



Nr sprawy: **03/2025**

Tryb postępowania: **Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie art. 275 pkt 1 (tryb podstawowy bez negocjacji) o wartości zamówienia nieprzekraczającej progów, o których mowa w art. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych**

Przedmiot: **Dostawa samochodu dostawczo-osobowego o DMC do 3,5 tony**

Zamawiający: **Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Piaseczno Sp. z o.o. z siedzibą: 05-500 Piaseczno, ul. Techniczna 6, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000122596, NIP: 1230878675, REGON: 016161080**

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

W związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia pn. „**Dostawa samochodu dostawczo-osobowego o DMC do 3,5 tony**” prowadzonym przez Zamawiającego - PUK Piaseczno Sp. z o.o. w trybie art. 275 pkt 1 (tryb podstawowy bez negocjacji) o wartości zamówienia nieprzekraczającej progów, o których mowa w art. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (nr sprawy: 03/2025) oraz otrzymanymi zapytaniami dotyczącymi Specyfikacji Warunków Zamówienia o treści:

- 1) *w projekcie umowy (załącznik nr 5 do SWZ) na stronie nr 45 w pkt 6 odnośnik 2 widnieje zapis o zabudowie " skrzynia samo załadownicza w 3 kierunkach z kątek co najmniej 60 stopni.
Proszę o informację czy to ma być skrzynia samo załadownicza tzn. wywrot 3 stronny czy jednak skrzynia stała o wysokości burt 400 mm o czym mowa w załączniku nr 6 do SWZ na stronie 57 pkt 2 odnośnik nr 1*
- 2) *czy zamawiający dopuszcza w postępowaniu kolor pojazdu szary akrylowy oprócz wspomnianym w postępowaniu koloru białego?
Swoje pytanie uzasadniam tym że taki pojazd jest w procesie produkcyjnym i tym samym jestem w stanie sprostać Państwa oczekiwaniom w zakresie terminu dostawy.*

Zamawiający wyjaśnia co następuje:

Ad 1)

Zamawiający zmienia zapis § 1. ust. 6 pkt 2 projektowanych postanowień umowy gdzie punkt o brzmieniu :

- 2) wyposażenie dostarczonego samochodu w skrzynię ładunkową samowyładowczą w trzech kierunkach o kącie wywrotu wynoszącym co najmniej 60° w każdym kierunku, z napędem elektro-hydraulicznym oraz pilotem sterowania wywrotem w kabinie pojazdu z możliwością operowania pilotem również poza kabiną;

Zastępuję się następującym punktem:

- 2) wyposażenie dostarczonego samochodu w skrzynię ładunkową stałą o wysokości burt min 400mm oraz burta przednia (czołowa) pełna stalowa lub aluminiowa, ewentualnie od połowy wysokości częściowo przezierna, wykonana z siatki stalowej, o wysokości łącznej nie mniejszej niż 80% wysokości kabiny;

Ad 2)

Zamawiający **dopuszcza** samochód w kolorze zarówno białym, jak i szarym

Piaseczno, 28 kwietnia 2025 r.

Grzegorz Tkaczyk
Prezes Zarządu PUK Piaseczno Sp. z o.o.