

MĚSTO UHERSKÝ BROD

Tajemník

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací:

JID:

Spisová zn.:

MUUB/47658/2025

55470/2025/MUUB

MUUB/44479/2025

Profil zadavatele

Elektronický nástroj

Vyřizuje:

Telefon:

E-mail:

Ing. Petra Hečová

572 805 136

petra.hecova@ub.cz

Datum:

19.05.2025

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2

V souladu se zadávacími podmínkami veřejné zakázky malého rozsahu „**NÁKUP DOPRAVNÍHO AUTOMOBILU PRO JSDH UHERSKÝ BROD - TĚŠOV**“ poskytuje zadavatel všem dodavatelům upřesnění zadávacích podmínek na základě dotazu dodavatele:

Dotaz č. 1:

V technických podmínkách je uvedeno:

1. „*Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), **kategorie podvozku 2 „pro smíšený provoz“**, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).*“

U vozidel hmotnostní třídy L kategorie podvozku 2 „pro smíšený provoz“ musí vozidla splňovat nájezdové úhly **přední a zadní 23°** - viz tabulka níže, geometrické rozměry výtah z normy ČSN EN 1846-2.

Vozidlo 4x4 může být však zařazeno také v kategorii 1, přitom bude vozidlo plnit veškeré vaše požadavky, aniž by musel být nájezdový úhel přední a zadní 23°. Naše společnost tedy doporučuje zařazení vozidla do **kategorie podvozku 1 „silniční provoz“, nájezdový úhel přední 13°, zadní 12°**.

Tyto požadavky se především vztahují k plně zatíženým vozidlům, přičemž výrobci všech užitkových vozidel deklarují své rozměry a úhly v nezatíženém stavu. Uvedenou změnou se Zadavateli rozšíří okruh nabízených podvozků, aniž by to mělo vliv na využití vozidla, požadované prostorové rozměry DA, přičemž uspořádání náprav 4x4 zůstane beze změn.

Dotaz:

Změní Zadavatel technické podmínky na znění:

1. „*Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), **kategorie podvozku 1 „silniční provoz“**, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).*“

5.2.1.2 Geometrické rozměry

Vozidla při své celkové hmotnosti (GLM) musí odpovídat požadavkům uvedeným v tabulce 6.

Tabulka 6 – Geometrické rozměry

Hmotnostní třída (viz EN 1846-1)	L (Lehká)			M (Střední)			S (Těžká)		
Kategorie (viz EN 1846-1)	1 (městská)	2 (smíšená)	3 (terénní)	1 (městská)	2 (smíšená)	3 (terénní)	1 (městská)	2 (smíšená)	3 (terénní)
α (°)	$\geq 13^a$	≥ 23	≥ 30	≥ 13	≥ 23	≥ 35	≥ 13	≥ 23	≥ 35
β (°)	$\geq 12^b$	$\geq 23^c$	≥ 30	$\geq 12^b$	$\geq 23^c$	≥ 35	$\geq 12^b$	$\geq 23^c$	≥ 35
γ (°)	nepoužívá se	≥ 18	≥ 25	nepoužívá se	≥ 18	≥ 30	nepoužívá se	≥ 18	≥ 30
d (m)	$\geq 0,15^a$	$\geq 0,20$	$\geq 0,25$	$\geq 0,20$	$\geq 0,30$	$\geq 0,40$	$\geq 0,20^d$	$\geq 0,30^d$	$\geq 0,40$
h (m)	$\geq 0,14^a$	$\geq 0,18$	$\geq 0,20$	$\geq 0,15^d$	$\geq 0,23^d$	$\geq 0,30$	$\geq 0,15$	$\geq 0,23$	$\geq 0,30$
^a Tyto hodnoty se nepoužívají u vozidel o největší technicky přípustné hmotnosti (PTLM) menší než 3,5 t, u kterých se používají hodnoty výrobce.									
^b Žádná pevná část nesmí zasahovat do zadního nájezdového úhlu.									
^c Pokud je namontován závěs pojízdného hadicového navijáku, tato hodnota může být snížena na hodnotu pro městskou kategorii vozidel, pokud se dohodne výrobce s uživatelem									
^d Koncovka (koncovky) výfukového potrubí za tlumičem smějí přesahovat do prostoru světelné výšky pod nápravou.									
Kde									
– α : přední nájezdový úhel (viz 3.4);									
– β : zadní nájezdový úhel (viz 3.5);									
– γ : přechodový úhel (viz 3.6);									
– d : světelná výška (viz 3.7);									
– h : světelná výška pod nápravou (viz 3.8).									

Ověření

Měří se úhly a rozměry uvedené v tabulce 6. Měření výšky vzhledem k zemi se musí provést při „nejhorším případě“ podmínek zatížení.

Odpověď č. 1:

Zadavatel nemůže měnit parametry technických podmínek, které schválilo Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, a proto trváme na zveřejněných parametrech.

Ing. Kamil Válek
tajemník Městského úřadu