

STUDIE

ŠTERNBERK , SVĚTLOV – MÍSTNÍ KOMUNIKACE

OBSAH :

1. Průvodní zpráva :
 - 1.1 Identifikační údaje
 - 1.2 Účel a základní cíl studie
 - 1.3 Zájmová oblast, vymezení řešeného území
 - 1.4 Použité podklady
 - 1.5 Popis stávajícího stavu
 - 1.6 Požadavky na urbanistické řešení
 - 1.7 Intenzity dopravy
 - 1.8 Dopravní analýza
 - 1.9 Analýza dopravní nehodovosti
 - 1.10 Identifikace problémů
 - 1.11 Popis výsledné varianty
 - 1.12 Soulad s územním plánem
 - 1.13 Přeložky inženýrských sítí
 - 1.14 Majetkoprávní vztahy
 - 1.15 Odhad finančních nákladů stavby
 - 1.16 Závěr
- 2.1 Situace měř. 1 : 500
- 2.2 Situační výkres širších vztahů měř. 1 : 4000
- 3.1 Vzorový příčný řez - km 0,100 měř. 1 : 50
- 3.2 Vzorový příčný řez - km 0,200 měř. 1 : 50
- 3.3 Vzorový příčný řez - km 0,300 měř. 1 : 50
- 3.4 Vzorový příčný řez - km 0,400 měř. 1 : 50
- 3.5 Vzorový příčný řez - km 0,500 měř. 1 : 50
- 3.6 Vzorový příčný řez - km 0,600 měř. 1 : 50
- 3.7 Vzorový příčný řez - stání u MŠ měř. 1 : 50
- 4.1 Most přes Sítku – půdorys měř. 1 : 100
- 4.2 Most přes Sítku – příčný řez měř. 1 : 50
- 4.3 Most přes Sítku – podélný řez měř. 1 : 50
5. Dokladová část - vyjádření č. 1 - 17 (pouze elektronicky)

1. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1.1. Identifikační údaje

Název akce : Světlov – místní komunikace , Šternberk
Místo akce : Šternberk
Kraj : Olomoucký
Katastrální území : Šternberk
Objednatel : Město Šternberk , odbor kancelář architekta města
Horní náměstí 78/16 , 785 01 Šternberk
IČ : 00 299 529
Kontaktní osoba :
Ing. Pavel Sehnal , odbor investic a veřejných zakázek, ved.odd.přípravy investic
tel. 585 086 237 sehnal@sternberk.cz
Projektant : Ing. Doležel Petr, DS+GEO projekt
Na Šibeníku 42, 779 00 Olomouc
IČ: 45 18 66 77
Kontaktní osoba : Ing. Doležel Petr
tel. 585 414 176 , www.dsgeoprojekt.cz , dolezel@dsgeoprojekt.cz
Stupeň PD : územní studie

1.2. Účel a základní cíl studie

Účelem studie je vytvořit závazný podklad, v rámci kterého bude dále zpracována projektová dokumentace pro povolení záměru na stavební úpravy komunikace, výstavbu mostu přes Sítku a výstavbu nových parkovacích ploch.

Důvodem pořízení studie je vyhodnocení možných variant řešení místní komunikace s ohledem na zvýšení kapacity parkování pro místní obyvatele, zlepšení přístupnosti do lokality a zajištění bezpečné prostupnosti pro nemotorizované účastníky dopravy.

Základní cíle studie jsou :

- navrhnout umístění nového propojení lokality přes řeku Sítku
- zvýšit kapacitu odstavných ploch
- zabezpečit návaznost tras pro pěší a cyklisty
- prověřit stav inženýrských sítí, stanovit podmínky pro stavbou vyvolané přeložky

1.3. Zájmová oblast, vymezení řešeného území

Rozsah řešeného území je dán polohou a délkou ulice Světlov, která činí od zúžené části uličního profilu po napojení na ul.Hvězdné údolí 950m. Dále je řešeno nové propojení s ul.Hvězdné údolí v místě stávající příjezdové komunikace k MŠ Světlov. Převážně se jedná o plochy veřejného prostranství kolem komunikací, hranici řešeného území tvoří řadová zástavba jedno nebo vícepodlažních bytových domů. V druhé polovině ulice v délce cca 400m tvoří hranici koryto řeky Sítky.

Zájmová oblast se nachází v katastrálním území Šternberk.

1.4. Použité podklady

- digitální katastrální mapa města
- zaměření a mapový podklad lokality - GEOprojekt 10-11 / 2024
- projekt DSP+DPS , Šternberk - stavební úpravy MK Světlov 10 / 2017 DS+GEOprojekt Olomouc
- platné ČSN, TP, vyhlášky, ÚP města

1.5. Popis stávajícího stavu

Místní komunikace Světlov prochází zástavbou RD a bytových domů z jihu na sever od centra města směrem na místní část Dolní Žleb.

Asfaltobetonová vozovka má šířku 6,0m, dále v části kolem Sitky od km 0,550 do KÚ cca 4,5m.

V části před bytovými domy se nachází parkoviště s kolmým nebo podélným stáním vozidel, dále zde jsou vozidla odstavována v rozporu s vyhláškou u okraje komunikace střídavě po levé nebo pravé straně.

Podél bytových domů je nový chodník šířky 2,0m, dále podél staré zástavby je šířka chodníku – dlažby 1,2m, v části podél Sitky se chodník nenachází.

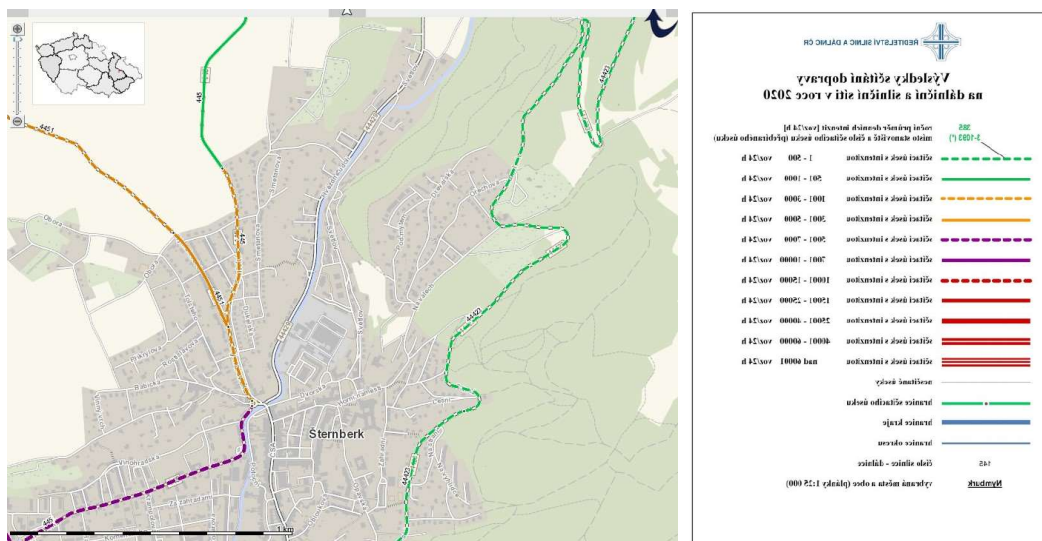
Komunikace je zařazena v úseku od napojení na ul.Dvorská do zóny s dopravním omezením na rychlost 30km/hod, konec zóny je v současnosti vyznačen v cca v km 0,6. Komunikace je v celé své délce obousměrná.

1.6. Požadavky na urbanistické řešení

Napojení na stávající komunikace zůstává zachováno, změnou bude zcela nové dopravní napojení na ul. Hvězdné údolí mostním objektem přes řeku Sitku. Dochází ke změně organizace dopravy, kdy cca druhá 1/2 ulice od km 0,250 bude jednosměrná směrem na sever. Parkování bude umožněno jako v současnosti pouze v kolmých a podélných stáních s přímým napojením na stávající vozovky.

1.7. Intenzity dopravy

V řešené oblasti se nenachází celostátní sčítací úsek. Intenzity lze odhadovat velmi nízké v počtu do 750vozidel/24hod.



1.8. Dopravní analýza

Silniční doprava

Místní komunikace propojuje centrum města z jihu na sever směrem na část Dolní Žleb v souběhu s krajskou silnicí III/44429, která vede po druhé straně řeky Sítky. Další komunikační propojení existuje v místě býv.náhonu nad ulicí Světlov, kde jsou takto zpřístupněny rodinné domy nacházející se ve svahu údolí řeky.

Doprava v klidu

Podél komunikace se nacházejí veřejná parkoviště, která jsou využívána místními rezidenty.

Celkový počet legálních parkovacích míst v rozsahu stavby je : 53 míst (mimo parkoviště před MŠ)

Na vozovce MK je dále odstavováno v rozporu s pravidly cca : 64 míst

Celkem v současnosti 117 míst

Celkový počet nových parkovacích míst v rozsahu stavby je : 79 míst

Celkový počet míst legálně odstavovat na jednosměrné komunikaci : 40 míst

Celkem nových míst 119 míst

Celkem stáv.legálních míst 53 míst

Celkem kapacita po stavebních úpravách 172 míst

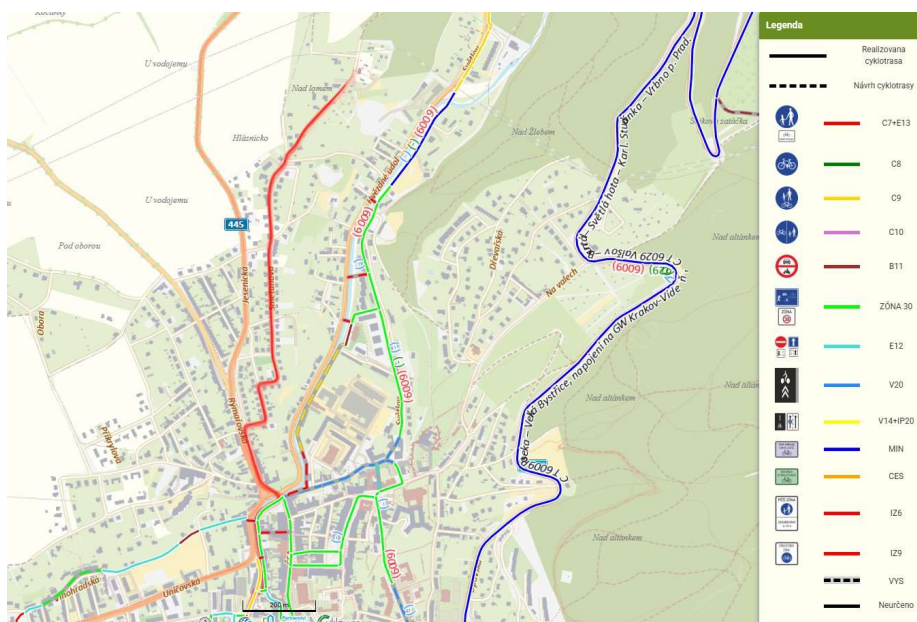
Zvýšení kapacity oproti současnosti 55 míst

Autobusová doprava

MK neprojíždějí autobusové linky integrovaného systému IDSOK, tato doprava je vedena po souběžné ulici Hvězdné údolí. Přístup k nejbližší zastávce Hvězdné údolí z řešené oblasti je přes lávku v km cca 0,550 MK Světlov. Izochrona docházkové vzdálenosti ze stanice na ul.Dvorská zasahuje cca do km 0,250 MK Světlov. Je zřejmé že izochrony docházkové vzdálenosti 400m se překrývají, dostupnost hromadné dopravy je vyhovující.

Cyklodoprava

Ulicí prochází značená cyklistická trasa č.6009, v jednosměrné navrhované části budou cyklisté vedeni ve smíšené stezce šířky 3,0m včetně bezpečnostního odstupu zvýrazněného jiným materiálem š.0,5m. Výhledově mohou být rekreační cyklisté i chodci vedeni po klidné komunikaci v trase bývalého náhonu. Část je již v současnosti jako smíšená stezka vyznačena.



Pěší

Pěší se pohybují po jednostranném chodníku (vlevo ve směru staničení) od ZÚ až po lávku v km 0,550. Dále chodník schází, chodci musí procházet po vozovce š.4,5m - komunikaci s obousměrným provozem.

1.9 Analýza dopravní nehodovosti

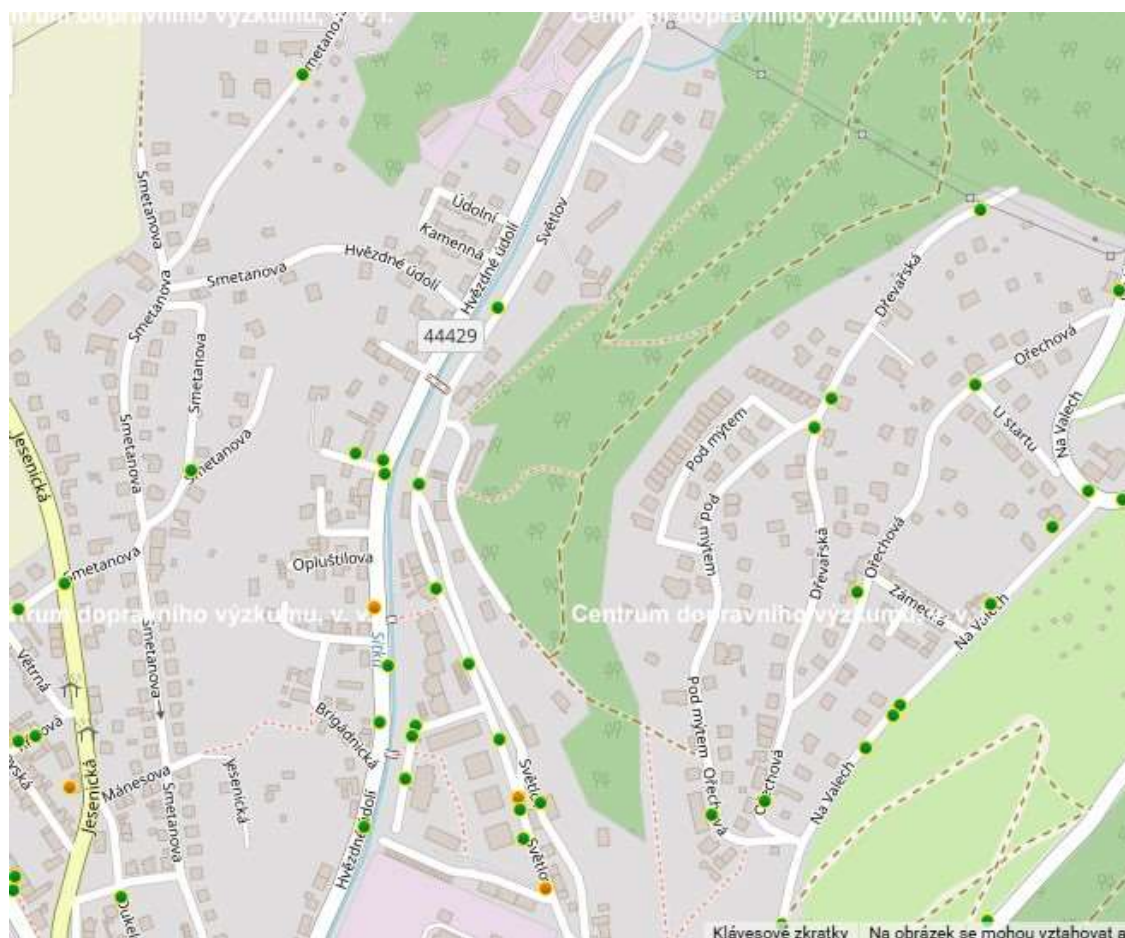
Nehodová data jsou dle podkladů ministerstva dopravy sbírána a elektronicky dostupná od 1.1.2006. Statistika nehod z dřívější doby je prakticky nedostupná na pracovištích Policie ČR. Registrace nehody Policií ČR je podmíněna překročením limitu hmotné škody 100 tisíc Kč, osobními následky na zdraví, došlo-li ke škodě na životním prostředí nebo ke škodě na majetku třetí osoby. Tento limit je platný od 1.ledna 2009 podle novely zákona č. 274/2008 Sb. ze dne 17. července 2008, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o Policii České republiky.

Statistika dopravních nehod:

Podle dostupných informací od Centrum dopravního výzkumu v řešené oblasti křižovatky došlo za období 2010 – 2025 k celkem 10 nehodám.

Nehody mají společnou příčinu a to náraz do zaparkovaného vozidla (dáno nelegálním parkováním na komunikaci případně i v nepřehledných místech) a náraz do pevné překážky – stožáru. Dvě nehody skončili s lehkým zraněním. Polovina nehod byla způsobena řidičem, který byl pod vlivem alkoholu.

Navržené zjednosměrnění a organizace parkování významně přispěje ke zamezení podobného typu nehod, kromě vlivu alkoholu.



1.10 Identifikace problémů

- a) Příjezd od a do centra města je nevhodně soustředěn do jednoho místa, kde se navíc nachází stísněný uliční profil a zúžená komunikace
- b) Nedostatečná kapacita parkování, nelegální odstavování vozidel na komunikaci
- c) Vedení cyklistů a pěších po obousměrné vozovce šířky 4,5m s povolenou rychlostí 50km/hod

1.11 Popis výsledné varianty

Po projednání se zástupci města byla jako výsledná varianta dopracováno řešení s novým mostem přes řeku Sitku, doplněním parkovacích stání v úseku 0,000 – 0,250 a zjednosměrněním komunikace od km 0,250 do KÚ.

Vozovka komunikace zůstává zachována ve stáv.šířce 6m v úseku ZÚ km 0,550, dále bude pokračovat v šířce 3,5 s přilehlou smíšenou stezkou šířky 3,0m. V úseku s novým podélným stáním bude šířka zúžena na min.5,5m v závislosti na souhlasu správce plynovodu. Podél komunikace budou doplněna vlevo kolmá stání včetně dalších u příjezdové komunikace k bytovým domům č.15-17. Podél příjezdové komunikace u MŠ budou doplněna podélná parkovací stání na břehu koryta Sitky.

Přes řeku Sitku je navrženo nové propojení mostním objektem.

Mostní objekt překlenující řeku Sitku spojuje ulice Hvězdné údolí a Světlov v lokalitě u místní mateřské školy. Délkově je most navržen tak, aby silniční těleso nebránilo volnému průchodu hladiny Q50 (návrhový průtok pro 3. návrhovou kategorii komunikací dle dopravního významu) daným územím. Půdorysné vedení osy mostu je dáno silničním řešením předmětné křižovatky. Výškově niveleta konstantně stoupá ve sklonu 2.34%, půdorysně je most v přímé. Most je kolmý, jednopolovou nosnou konstrukci tvoří otevřený rám s náběhovanou příčlím z předpjatého betonu. Délka přemostění (světlost rámu) je 13,00 m, rozpětí pole je 14,20 m. Celková délka nosné konstrukce je 15,40 m. Minimální výška průřezu příčle v polovině rozpětí je 0,60 m, maximální u podpory je 1,00 m. Šířka nosné konstrukce je 8,50 m. Rámové stojky jsou tloušťky 1,20 m. Nosná konstrukce se směrem k opěře č.1 významně rozšiřuje z důvodu napojení na komunikaci na ulici Hvězdné údolí. Opěra č.1 je zde vsazena do stávající opěrné nábrežní zdi, na kterou geometricky plynule navazuje. Šířka mostu je 9,10 m. Vozovka na mostě je ve střechovitém příčném spádu 2,50 %. Volná šířka na mostě je 8,00 m. Most je na své pravé (jižní) straně vybaven chodníkem pro pěší šířky 2,00 m. Levá (severní) římsa je opatřena zábradelním svodidlem se svislou výplní, které navazuje na silniční svodidlo na nábrežní zdi v ulici Hvězdné údolí. Na pravém (jižním) okraji mostu je chodníková římsa opatřena zábradlím výšky 1,10 m se svislou výplní. Obě římsy jsou monolitické železobetonové. Odvodnění mostu je příčným a podélným spádem komunikace do uličních vpustí před opěrou č.1, odvodnění izolace poté odvodňovacími trubičkami do vodního toku. Most je bez dilatačních závěrů, v obrusné vrstvě vozovky nad rubem opěr bude proříznuta příčná spára, jež bude zalita modifikovanou asfaltovou zálivkou. Koryto pod mostem bude zpevněno lomovým kamenem do betonu, toto zpevnění bude zakončeno příčnými prahy z prostého betonu. Založení mostu je hlubinné na velkopřůměrových pilotách. Výstavba rámové nosné konstrukce se předpokládá na pevné skruži.

Na ul.Hvězdné údolí bude stávající místo pro přecházení nahrazeno přechodem pro chodce včetně doplnění intenzivního veřejného osvětlení.

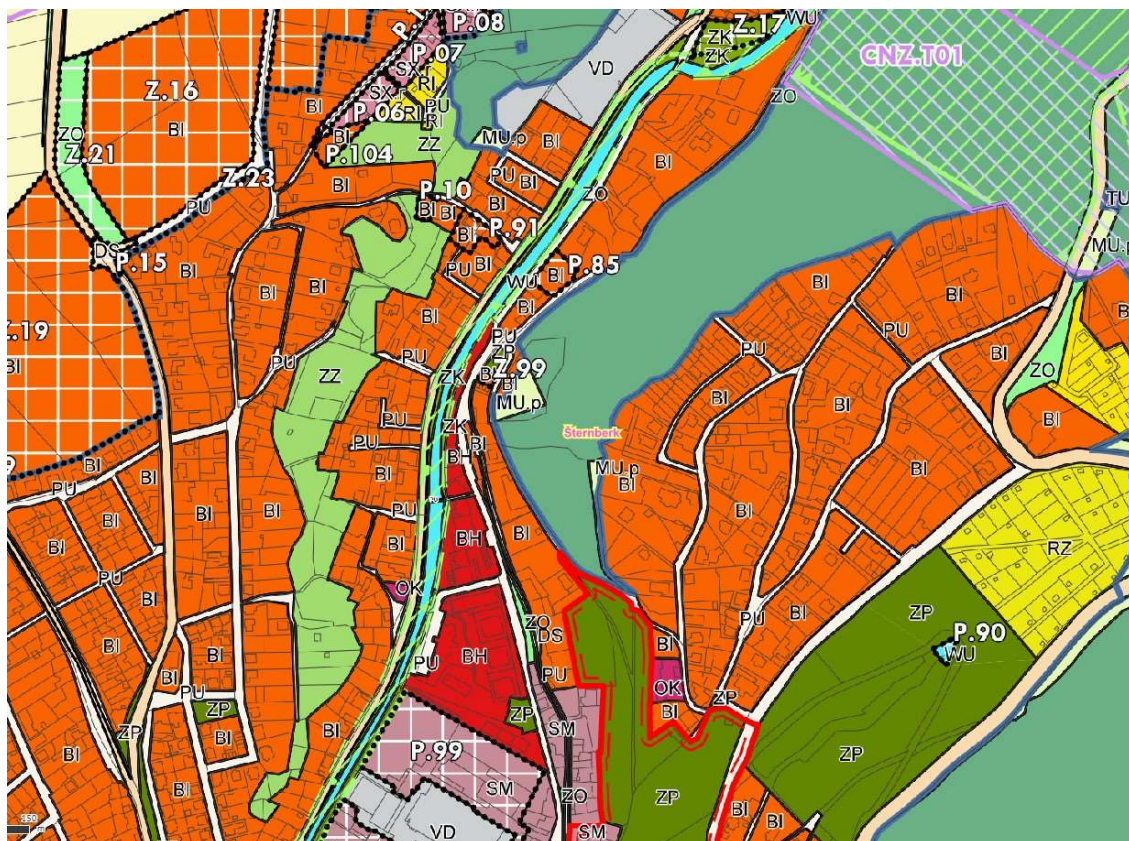
Od km 0,250 do 0,550 se nepředpokládají žádné zásadní úpravy, vodorovným značením bude vyznačen parkovací pruh, svislým DZ pak zjednosměrnění komunikace.

Stavebně bude řešen úsek od km 0,550 do KÚ (most) , kde bude vozovka o 0,5m posunuta směrem ke korytu Sitky a vpravo bude přimknuta smíšená stezka š.3,0m. Stáv. zóna s dopravním omezením 30km/hod bude prodloužena až k napojení na ul.Hvězdné údolí.

1.12 Soulad s územním plánem

Navržené úpravy se dle územního plánu města Šternberk nacházejí v plochách dopravní infrastruktury (D), kde hlavní využití je pro pozemky dopravní infrastruktury, řešené v souladu s koncepcí územního plánu. Přípustné využití je pak zejména pro pozemky veřejných prostranství, ulice, chodníky, veřejná zeleň a další veřejně přístupné prostory.

Lze tedy konstatovat, že záměr řešící stavební úpravy je v souladu s Územním plánem města Šternberka.



1.13 Přeložky inženýrských sítí

V rámci studie byl prověřen průběh všech stávajících inženýrských sítí a zakreslen do situačního výkresu stavby dle podkladů jednotlivých správců.

V zájmové oblasti se nachází inženýrské sítě: ČEZ distribuce (vedení NN, VN), CETIN (SEK), VHS SITKA (vodovod, kanalizace), GasNet (NTL plynovod), vedení veřejného osvětlení.

V zájmové oblasti, ani její blízkosti se nenacházejí inženýrské sítě ČEZ ICT services, ČEZ Telco Pro Services, ČEZ Telco Infrastructure, MARTECH Teplo, České radiokomunikace, Vodafone, Ministerstvo Obrany, T-Mobile a Net4Gas.

Předpokládané přeložky :

- přeložka třech tras vedení NN, VN ČEZ vedené v současnosti přes lávku pro pěší u MŠ. Lávka bude demolována a nahrazena novým mostem s chodníkem. Prostupy pro kabelová vedení budou v konstrukci mostu pro vedení sítí připravena. Předpokládaná délka přeložek činí 50m.
- přeložka rozvodné skříně a tras vedení NN ČEZ v místě nového mostu a přívodů k TS a čerpací stanici tlakové kanalizace. Předpokládaná délka přeložek činí 20m.
- přeložka trasy vedení NN, VN ČEZ z důvodu výstavby parkovacích stání v km 0,050 vlevo, předpokládá se přeložení trasy do chodníku případně do zeleného pásu v délce 30m.

- přeložka trasy vedení CETIN z důvodu výstavby parkovacích stání v km 0,050 vlevo, předpokládá se přeložení trasy do chodníku případně do zeleného pásu v délce 20m.
- úprava čerpací stanice pro výstavbu parkovacích stání podél komunikace k domům č.15-17.
- Kompletně nově bude přemístěno veřejné osvětlení - stožáry, které nyní zasahují do prostoru podélných parkovacích stání na ul.Světlov (2stožáry dl.70m) a před MŠ (4 stožáry dl.80m) .
- V souvislosti se změnou MPP na přechod pro chodce bude nově osazeno intenzivní nasvětlení přechodu a upraveny adaptační úseky v souladu s výpočtem VO.
- Výstavba smíšené stezky pro pěší a cyklisty bude probíhat v ochranném pásmu inženýrských sítí vodovod, sdělovací vedení CETIN a plynovod. Na základě požadavků správců může být šířkové uspořádání uličního profilu upraveno tak, aby nebyly vyvolány přeložky sítí v délce cca 440m.

1.14 Majetkoprávní vztahy

Stavba se nachází na pozemcích v katastrálním území Šternberk :

- parc. č. 4615/1 – ostatní plocha – ve vlastnictví města Šternberk
- parc. č. 5324 – ostatní plocha – ve vlastnictví města Šternberk
- parc. č. 4603 – vodní plocha – ve vlastnictví ČR (Povodí Moravy s.p.)
- parc. č. 5334/2 – ostatní plocha – ve vlastnictví města Šternberk
- parc. č. 4677 – zastavěná plocha a nádvoří – ve vlastnictví Grygar Milan, Grygar Radek a Grygarová Ludmila
- parc. č. 4678 – zahrada – ve vlastnictví Grygar Milan, Grygar Radek a Grygarová Ludmila
- parc. č. 4683/4 – zahrada – ve vlastnictví PEVECO, spol. s.r.o.
- parc. č. 5270 – ostatní plocha – ve vlastnictví města Šternberk
- parc. č. 5272 – zahrada – ve vlastnictví Gaja Marek
- parc. č. 4652/1 – ostatní plocha – ve vlastnictví okresní stavební bytové družstvo Olomouc a Perůtka Radek
- parc. č. 4648 – ostatní plocha – ve vlastnictví ČR (úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových)
- parc. č. 4643/3 – ostatní plocha – ve vlastnictví města Šternberk
- parc. č. 4621/13 – ostatní plocha – ve vlastnictví města Šternberk
- parc. č. 4614 – ostatní plocha – ve vlastnictví města Šternberk
- parc. č. 4621/7 – ostatní plocha – ve vlastnictví města Šternberk
- parc. č. 4643/7 – ostatní plocha – ve vlastnictví města Šternberk
- parc. č. 4675 – ostatní plocha – ve vlastnictví města Šternberk
- parc. č. 4621/8 – ostatní plocha – ve vlastnictví města Šternberk
- parc. č. 4269/7 – ostatní plocha – ve vlastnictví Olomouckého kraje (SSOK)
- parc. č. 4269/6 – ostatní plocha – ve vlastnictví města Šternberk
- parc. č. 4602/4 – vodní plocha – ve vlastnictví ČR (Povodí Moravy s.p.)
- parc. č. 4643/6 – zahrada – ve vlastnictví města Šternberk
- parc. č. 4633/1 – ostatní plocha – ve vlastnictví rezidentů z ul. Světlov, číslo pop. 2777
- parc. č. 4614 – ostatní plocha – ve vlastnictví města Šternberk
- parc. č. 4606 – ostatní plocha – ve vlastnictví města Šternberk

parc. č. 4609 – zahrada – ve vlastnictví Špunda Bohumil a Špundová Petra
 parc. č. 4605/4 – ostatní plocha – ve vlastnictví Špunda Bohumil a Špundová Petra
 parc. č. 4605/2 – ostatní plocha – ve vlastnictví Špunda Bohumil a Špundová Petra
 parc. č. 4605/3 – ostatní plocha – ve vlastnictví Špunda Bohumil a Špundová Petra
 parc. č. 4604 – zastavěná plocha a nádvoří – ve vlastnictví Bílková Karin
 parc. č. 4734 – ostatní plocha – ve vlastnictví města Šternberk
 parc. č. 5305 – ostatní plocha – ve vlastnictví města Šternberk
 parc. č. 5306/1 – ostatní plocha – ve vlastnictví města Šternberk
 parc. č. 5323 – ostatní plocha – ve vlastnictví města Šternberk
 parc. č. 5326/6 – ostatní plocha – ve vlastnictví města Šternberk
 parc. č. 5331 – zahrada – ve vlastnictví Gabrhel Jiří
 parc. č. 5333 – ostatní plocha – ve vlastnictví města Šternberk

1.15 Odhad finančních nákladů stavby

| | | náklady v Kč bez DPH |
|---|---|----------------------|
| vozovka MK stanič. km Z.Ú. - 0,550 lokální úpravy | | 2 000 000 |
| vozovka MK stanič. km 0,550 – K.Ú. oprava | 1550m ² (1500Kč/m ²) | 2 350 000 |
| parkoviště podélná ul. Světlov | 231m ² (3700Kč/m ²) | 850 000 |
| parkoviště kolmá naproti starým bytovkám | 130m ² (3700Kč/m ²) | 500 000 |
| parkoviště kolmá ul. Světlov | 402m ² (3700Kč/m ²) | 1 500 000 |
| parkoviště podélná u MŠ a Sítky | 192m ² (3700Kč/m ²) | 700 000 |
| vjezdy | 250m ² (3300Kč/m ²) | 850 000 |
| chodníky a stezka | 2100m ² (3100Kč/m ²) | 6 500 000 |
| most | | 7 000 000 |
| vegetační úpravy | | 250 000 |
| ZOV | | 200 000 |
| veřejné osvětlení | | 1 000 000 |
| celkem bez DPH | | 23 700 000 |

V odhadu fin. nákladů stavby nejsou započítány náklady na předpokládané přeložky IS (ČEZ, CETIN, příp. GASNET), záleží na požadavcích jednotlivých správců a provozovatelů IS.

1.16 Závěr

Navržená výstavba mostu a změna organizace dopravy zásadně změní přístup rezidentů do dané lokality. Omezí se obsluha ve stísněném napojení na ul. Dvorská. Významně naroste kapacita parkovacích stání oproti současnosti – cca o 47%. Zvýší se bezpečnost pěších a cyklistů vybudování smíšené stezky, zamezí se vzniku nehod.