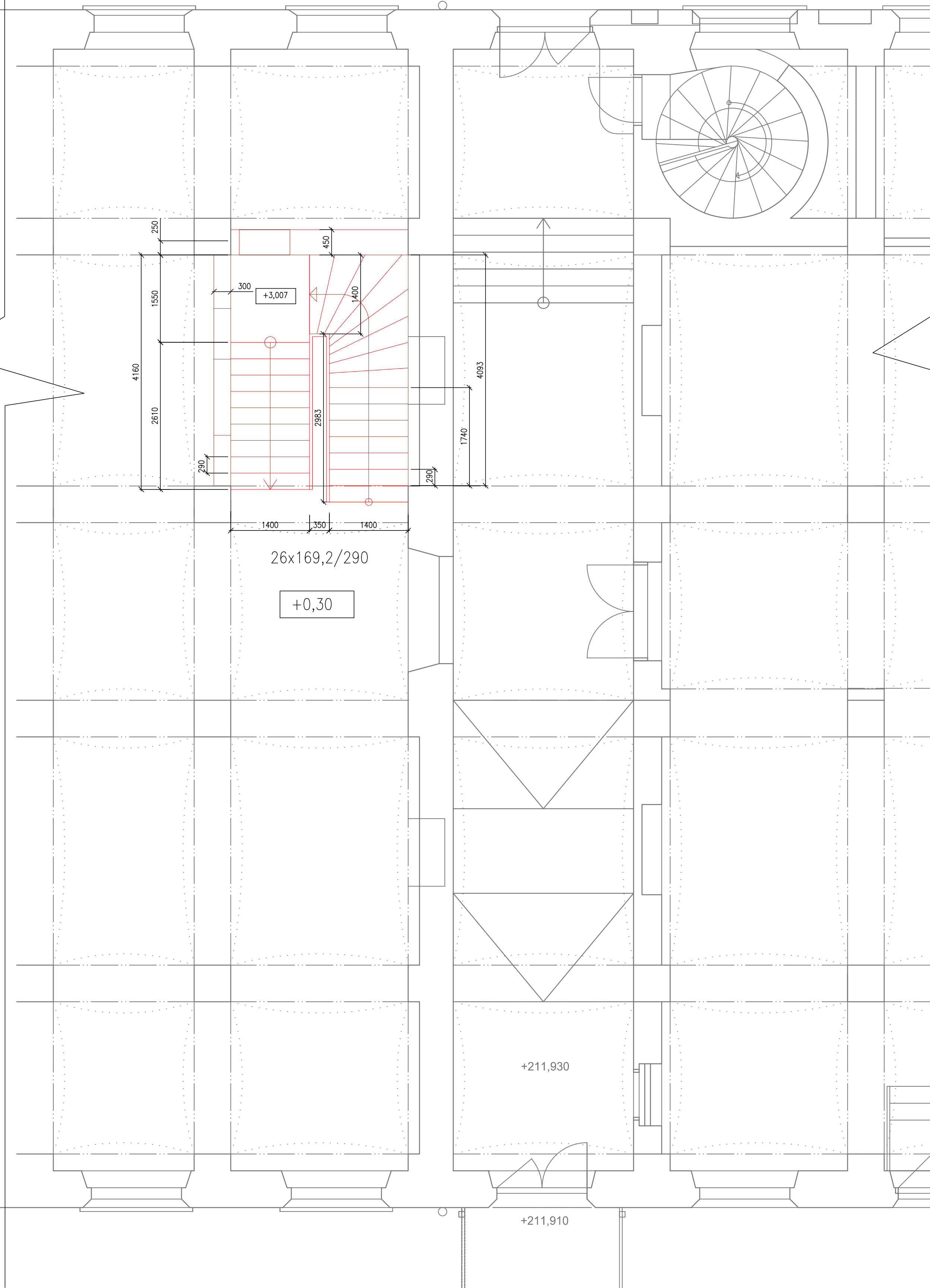



+212,330

[illegible][illegible]

s chodistě v 1NP a 2NP													
POZICE	PRUMER (mm)	DĚLKA (mm)	KUSU	F6	F8	F10	DĚLKA DLE F	F12	F14	F16			
1	16	3,1	5	0	0	0	0	0	0	0	15,5		
2	6	1,08	17	18,36	0	0	0	0	0	0	0		
3	8	5	17	0	85	0	0	0	0	0	0		
4	6	5	10	50	0	0	0	0	0	0	0		
5	8	0,98	32		31,36	0	0	0	0	0	0		
6	6	1,35	168	226,8									
7	8	3,3	20		66	0							
8	6	3,3	20	66									
9	8	0,75	40		30								
10	8	5	34		170								
11	6	5	20	100									
12	6	0,9	20	18									
13	8	1,5	18		27								
14	8	5,6	17	95,2									
15	6	5,6	10	56									
16	6	0,96	8	7,68									
17	8	1,15	14		16,1								
CELKEM m DLE F				542,84	520,66						15,5		
kg/m				0,222	0,395	0,617	0,888	1,208			1,578		
kg DLE DLE F				120,51048	205,6607						24,459		
kg													
							350,63018						

BETON C20/25 XC1
OCEL B500b
KRYTÍ VÝZTUŽE 25mm
OHYBY JSOU KOTOVÁNY NA VNĚJŠÍ LÍC PRUTU

NÁZEV STAVBY			
Jízdárna Louckého kláštera ve Znojmě 2. ETAPA		Aopler GNS s.r.o., Krasík 1778/9, 66002 Znojmo www.aoplergns.com info@aoplergns.com	
INVESTOR			
MĚSTO ZNOJMO			
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	MĚSTO STAVBY		
ZNOJMO - LOUKA	ZNOJMO		
VÝPRACOVAL		ZAKÁZKA Č.	
ING. IVO REHÁK			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		PARE	
ING. IVO REHÁK			
OBJEKT	STUPĚŇ		
SO1 JÍZDÁRNA	DSP, DZS		
PROFESE	DATUM		
D1.2 STAVEBNÉ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ	30.8.2024		
NÁZEV VÝKRESU	MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU	
SCHODIŠTĚ V 1NP	1:50	01	