

## DOKUMENTÁCIA PRE STAVEBNÉ POVOLENIE (DSP)

ZHOTOVITEĽ PD	EP Projekt s.r.o., Mlynská 28, 040 01 Košice – Staré Mesto		
INVESTOR	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8, 813 61 Bratislava		
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT STAVBY	Ing. Gabriel Luby		
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT SO	Ing. Gabriel Luby		
VYPRACOVAL	Ing. Gabriel Luby		
NÁZOV STAVBY	Výh. Slatinka, diaľkové ovládanie		
NÁZOV ČASTI	B. Súhrnná technická správa		
MIESTO STAVBY	TÚ 2902 ŽST Fiľakovo – ŽST Vrútky, DÚ 23 Výh. Slatinka		
KRAJ	Banskobystrický	Číslo revízie: 2	
KATASTRÁLNE ÚZEMIE	Zvolenská Slatina, Slatinka, Zvolen		Číslo súpravy:
ČÍSLO PARCELY	k. ú.: obce Slatinka: CK-N: 2009/1, 332/3, 347/4, 331/3, a 348/2. k. ú.: obce Zvolenská Slatina: CK-N: 2103/1, 2129/26, 2129/1, 2095/1, 2100/1, 2130/1, 2052, 1778/1, 1780/2, 2051, 2032/9, 1152/2, 1153/1, 1154/1 a 1154/2 k. ú.: obce Zvolen: 5345/1		
DÁTUM	AUGUST 2023		

## Obsah

1. Identifikačné údaje.....	4
1.1. Identifikačné údaje stavby.....	4
1.2. Identifikačné údaje stavebníka.....	4
1.3. Identifikačné údaje projektanta .....	4
2. Charakteristika územia výstavby, zdôvodnenie výberu staveniska, ochranné pásma, požiadavky na demolácie, záber poľnohospodárskej a lesnej pôdy.....	5
2.1. Charakteristika územia .....	5
2.2. Ochranné pásma.....	9
2.2.1 Cestné ochranné pásmo.....	9
2.2.2 Ochranné pásmo vodárenských zdrojov .....	9
2.2.3 Ochranné pásma inžinierskych sietí.....	9
2.3. Požiadavky na demolácie .....	12
2.4. Záber poľnohospodárskej a lesnej pôdy .....	12
3. Vhodnosť pozemku určeného na zastavanie z hľadiska jeho geologických a hydrogeologických pomerov v území, údaje o použitých geodetických podkladoch a potrebných doplňujúcich prieskumoch .....	12
3.1. Základné charakteristiky z hľadiska geologických a hydrogeologických pomerov .....	12
3.2. Údaje o použitých geodetických podkladoch a potrebných doplňujúcich prieskumoch ..	12
4. Údaje o požiadavkách na zabezpečenie nevyhnutnej prevádzky počas výstavby .....	12
5. Opis stavby z hľadiska účelovej funkcie, požiadavky na celkové urbanistické, architektonické a výtvarné riešenie .....	13
6. Stavebné a technické riešenie stavby .....	14
6.1. Objektová skladba .....	14
6.2 Technický popis jednotlivých PS a SO stavby podľa odborov .....	14
7. Hlavné výrobné činnosti.....	17
8. Celkový technologický postup výroby, dopravná technológia .....	17
9. Konceptia manipulácie s materiálom, skladovanie surovín, materiálov, výrobkov a odpadov	17
10. Požiadavky na automatizáciu riadenia výrobných a technologických procesov .....	17
11. Súhrnné požiadavky na dopravnú infraštruktúru a parkovacie priestory .....	17
11.1 Väzba na okolitú zástavbu a príslušnú cestnú sieť .....	17
11.2 Väzba na existujúce inžinierske siete .....	18
12. Vplyv stavby na životné prostredie, obmedzenie očakávaných nepriaznivých vplyvov, spôsob likvidácie odpadových látok .....	18
12.1 Vplyv stavby na životné prostredie .....	18

13. Odpady .....	19
14. Starostlivosti a ochrany prírody, nároky na poľnohospodársku a lesnú pôdu, nároky na výrub porastov .....	20
15. Odolnosť a zabezpečenie z hľadiska požiarnej ochrany.....	20
16. Starostlivosť o bezpečnosť práce a technických zariadení .....	20
17. Požiadavky civilnej ochrany vrátane mierového využívania .....	24
18. Návrh spôsobu riešenia koncepcie protikorózneho ochrany nadzemných a podzemných kovových konštrukcií, zariadení a káblových vedení .....	24
19. Predpokladané obmedzenia existujúcich prevádzok.....	24
20. Pripojenie na existujúce technické vybavenie územia, bilancie kapacitných nárokov a možností.....	26
21. Vzťahy k existujúcemu verejnému a občianskemu vybaveniu územia vrátane verejnej dopravy a možnosti jeho využívania .....	27
22. Zabezpečenie energií a ich racionálne využívanie, zabezpečenie vodného hospodárstva a dopravy pre výrobné zariadenia .....	27
22.1 Elektrická energia .....	27

## 1. Identifikačné údaje

### 1.1. Identifikačné údaje stavby

Názov stavby : Výh. Slatinka, diaľkové ovládanie  
Miesto stavby : TÚ 2902 ŽST Fiľakovo – ŽST Vrútky  
DÚ 23 Výh. Slatinka  
Okres: Zvolen  
Kraj: Banskobystrický  
Katastr. územie : Zvolenská Slatina, Slatinka, Zvolen  
Stupeň PD: Dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP)  
Odvetvie : Oznamovacej a zabezpečovacej techniky  
Charakter stavby: Modernizácia dopravnej cesty  
Číslo parciel: kat. územie obce Slatinka: CKN: 2009/1, 332/3, 347/4, 331/3, a 348/2.  
kat. územie obce Zvolenská Slatina: CKN: 2103/1, 2129/1, 2100/12095/1, 2052,  
1778/1, 1778/1, 1778/2, 2051, 1152/2, 1153/1, 1154/1 a 1154/2  
katastrálne územie obce Zvolen: CKN: 5345/1

### 1.2. Identifikačné údaje stavebníka

Názov stavebníka/Investor: Železnice Slovenskej republiky  
Korešpondenčná adresa: Klemensova 8, 813 61 Bratislava  
IČO : 31 364 501  
Správca: ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Zvolen  
Nadriadený orgán: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky  
Nám. Slobody 6, 810 05 Bratislava

### 1.3. Identifikačné údaje projektanta

Zhotoviteľ PD: EP Projekt s. r. o., Mlynská 28, 040 01 Košice  
Zodp. projektant stavby: Ing. Gabriel Luby  
Vypracoval: Ing. Albert Čabala, Ing. Marek Guspan, Ing. Anton Illéš ,  
Ing. Gabriel Luby, Ing. Martin Gavlík, PhD.

## **2. Charakteristika územia výstavby, zdôvodnenie výberu staveniska, ochranné pásma, požiadavky na demolácie, záber poľnohospodárskej a lesnej pôdy**

### **2.1. Charakteristika územia**

Navrhovaná stavba sa podľa územnosprávneho členenia Slovenskej Republiky nachádza v Banskobystrickom kraji, v okrese Zvolen, v katastrálnom území obce Zvolenská Slatina a Slatinka.

#### **Parcelné čísla, druh stavebného pozemku**

Navrhovaná stavba bude realizovaná na parcelách:

- kat. územie obce Slatinka parcely CKN: 2009/1, 332/3, 347/4, 331/3, a 348/2.
- kat. územie obce Zvolenská Slatina CKN: 2103/1, 2129/1, 2100/12095/1, 2052, 1778/1, 1778/1, 1778/2, 2051, 1152/2, 1153/1, 1154/1 a 1154/2
- kat. územie obce Zvolen: CK-N: 5345/1

Navrhovaná stavba v max. miere dodržiava vymedzené územie, navrhovaná stavba v max. miere rešpektuje existujúce objekty a podzemné inžinierske siete.

#### **Súčasný stav**

Vo Výh. Slatinka je v súčasnej dobe SZZ 3. kategórie, reléového typu AŽD 71 cestového systému. Vo výhybni sa v dopravnej kancelárii nachádza ovládací pult výhybne.

Výhybňa je vybavená svetelnými návestidlami a ústredne prestavovanými výhybkami s trojfázovými elektromotorickými prestavníkmi. Voľnosť úsekov je kontrolovaná pomocou koľajových obvodov s frekvenciou 275 Hz s relé DSŠ 12S. Reléový výstroj vonkajších prvkov je umiestnený v reléových stojanoch v RM výhybne.

V smere od ŽST Zvolen nákl. st. do Výh. Slatinka ústí dvojkoľajná trať, v smere od ŽST Víglaš trať jednokľajná. TZZ je v oboch medzistaničných úsekoch 3.kategórie typu AH 83, v smere od ŽST Zvolen nákl. st. s návestným bodom AH Lieskovec.

Vo Výh. Slatinka sú kontrolné a ovládacie prvky od PZZ v km 206,424 (ktoré je situované v obvode Výh. Slatinka) a v km 208,179. Obe PZZ sú typu AŽD 71.

Pri vchodových návestidlách sú situované vonkajšie telefónne objekty (skr. VTO), ktoré sú morálne a technicky zastaralé preto je navrhovaná ich výmena novými.

Vo Výh. Slatinka je v súčasnej dobe v prevádzke EPS typu LITES s ústredňou typu MHU103. Vybrané technologické miestnosti sú chránené aut. hlásičmi typu MHG 101, 102, 103. Kabelizácia je prevedená káblami typu NCYY uložených v lištách.

Existujúca EPS sa po uvedení do prevádzky novej EPS kompletne demontuje. Ionizačné hlásiče budú ekologicky zlikvidované oprávnenou akreditovanou firmou.

### **Navrhovaný stav**

#### **Výhybňa Slatinka**

Doplnenie diaľkového ovládania Výhybne Slatinka spočíva vo výmene voliacej skupiny SZZ za riadiaci systém REMOTE 98. Riadiaci systém REMOTE 98 zaistí diaľkové ovládanie staničného zabezpečovacieho zariadenia výhybne a príslušných traťových zabezpečovacích zariadení z obslužného počítačového pracoviska umiestneného v ŽST Zvolen nákl. st.

Systém REMOTE 98 sa skladá z procesných staníc TEDIS, ktoré súčasne tvoria rozhranie k reléovým obvodom zabezpečovacieho zariadenia, z prenosových prostriedkov dát, z centrálnej časti RMT a obslužného počítačového pracoviska.

Prenosový systém staníc TEDIS, ktorý nahradí voliáciu skupinu bude vo Výh. Slatinka umiestnený v dvoch nových stojanoch č. 12 a 13, ktoré budú doplnené na voľné miesto v reléovej miestnosti. Prenosový systém TEDIS je určený pre prenos povelov a indikácií medzi modulom centrálnych počítačov a reléovými obvodmi zabezpečovacieho zariadenia. TEDIS tvoria stanice, ktoré obsahujú potrebné jednotky systému (napájaci, riadiaci, komunikačnú, vstupnú a výstupnú).

Jednotlivé stanice systému TEDIS a ich prepojenie na riadiaci počítač v ŽST Zvolen nákl. st, bude realizované optickým vedením po existujúcom DOK, v ktorom sú pre zabezpečovacie zariadenie vyhradené vlákna č. 15 až 18. Optický rozvádzač, kde je DOK ukončený, sa vo Výh. Slatinka nachádza v miestnosti vedľa reléovej miestnosti (tzv. stará reléová miestnosť).

Napájanie systému TEDIS bude riešené z obvodov súčasného SZZ.

V dopravnej kancelárii Výhybne Slatinka bude zrušený ovládací pult a súčasná doska núdzových obslúh. Na stenu bude umiestnená doska núdzovej obsluhy (DNO) v uzamykateľnej skrini, ktorá umožní miestne núdzové ovládanie vybraných prvkov výhybne pri poruche prenosovej cesty medzi Výh. Slatinka a ŽST Zvolen nákl. Doska núdzovej obsluhy bude umožňovať miestne núdzové ovládanie výhybkovej spojky č. 4/6, indikáciu polohy výhybiek č. 4 a č. 6, núdzový záver výmenovej spojky 4/6 a tlačidlá privolávacích návěstí s počítadlom pre vchodové, cestové a odchodové návěstidla z 1. a 2. koľaje a tiež privolávacie návěstí oddielových návěstidiel hradla Lieskovec. Priecestia, ktorých približovacie úseky zasahujú do stanice (PZZ v km 206,424 a v km 208,179), budú mať na DNO indikáciu o ich stave a tlačidlá na ich uzatvorenie a núdzové otvorenie.

Prenesením obsluhy Výh. Slatinka do ŽST Zvolen nákl. st. bude nutné dopracovať závislostí medzi SZZ Výh. Slatinka a AH Lieskovec a PZZ v obvode stanice a doplnenia Návěstí 48 Priecestné

upozorňovadlo, na príslušné hlavné návěstidlá podľa situačnej schémy.

Vo Výpravnej budove (VB) Výh Slatinka je využívaný telefónny zapojovač MIKRO a náhradný zapojovač NZ8. Zapojené sú traťové linky, výhybkárska, od vchodových návěstidiel sú zriadené privolávacie okruhy, účastnícka linka z priestestia, telefónna linka aut. Od oddielových návěstidiel AH Lieskovec a PZZ sú VTO zapnuté do traťového spoja. Zapojený je spoj prevádzkového dispečera ako aj ovládanie rozhlasovej ústredne. Ovládanie daných zapojovačov je miestne výpravcom Výh Slatinka.

V súčasnosti je vo Výpravnej budove (VB) zabudovaná a využívaná jestvujúca rozhlasová ústredňa VRU 500 s tromi výkonovými zosilňovačmi s výkonom 3x 100V/100W. V koľajisku sú umiestnené rozhlasové stĺpy s reproduktormi, spätnými dotazmi a prepojovacou rozhlasovou kabelizáciou. Všetky pôvodné jestvujúce vonkajšie prvky a rozvody RZ ostanú pôvodné, bez zmeny so zapojením na novú ústredňu RZ.

Jestvujúce vnútorné riadiace prvky zariadení DZ a RZ sú umiestnené v poslednej stojanovej rade v pôvodnej v súčasnosti nevyužívanej reléovej miestnosti. Vnútorné ovládacie prvky sú umiestnené na stole výpravcu v dopravnej kancelárii. Prepojovacia vnútorná kabelizácia je vedená po jestvujúcich káblových roštoch a v Dopravnej kancelárii v káblovom podlahovom žľabe.

Jestvujúce zabudované a využívané zariadenia DZ a RZ vo Výh Slatinka sú morálne a technicky zastaralé a neumožňujú ich diaľkové ovládanie. Nie je zabudovaný žiadny systém záznamu hovorov.

### **ŽST Zvolen nákl. st.**

Modul centrálného počítača RMT tvorí dvojica aktívnych a dvojica záložných technologických počítačov, ktoré sú vzájomne prepojené miestnou komunikačnou sieťou Ethernet. Do tejto siete je zapojený aj počítač obslužného počítačového pracoviska. Počítače spolu s ostatným výstrojom sa umiestňujú do skrine technologických počítačov RACK v RM v stanici, v ktorej je umiestnené obslužné pracovisko. V ŽST Zvolen nákl. st. bude skriňa RACK s riadiacim počítačom umiestnená v miestnosti káblových záverov, ktorá sa nachádza v blízkosti dopravnej kancelárie a umožní tak jednoduché pripojenie obslužného pracoviska, bez vonkajšej kabelizácie.

Obslužné počítačové pracovisko bude umiestnené v dopravnej kancelárii ŽST Zvolen nákl. st. Pre jeho umiestnenie bude dodaná nová zostava stolov. Rozmiestnenie bude realizované do písmena L tak, aby neznemožňovala prístup k ovládaciemu pultu stanice a prechod personálu do dennej miestnosti. Počítačové pracovisko umožňuje v prípade potreby ovládať aj viacero staníc vybavených reléovým zabezpečovacím zariadením, vrátane ovládania traťových súhlasov a priestestných zabezpečovacích zariadení. Pre potreby zab. zar. bude použitá klávesnica a myš bielej farby. Súčasťou ovládacieho pracoviska budú aj technológie oznamovacej techniky, ktoré

rieši PS 04.1 Oznamovacie zariadenie.

V rámci dodávok materiálu v tomto PS bude zahrnutá aj dodávka monitorov pre jestvujúce zariadenia a technológie z dôvodu unifikácie, prehľadnosti a pohľadového komfortu obsluhujúcich zamestnancov. Znamená to dodanie navyše 2 ks monitorov nad rámec projektovaných technológií.

Optický rozvádzač, kde je DOK ukončený, sa v ŽST Zvolen nákl. st. nachádza v oznamovacej miestnosti vedľa miestnosti káblových záverov.

Pre napájanie skrine RACK bude zriadený samostatný napájací prívod z najbližšieho rozvádzača vo výpravnej budove s istením 16 A. Neodporúča sa napájanie v IT sústave. Napájanie obslužného pracoviska bude zo skrine RACK káblom CYKY 3x2,5. Núdzové napájanie skrine RACK bude riešené v rámci systému REMOTE 98 prostredníctvom UPS.2.2

Vo VB ŽST Zvolen NS je využívaný telefónny zapojovač ALFA a náhradný zapojovač NZ10. Zapojené sú traťové linky, výhybkárske linky, od vchodových návěstidiel sú zriadené privolávacie okruhy, miestne telefónne MB a AUT linky, linky prevádzkových dispečerov, elektrodispečera ako aj ovládanie rozhlasového zariadenia a miestnej rádiostanice. Telefónne linky od oddielových návěstidiel z VTO AH Lieskovec sú zapnuté do traťového spoja. Ovládanie daných zapojovačov je miestne výpravcami pomocou dvoch tlačidlových ovládacích pultov ALFA OPMUD.

V súčasnosti je vo Výpravnej budove (VB) zabudovaná a využívaná jestvujúca rozhlasová ústredňa AUR s výkonom ozvučenia 1x 100V/100W. Ozvučený je priestor krytého perónu a časť vnútorných priestorov VB ŽST Zvolen NS. Na danú rozhlasovú ústredňu nie sú zapojené žiadne prvky rozhlasového zariadenia umiestnené v koľajisku. Všetky pôvodné jestvujúce využívané a zapojené rozhlasové vetvy ostanú pôvodné, bez zmeny so zapojením na novú ústredňu RZ.

Jestvujúce vnútorné riadiace prvky zariadení DZ a RZ sú umiestnené na stene v miestnosti Káblové závery. Vnútorné ovládacie prvky systému DZ a RZ sú umiestnené na stoloch výpravcov v dopravnej kancelárii. Pre zariadenie DZ ALFA sú využívané 2x tlačidlové ovládacie pulty OPMUD. Prepojovacia vnútorná kabelizácia je vedená v jestvujúcich káblových vkladacích lištách po stene a podlahou v dopravnej kancelárii.

Jestvujúce zabudované a využívané zariadenia DZ a RZ vo VB Zvolen NS sú morálne a technicky zastaralé a neumožňujú pomocou nich diaľkové ovládanie inej dopravne. Nie je zabudovaný žiadny systém záznamu hovorov.

Cieľom investície je zníženie počtu obslužných dopravných zamestnancov, zmena ovládania náhradného zdroja elektrickej energie (NZEE), elektrického ohrevu výhybiek (EOV) a vonkajšieho osvetlenia (VO) s cieľom prenosu obsluhy z Výhybne Slatinka do dopravnej kancelárie ŽST Zvolen nákl. st. v zmysle Nariadenia generálneho riaditeľa č. 29/2017..



Predmetom tohto prevádzkového súboru (PS03) je diaľkové ovládania a signalizácia stavov zariadenia NZEE, EOv a VO Výhybni Slatinka z dopravnej kancelárie v ŽST Zvolen nákl. st., kde bude umiestnený riadiaci počítač systému DO a pracovisko diaľkového ovládania Výhybne Slatinka. Projekt rieši potrebné úpravy vo výhybni Slatinka a nadväzujúcich objektoch súvisiacich s dotknutými prevádzkovými súbormi.

## 2.2. Ochranné pásma

Pri realizácii stavby nedôjde ku styku s inými ochrannými pásmami. V prípade kontaktu s inými ochrannými pásmami riešenie je zohľadnené v projektovom riešení stavby s tým, že možný zásah do ochranných pásiem je bližšie popísaný v jednotlivých stavebných objektoch.

### 2.2.1 Cestné ochranné pásmo

Pri realizácii stavby dôjde ku styku s cestným ochranným pásmom v časti dvoch priecestí a to s miestnymi cestnými komunikáciami. Cestné ochranné pásma sú určené na ochranu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií a premávky na nich mimo zastavané územia určeného na súvislé zastavovanie. Sú určené zákonom č.135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov a jeho vykonávacími predpismi.

### 2.2.2 Ochranné pásmo vodárenských zdrojov

Ochranné pásmo vodárenských zdrojov v zmysle zákona č.364/2004 Z.z. o vodách sa zriaďuje na ochranu výdatnosti kvality a zdravotnej bezchybnosti vody vodárenských zdrojov. Ochranné pásma sú zároveň pásmami hygienickej ochrany.

Podľa zákona NR SR č.364/2004 Z.z. o vodách, môže vláda na zabezpečenie ochrany vôd a jej trvalo udržateľného využívania územie, ktoré svojimi prírodnými podmienkami tvorí významnú prirodzenú akumuláciu vôd, vyhlásiť za chránenú vodohospodársku oblasť.

Riešené územie sa priamo nedotýka žiadneho CHVO.

Priame ochranné pásma, ktoré by výrazne ovplyvňovali stavbu, sa v danej lokalite nevyskytujú.

Projektová dokumentácia je vypracovaná v súlade s § 46 zákona č. 50/1976 Z. z. (stavebný zákon), so zákonom č. 364/2004 Z. z. (vodný zákon) a so zákonom č. 442/2002 Z. z. (o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách ...).

### 2.2.3 Ochranné pásma inžinierskych sietí

Ochranné pásma inžinierskych sietí sa zriaďujú na ochranu elektromagnetických, plynárenských a telekomunikačných zariadení a zariadení na ochranu sústavy tepelných

zariadení. Ochranné pásma sú určené zákonom č. 251/2012 Z.z. o energetike v znení neskorších predpisov a zákonov č. 452/2021 Z.z. o telekomunikáciách v znení neskorších predpisov.

V rámci stavby dôjde k styku aj k úpravám trás a úpravám elektrických podzemných vedení NN, zabezpečovacích a oznamovacích káblových vedení.

V mieste stavby sa nachádzajú existujúce podzemné inžinierske siete ktorých správcom sú ŽSR OR Zvolen Sekcia elektrotechniky a energetiky a Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky resp. ich strediská SMSÚ EE SZ, ŠpZ a TV, a SMSÚ SOZT - zabezpečovacie a oznamovacie káble, osvetlenie koľajiska.

Všeobecne pre projektovanie priestorového usporiadania vedení technického vybavenia v obytných zónach, sídelných útvarov, platí STN 73 6005 – Priestorová úprava vedení technického vybavenia. Stanovuje zásady pre usporiadanie vedení uložených vo verejných plochách a v priestore miestnych komunikácií, vrátane úsekov ciest miestneho okruhu, pokiaľ v priečnom usporiadaní nie sú tieto úseky len krajnicami. Norma rieši usporiadanie vedení technického vybavenia vzhľadom k ostatným pozemným komunikáciám, dráham

### ***Elektroenergetické zariadenia***

Podľa §43 zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene niektorých zákonov sú ochranné pásma stanovené nasledovne:

Ochranné pásmo vonkajšieho elektrického vedenia je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na vedenie od krajného vodiča.

Táto vzdialenosť je pri napätí:

- a) od 1 kV do 35 kV vrátane,
  - pre vodiče bez izolácie 10 m, v súvislých lesných priesekoch 7 m,
  - pre vodiče so zákl. izoláciou 4 m, v súvislých lesných priesekoch 2 m,
  - pre zavesené káblové vedenie 1 m,
- b) od 35 kV do 110 kV vrátane – 15 m,
- c) od 110 kV do 220 kV vrátane – 20 m,
- d) od 220 kV do 400 kV vrátane – 25 m,
- e) nad 400 kV – 35 m.

Ochranné pásmo zaveseného káblového vedenia s napätím od 35 kV do 110 kV vrátane je 2 m od krajného vodiča na každú stranu.

Ochranné pásmo podzemného elektrického vedenia vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách krajných káblov vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na vedenie od krajného kábla.

Táto vzdialenosť je:

- a) 1 m pri napätí do 110 kV vrátane vedenia riadiacej regulačnej a zabezp. techniky,
- b) 3 m pri napätí nad 110 kV.

Ochranné pásmo elektrickej stanice vonkajšieho vyhotovenia

- a) s napätím 110 kV a viac je vymedzené zvislými rovinami, ktoré sú vedené vo vodorovnej vzdialenosti 30 m kolmo na oplotenie, alebo na hranicu objektu elektrickej stanice,
- b) s napätím do 110 kV je vymedzené zvislými rovinami, ktoré sú vedené vo vodorovnej vzdialenosti 10 m kolmo na oplotenie, alebo na hranicu objektu elektrickej stanice,
- c) s vnútorným vyhotovením je vymedzené oplotením, alebo obostavanou hranicou objektu elektrickej stanice, pričom musí byť zabezpečený prístup do elektrickej stanice na výmenu technologických zariadení.

V blízkosti ochranného pásma elektrických zariadení uvedených v predchádzajúcich odsekoch je osoba, ktorá zriaďuje stavby, alebo vykonáva činnosť, ktorou sa môže priblížiť k elektrickým zariadeniam, povinná vopred oznámiť túto činnosť prevádzkovateľovi prenosovej sústavy, prevádzkovateľovi distribučnej sústavy a vlastníkovi priameho vedenia a dodržiavať s nimi určené podmienky.

### ***Slaboprúdové vedenia – telekomunikácie***

V zmysle zákona o elektronických komunikáciách č. 452/2021 Zb. § 23/ods. 4 sa telekomunikačné zariadenia chránia ochrannými pásmami.

Podľa §68/ods. 5 tohto zákona sa stanovuje, že ochranné pásmo vedenia je široké 0,5 m od osi jeho trasy po oboch stranách a prebieha po celej dĺžke jeho trasy. Hĺbka a výška ochranného pásma je 2m od úrovne zeme, ak ide o podzemné vedenie a v okruhu 2m, ak ide o nadzemné vedenie.

Podľa §68/ods. 6 tohto zákona je v ochrannom pásme zakázané umiestňovať stavby, zariadenia a porasty, vykonávať zemné práce, ktoré by mohli ohroziť vedenie alebo bezpečnú prevádzku siete resp. vykonávať prevádzkové činnosti spojené s používaním strojov a zariadení, ktoré rušia prevádzku sietí, pridružených prostriedkov a služieb.

Pre umiestnenie káblových vedení v zastavaných územiach a pod komunikáciami platia zvláštne predpisy.

## **Vodovod a kanalizácia**

Pre navrhovanie a priestorové usporiadanie vodovodných vedení, resp. kanalizačnej siete, platia STN 73 6609, STN 75 5701, resp. STN 73 6701.

Ak nestanoví správca siete inak, je základné ochranné pásmo minimálne 2 m.

Pre rozvody:      DN 1200 – 10 m  
                      DN 800 – 8-10 m  
                      DN 400 – 5 m

### **2.3. Požiadavky na demolácie**

Stavba ako celok si vyžaduje aj demontážne práce. Demontážne a búracie práce sa týkajú hlavne SO 01 Stavebné úpravy budovy výhybňa. Jedná sa o demontáž jestvujúcich okenných a dverných konštrukcií, vysprávky ostení a nadpraží po osadení okien a dverí a odstránenie popraskanej a opadanej omietky v novej reléovej technologickej miestnosti.

### **2.4. Záber poľnohospodárskej a lesnej pôdy**

Stavba nevyžaduje záber poľnohospodárskej a lesnej pôdy.

## **3. Vhodnosť pozemku určeného na zastavanie z hľadiska jeho geologických a hydrogeologických pomerov v území, údaje o použitých geodetických podkladoch a potrebných doplňujúcich prieskumoch**

### **3.1. Základné charakteristiky z hľadiska geologických a hydrogeologických pomerov**

Geotechnický prieskum nebol spracovaný.

### **3.2. Údaje o použitých geodetických podkladoch a potrebných doplňujúcich prieskumoch**

Podkladom pre prípravu projektovej dokumentácie bolo vykonané vlastné polohopisné a výškopisné zameranie. Predmetom podrobného merania boli všetky polohopisné a výškopisné prvky nachádzajúce sa v záujmovom území. Inžinierske siete boli geodeticky zamerané povrchovými znakmi v úrovni terénu

V rámci stavby bolo vykonané geodetické zameranie jestvujúceho stavu predmetnej lokality. Okrem toho boli vykonané tieto prieskumy: miestne šetrenia projektantom a zistenie súčasného stavu objektu, prieskum existujúcich inžinierskych sietí,

## **4. Údaje o požiadavkách na zabezpečenie nevyhnutnej prevádzky počas výstavby**

Navrhovaná stavba „sa nachádza v obvode Vyh. Slatinka a žst- Zvolen nakl.st., na pozemkoch vo vlastníctve SR, ŽSR, obce Zvolenská Slatina a súkromných vlastníkov.

Navrhovaná stavba v max. miere dodržiava vymedzené územie a nedôjde k záberu nových pozemkov. Taktiež navrhovaná stavba v max. miere rešpektuje existujúce objekty a podzemné inžinierske siete. Z uvedeného vyplýva, že v danej lokalite sa nachádza existujúce koľajisko s potrebnou infraštruktúrou.

Vzhľadom na charakter a rozsah stavby, rozptýlenosť staveniska a organizáciu železničnej dopravy, vyplývajúcu z dopravnej technológie, možno stavenisko považovať za náročné so zvýšením nárokov na bezpečnosť práce. Počas realizácie je zhotoviteľ povinný znižovať prašnosť a hlučnosť stavby.

Pred zahájením prác zhotoviteľ stavby zabezpečí plán BOZP a vypracuje bezpečné pracovné postupy pre koordinátora BOZP. Dodržiavanie predpisov BOZP zabezpečí technik BOZP.

Vstup na stavenisko a dovoz materiálov bude nákladnými motorovými vozidlami z miestnej komunikácie. Vzhľadom na 24h nepretržitú prevádzku v areáli investora je nutné zabezpečiť ochranu vnútorných priestorov dotknutých objektov a dohodnúť odstávky pri prepojení rozvodov médií.

Pri realizácii stavby je nutné rešpektovať :

- bezpečnostné opatrenia a dbať na ochranu zdravia pri práci v zmysle plánu BOZP
- ochranné pásmo koľají
- zamedzenie prístupu nepovolaných osôb

#### **VÝLUKY:**

Vzhľadom na rozsah prác a ich charakter (nejedná sa o práce na koľajisku) tieto nemusia byť realizované v rámci výluk traťových koľají a preto nie sú spracované stavebné postupy.

Práce, ktoré by sa týkali priestoru možného ohrozenia a trakčného vedenia prislúchajúceho ku koľaji a neumožňujú vykonať stavebné činnosti v obvode príslušného výkonného pracoviska bez zásadného vplyvu na plynulosť dopravy budú realizované na základe Rozkazu o výluke. Práce, ktoré umožňujú vykonať stavebné činnosti v obvode príslušného výkonného pracoviska bez zásadného vplyvu na plynulosť dopravy budú realizované na základe Rozkazu prednostu stanice.

#### **5. Opis stavby z hľadiska účelovej funkcie, požiadavky na celkové urbanistické, architektonické a výtvarné riešenie**

Cieľom stavby je investícia ktorá bola zaradená medzi ciele investície pre zníženie počtu obslužných dopravných zamestnancov zmenou staničného zabezpečovacieho zariadenia (SZZ) s cieľom prenosu obsluhy SZZ zo stavadiel do dopravnej kancelárie v zmysle Nariadenia generálneho riaditeľa č. 29/2017.

## **6. Stavebné a technické riešenie stavby**

### **6.1. Objektová skladba**

Stavba je členená na nasledovne PS a SO:

- PS 01 Diaľkové ovládanie (DOZZ) Výh. Slatinka
- PS 02 Úprava priecestných zabezpečovacích zariadení
- PS 03 Diaľkové ovládanie NZE, EOv a VO Výh. Slatinka
- PS 04.1 Oznamovacie zariadenie ( DZ a RZ )
- PS 04.2 Oznamovacie zariadenie ( MK )
- PS 04.3 EPS
- PS 04.4 EZS
- SO 01 Stavebné úpravy na budove výhybne

### **6.2 Technický popis jednotlivých PS a SO stavby podľa odborov**

#### **PS 01 Diaľkové ovládanie (DOZZ) Výh. Slatinka**

##### **Jestvujúci stav**

Vo Výh. Slatinka je reléové staničné zabezpečovacie zariadenie typu AŽD 71 cestového systému s koľajovými obvodmi 275Hz s relé DSŠ 12S. V smere od ŽST Zvolen nákl. st. zašľuje do Výh. Slatinka dvojkoľajná trať, v smere od ŽST Víglaš trať jednokojajná.

TZZ je v obidvoch medzistaničných úsekoch typu AH 83, v smere od ŽST Zvolen nákl. st. s návestným bodom AH Lieskovec. Vo Výh. Slatinka sú kontrolné a ovládacie prvky od PZZ v km 206, 424 (situované v obvode Výh. Slatinka) a v km 208,179. Obidve PZZ sú typu AŽD 71. Na výhybkách č.1 až 11 je EOv. Výh. Slatinka je obsadená výpravcom v nepretržitom pracovnom režime.

##### **Navrhovaný stav**

Cieľovým stavom je diaľkové ovládanie reléového zabezpečovacieho zariadenia (cestového systému typu AŽD 71, PZZ a TZZ) výhybne Slatinka, zo ŽST Zvolen nákl. st., so zachovaním vonkajších prvkov. Pre diaľkové ovládanie je možné použiť existujúci DOK.

Celú technológiu diaľkového ovládania je potrebné umiestniť vo Výh. Slatinka do jestvujúcej reléovej miestnosti, v ŽST Zvolen nákl. st. v rámci existujúcej budovy.

Do DK v rámci stavby doplniť mobiliár obslužného pracoviska DO.

Náklady na úpravu vedenia dopravnej dokumentácie z dôvodu diaľkového ovládania Výh. Slatinka zo ŽST Zvolen nákladná stanica budú hradené z rozpočtu stavby."

## **PS 02 Úprava priecestných zabezpečovacích zariadení**

### **Jestvujúci stav**

Vo Výh. Slatinka sú kontrolné a ovládacie prvky od PZZ v km 206,424 (situované v obvode Výh. Slatinka) a v km 208,179. Obidve PZZ sú typu AŽD 71. Na príslušných návěstidlách nie sú osadené Návesti 48, Priecestné upozorňovadlo.

### **Navrhovaný stav**

Prenesenie obsluhy Výh. Slatinka do ŽST Zvolen nákl. st. si vyžaduje dopracovanie závislostí medzi SZZ Výh. Slatinka, AH Lieskovec a PZZ za účelom potreby doplnenia Návesti 48,

Priecestné upozorňovadlo, na príslušné hlavné návěstidlá SZZ Výh. Slatinka a AH Lieskovec.

## **PS 03 Diaľkové ovládanie NZE, EOv a VO Výh. Slatinka**

### **Jestvujúci stav**

Vo Výh. Slatinka sú vybudované miestne ovládané NZE, EOv a VO.

### **Navrhovaný stav**

NZE, EOv a VO vo Výh. Slatinka doplniť diaľkovým ovládaním VO a signalizáciou do ŽST Zvolen nákl. st.. Signalizáciu chodu NZE zabezpečiť do ŽST Zvolen nákl. st. a k elektrodispečerovi OR Zvolen. Ovládanie EOv vyhotoviť v zmysle predpisu ŽSR E2 s manuálnym ovládaním zo ŽST Zvolen nákl. st.

## **PS 04 Oznamovacie zariadenie**

### **Jestvujúci stav**

Vo Výh. Slatinka je telefónny zapojovač Mikro a náhradný zapojovač NZ8. Od vchodových návěstidiel sú zriadené privolávacie okruhy, od oddielových návěstidiel AH Lieskovec sú VTO zapnuté do traťového spoja. Vo Výh. Slatinka je vybudovaná EPS MHU 103.

### **Navrhovaný stav**

Prenesenie obsluhy Výh. Slatinka do ŽST Zvolen nákl. st. si vyžaduje preniesť obsluhu privolávacích okruhov od vchodových návěstidiel k výpravcovi do DK ŽST Zvolen nákl. st. Telefónny zapojovač v DK Výh. Slatinka zostane zachovaný. Vo Výh. Slatinka je potrebné vybudovať novú EPS s kontrolou stavov v DK Zvolen nákl. st.. Starú EPS požadujeme zdemontovať a likvidovať v zmysle platnej legislatívy.

Je navrhované vybudovať EZS (s identifikačným systémom) s dohľadom v ŽST Zvolen nákl. st. a zapojením do C4.

## **SO 01 Stavebné úpravy budovy výhybne**

### **Jestvujúci stav**

Budova výhybne je murovaná, jednopodlažná. Je situovaná v neobývanej oblasti. Okrem DK, sociálnych zariadení, technologických miestností so zabezpečovacím zariadením je v budove umiestnený aj NZE. Časť okien a dverí je pôvodná a je nutná ich výmena, časť okien a dverí je po výmene za nové plastové okná s izolačným dvojsklom bielej farby. Jestvujúce okná sú drevené zdvojené a vykazujú známky opotrebenia a degradácie drevených konštrukcií okna. Jestvujúce dvere do technických miestností sú plechové a nie sú predmetom výmeny, nakoľko nevykazujú známky poškodenia a svoj účel plnia. Na južnej strane objektu sa nachádzajú vstupné dvere s dreveným dverným krídlom, ktoré sú predmetom výmeny.

### **Navrhovaný stav**

V súčasnosti je časť okien na budove výhybne vymenená za plastové okná bielej farby. Predmetom SO 01 je tiež výmena všetkých pôvodných drevených okien za nové plastové okná s izolačným trojsklom s okenným rámom a okenným krídlom bielej farby v počte 9 ks. Súčasťou novo navrhovaných okien je aj realizácia nových vnútorných a vonkajších parapetov. Plechové dvere do technických miestností nie sú predmetom výmeny. Pôvodné drevené jednokrídlové dvere do miestnosti 1.14 budú vymenené za nové plastové dvere bez presklenia. Dverné krídlo ako aj dverný rám budú bielej farby. Predmetom SO 01 je tiež výmena dvoch interiérových dverí do technologických reléových miestností 1.01 a 1.02. Jedná sa o jednokrídlové a dvojkrídlové drevené dvere v obložkovej zárubni. Podrobnejšie viď VÝKAZ OKIEN A DVERÍ.

Po výmene okien a dverí na fasáde objektu je nutné zrealizovať aj „, vysprávky okenných a dverných ostení a nadpraží a to z interiéru ako aj z exteriéru.

V technologickej miestnosti 1.01 je potrebné zrealizovať novú omietku stropu cca. 50 m<sup>2</sup>.

V miestnostiach 1.01, 1.02, 1.03 a 1.14 je potrebné zrealizovať v dôsledku výmeny okien a dverí novú maľbu bielej farby na stenách ako aj na strope miestností v plnom rozsahu.

Vzhľadom k tomu, že budova zostane po vybudovaní technológie DO neobsadená, navrhujeme všetky okná a dvere v počte 22 kusov na budove zamrežovať. Konštrukcia mreží je z ťahokovu kotvená do ostenia okien a dverí.

Keďže sa na budove nachádzajú 3 vonkajšie klimatizačné jednotky, navrhujeme zamrežovanie aj týchto jednotiek. Podrobnejšie viď VÝKAZ ZÁMOČNÍCKYHC PRVKOV.

Všetky styky dvoch rozdielnych materiálov je bezpodmienečne nutné v omietke vystužiť



sklotextílnou mriežkou s presahom min. 500 mm na obe strany.

## **7. Hlavné výrobné činnosti**

Stavba nemá výrobný charakter.

## **8. Celkový technologický postup výroby, dopravná technológia**

Vzhľadom na charakter stavby stavba bude realizovaná za plnej prevádzky z čiastočnými obmedzeniami z hľadiska dopravy.

Vyh. Slatinka a žst. Zvolen n.st. je prevádzka, v ktorej neprebíha žiadna výrobná činnosť. Hlavná náplň je riadenie osobnej a nákladnej dopravy a preprava cestujúcich.

Navrhovaný stav popísaný v projektovej dokumentácii stavby, vychádza z investičného zadania a z riešenia jednotlivých PS a SO, ktoré boli prerokované a pripomienkovaných na výrobných poradách projektu.

## **9. Koncepcia manipulácie s materiálom, skladovanie surovín, materiálov, výrobkov a odpadov**

Prísun materiálov počas realizácie stavby bude zabezpečovaný v zmysle prevádzkového poriadku a bezpečných pracovných postupov, ktoré pred zahájením realizácie stavby vypracuje zhotoviteľ stavby.

## **10. Požiadavky na automatizáciu riadenia výrobných a technologických procesov**

Stavba nemá výrobný charakter. Spôsob prevádzky vyh. Slatinka po rekonštrukcii ostane nezmenený.

Pri realizácii stavby bude nutné organizovať a zabezpečovať predovšetkým:

- operatívne riadenie prevádzky
- presun vozidiel na stavenisko a zo staveniska

## **11. Súhrnné požiadavky na dopravnú infraštruktúru a parkovacie priestory**

Výh. Slatinka je napojená na jestvujúcu železničnú sieť. Dopravné napojenie je zabezpečené aj napojením na miestne prístupové cesty.

### **11.1 Väzba na okolitú zástavbu a príľahlú cestnú sieť**

Okolité zástavba nebude priamo dotknutá touto stavbou.

## 11.2 Väzba na existujúce inžinierske siete

Pred začatím projektových prác na projektovej dokumentácii boli zisťované, správcami zakreslené inžinierske siete, ktoré sa nachádzajú v záujmovom území výstavby.

Pri realizácii stavby nedôjde k styku s existujúcimi inžinierskymi sieťami tak, aby v rámci stavby ich bolo nutné preložiť.

## 12. Vplyv stavby na životné prostredie, obmedzenie očakávaných nepriaznivých vplyvov, spôsob likvidácie odpadových látok

### 12.1 Vplyv stavby na životné prostredie

Stavba neprekračuje prahové hodnoty, ktoré by si vyžadovali vypracovanie posúdenia vplyvov stavby na životné prostredie v zmysle zákona č. 24 /2006 Z. z. Navrhované zmeny nemajú vplyv na súčasné hlukové záťaže ako aj záťaže na ovzdušie.

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti nepredpokladáme žiaden negatívny vplyv na horninové prostredie, nerastné suroviny, genofond a biodiverzitu.

Vzhľadom na charakter územia nie je predpoklad pre vznik geodynamických javov.

#### Vplyvy počas výstavby

Riziká navrhovanej činnosti predstavujú štatisticky veľmi málo pravdepodobný vznik havárií.

Potenciálne riziká poškodenia a ohrozenia životného prostredia počas výstavby možno predpokladať pri:

- zlyhaní technických opatrení – poruchy a havárie technologických strojov a dopravných prostriedkov, havarijný únik pohonných hmôt alebo vybraných látok do horninového prostredia a podzemných vôd,
- zlyhaní ľudského faktora – nedodržanie pracovnej a technologickej disciplíny ,
- prírodných vplyvov – zmena počasia - prízračné dažde, úder blesku, nepriaznivé poveternostné podmienky.

#### Vplyvy počas prevádzky

Vzhľadom na stavebné a technicko - bezpečnostné zabezpečenie navrhovanej činnosti možno konštatovať, že budú v maximálnej miere minimalizované riziká vzniku prevádzkových nehôd, havárií, mimoriadnych udalostí s možnými nepriaznivými vplyvmi na zdravie človeka a okolité životné prostredie.

### 13. Odpady

Materiál a zariadenia, ktoré pre správcu predstavuje záťaž bude nakladané ako s odpadom v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákon.

S odpadom, ktorý vznikne na stavbe bude nakladané v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a v zmysle Metodického pokynu generálneho riaditeľa ŽSR „Nakladanie s materiálmi a odpadmi pri stavebných a demolačných prácach v podmienkach ŽSR vydaného pod číslom 22810/2019-O440 s účinnosťou od 01.09.2019.

Číslo druh odpadu	Názov druhu odpadu	PS 01	PS 02	PS 03	PS 04	SO 01	Kategória	Spôsob nakladania	Merná jednotka	Množstvo
17 02 01	drevo	-	-	-	-	0,40	O	R1	t	0,40
17 02 02	sklo	-	-	-	-	0,30	O	R12	t	0,30
17 01 07	zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	-	-	0,010	-	4,00	O	R5	t	4,01
17 04 05	železo a oceľ	-	-	-	-	0,039	O	R4	t	0,039
17 06 04	Izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	-	-	0,002	-	-	O	R12	t	0,002
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	-	-	0,001	0,150	-	O	R3, R4, R5	t	0,151
16 02 14	Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13	-	-	-	0,845	-	O	R5	t	0,845
16 02 15	Nebezpečné časti odstránené z vydatených zariadení	-	-	-	0,020	-	N	R4, R5	t	0,020

Tab. č. 1: Tabuľka odpadov

V praxi nemožno vylúčiť situáciu, pri ktorej je realizácia stavby výraznejšie časovo posunutá oproti termínu vypracovania projektovej alebo obdobnej dokumentácie. V takomto prípade je potrebné vykonať pred zahájením stavebných prác aktualizáciu všetkých stavebných prác, aktualizáciu všetkých posudkov, hodnotení a kategorizačných zápisov. Vykonanie tejto aktualizácie je možné zmluvne preniesť na zhotoviteľa stavebných a demolačných prác.

Dodávateľ stavby bude viesť evidenciu odpadov, triediť odpady podľa druhov a zabezpečí ich prednostné zhodnotenie u oprávnenej osoby. Presná materiálová bilancia odpadov bude

uvedená v evidenčnom liste odpadov. Realizátor stavebných prác ho zabezpečí v súlade s Vyhláškou MŽP SR č. 366/2015 Z. z. o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti.

#### **14. Starostlivosti a ochrany prírody, nároky na poľnohospodársku a lesnú pôdu, nároky na výrub porastov**

##### **14.1 Podmienky orgánu pamiatkovej starostlivosti**

Vplyvy na kultúrne a historické objekty, na paleontologické a archeologické náleziská sa nepredpokladajú.

##### **14.2 Ochrana prírody**

Realizáciou zámeru sa nezmení súčasná scenéria krajiny. Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene funkčného využitia dotknutej lokality.

Navrhovaný zámer nezasahuje do žiadnych veľkoplošných a maloplošných chránených území. Daná lokalita nie je v kontakte s významným ekologickým biotopom.

##### **14.3 Nároky na výrub porastov**

Pre realizáciu hodnotenej stavby nebude z dôvodu potreby uvoľnenia priestoru pre realizáciu stavebných objektov nutné zrealizovať výrub a výsek drevín.

#### **15. Odolnosť a zabezpečenie z hľadiska požiarnej ochrany**

Riešenie protipožiarnej bezpečnosti stavieb sa pre tento typ stavby nevyžaduje.

#### **16. Starostlivosť o bezpečnosť práce a technických zariadení**

##### **Riešenie z hľadiska BOZP a bezpečnosti prevádzky stavebných zariadení**

Stavebné práce musia byť vykonávané v súlade s právnymi a ostatnými predpismi na zaistenie BOZP, najmä ustanovení:

- Predpis ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach železníc SR platný od 1.1.2014,
- Zákon NR SR č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- NV SR č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,

- Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností
- Vyhláška SÚBP č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení, ako aj ustanovení ostatných platných bezpečnostných predpisov, technických noriem (STN, TNŽ, EN) a Nariadení vlády SR vydaných na zaistenie BOZP a technických zariadení platných v čase realizácie predmetnej stavby pri všetkých vykonávaných činnostiach.
- Stavebné práce musia byť vykonávané podľa „Plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“ vypracovaného v zmysle NV SR č. 396/2006 Z.z.. Objednávateľ, ako stavebník, poverí jedného koordinátora dokumentácie alebo viacerých koordinátorov dokumentácie podľa § 3 NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, ktorý bude koordinovať vypracovanie plánu BOZP (v zmysle NV SR č.396/2006 Z.z.) so Zhotoviteľom ešte pred zriadením staveniska. Pred začiatkom stavby predloží vybraný zhotoviteľ stavebných prác k posúdeniu na ŽSR GR, Odbor bezpečnosti a inšpekcie (O 440).
- Cieľom „Plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“ je zaistenie bezpečnej práce pri zodpovedajúcich hygienických podmienkach pre všetkých zamestnancov zhotoviteľa a podzhotoviteľov v priestore staveniska pri dosiahnutí bezpečnej realizácie projektu. Zvláštna pozornosť musí byť venovaná preventívnym činnostiam na zabránenie výskytu úrazov. Cieľom projektu je tiež zabránenie nehodám a realizácia stavby bez výskytu evidovaného pracovného úrazu.

Vykonávať pracovné činnosti, ktoré sú dôležité z hľadiska bezpečnosti prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe, môžu len zamestnanci, ktorí spĺňajú predpoklady na odbornú spôsobilosť, zdravotnú spôsobilosť a na psychickú spôsobilosť v zmysle príslušných ustanovení Zákona NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých ďalších zákonov a predpisov ŽSR Z 3 Odborná spôsobilosť na ŽSR, ŽSR Z 4 Posudzovanie psychickej spôsobilosti.

Každý zamestnanec, ktorý má prvýkrát vstúpiť do obvodu železničnej dráhy alebo do ochranného pásma železničnej dráhy (v zmysle predpisu ŽSR Z 2), musí byť preukázateľne poučený a overený z predpisov o BOZP v stanovenom rozsahu podľa predpisu ŽSR Z 3 v poverenom vzdelávacom zariadení. Rovnaké podmienky uvedené v tomto bode sa vzťahujú aj na zamestnancov, s prekročenou periodicitou školenia.

Zhotoviteľ resp. podzhotoviteľa stavebných prác, ako aj všetky osoby zúčastnené na stavebných úpravách predmetnej stavby musia v plnej miere rešpektovať a dodržiavať ustanovenia predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky“ a súvisiacich platných právnych a ostatných predpisov na zaistenie BOZP.

Podľa príslušnej špecifikácie sa na určené technické zariadenia vzťahujú podmienky vyhlášky MDPT č. 205/2010 Z.z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach, ktoré musí zhotoviteľ stavebných prác dodržiavať a spĺňať.

Zhotoviteľ stavebných prác musí zabezpečiť zamestnancom, ktorí budú obsluhovať resp. majú vykonávať činnosť na elektrických zariadeniach v súvislosti so stavebnými úpravami predmetnej stavby príslušnú kvalifikáciu v zmysle noriem STN 34 3100:2001 a STN 34 3109:1972 resp. zodpovedá za jej platnosť.

Zhotoviteľ stavebných prác je zodpovedný a povinný za správne a sústavné zisťovanie nebezpečenstiev a ohrození, posudzovať riziko a vypracovať písomný dokument o posúdení rizika pri všetkých pracovných činnostiach a okamžité prijatie adekvátnych opatrení (technických, organizačných, OOPP) na zaistenie BOZP.

V nadväznosti na hodnotenie rizík dodávateľ stavebných prác zodpovedá za pridelenie účinných osobných ochranných pracovných prostriedkov zamestnancov v zmysle NV SR č. 395/2006 Z. z..

Stavebnou činnosťou nesmie byť ohrozená bezpečnosť a zdravie zamestnancov ŽSR, Železničného podniku, polície, ako aj cestujúcej verejnosti a všetkých ostatných osôb, ktoré sa môžu pohybovať a vstupovať do priestorov bez vylúčenia verejnosti počas realizácie rekonštrukcie v súlade s osobitným predpisom (Zákomom č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych úprav).

Počas realizácie stavených prác musí zhotoviteľ stavebných prác vhodným spôsobom zabezpečiť ochranu a vytvoriť bezpečné podmienky pre pohyb cestujúcej verejnosti, zamestnancov ŽSR, Železničného podniku, polície a dopravcov s vyznačením bezpečných trás pohybu v miestach dotknutých stavebnými úpravami.

Pri všetkých inžinierskych sieťach (v energetike, plynárstve a telekomunikácií) sa musia práce vykonávať tak, aby boli dodržané príslušné ochranné pásma. Pri prácach v ochrannom pásme sa musia dodržiavať príslušné predpisy a podmienky správcov, resp. si vyžiadať dozor počas výstavby. v tejto súvislosti osobitne upozorňujeme, že uvedené sa vzťahuje aj na výkon prác v blízkosti trakčného vedenia.

Počas realizácie stavebných prác musí zhotoviteľ stavebných prác dodržiavať ustanovenia Vyhlášky MŽPSR č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

Vyhotovenie elektromontážnych prác musí zodpovedať platným bezpečnostným a prevádzkovým predpisom a použitý materiál platným normám. Akékoľvek zmeny a doplnky

projektovej dokumentácie musia byť vopred konzultované a písomne odsúhlasené jej spracovateľom.

„Montáž, opravy, údržbu, rekonštrukcie, revízie, skúšky a overovanie spôsobilosti určených technických zariadení môžu vykonávať len fyzické osoby alebo právnické osoby na základe oprávnenia udeleného bezpečnostným orgánom.“

Zhotoviteľ je povinný, pred uvedením určeného technického zariadenia do prevádzky, vykonať východiskovú revíziu elektrického zariadenia revíznym technikom s dráhovým osvedčením a zabezpečiť overenie a schválenie spôsobilosti zariadenia na prevádzku podľa § 16 ods. 3 zákona č. 513/2009 Z. z., zároveň musí vykonať aj ďalšie revízie, skúšky a merania vyplývajúce z príslušných predpisov. Prevádzkovateľ bude vykonávať pravidelné revízie podľa STN 33 1500:1990 a STN 33 2000-6:2007 v lehotách podľa vyhlášky č. 205/2010 Z. z.. Údržbu a pravidelné revízie na elektrických zariadeniach v prevádzke zabezpečí prevádzkovateľ u odborne spôsobilej organizácie.

Je nutné dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy platné pre práce na elektrifikovaných tratiach a železničných staniciach. Prevádzka železníc sa počas výstavby bude riadiť osobitným prevádzkovým poriadkom.

Vstup na stavenisko a do obvodu stavby budú mať len vozidlá a mechanizmy zhotoviteľa riadne označené s povolením vstupu a vozidlá železníc slúžiace pre zabezpečenie nevyhnutnej prevádzky počas výstavby. To isté bude platiť aj pre pohyb osôb po stavenisku resp. v obvode stavby. Hranice staveniska musia byť viditeľne označené.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Pred začiatkom prác na realizácii časti stavby musia byť všetci pracovníci poučení o ochrane zdravia a bezpečnosti práce na stavenisku.

#### **Riešenie z hľadiska zaistenia BOZP a technických zariadení v budúcej prevádzke**

Zhotoviteľ je povinný, pred uvedením určeného technického zariadenia do prevádzky, vykonať východiskovú revíziu elektrického zariadenia revíznym technikom s dráhovým osvedčením a zabezpečiť overenie a schválenie spôsobilosti zariadenia na prevádzku podľa § 16 ods. 3 zákona č. 513/2009 Z. z., zároveň musí vykonať aj ďalšie revízie, skúšky a merania vyplývajúce z príslušných predpisov. Prevádzkovateľ bude vykonávať pravidelné revízie podľa STN 33 1500:1977 a STN 33 2000-6:2007 v lehotách podľa vyhlášky č. 205/2010 Z. z.. Údržbu a pravidelné revízie na elektrických zariadeniach v prevádzke zabezpečí prevádzkovateľ u odborne spôsobilej organizácie.

Pri zaistovaní BOZP v budúcej prevádzke sa musí zohľadniť:

- § 4 zákona č. 124/2006 Z. z. o BOZP a o zmene a doplnení niektorých zákonov;
- „Podklad“ vypracovaný v zmysle § 5 NV SR č. 396/2006 Z. z. (spracuje v zmysle § 5 NVSR č. 396/2006 Z. z., koordináciu projektovej dokumentácie (vypracovanie plánu BOZP a podkladu) zabezpečuje (-jú) koordinátor dokumentácie poverený v zmysle citovaného nariadenia vlády.);
- „Spôsob zaistenia BOZP pri budúcej prevádzke“ vypracovaný v zmysle § 9 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z. (spracuje oprávnená osoba podľa § 8 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z.).

Spracovanie potrebných podkladov pre bezpečnosť práce a technických zariadení v budúcej prevádzke zabezpečí zhotoviteľ.

Riešenie bezpečnosti práce tvorí samostatnú prílohu vid' elaborát BOZP.

## **17. Požiadavky civilnej ochrany vrátane mierového využívania**

Predmetná stavba podľa zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov, vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 399/2012 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 532/2006 Z. z. o podrobnostiach na zabezpečenie stavebnotechnických požiadaviek a technických podmienok zariadení civilnej ochrany v znení vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 444/2007 Z. z., nekladie nároky na zariadenie civilnej ochrany.

Stavba nelikviduje jestvujúce objekty určené pre účely civilnej ochrany obyvateľstva. Zachováva hlavné a vedľajšie evakuačné trasy.

## **18. Návrh spôsobu riešenia koncepcie protikorozynej ochrany nadzemných a podzemných kovových konštrukcií, zariadení a káblových vedení**

Podzemné vedenia a inžinierske siete budované v rámci stavby sú riešené z dostatočne odolných, kvalitných materiálov, nie je potrebné ich zvlášť chrániť.

## **19. Predpokladané obmedzenia existujúcich prevádzok**

Vzhľadom na rozsah prác a ich charakter (nejedná sa o práce na koľajisku) tieto nemusia byť realizované v rámci výluk traťových koľají a preto nie sú spracované stavebné postupy.

Práce, ktoré by sa dotýkali priestoru možného ohrozenia a trakčného vedenia prislúchajúceho ku koľaji a neumožňujú vykonať stavebné činnosti v obvode príslušného výkonného pracoviska bez zásadného vplyvu na plynulosť dopravy budú realizované na základe Rozkazu o výluke. Práce, ktoré



umožňujú vykonať stavebné činnosti v obvode príslušného výkonného pracoviska bez zásadného vplyvu na plynulosť dopravy budú realizované na základe Rozkazu prednostu stanice.

### **Postup prepínania zabezpečovacieho zariadenia vo výhybni Slatinka:**

#### **Etapu 0:**

Všetky výkopové práce, pokládka káblov, inštalácia nového zariadenia v reléovej miestnosti a DK vo výhybni Slatinka a v ŽST Zvolen nákl. st. a jeho preskúšanie na maketách.

Bez vplyvu na riadenie dopravy.

#### **Etapu 1:**

Pripojenie prvkov v staničnej koľaji č. 1 (výhybky č. 1, 6, 7, 11, návěstidla Lc1a, Sc1, L1 1S, Se7) a v traťovej koľaji č. 1 smer Zvolen nákl. st. (návěstidlo 1So) na nové zariadenie, ich preskúšanie.

Vplyv na dopravu:

Počas prepájania aj po prepnutí jazdy vlakov po 1. traťovej koľaji smer Víglaš, po 2. staničnej koľaji vo výhybni Slatinka a po 2. traťovej koľaji smer Zvolen nákl. st.

Riadenie dopravy z existujúceho ovládacieho pultu a zabezpečovacieho zariadenia vo výhybni Slatinka.

Nie je možné využívať staničnú koľaj č. 1 a traťovú koľaj č. 1 smer Zvolen nákl. st.

#### **Etapu 2**

Vo vlakových prestávkach (najlepšie v nočných hodinách) pripojenie prvkov na 1. traťovej koľaji smer Víglaš (výhybky č. 2, 3, 4, návěstidla PrL, L, S2a, Lc2a, Se1) na nové zariadenie, ich preskúšanie. Po skončení prenesenie ovládania výhybne Slatinka na nové počítačové ovládacie pracovisko v ŽST Zvolen nákl. st.

Vplyv na dopravu:

Počas prepájania jazdy vlakov po po 1. traťovej koľaji smer Víglaš na privolávacie návěstí, po 2. staničnej koľaji vo výhybni Slatinka a po 2. traťovej koľaji smer Zvolen nákl. st. Riadenie dopravy z existujúceho ovládacieho pultu a zabezpečovacieho zariadenia vo výhybni Slatinka.

Nie je možné využívať staničnú koľaj č. 1 a traťovú koľaj č. 1 smer Zvolen nákl. st.

Po skončení prepájania jazdy vlakov po po 1. traťovej koľaji smer Víglaš, po 1. staničnej koľaji vo výhybni Slatinka a po 1. traťovej koľaji smer Zvolen nákl. st. Riadenie dopravy z nového počítačového ovládacieho pracoviska v ŽST Zvolen nákl. st.

Nie je možné využívať staničné koľaje č. 2, 4 a 100 a traťovú koľaj č. 2 smer Zvolen nákl. st.

### **Etapu 3**

Pripojenie prvkov v staničnej koľaji č. 2 (výhybky č. 8, 9, 10, návěstidlá Sc2, L2, 2S, Se5, Se6) a v traťovej koľaji č. 2 smer Zvolen nákl. st. (návěstidlo 2So) na nové zariadenie, ich preskúšanie.

#### Vplyv na dopravu:

Počas prepájania jazdy vlakov po 1. traťovej koľaji smer Víglaš, po 1. staničnej koľaji vo výhybni Slatinka a po 1. traťovej koľaji smer Zvolen nákl. st.

Riadenie dopravy z nového počítačového ovládacieho pracoviska v ŽST Zvolen nákl. st.

Nie je možné využívať staničné koľaje č. 2, 4 a 100 a traťovú koľaj č. 2 smer Zvolen nákl. st.

Po skončení prepájania jazdy vlakov po 1. traťovej koľaji smer Víglaš, po 1. a 2. staničnej koľaji vo výhybni Slatinka a po 1. a 2. traťovej koľaji smer Zvolen nákl. st.

Riadenie dopravy z nového počítačového ovládacieho pracoviska v ŽST Zvolen nákl. st.

Nie je možné využívať koľaje č. 4 a 100.

### **Etapu 4**

Pripojenie prvkov v staničnej koľaji č. 4 a 100 (výhybky č. 5, A1, výkoľajka Vk1, návěstidlá Sc4, L4, Sc100a, Lc100, Se2, Se3, Se4).

#### Vplyv na dopravu:

Počas prepájania jazdy vlakov po 1. traťovej koľaji smer Víglaš, po 1. a 2. staničnej koľaji vo výhybni Slatinka a po 1. a 2. traťovej koľaji smer Zvolen nákl. st.

Riadenie dopravy z nového počítačového ovládacieho pracoviska v ŽST Zvolen nákl. st.

Nie je možné využívať koľaje č. 4 a 100.

Po skončení prepájania plné ovládanie výhybne Slatinka z nového počítačového ovládacieho pracoviska v ŽST Zvolen nákl. st

## **20. Pripojenie na existujúce technické vybavenie územia, bilancie kapacitných nárokov a možností**

V mieste budúcej stavby sa nachádzajú všetky potrebné inžinierske siete s dostatočnými kapacitami, potrebnými pre zabezpečenie chodu stavby.

Jedná sa o nasledovné inžinierske siete:

- elektrická energia – zdrojom je v čase realizácie jestvujúca rozvodňa a trafostanica

## **21. Vzťahy k existujúcemu verejnému a občianskemu vybaveniu územia vrátane verejnej dopravy a možnosti jeho využívania**

Existujúce verejné a občianske vybavenie územia, do ktorého sú podľa druhu činnosti zatriedené do funkcií, ktorými sú:

- školstvo
- športové zariadenia
- zdravotníctvo
- sociálne služby
- kultúrne zariadenia
- cestovný ruch
- služby
- finančné služby
- obchod
- verejné stravovanie

nebude negatívne narušené, nakoľko na danej ploche určenej k výstavbe sa v podstate žiadne občianske vybavenie nenachádza. V časti územia dotknutého výstavbou sa nachádzajú plochy slúžiace na priemyselné a obchodné účely.

## **22 Zabezpečenie energií a ich racionálne využívanie, zabezpečenie vodného hospodárstva a dopravy pre výrobné zariadenia**

### **22.1 Elektrická energia**

Pre potreby stavby bude odber elektrickej energie možný z exist. NN rozvodov..

V Košiciach, 08/2023

Ing. Gabriel Luby

Ing. Martin Gavlík, PhD.